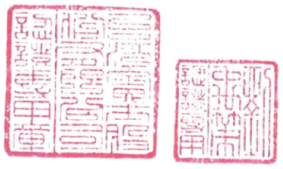
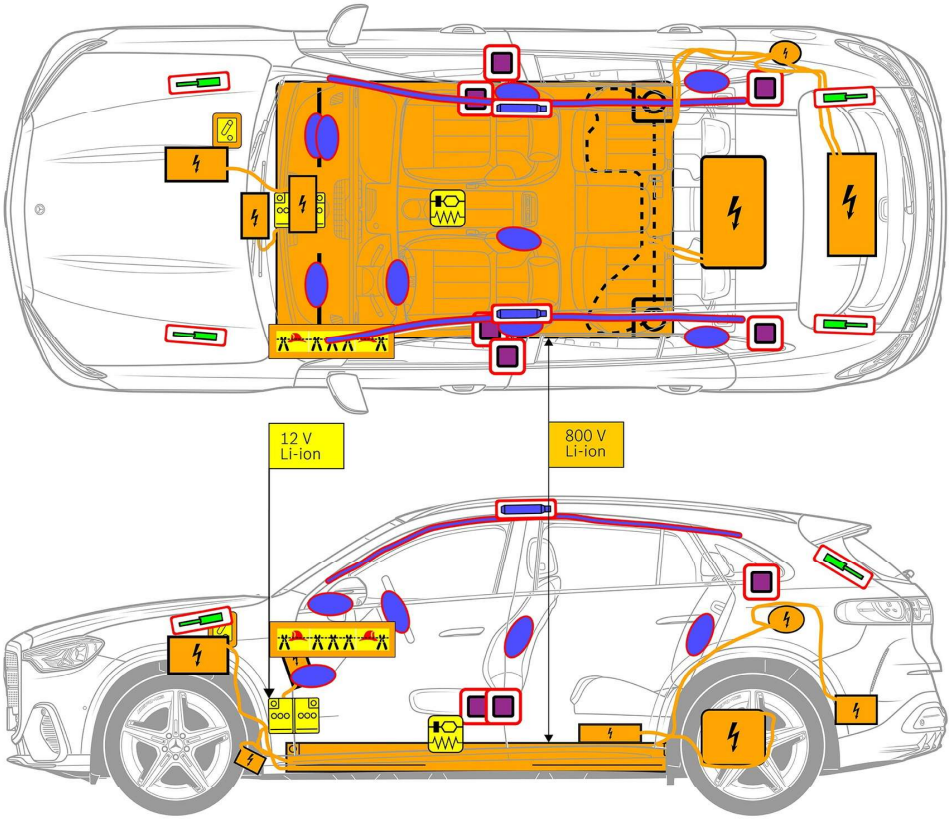
救 援 手 冊

