



車輛緊急救援期間有關第一線和後續處理人員 油電複合動力車之處置應變指南：

Li-ion

CR-V 2.0 e:HEV Prestige

CR-V 2.0 e:HEV S

五門多功能乘用

油電混合電動車輛

CR-V
HYBRID



© 2022 American Honda Motor Co., Inc. – All Rights Reserved.

台灣本田股份有限公司翻譯。保留一切權利。

發行日期：2026年3月17日
Honda Taiwan Co., Ltd.

本指南旨在幫助緊急應變人員識別2026年Honda CR-V Hybrid車輛，並安全應對涉及此車輛的事故。

本指南和其他的緊急應變指南副本可在內政部消防署全球資訊網下載中心

<https://www.nfa.gov.tw/pro/index.php?code=list&ids=173>提供參考或下載。如有疑問，請聯絡您當地的

Honda經銷商或Honda全方位顧客服務專線 0800-666-789。



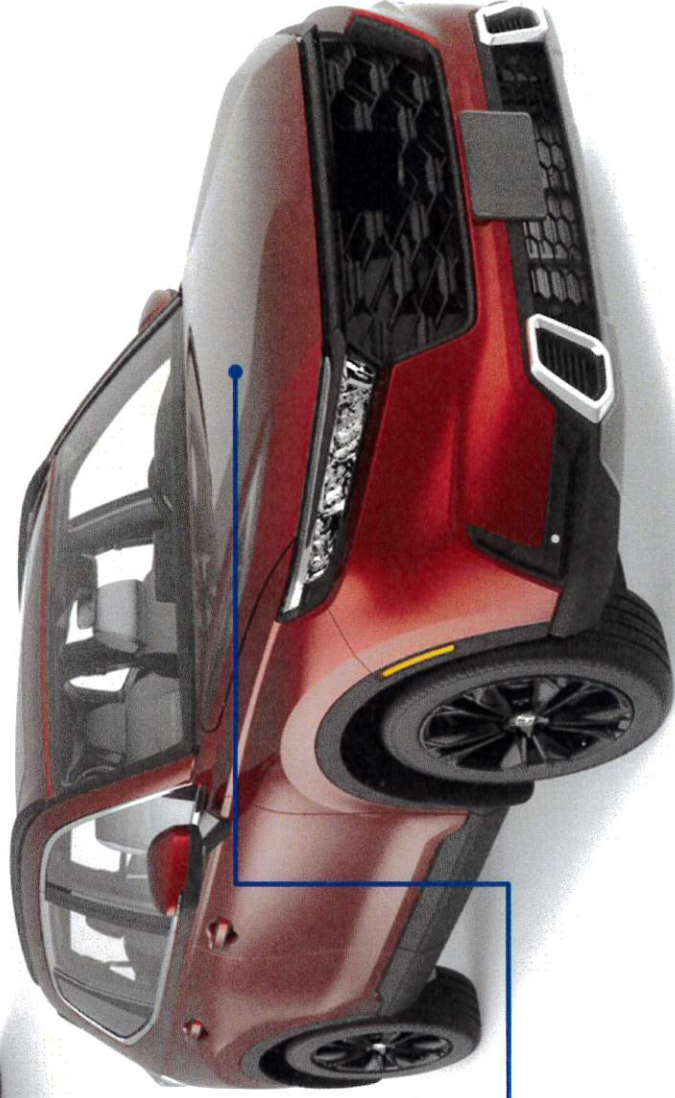
目錄

1. 識別 / 辨識	頁次 04
2. 停止移動 / 穩定 / 頂起	頁次 10
3. 停用直接危險配備 / 安全規定	頁次 13
4. 撤離乘客	頁次 16
5. 儲存能量 / 液體 / 氣體 / 固體	頁次 19
6. 發生火災時	頁次 21
7. 淹沒時	頁次 25
8. 拖吊 / 運輸 / 存放	頁次 26
9. 重要的額外資訊	頁次 35

Honda CR-V Hybrid 可以藉由安裝在尾門上的 **HYBRID** 標誌進行識別。



在引擎室內，CR-V Hybrid 可以藉由配置在引擎室內的橘色電線進行識別。



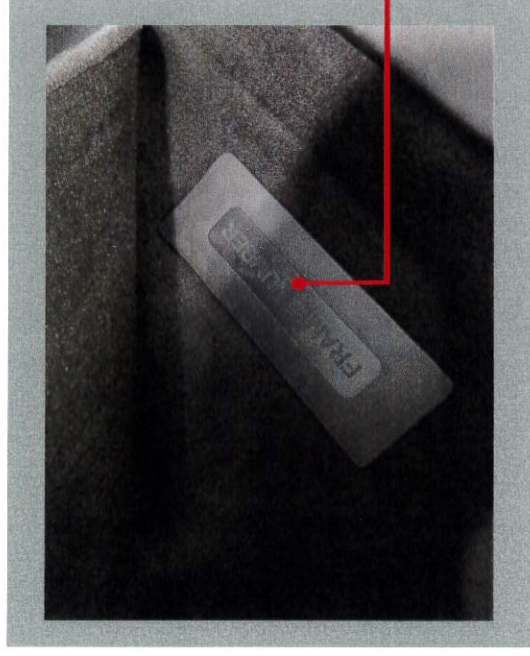
Honda CR-V Hybrid也可以藉由檢查如下所示位置的VIN進行識別。

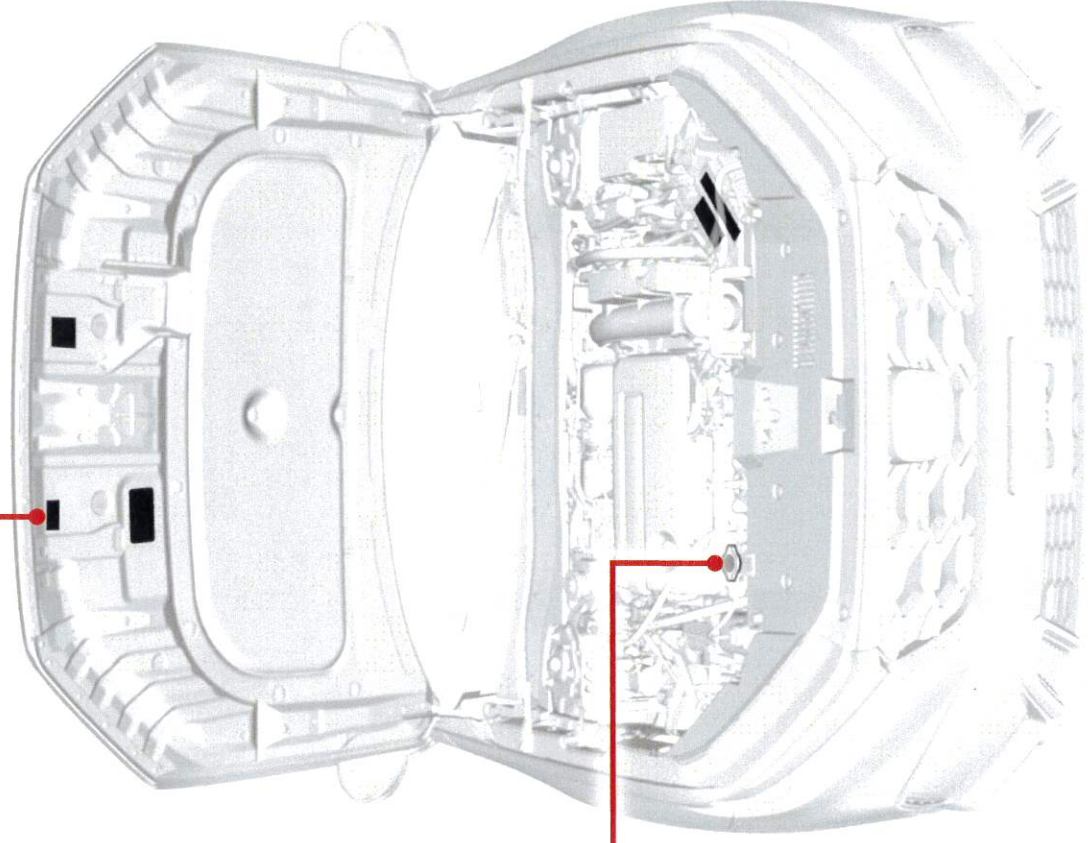
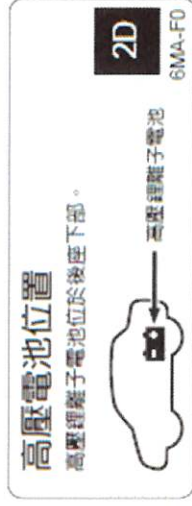
VIN的4到6位數將會顯示**RS5**，表示此為台灣Honda CR-V Hybrid。

