

緊急救援手冊

成運汽車製造股份有限公司

市售名稱：12M2D 中央馬達低地板快速公路
2026 版



車輛型式名稱/車型代碼：
CB23D2SBTE/ A1118B24A01-04



車輛適用使用業別：市區公車、一般公路客運

車輛適用行駛路線：市區道路、快速公路

生產年份：2026 年式

動力型式：純電動大客車



上列照片旨在顯示實車樣式，並非限於特定客運業者

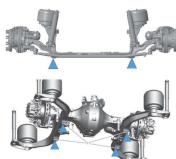
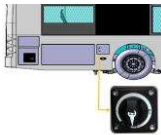
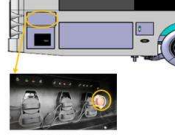
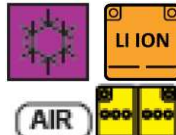
©2026 成運汽車製造股份有限公司	型號	版本	頁碼
	CB23D2SBTE	00	i

目錄

0.緊急救援卡	iii
1.辨識/識別	01
1-1 車輛製造廠、廠牌、車型、推進系統能源種類資訊	01
1-2 儀表板符號資訊	01
2.車輛駐車/固定/舉升	06
2-1 高/低壓電力系統狀態判斷方式	06
2-2 車輛駐車、固定、舉升操作方式	07
2-3 車輛優先/禁止舉升位置	08
3.消除直接危害/安全措施	08
3-1 高/低壓斷電操作方式	08
3-2 車輛充電時充電介面斷開連結方式	10
4.緊急救援通道	10
4-1 車門、車窗、車頂逃生口操作方式	10
4-2 車體結構圖示及其使用材料資訊	12
4-3 車輛優先/禁止切割特定區域	13
4-4 駕駛座椅與方向盤機構調整操作方式	13
4-5 乘員束縛系統操作方式(含輪椅使用者)	15
5.儲存系統/液體/氣體	17
5-1 儲能系統資訊	17
5-1-A 基本資訊表	17
5-1-A-A 電池芯：製造商、廠牌、型號、化學成分、電壓、容量、數量、產地	17
5-1-A-B 電池模組：製造商、廠牌、型號、電壓、容量、數量、產地	18
5-1-A-C 整車電池系統：總電量、總電壓、總容量	18
5-1-B 一般安全操作措施	18
5-1-C 在適用情況下，可使用以下警告文字：在任何情況下(包括火災)，電池組外殼不得被破壞或拆除。否則可能導致嚴重電灼傷、電擊或觸電。	18
5-2 液體/氣體之內容物、數量、操作壓力等(如空調冷媒、儲氣桶、冷卻液...等)。	19
6.車輛起火	20
6-1 火災警報/滅火系統資訊	20
6-2 火災發生之滅火方式、具體危險、吸入傷害、再次自燃風險及相關注意事項	20
7.車輛泡水	21
7-1 泡水具體危險	21
7-2 高壓電安全操作方式	21
8.拖吊/運輸/保管	21
8-1 車輛托吊方式與注意事項	22
8-2 車輛起火/碰撞後運輸/保管方式	23
8-3 受損電池之拖吊、移除、儲存、運輸之安全措施	24
9.其他重要資訊	24
9-1 關於車輛系統緊急救援相關額外功能資訊	24
9-2 車輛業者緊急聯絡窗口資訊	24



緊急救援卡 成運汽車製造股份有限公司		車輛型式系列： 12M2D 中央馬達低地板 快速公路 2026 版 底盤車型式：CB23D2SBTE																		
右視圖																				
<table><tr><td> 鋰離子電池 </td><td> 充電座 </td><td> 低壓電瓶 </td><td> 高壓斷路開關 </td><td> 高壓箱 </td></tr><tr><td> AIR 儲氣筒 </td><td> 緊急出口 </td><td> 高壓電纜 </td><td> 破窗逃生 </td><td> 空調設備 </td></tr><tr><td> 24V總開關 </td><td> 電動馬達 </td><td> 懸吊控制 </td><td> 緊急開關 </td><td> 舉升點 </td></tr></table>						鋰離子電池	充電座	低壓電瓶	高壓斷路開關	高壓箱	AIR 儲氣筒	緊急出口	高壓電纜	破窗逃生	空調設備	24V總開關	電動馬達	懸吊控制	緊急開關	舉升點
鋰離子電池	充電座	低壓電瓶	高壓斷路開關	高壓箱																
AIR 儲氣筒	緊急出口	高壓電纜	破窗逃生	空調設備																
24V總開關	電動馬達	懸吊控制	緊急開關	舉升點																