No.	車型名稱	車身式樣
1	GLC 250 electric	旅行式

緊急連絡人資訊：台灣賓士客戶關懷服務中心專線 08000-365-24。







安全氣囊

氣體產生器

安全帶收緊裝置

輔助保護系統 (SRS) 控制單元

氣壓撐桿 / 氣動彈簧

低電壓電瓶

高電壓電瓶

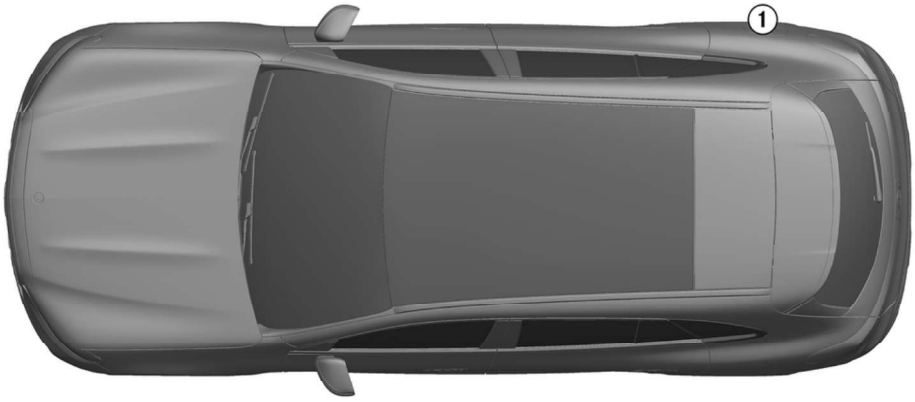
高壓電力電纜

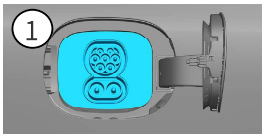
高壓組件

電纜中斷

斷開高電 壓的低壓 裝置

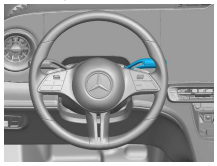
1. 確認/識別

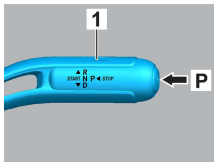




2. 固定/穩定/升降

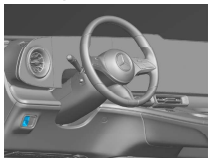
手煞車

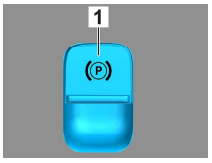




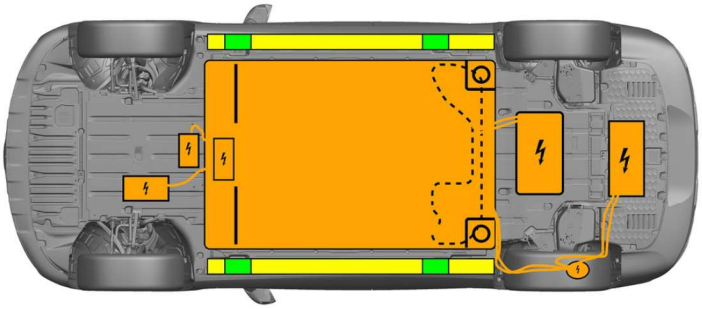
按下選檔桿 (1) 上的開關 P。 電動手煞車即自動啟動。

手煞車





電動手煞車 (1)