RKTR**RS5*******

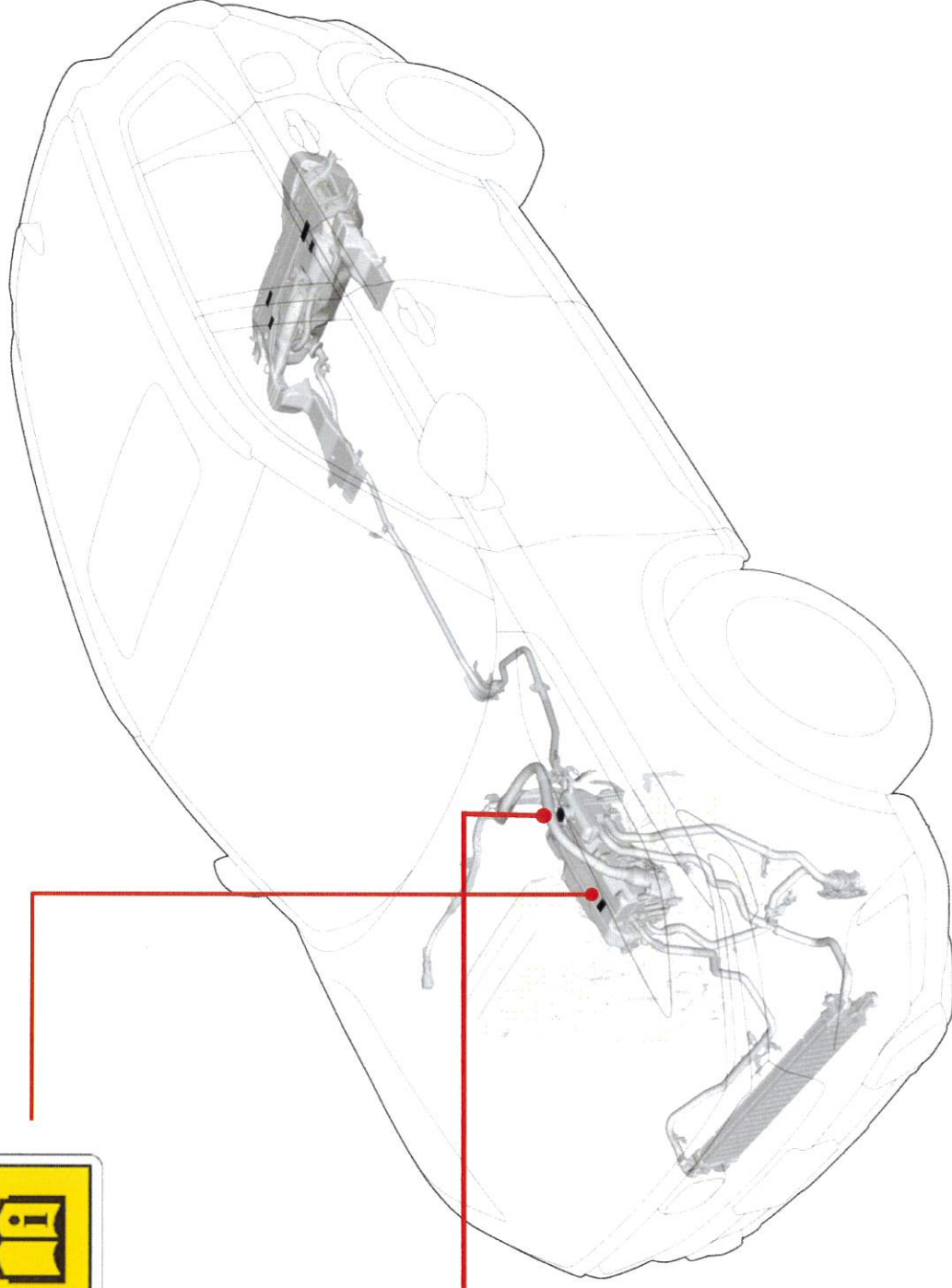
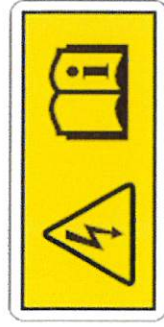


打印在乘客座右前方底板上標示有**FRAME NUMBER**的塑膠面板下方的VIN號碼





警告標籤(續)



警告標籤(續)



警告

2D

F0

高壓電危險！
可能導致受傷或危及生命！
車主不得擅自拆卸維修此部件。



A 危險

2D

6HN-F0

高電壓
可能導致受傷或危及生命，維修前
■ 將車輛的電源模式切換為OFF，拆除高電壓電池插頭。
■ 穿戴絕緣手套，並使用絕緣工具。
■ 確認高電壓電池和線子的電壓。
■ 遵守修護手冊中的所有指示。



A 危險

2D

6MA F0

Li-ion 鋰電池 請回收

- 請避免電池受到外部衝擊。強烈的碰撞（例：電池掉下、碰撞損壞）可能會導致電解液洩露，內部短路和溫度上升引起火災。
- 請不要損壞電池，並遠離任何火花、火焰和香煙。
- 請佩戴個人保護裝備。如電解液沾到衣服、皮膚、眼睛，請立即用大量的水沖洗；如有誤飲，請立即飲用大量的水。電解液可能會導致嚴重皮膚灼傷和失明。誤入眼睛或喉嚨時請立即就醫。
- 請放在兒童接觸不到的地方。