1.辨識/識別				電力驅動系統	
2.車輛駐車/固定/舉升					
		 拉手煞		 排N檔	
				1.拉上手煞車、排入 N 檔 2.使用三角輪擋固定車輛 3.視需要使用 ECAS 調整車輛高度 4.依據前後軸舉升點實施舉升	
3.消除直接危害/安全措施					
 高壓斷電 (駕駛艙)		 車外緊急斷電 開關		 低壓斷電	
		 充電座		1.使用駕駛艙/車外高壓斷電 按鈕 2.關閉 24V 總開關 3.使用充電座緊急斷電開關	
4.緊急救援通道					
		 車門車內開關		 安全門車內開關	
				1.本車設有車側緊急出口 3 處，可擊破逃出 2.本車設有車頂緊急出口 2 處 3.車門及安全門開關如左圖示	
5.儲存系統/液體/氣體					
				1.車上橘色或貼有觸電警示標籤之部件，皆為高壓 部件。 2.嚴禁對高壓系統各部件，進行擠壓、穿刺及燃燒 等破壞行為。 3.接觸冷凍液或冷藏氣體可能導致冷燒傷和凍傷	
6.車輛起火					
		1.使用駕駛艙高壓斷電按鈕，避免觸電（最高超過 600V） 2.燃燒時鋰離子電池可能會釋放出氟化氫、一氧化碳和二氧化碳。救護者須佩戴自給式 呼吸器（SCBA）並遮蓋皮膚。 3.儲氣桶可能因受熱導致壓力上升而爆裂。 4.首次滅火後有復燃的可能性			
7.車輛泡水					
				1.將車輛完全離開水中，完全排除積水，等待車輛完全乾燥。 2.使用駕駛艙高壓斷電按鈕，避免觸電（最高超過 600V）	
8.拖吊/運輸/保管					
				1.檢查高壓電池的溫度，若高溫則暫緩拖吊避免危險 2.釋放手煞車 3.留意因氣壓不足導致底盤高度太低，影響拖吊	
9.其他重要資訊					
部門	電話	地址			
成運汽車製造股份有限公司 產品規劃處-商品規劃室	(03)318-5878	337055 桃園市大園區民生路 106 號			
健誠國際汽車實業股份有限公司業務部	(02)2578-8978	10557 台北市松山區敦化南路一段 25 號 10 樓			
盛星動力資訊科技股份有限公司	(02)2292-7798	24870 新北市五股區成泰路二段 145 號			

1. 辨識/識別

1-1 車輛製造廠、廠牌、車型、推進系統能源種類資訊

車輛製造廠	成運汽車製造股份有限公司	
廠牌	MASTER	
車型	CB25D2SBTE	
推進系統能源種類	電動	

1-2 儀表板符號資訊



儀表指示燈號

項次	名稱
1	 緊急逃生門開啟/車門洩壓警示
2	 車窗擊破槌警示
3	 駐車指示
4	 煞車系統異常警示
5	 ABS 系統警示
6	 車門開啟指示



- | | | |
|----|---|-------------|
| 7 |  | 車門開啟指示 |
| 8 |  | 動力系統溫度過高 |
| 9 |  | 動力系統停止警示 |
| 10 |  | 高壓電異常警示 |
| 11 |  | 高壓漏電警示 |
| 12 |  | 系統危害警示 |
| 13 |  | 動力系統驅動器溫度過高 |
| 14 |  | 附屬系統驅動器溫度過高 |
| 15 | ① | 前煞車儲氣桶氣壓不足 |
| 16 | ② | 後煞車儲氣桶氣壓不足 |
| 17 | ③ | 手剎車氣桶氣壓不足 |
| 18 | AIR | 舉升儲氣桶氣壓不足 |
| 19 |  | 低壓電瓶異常 |



- | | | |
|----|---|---------------|
| 20 |  | 轉向系統異常 |
| 21 |  | 電子煞車系統嚴重故障警示燈 |

警示文字

項次	警示文字
----	------

- | | |
|---|--|
| 1 | 
Warning !
請切換按鍵確認 |
| 2 | 
24V電源系統異常
請停靠路邊熄火 |
| 3 | 
空壓機異常
請停靠路邊熄火 |
| 4 | 
空壓機溫度過高
請停靠路邊熄火 |
| 5 | 
高壓互鎖異常
請停靠路邊熄火 |
| 6 | 
附屬系統異常
請停靠路邊熄火 |



7



附屬系統溫度過高

8



電池組1MSD異常
請回廠檢查

9



電池組2MSD異常
請回廠檢查

10



電池組3MSD異常
請回廠檢查

11



電池組4MSD異常
請回廠檢查

12



高壓斷電啟動中

13



動力系統異常
請通報

14



動力系統溫度過高
請停靠路邊熄火



15

⚠
絕緣偵測器異常
請通報

16

⚠
絕緣異常
請立即關閉電源
並疏散人員

17

⚠
電池組溫度過高
請停靠路邊熄火

18

⚠
轉向系統異常
請停靠路邊熄火

19

⚠
車門洩壓
請注意安全

20

⚠
電池組1硬體異常
請回廠檢查

21

⚠
電池組2硬體異常
請回廠檢查

22

⚠
電池組3硬體異常
請回廠檢查



電池組4硬體異常
請回廠檢查

2.車輛駐車/固定/舉升

2-1 高/低壓電力系統狀態判斷方式

低壓電力狀態	高壓電力狀態
 	

由儀表板中「Ready」出現與否可判斷目前是否處於高壓狀態。

若未出現「Ready」但已啟動，表示處於低壓狀態但尚未「ST」。(未完成「上電」)

若儀表出現異常警告燈號或警示文字訊息，可據以判斷是否存在危險狀況：(以下僅舉例表示)

