



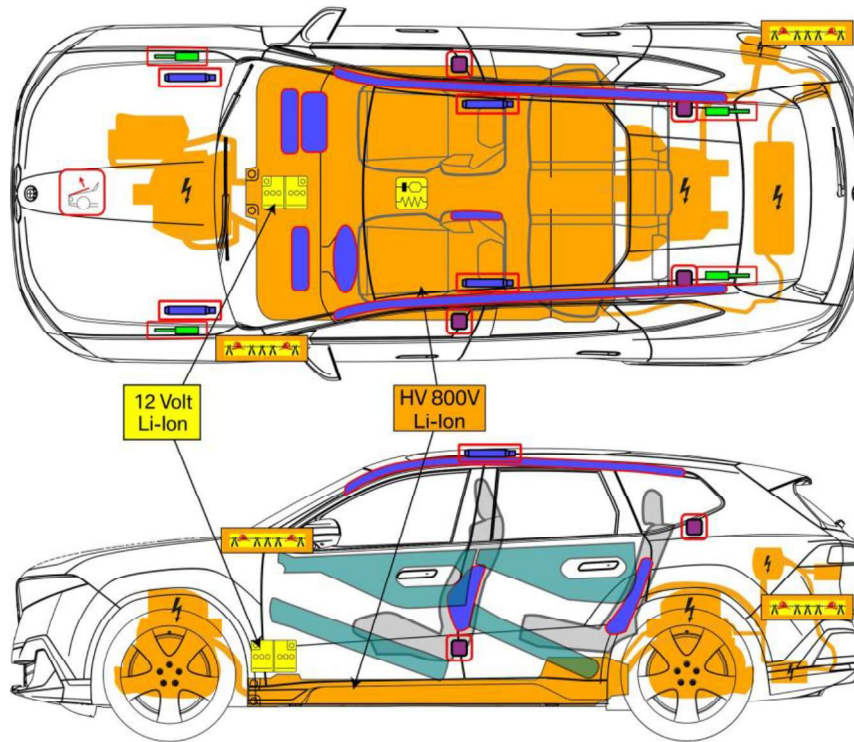
BMW iX3 SERIES

電動乘用車應急救援手冊

連絡電話:
BMW售後服務專線:0800-291-101



BMW iX3 NA5
SUV
11/2025



	空空氣囊		氣囊儲氣/充氣裝置		安全帶預緊器		氣囊控制單元		主動式行人保護系統
	氣壓桿/預緊彈簧		高強度車體區		緊急切斷迴路		低電壓電池		高電壓電池
	高壓電纜線		高壓元件						

1. 識別 / 辨識

沒有引擎噪音並不意味著車輛已經關閉。在車輛完全關閉之前，仍有可能安靜的移動或重新啟動。請穿戴合適的個人防護裝備。

車輛識別特徵

位於右後側上的高壓充電插座



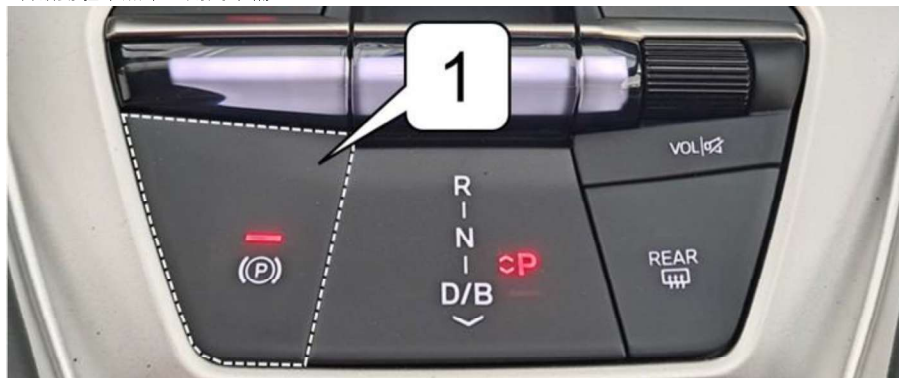
車型名稱"iX3"



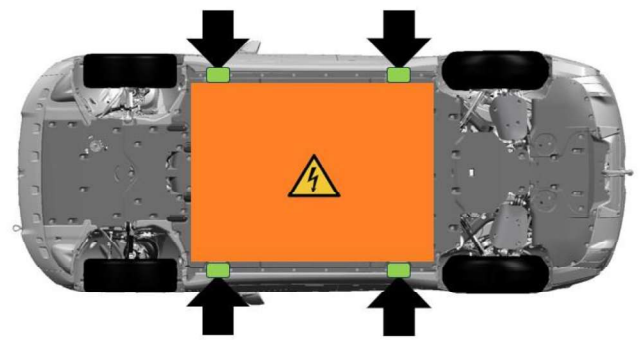
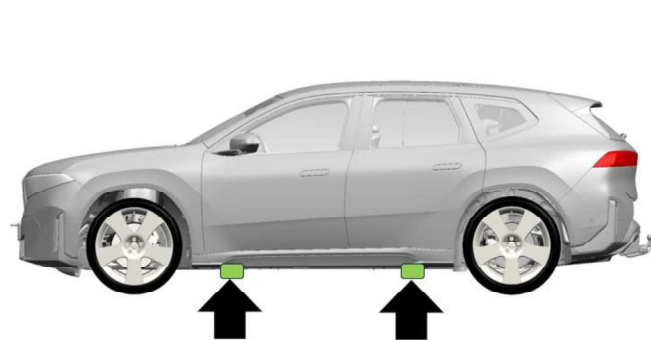
2. 固定 / 穩定 / 舉升