鋰離子電池處理相關資訊

高電壓電池需要特殊的處理程序。

關於詳細的處理程序請洽Honda Taiwan授權之經銷商

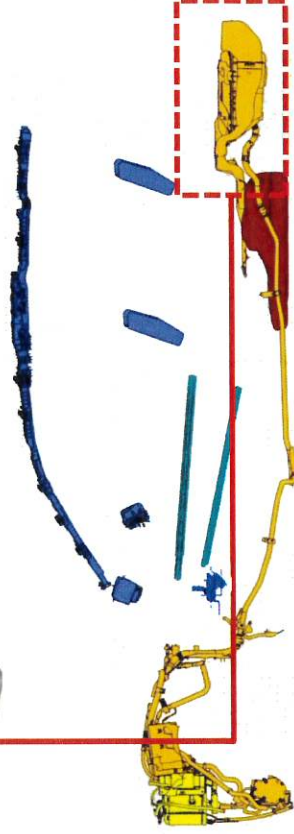
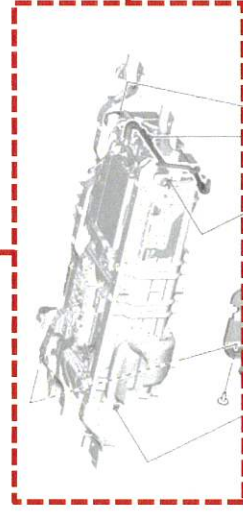
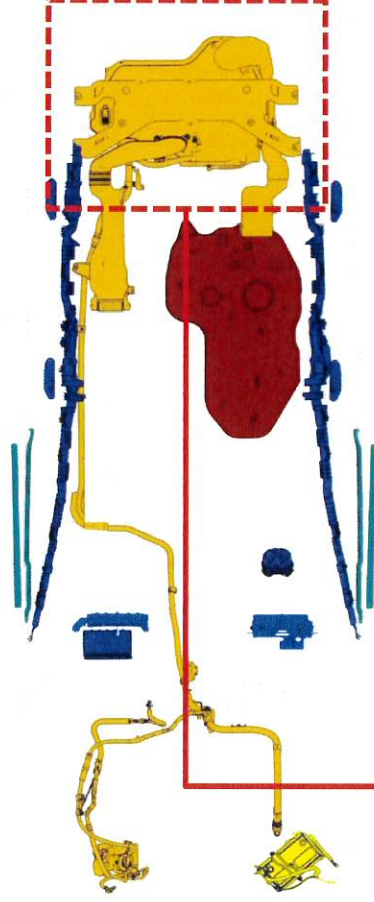
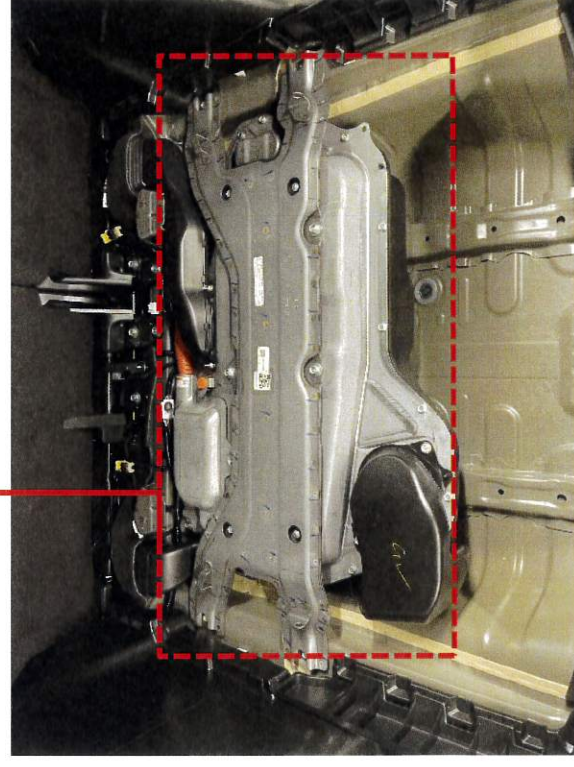
或請電0800-666789聯繫

2D

6Y0-P0

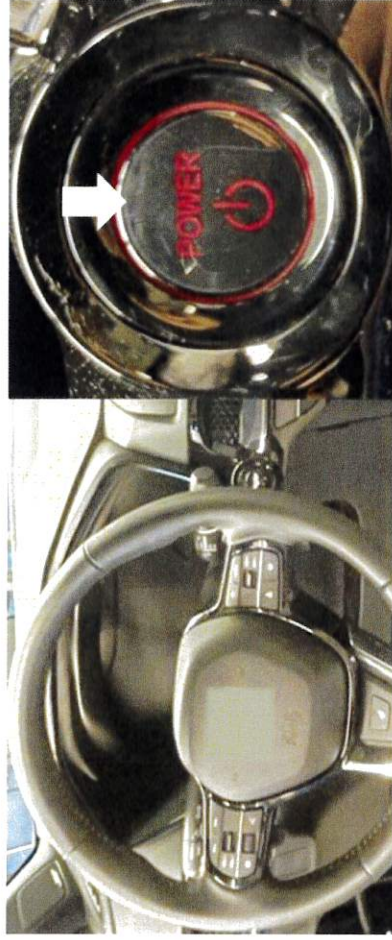
高壓電池 - 位置

高壓電池位於後座後方的載貨區內。



如何確定車輛是否處於ON / OFF模式。

檢查車輛狀態POWER按鈕的亮起狀態。



車輛在OFF 所有電氣組件的電源已經切斷。 按下POWER按鈕可以切換到ACC模式。	 OFF
車輛在ACC 在此位置，您可操作音響系統和其他附件。 - 按下POWER按鈕一次可以切換到ON模式。 - 按下POWER按鈕二次可以切斷車輛的電源。	 閃爍
車輛在ON 引擎熄火，但所有的電氣組件仍然可以使用。 - 踩下煞車踏板，同時按下POWER按鈕一下可以啟動引擎。 - 按下POWER按鈕一次可以將車輛熄火。	 閃爍
啟動引擎 引擎啟動且EV Ready指示燈亮起。所有的電氣組件均可使用。 - 踩下煞車踏板，同時按下POWER按鈕一次。 - 按下POWER按鈕一次可以將車輛熄火。	 ON

駐車

註：

- 下列功能僅在車輛的12V電瓶電源可用時才會操作。
 - 如果沒有12V電源，使用車輪擋塊擋住車輛。
1. 拉起電動駐車煞車開關，啟用駐車煞車。
 2. 按下**POWER**按鈕，將車輛切換到**ON**模式。參閱第10頁的說明。
 3. 依需要按下**P**按鈕，將變速箱切換到駐車位置。
 4. 按下**POWER**按鈕，將車輛熄火。



啟用電動駐車煞車

無關電源模式狀態，只要車輛有電瓶電源供應，可以隨時啟用電動駐車煞車。

輕輕並確實拉起電動駐車煞車開關。

駐車煞車和煞車系統指示燈亮起。

釋放電動駐車煞車

電源模式必須切換到**ON**才可釋放電動駐車煞車。

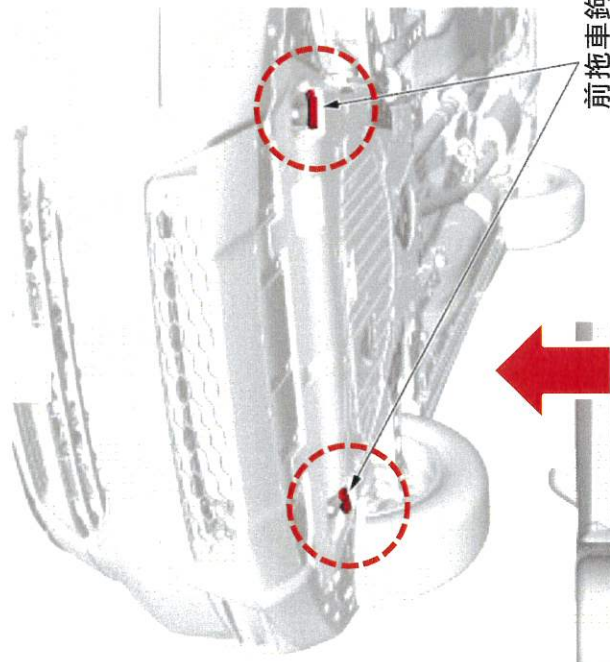
1. 踩下煞車踏板。
2. 按下電動駐車煞車開關。駐車煞車和煞車系統指示燈熄滅。