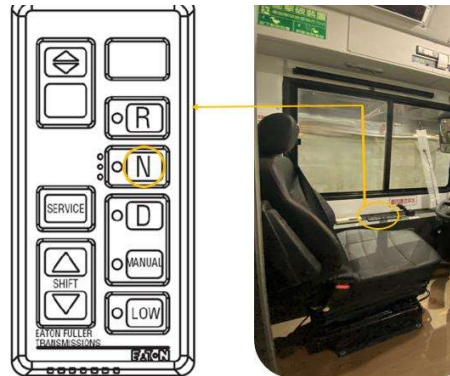
	高壓漏電警示
	低壓電瓶異常警示
	高壓電異常警示
	高壓電異常停止警示
	DCDC 系統異常、電瓶電壓 20V
	高壓互鎖異常
	緊急斷電開關壓下

2-2 車輛駐車、固定、舉升操作方式

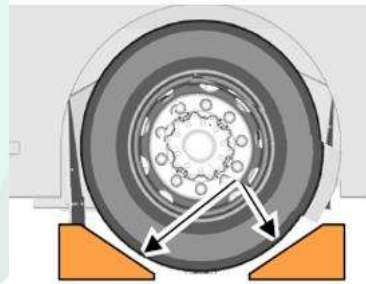
①拉上手剎車



②排入 N 檔



③使用三角輪擋固定車輛



ECAS (電控氣壓懸吊)



〔依需要調整〕

2-3 車輛優先/禁止舉升位置

前軸

注意

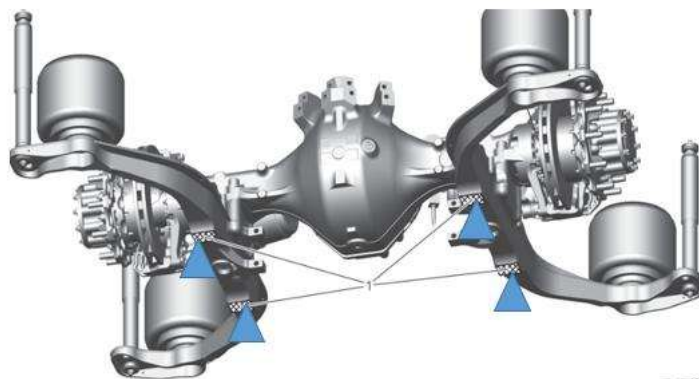
務必固定車體，避免滑動。



優先舉升位置

依照圖示三角形標示之位置舉升車軸，其餘位置避免舉升以免傷害車體。

後軸



優先舉升位置

依照圖示三角形標示之位置舉升車軸，其餘位置避免舉升以免傷害車體。

說明

依需要實施前軸舉升、後軸舉升或同時舉升

起重器接觸面須符合以下最小尺寸規定：

起重器舉升位置：35 cm², e.g. 5 cm x 7 cm 或 Ø 7 cm。



3. 消除直接危害/安全措施

3-1 高/低壓斷電操作方式

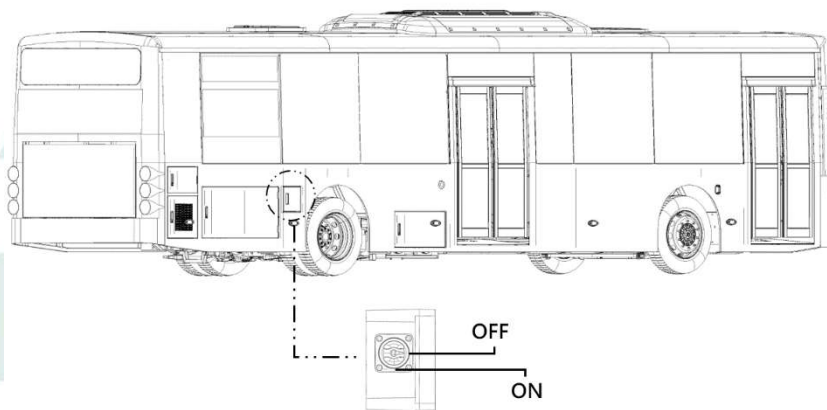
高壓斷電 緊急斷電開關



高壓斷電 (駕駛艙)

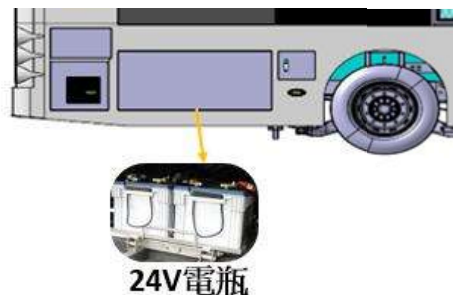
- I. 按下（旋轉）開關。
- II. 斷開高壓電源輸入至高壓設備，僅餘雙閃燈及逃生指示燈。

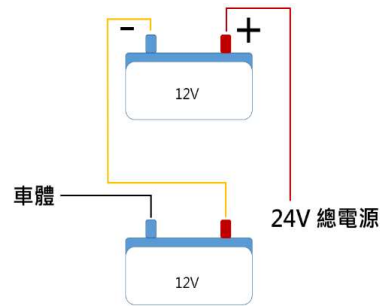
低壓斷電 斷開 24V 總電源開關



- I. 打開總電源外蓋。
- II. 將旋鈕旋轉至 OFF。

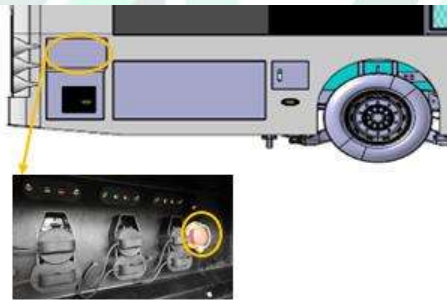
斷開蓄電池





- I. 完成下電程序。
- II. 卸除從車體連接至蓄電池負極的線束。
- III. 蓋住蓄電池負極端子，防止負極電纜接觸蓄電池負極。
- IV. 卸除從 24V 總電源開關連接至蓄電池正極的線束。
- V. 蓋住蓄電池正極端子，防止正極線束接觸蓄電池正極。
- VI. 完全關閉車輛電源。