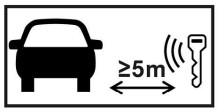


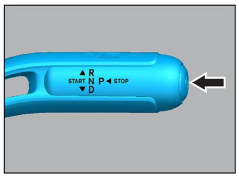
- 合適的升降點
- 側面合適的穩定點
- 高壓電池

救援期間必須避免車門門檻和車身底板發生額外的變形 (例如使用千斤頂支撐)。

3. 解除直接危害/安全規章

關閉點火開關：
1. 關閉點火開關：在選檔桿上按下「START / STOP（啟動 / 停止）」。
2. 電子車輛鑰匙存放處需距離至少 5 公尺。





缺少發動機噪音並不意味著車輛已關閉： 在車輛完全停放之前，會靜音移動或立即重新啟動。 穿戴適當的防護裝備。

車輛關閉之前可以重新啟動。

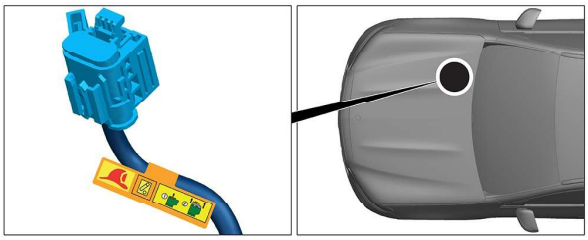
停用高壓系統

若事故發生時觸發了安全氣囊和安全帶收緊裝置，將會自動關閉高壓系統。

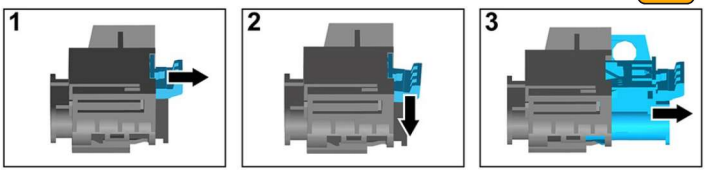


在必要的狀況下，高壓系統應依照以下方式關閉：

選項 1: 高壓斷開裝置



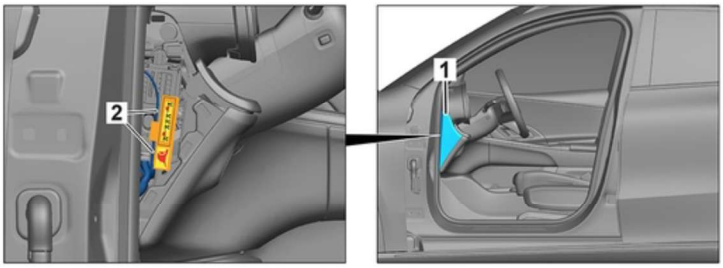
高壓斷開裝置位於 乘客側發動機 艙內。



(1) 拉釋放
(2) 向下推釋放
(3) 拔出開關

選項 2: 替代高壓斷開裝置

替代高壓斷開裝置位於駕駛艙駕駛員側的保險絲盒蓋下方，並且有標示提醒。



拆下蓋板 (1)。從標記點 (2) 處切斷電纜。

為確保高壓網絡中沒有殘餘電壓，請在關閉後等待約 20 秒。

安全氣囊和安全帶張緊器等被動安全系統繼續由 12 伏車輛電氣系統供電。

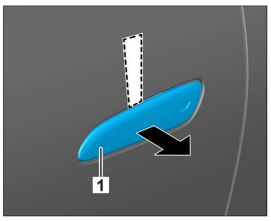
斷開 12V 電池

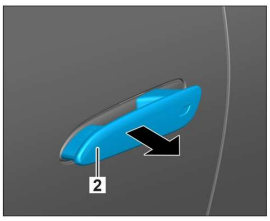
1. 12 V 電瓶位於儀錶面板下方。
2. 拆卸前排乘客座側前方的腳踏墊（1）和地板披覆（2）。
3. 從螺紋連接處鬆開 12 V 電瓶的負極電線（3），並確保無意外接觸。

斷開 12 V 電瓶後，被動安全系統（氣囊和安全帶張力器）會關閉

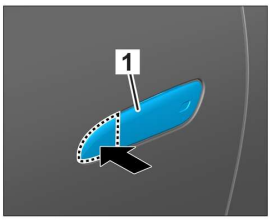
4. 救援通道

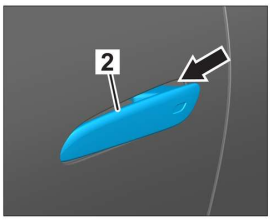
在放開乘員時，請根據第 1 頁的資訊，注意乘員防護系統的元件（尤其是火藥元件）。



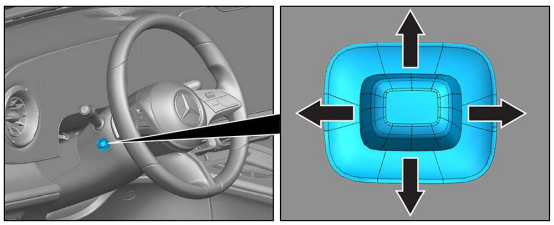


1. 取一扁平的非金屬物品，從上方將其插入隱藏門把 (1) 後方，然後將門把往外扳開。 2. 由下方伸手至門把 (1) 後方，向外拉動直到感受到阻力，並且維持此狀態。