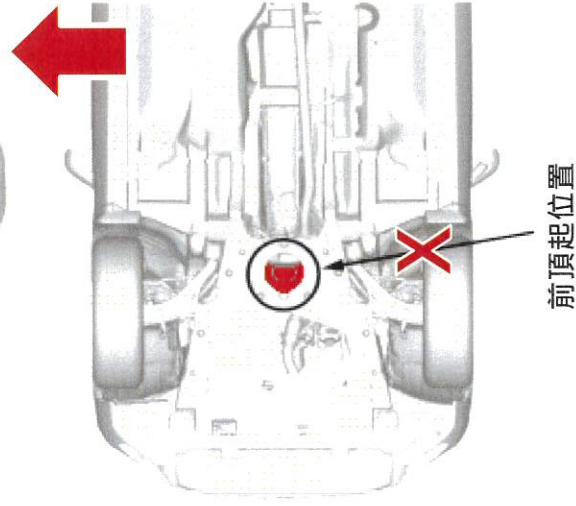
頂起車輛

使用指定的頂起位置頂起車輛。

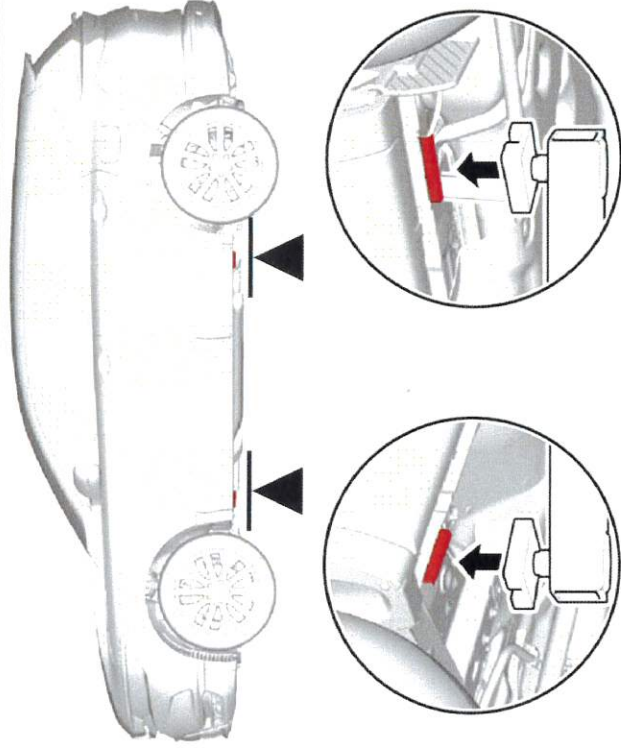
前頂起位置(僅在必要時)