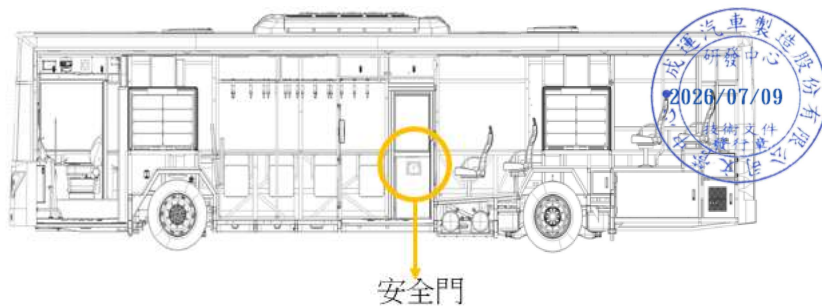
3-2 車輛充電時充電介面斷開連結方式 充電座高壓緊急斷電開關



- I. 打開外蓋。
- II. 按下開關。
- III. 斷開與充電座的電源供應。

4. 緊急救援通道

4-1 車門、車窗、車頂逃生口操作方式 安全門



車內開啟

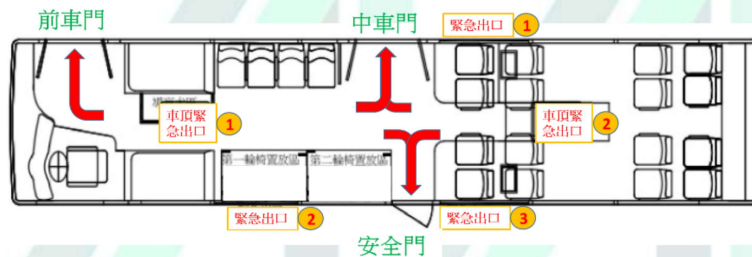
- I. 向上拉起壓克力板（向上箭號處）



- II. 拿起護蓋後，下壓把手，推開車門



緊急出口



①～③緊急出口必要時使用車內上方車窗擊破裝置

①②車頂緊急出口



- I. 在四個角落往上推。
- II. 將置中的把手往左或往右轉動。
- III. 向外推開。

前門/中門洩壓開關（車內）

圖示左至右依序為前門、中門



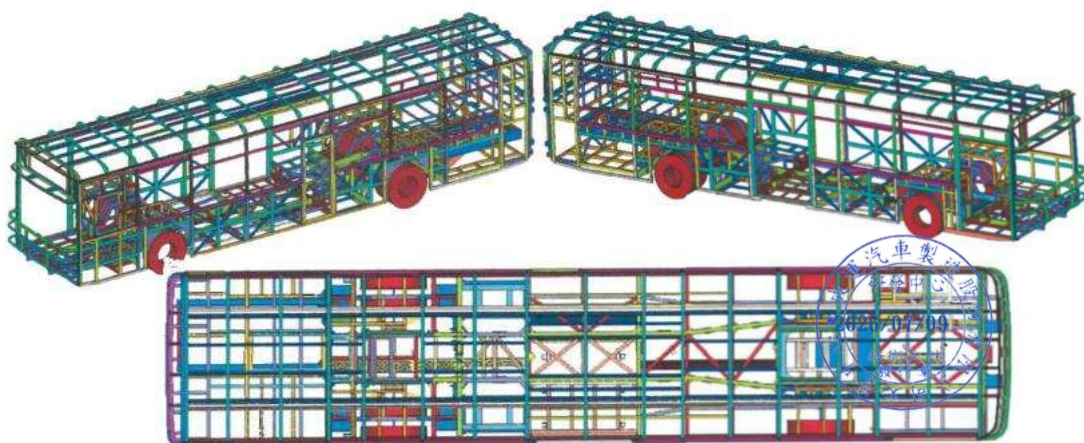
- I. 按下框線處的按鈕開啟外蓋。
- II. 依照白色箭頭旋轉旋鈕。

前門/中門洩壓開關（車外）



4-2 車體結構圖示及其使用材料資訊

車體結構圖示



骨架	全承載式車身骨架	
骨架鋼材	鍍鋅鋼材 SGC	
車身外表鋼材	鍍鋅鋼板	車頂 1.0mm±10% 車側 1.0mm±10%
車內頂板、廂板	鋁複合板	3mm±10%