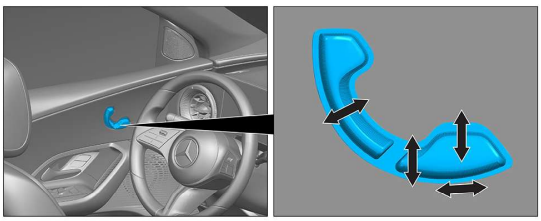




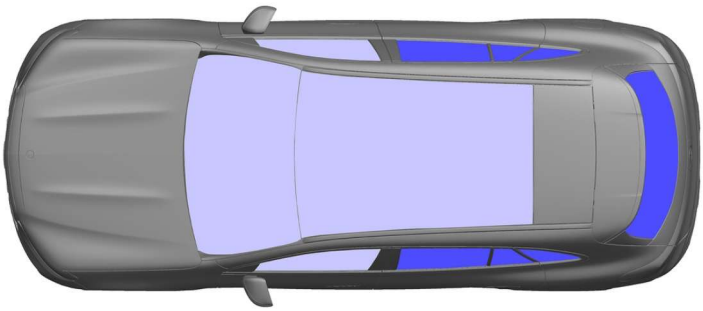
1. 按下車門把手的前緣 2. 將車門把手向外拉



方向盤調節



調整座椅 (電動)



VSG：夾層安全玻璃

ESG：強化安全玻璃

5. 剩餘電量/液體/燃油/固體

		12 V Li-ion
Li-ion		800 V
		790 ± 10 g

所有高壓電纜均具有橘色的絕緣層。

6. 車輛起火

使用大量的水 (H_2O) 滅火。
使用大量的水 (H_2O) 冷卻 電池。

警告：可以點燃電池

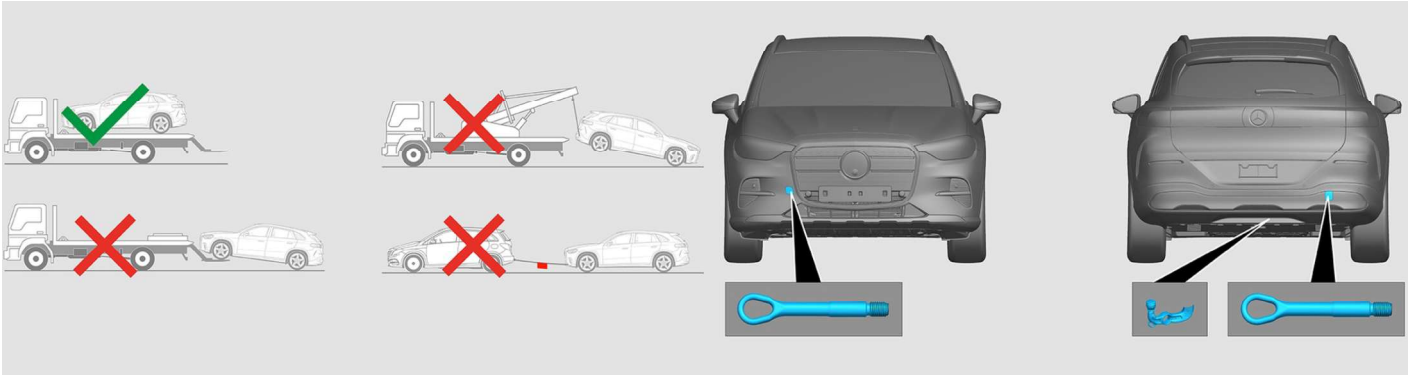
如果冷卻液從高壓電池洩漏，則冷卻液可能會由於熱過載而變得不穩定。使用紅外線熱像檢查電池溫度。

7. 車輛泡水

車身沒有通電的危險。拖吊車輛後：
1. 將車輛內的水排出。
2. 停用高壓系統（參考第 3 章）

8. 拖吊/運輸/存放

運輸車輛時，車輛的四輪都必須位於拖吊車或運輸車輛上。



與其他車輛保持安全距離。

警告：可以點燃電池

9. 其他重要訊息

更多訊息請參考 拖吊服務指南。

提醒: 詳細訊息請參考 救援指南。

10. 使用圖示說明

電動車

注意 / 警告

電力警告

易燃物

對健康有害

腐蝕性物質

急性毒性

易爆

用水滅火

使用紅外線熱像儀

引擎蓋

移除智慧鑰匙

空調系統組件

警告，低溫