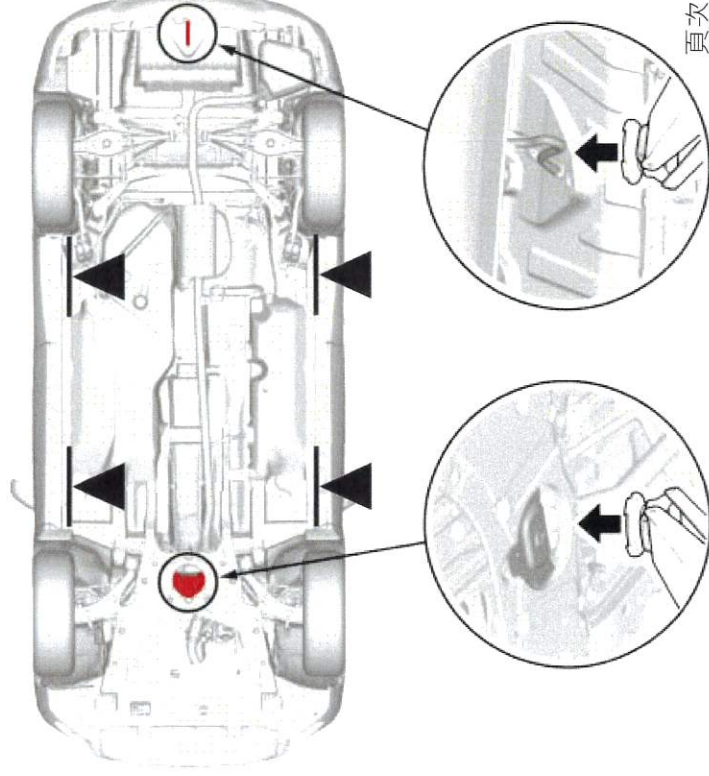
如果無法觸及前頂起點，
可使用前拖車鉤。



2. 停止移動 / 穩定 / 頂起



建議的頂起位置



防止電流通過高壓電線

嘗試撤離乘客或移動損壞的Honda CR-V Hybrid之前，必須降低電流從電動馬達或高壓電池通過高壓電線的可能性。

防止電流流動有**二種建議方法**。這些方法會在下列頁次中討論。

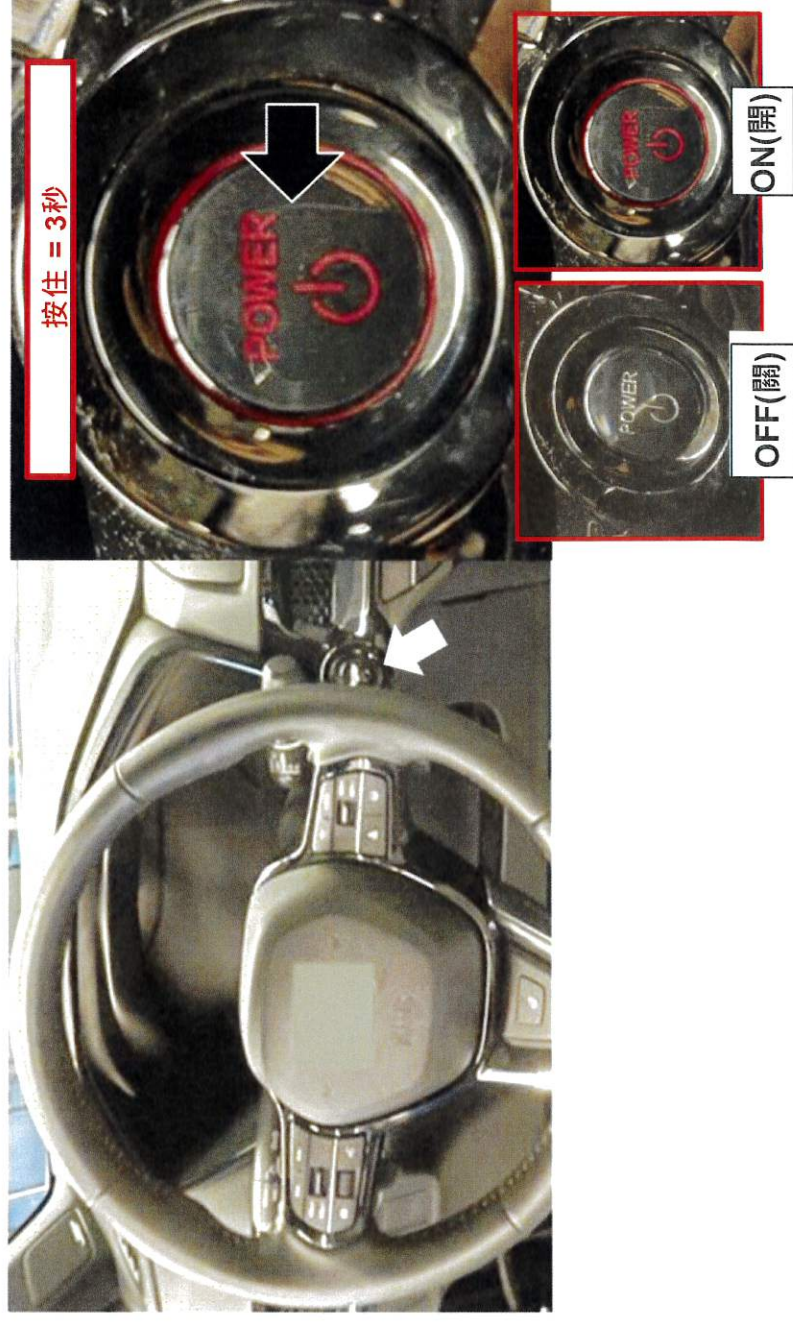
高壓切斷的首選方法為**按住POWER按鈕3秒鐘**。



這個簡單的動作可以將車輛熄火，並立即切斷高壓系統控制器，以防止電流通過電線。此動作也會切斷氣囊和前置安全帶預張力器的電源，儘管這些火藥裝置最多有**3分鐘**的停用時間。

為了防止意外重新啟動，您必須將免鑰匙遙控器從車輛取下，並移動到至少**6.1公尺**之外。

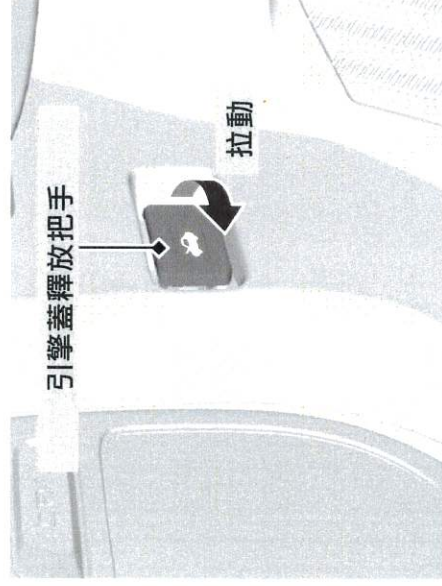
如果找不到免鑰匙遙控器，則拆開12V電池的負極端子，以防止電氣火災和車輛意外重新啟動。



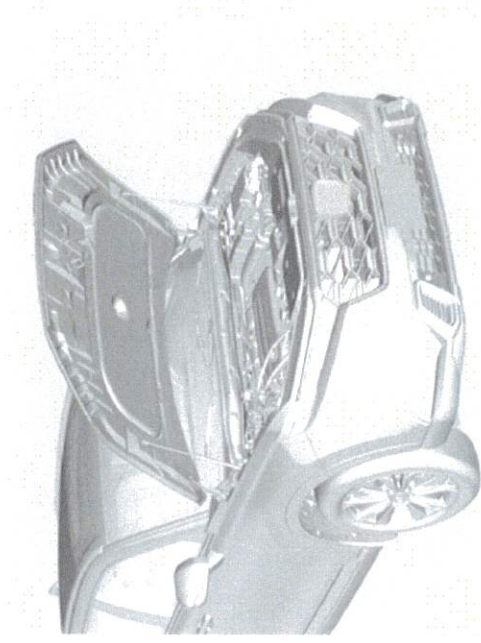
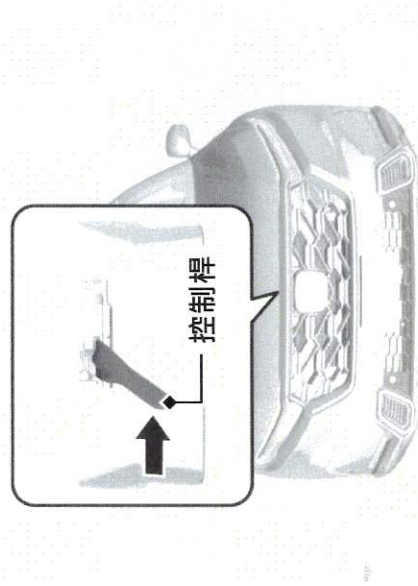
高壓切斷的最佳替代方法 找到並切斷引擎室內的12V電瓶負極線和電源控制單元(PCU)電線。

同時切斷12V電瓶負極線和PCU電線可以立即切斷高壓系統控制器和引擎的電源，以防止電流流入高壓電線。

1. 拉動駕駛側儀表板下角落的引擎蓋釋放把手。引擎蓋會稍微彈起。 3. 將引擎蓋完全升起。液壓支撐桿會將引擎蓋維持升起。



2. 將引擎蓋六角鎖控制桿(位於引擎蓋前緣中央下方)推向一邊，然後升起引擎蓋。稍微抬起引擎蓋後，即可釋放控制桿。



高壓切斷的最佳替代方法(續)

4. 如圖所示，找到二個切斷點標籤，然後切斷。

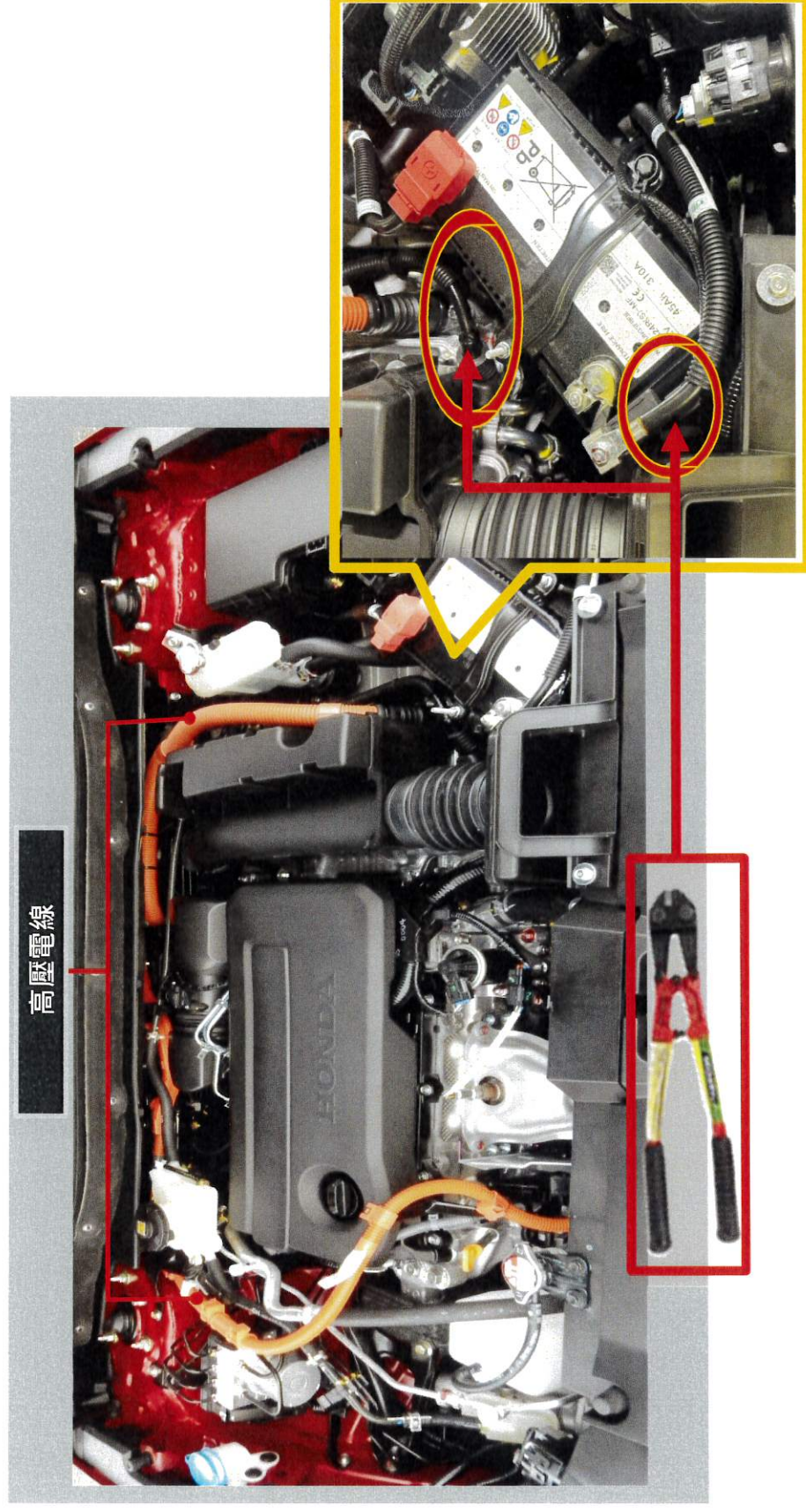
如果接觸高壓電線和其他高壓組件無法避免，必須穿戴個人防護裝備(絕緣手套、護目鏡和安全靴)。