4-3 車輛優先/禁止切割特定區域



說明：

圖示著色部分為高壓部件及線路經過之處禁止裁切，其餘部分則可視需要裁切處理。

4-4 駕駛座椅與方向盤機構調整操作方式

駕駛座椅與方向盤機構

座椅調整



- ①調整機構位在座椅右側下方，可調整座椅水平位置
②調整機構位在座椅左側，可調整椅背角度
③調整機構位在座椅左側，可調整座椅高度





上下扳動可使座椅
前後滑移



上下扳動可調整
椅背角度

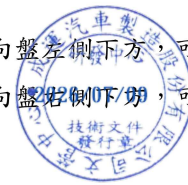


上下扳動可調整
座椅高度

方向盤調整



- ①調整旋鈕位在方向盤左側下方，可調整方向盤高度
②調整旋鈕位在方向盤右側下方，可調整方向盤前後位置





4-5 乘員束縛系統操作方式(含輪椅使用者)



安全帶插銷
插入鎖扣



安全帶繫妥

駕駛座配置三點式安全帶





安全帶插銷
插入鎖扣



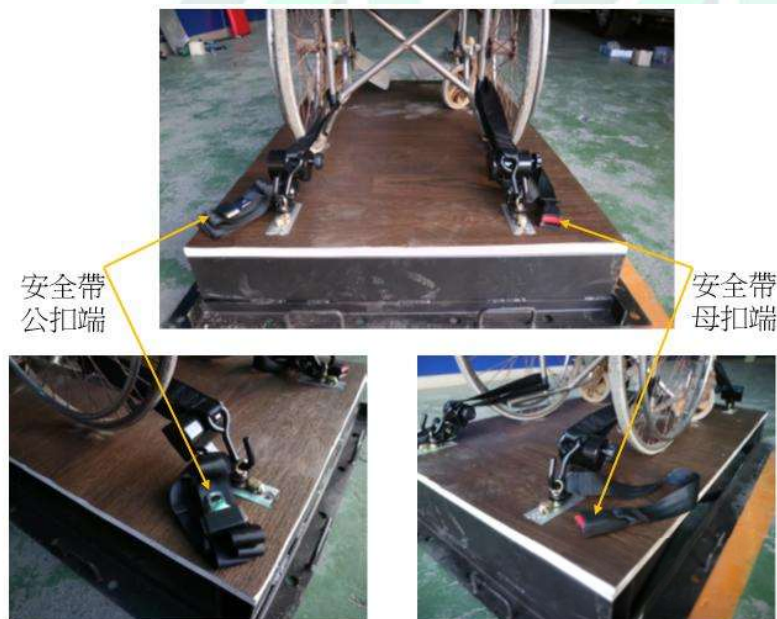
安全帶繫妥

乘客席配置二點式安全帶

輪椅席

1. 將御克扣環安裝於輪椅後左右鋁擠滑槽

將附有安全帶公、母扣之扣環御克安裝於輪椅後之地板鋁擠滑槽上



公扣端(有附安全帶調整鬆緊環)



2. 將安全帶穿過輪椅繫於腰際保護乘客安全

先調整好安全帶調整鬆緊環至適當位置再繞過輪椅繫於腰際並扣上



危急時或需離開時，按下公扣端紅色
按鈕即可解開安全帶束縛

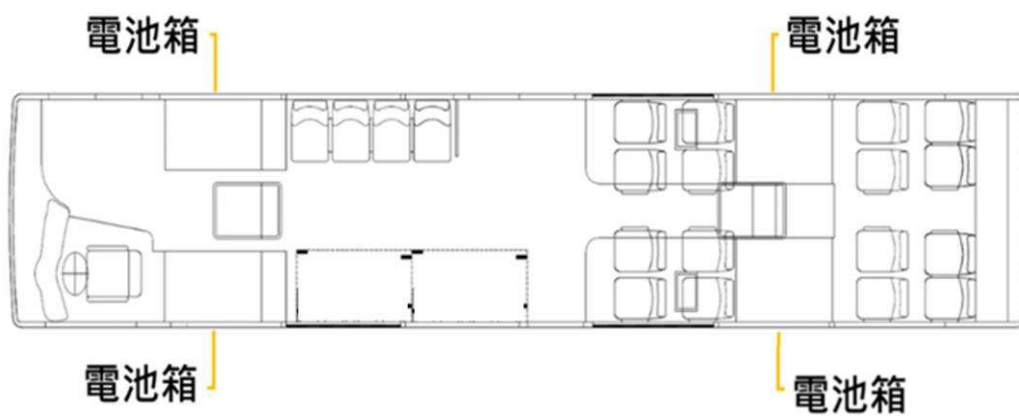
5.儲存系統/液體/氣體

本車未配置超級電容

5-1 儲能系統資訊

電池箱

(上視)



5-1-A 基本資訊表

5-1-A-A 電池芯



製造商	TOSHIBA 東芝
廠牌	TOSHIBA
型號	SCiB
化學成分	LTO/鈦酸鋰電池
電壓	2.3V
容量	23Ah
產地	日本

5-1-A-B 電池模組

製造商	TOSHIBA 東芝
廠牌	TOSHIBA
型號	SCiB
電壓	2.3V x 12s=27.6V
容量	23Ah x 2p=45Ah
電池芯數量	12s-2p
產地	日本

5-1-A-C 整車電池系統

電池箱

製造商	成運天宇股份有限公司
廠牌	MTB
電池模組數量	264 串 2 並 (22 組模組)
電壓	606V (額定電壓)
容量	45Ah

整車電池系統

製造商	成運天宇股份有限公司
廠牌	MTB
電池箱數量	4P (組)
總電量	606V x 180Ah=109kWh
總電壓	606V (額定電壓)
總容量	45Ah x 4P=180Ah