固定

按下按鈕 (1) (約 1 秒)，以啟動駐車煞車並關閉車輛。



穩定 / 舉升點



3. 關閉直接危害防護 / 安全規範

高壓系統狀態

安全氣囊彈出即代表高壓系統已解除運作。以下顯示畫面代表高壓系統已被切斷 / 解除運作。



高壓系統警告

車輛偵測到高壓電池過熱及 / 或損壞，並顯示於儀表板中。

請勿上車；若已在車內，請立即下車。



斷電 / 解除運作程序

版本 1



1. 開啟引擎蓋。



2. 剪斷帶有標籤的低壓電纜 (1)，以解除高壓系統運作。



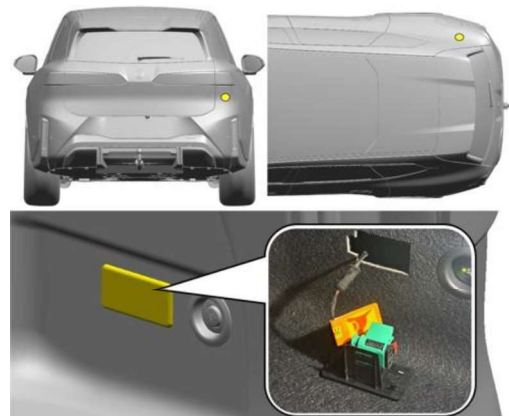
版本 2



1. 打開尾門並拆下右側蓋板。



2. 剪斷帶有標籤的低壓電纜 (1)，以解除高壓系統運作。



從車輛上拔除高壓電源纜線

車輛必須處於解鎖狀態。按下按鈕以解鎖。依箭頭方向拔下高壓電源纜線。



4. 接觸車內乘員

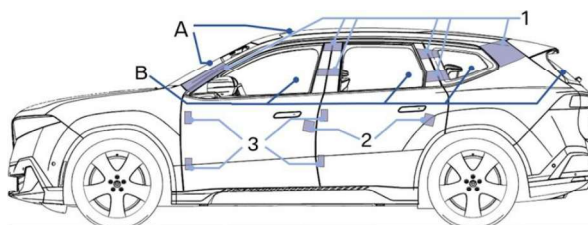
1 - 用於拆卸車頂的區域

2 - 車門鎖

3 - 車門鉸鏈

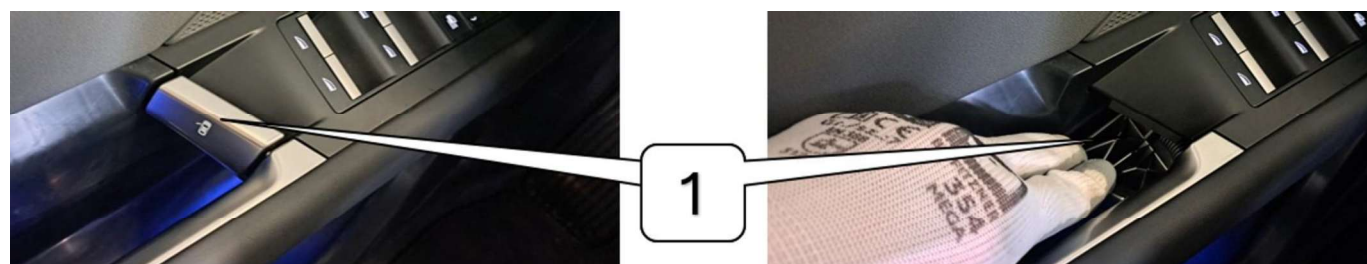
A - 膠合安全玻璃

B - 強化安全玻璃



車門開關內部的機械式緊急解鎖裝置

若要在車載電氣系統未啟動的情況下開啟車門，請將車門開啟按鈕 (1) 向外拉至極限位置。



5. 儲存能量 / 液體 / 氣體 / 固體

	    	12V Li Ion
	     	800V Li Ion
	 	600g

6. 在火災情況下



即使在發生火災後，仍存在觸電風險。有受傷風險！
使用與常規車輛火災相同的個人防護裝備。



BGI / GUV-I 8677 部署或配置時注意觸電的風險。有受傷風險！

不要觸碰高壓元件。
在滅火時保持安全距離：
- 噴射噴霧時為 1 m
- 直接噴射時為 5 m



使用大量水來撲滅火災。

如果可以，打開引擎蓋並將滅火劑直接對準車輛底盤或高壓電池區域。也可以通過輪拱添加水。需要大量水來冷卻電池。



使用熱成像相機來檢測高壓元件的溫度上升。

7. 在浸沒情況下

車輛落水並被淹沒

將車輛從水中打撈上來後，請依照所述步驟停用高壓系統。



車輛從水中打撈上來後：

- 仔細觀察車輛
- 將車輛停放在室外，遠離易燃物
- 確保消防員能夠進入

8. 拖車 / 運輸 / 儲存



若電動車電池受損或亮起紅色高壓警告燈，必須停放於室外，並與鄰近車輛 / 物品保持 5 公尺以上的安全距離。
若無法維持 5 公尺距離，車輛應停放於混凝土護欄等不燃結構旁。



高壓電池組：有可能再次起火！

9. 重要的額外資訊

本文件涵蓋該車款於各國市場販售之所有版本及最高規格配備。