此動作也會切斷氣囊和前座安全帶預張力器的電源，儘管這些火藥裝置最多有**3分鐘**的停用時間。

註：

切斷電線時，不可讓切斷工具接觸到周邊的金屬零件；否則可能會產生電弧，因而點燃任何易燃的蒸氣。

如果您無法使用任何一種方法將引擎熄火並防止電流流入高壓電線，必須格外小心，且不可觸摸損壞的電線，因為這些電線可能會帶電。

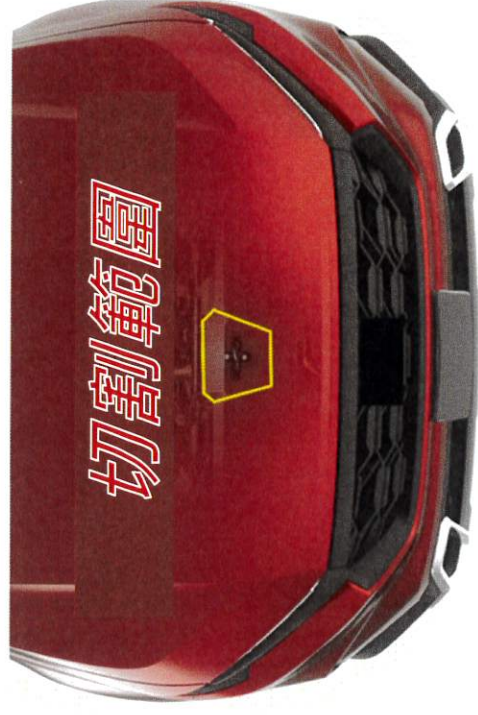


高壓切斷程序(替代方法)