5-1-B 一般安全操作措施

注意事項

- 車上橘色或貼有觸電警示標籤之部件，皆為高壓部件。
- 嚴禁任何時候用雙手同時觸摸電池箱體正負極，避免觸電。
- 在操作與維護高壓系統時，須穿戴絕緣手套，嚴禁佩戴手表、項鍊等金屬飾品。
- 嚴禁對高壓系統各部件，進行擠壓、穿刺及燃燒等，破壞高壓系統之行為。
- 要求高壓系統維修人員，必須經過維修教學及認證。
- 在清洗車輛時，禁止高壓水槍對電池系統進行沖洗。
- 車輛使用環境，應無腐蝕性、爆炸性、導電粉塵和破壞絕緣之氣體。
- 車輛須遠離熱源。
- 車輛儲放時，儲放環境請盡量在 35°C 以下。(頂置式停車位須避免太陽直射)

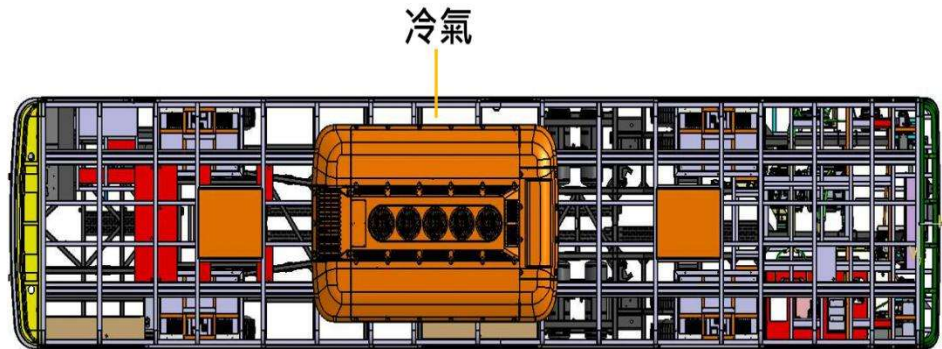


5-1-C 在適用情況下，可使用以下警告文字

「在任何情況下(包括火災)，電池組外殼不得被破壞或拆除。否則可能導致嚴重電灼傷、電擊或觸電。」

5-2 液體/氣體之內容物、數量、操作壓力等

空調



冷媒

R407C

冷媒量 $5.5 \pm 0.05 \text{ kg}$

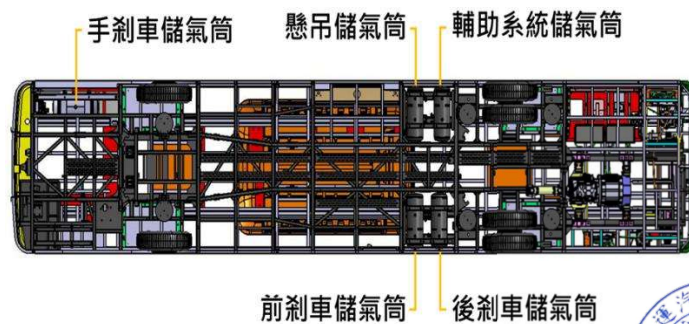
工作壓力保護值	高壓側 440psi (3.03MPa)，高於此數值，冷媒高壓警報
	低壓側 26psi (0.18MPa)，低於此數值，冷媒低壓警報

冷卻液

- 冷卻液 BASF G48，組成成分為 50%純水+50%乙二醇（防凍液）混合。
- 電池組、電動馬達及電控系統的冷卻液需維持充足，以維持最佳性能與安全，約 12 公升。
- 接觸液體或冷藏氣體可能導致冷燒傷和凍傷

儲氣桶

(下視)



壓力值：

- 額定壓力 18 kg/cm^2 。
- 最大壓力 44 kg/cm^2 。

說明

圖示為下視圖，完整顯示儲氣桶位置不被遮蔽。



6.車輛起火

6-1 火災警報/滅火系統資訊

- 車輛配置「偵煙系統」，偵測到煙便會發出警報提醒人員
- 滅火部分配置乾粉式滅火器，可即時撲滅初期火焰
- 一線人員視狀況使用高壓斷路開關，切斷高壓電源並疏散人員減輕傷亡，避免車輛電池系統發生進一步燃燒及爆炸危險

6-2 火災發生之滅火方式、具體危險、吸入傷害、再次自燃風險及相關注意事項



電動車起火常見危險

- 觸電（最高超過 600V）
- 極高的溫度和熱失控
- 有毒氣體
- 首次滅火後有復燃的可能性

電池箱的可能危險及處理作法

- 若高壓電池不慎起火時，應將車輛停放在建築物外並與鄰近車輛或物體保持適當安全距離。
- 燃燒時鋰離子電池可能會釋放出氟化氫、一氧化碳和二氧化碳。救護者須佩戴自給式呼吸器（SCBA）並遮蓋皮膚。
- 電解液為易燃液體，若出現洩漏或聞到異味，請使用二氧化碳滅火器、乾粉滅火器、乾燥的沙子隔離火源。
- 如果無法保持適當安全距離，應停放在非可燃結構物如混凝土防護欄旁邊。
- 假如判定利用大量的水難以撲滅電池箱火勢時，建議讓電池箱自行燃燒殆盡。
- 如果無法即時獲得水源，在有水可用之前，可使用乾粉、二氧化碳、泡沫或其他一般滅火設備來滅火。
- 若火焰和煙霧明顯減弱後，可以使用紅外線熱像檢查儀來量測電池箱的溫度，並注意加熱或冷卻的趨勢。
- 待完全沒有火焰或煙霧才能將車輛交給第二反應人員（例如執法、車輛運輸人員等）。將車輛交給第二反應人員或離開事故現場前，電池必須完全冷卻。務必告知第二反應人員，電池可能會發生重燃。