撤離(救出)乘客

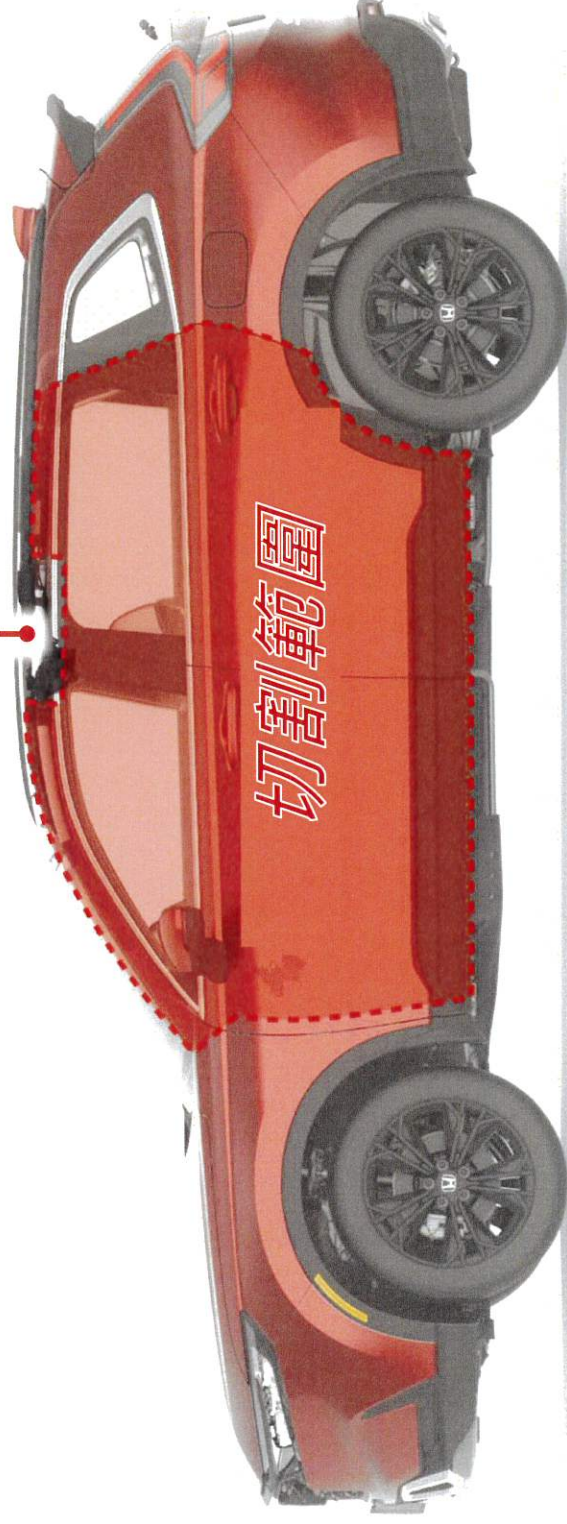
需要切割引擎蓋才能將引擎蓋打開時，必須維持在如圖所示的切割範圍內。

欲切割車身時，必須穿戴個人防護裝備(絕緣手套、護目鏡和安全靴)。



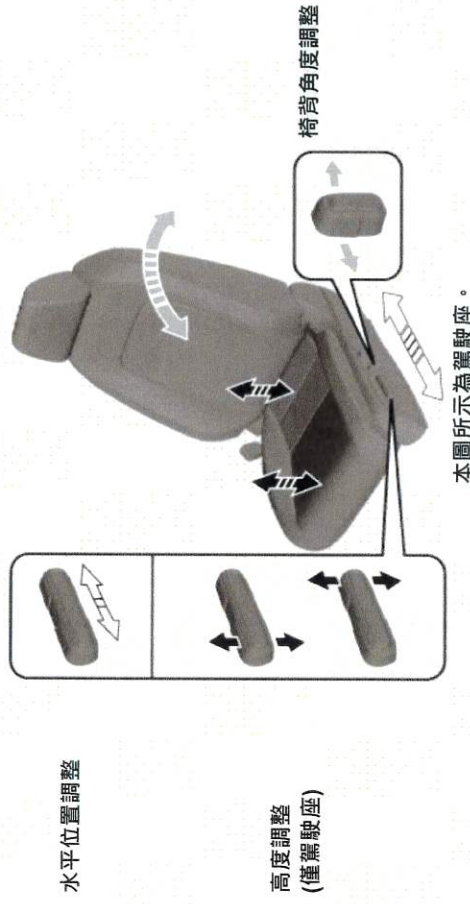
需要切割車身或使用油壓剪設備撤離乘客時，必須維持在如圖所示的切割範圍內。

側邊簾幕氣囊充氣裝置



移動座椅、頭枕和方向盤

配備電動座椅

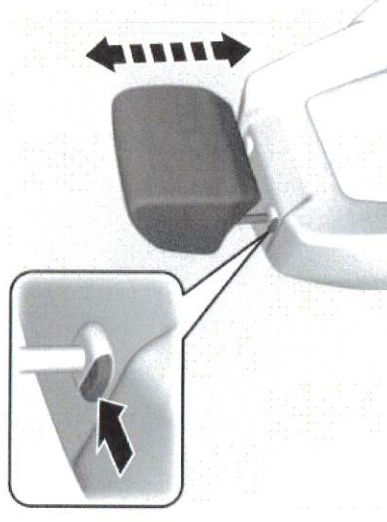


配備手動座椅



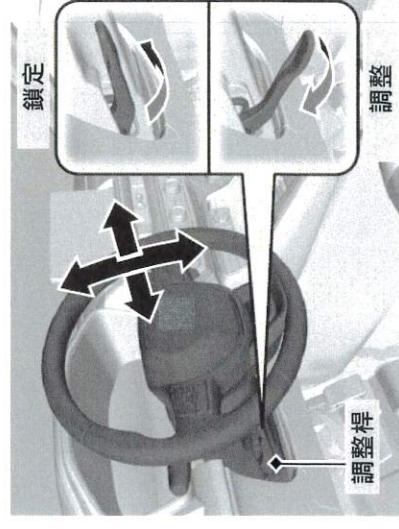
欲升起頭枕時：向上拉。

欲降下頭枕時：按下釋放按鈕，同時向下推。



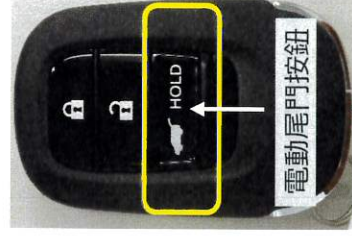
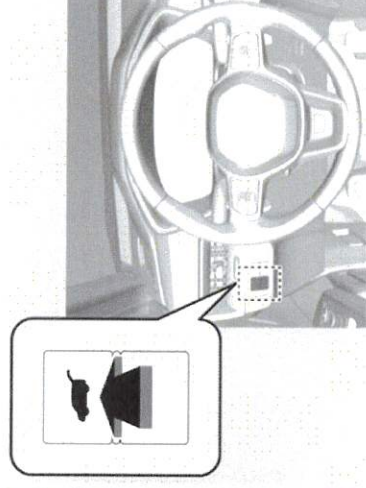
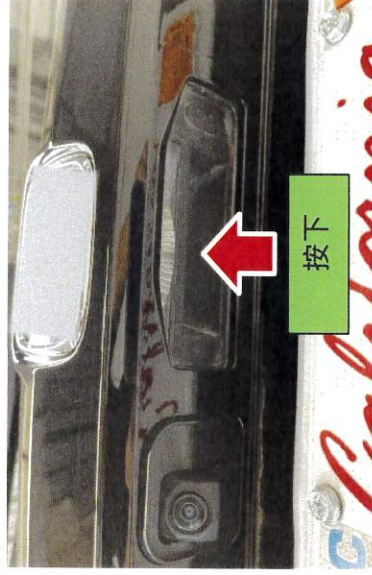
欲調整方向盤位置時：

1. 將方向盤調整桿向上拉。
方向盤調整桿位於轉向機柱下方。
2. 將方向盤向上或向下、向內或向外移動。
3. 將方向盤調整桿向下推，使方向盤鎖定定位。

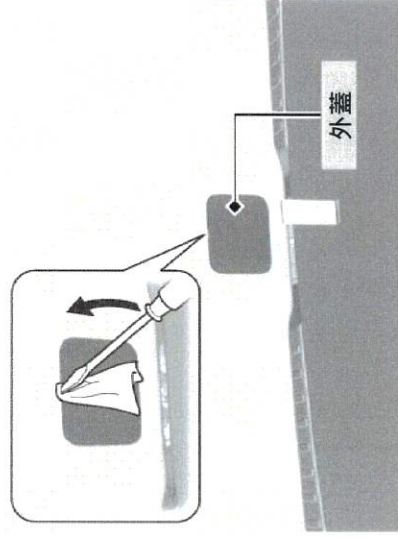


打開尾門

1. 打開尾門。有三個可用選項。
 - 按下尾門上的尾門開啟開關(所有車型)。
 - 按住位於方向盤左側，儀表板上的尾門開啟/關閉開關(配備電動尾門車型)。
 - 按住免鑰匙遙控器上的尾門開啟/關閉按鈕(配備電動尾門車型)。

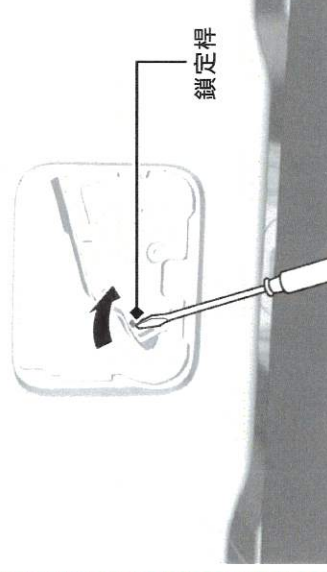


12V電源故障或機械尾門故障時



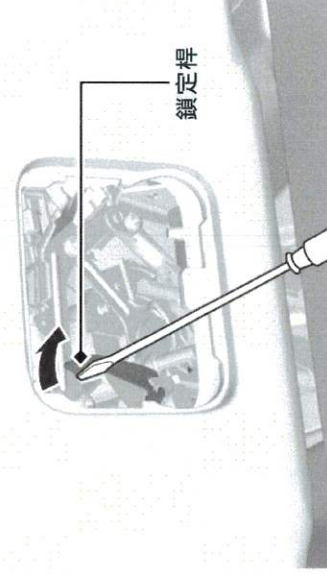
從車內，使用小型一字螺絲起子拆下尾門面板上的蓋子。

未配備電動尾門

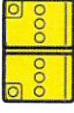
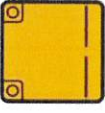


依圖中所示方向推動垂片

配備電動尾門



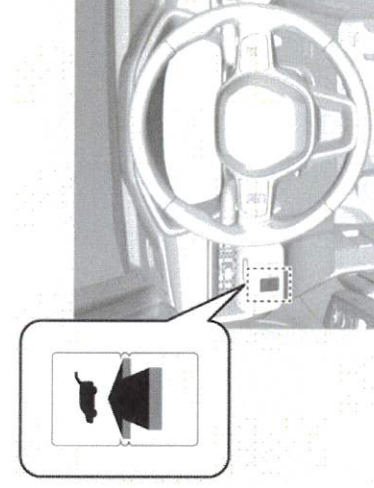
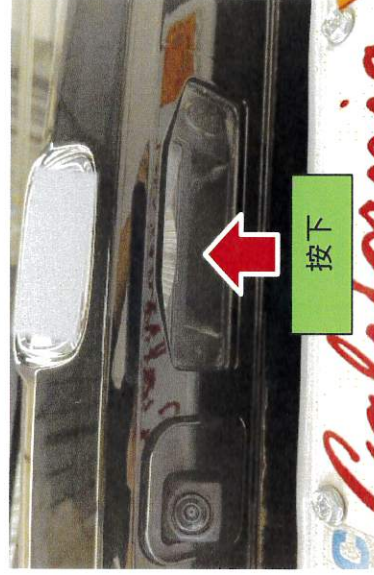
依圖中所示方向推動垂片