儲氣桶的可能危險及處理作法

- 儲氣桶可能因受熱導致壓力上升而爆裂。
- 氧氣本身不可燃但助燃，有造成嚴重的火災和爆炸的危險。
- 滅火前先阻止溢漏，如果不能阻止溢漏且周圍無任何危險，讓氣體漏完。
- 移除附近所有可燃物質，特別是潤滑類油脂。
- 請配戴空氣呼吸器及其他防護用具進行滅火。

其他零件的可能危險及處理作法

電池箱以外的小規模火災請使用一般車輛消防程序加以撲滅。



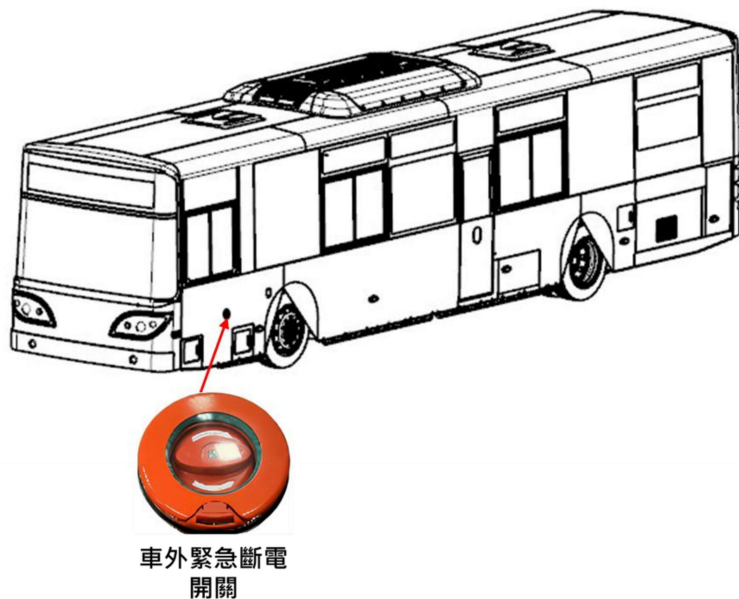
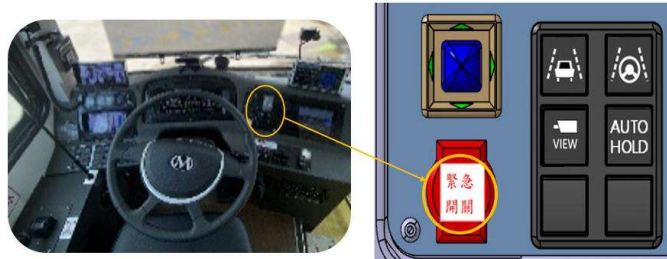
7. 車輛泡水

7-1 泡水具體危險

- 車輛被水淹沒或進水時，請勿觸摸任何高壓電組件或電纜線包括維修接頭，否則可能會導致觸電。

7-2 高壓電安全操作方式

- 將車輛完全離開水中，完全排除積水，等待車輛完全乾燥。
- 參考高壓斷電章節，將高壓系統完全斷開。



- 待確認高壓系統完全斷開後，再進行後續救援作業。



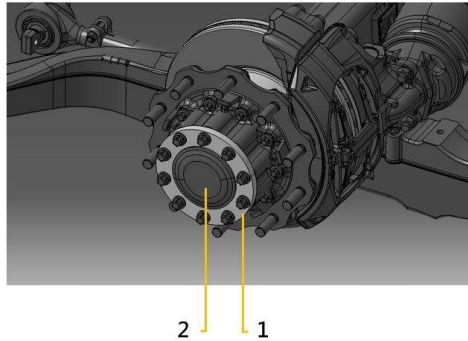
8. 拖吊/運輸/保管

注意

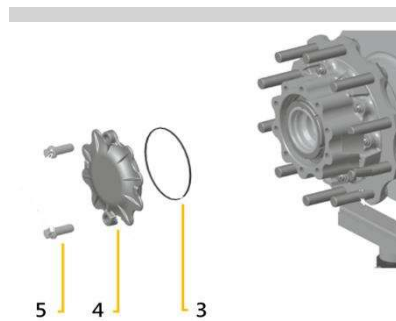
有機械故障的情況，務必以滑輪拖吊車輛或卸除法蘭軸的方式拖吊車輛。
避免橫向負荷作用於拖引鉤，例如不要通過拖車鉤舉升車輛。

8-1 車輛托吊方式與注意事項

- I. 托起前軸
- II. 拆法蘭軸（地軸）



- I) 鬆開連接法蘭軸（2）的梅花螺絲（1）。
- II) 從輪鼓拉出法蘭軸（2），再將法蘭軸移除。
- III) 將 O 型環（3）塗上潤滑油脂後放入外蓋（4）的環型槽。



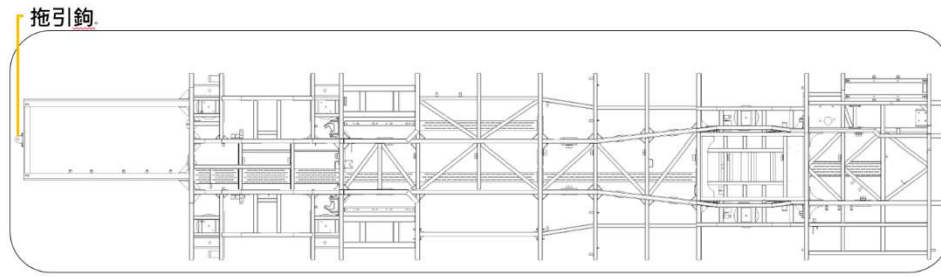
- IV) 將外蓋（4）裝到輪鼓上。
 - V) 使用梅花螺絲（5）鎖附外蓋（4）。
 - VI) 將檔位切換至 N 檔後釋放駐車（手）剎車。
 - VII) 拖曳車輛。
- III. 安裝滑輪拖吊車輛
安裝滑輪於後軸，拖吊車輛。



說明

旨在說明安裝滑輪，安裝不受車軸影響，圖示為安裝範例。
拖吊車輛時，可視情況選擇拆卸法蘭軸（地軸）或是直接拖吊車輛。

拖引位置



- I. 將拖引設施適當地固定在拖引鉤上。
- II. 確保拖引設施沒有扭曲，避免在牽引過程中脫離拖鉤。
- III. 打開兩部車輛上的緊急信號燈（請遵循當地法規規範執行）。
- IV. 將檔位切換至 N 檔後釋放駐車（手）剎車。

說明：

1. 檢查高壓電池的溫度，若高溫則暫緩拖吊避免危險
2. 釋放手煞車
3. 若有需要，向車輛救濟接頭供氣以利釋放前/後煞車，並避免因氣壓不足導致底盤高度太低，影響拖吊
4. 拖車前須確保除雙閃燈及逃生指示燈外所有元件不會作動



8-2 車輛起火/碰撞後運輸/保管方式

採取滅火行動前

- I. 確定車輛狀態
- II. 確定涉及的車輛類型
- III. 使用紅外線熱像儀幫助
- IV. 確定救災重點

採取滅火行動中

- I. 穿戴完整的個人防護設備和自給式呼吸器
- II. 確保大量、連續和可持續的供水來抑制火勢並冷卻電池
- III. 在確認所有導電表面安全之前，應認知所有可能導電表面皆有高壓電觸電危險
- IV. 穩定車輛
- V. 關閉或切斷電源



採取滅火行動後

- I. 現場要有足夠的消防人員和設備，初步清理現場以利使用偵溫設備掃描電池表面溫度，確認電池內部是否不再燃燒升溫
- II. 將車輛移交給清障車或拖吊公司時，向其工作人員介紹危險情況及應注意事項
- III. 請隨同拖吊車輛到達存放區域，將電池驅動的車輛放在一個空曠空間，最好距離其他車輛、建築物或可燃物足夠安全的區域
- IV. 碰撞或疑似故障車輛應在開闊處或專用隔離區觀察至少 48 小時（如下圖所示）



久置未行駛車輛

- I. 執行下電流程，斷開 24V 總電源。
- II. 依照斷開蓄電池步驟斷開蓄電池。
- III. 先卸除負極樁頭，再卸除正極樁頭。
- IV. 依照卸除手動緊急開關步驟卸除手動緊急開關。
- V. 將帶鎖的門確實緊閉上鎖。
- VI. 將未帶鎖的門確實緊閉
- VII. 將車門、安全門確實緊閉。
- VIII. 依據保養週期表保養電池箱。

8-3 受損電池之拖吊、移除、儲存、運輸之安全措施

- I. 電池連同受災車輛拖吊回放置場
- II. 維修人員檢查：對於需拆殼或深入檢查之項目，應由專業維修人員依原廠規定執行並紀錄。
- III. 紀錄管理：建議建立日常檢查、充電與維修記錄，以便事後舉證與檢討。
- IV. 存放建議：依廠商提供存放電量建議，例如 40% 到 60%。
- V. 存放環境：建議選擇陰涼、乾燥、通風且遠離熱源與易燃物之場域，並定期檢查電量與狀態。
- VI. 堆疊與支撐：不建議直接堆疊電池包。

9. 其他重要資訊

9-1 關於車輛系統緊急救援相關額外功能資訊

無

9-2 車輛業者緊急聯絡窗口資訊

部門	電話	地址
成運汽車製造股份有限公司 產品規劃處 商品規劃室	(03)318-5878	337055 桃園市大園區民生路 106 號
健誠國際汽車實業股份有限公司 業務部	(02)2578-8978	10557 台北市松山區敦化南路一段 25 號 10 樓
盛星動力資訊科技股份有限公司	(02)2292-7798	24870 新北市五股區成泰路二段 145 號