型式	容量	內容	危險標誌
12V電瓶 	12 V - 36AH(5)/45AH(20)	• 硫酸 34% • 鉛 34% • 過氧化鉛 31% • 硫酸鉛 1%	 
鋰離子高壓電池 	262.8 V 72個電池單體(3.65 V) (36個電池單體 x 2個模組)	• 鋁 20-30% • 鋰金屬氧化物 15-25% • 石墨 5-15% • 銅 15-25% • 有機電解液 15-25% (最大容量：50 cc) • 石墨 5-15%	 
機油	5.1 L	• 蒸餾物質、石油、加氫處理重質石蠟	  
油箱 	57 L	• 汽油 88-100% • 乙醇 小於10% • 甲苯 小於10% • 1、2、4-三甲苯 小於5% • 苯 小於5% • 正己烷 小於3%	 
引擎冷卻液	8.6 L	• 水 45-55% • 乙二醇 43-49 % • 水合無機酸、有機酸鹽 小於5% • 二甘醇 小於3%	
高壓電池冷卻液	2.1 L		

型式	容量	內容	危險標誌
變速箱油	5.1L	- 潤滑基礎油 80-90% - N-苯基-1-萘胺 小於1%	 
煞車油	N/A	- 乙二醇醚、乙二醇衍生物、乙二醇醚硼酸酯的混合物(乙二醇除外) 89-99% - 乙二醇 小於10%	SDS 未提供
冷媒	520-570 g	四氟乙烷 (R-134a) 100%	 
 擋風玻璃清洗液	1.5L	濃度 - 羥基甲烷(甲醇) 大於99% 成分 - 碳酸鈉(2 : 1) 40到55% - 檸檬酸 20到40% - 乙氧基化脂肪醇 0.1到3% - 烷氧基化醇 0.1到2%	

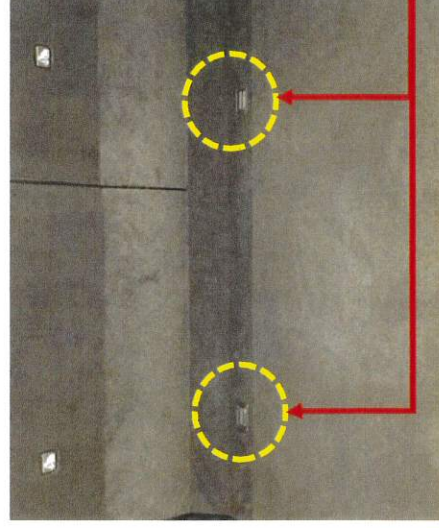
打開尾門

1. 打開尾門。有三個可用選項。
 - 按下尾門上的尾門開啟開關(所有車型)。
 - 按住位於方向盤左側，儀表板上的尾門開啟/關閉開關(配備電動尾門車型)。
 - 按住免鑰匙遙控器上的尾門開啟/關閉按鈕(配備電動尾門車型)。



2. 拆下載貨區地板蓋。

註：地板蓋使用前貨物固定鉤的二個(JIS)螺絲固定。發生緊急狀況時，依需要使用救援設備打開地板蓋。



基材：紙板



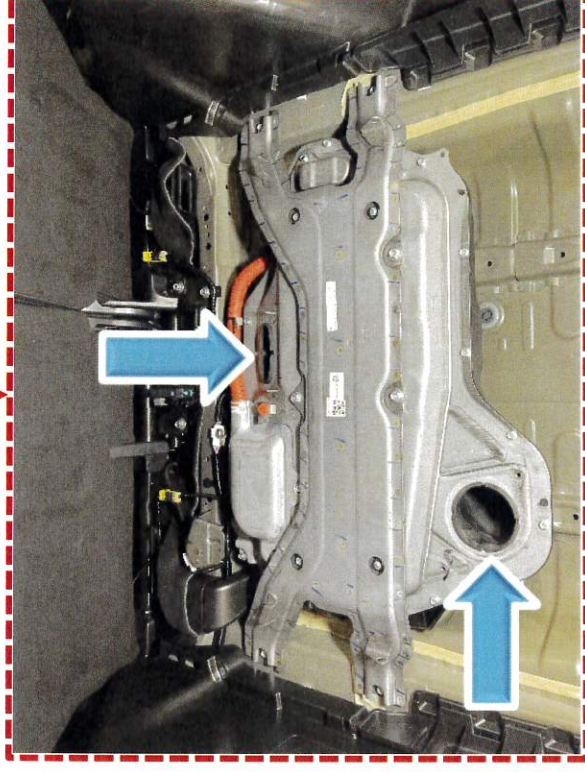
滅火方法

車輛的高壓電池起火時，必須盡可能採用下列程序進行滅火。

如果接觸高壓電線和其他高壓組件無法避免，必須穿戴個人防護裝備(絕緣手套、護目鏡和安全靴)。

1. 打開尾門並拆下載貨區地板蓋，以評估撞擊損壞和火災的程度。
2. 使用消防栓、井水或池塘水等大量的水進行滅火。如果沒有水，可以使用ABC乾粉滅火器替代。直接噴灑在起火的高壓電池單元。
 - 拆下空氣冷卻導管，進一步將水灌入電池單元。
 - 如果因為撞擊損壞或起火導致電池外蓋出現開口，也可以將水直接從開口灌入。
3. 繼續滅火，直到觀察到電池的火焰和煙霧完全抑制。
4. 一旦起火跡象完全消退(例如可見的冒煙)，必須使用熱像儀評估和監視電池單元的溫度。

註：
電池溫度必須持續監視。如果電池溫度開始升高，則存在重新起火的可能性，必須使用額外的水或滅火器緩和重新起火狀況。



警告：

- 此時不可嘗試打開電池外蓋。
- 不可使用海水或任何含鹽分的水。
- 必須假設高壓電池含有滯留能量，並存在重新起火的可能性。

參閱第8節(拖吊/運輸/存放)，以了解包涵高壓電池放電在內的其他程序。

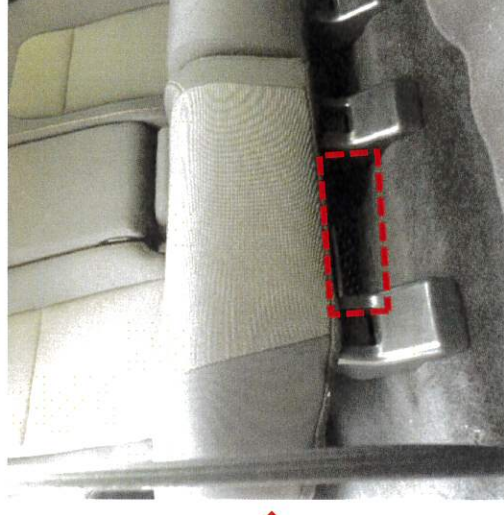
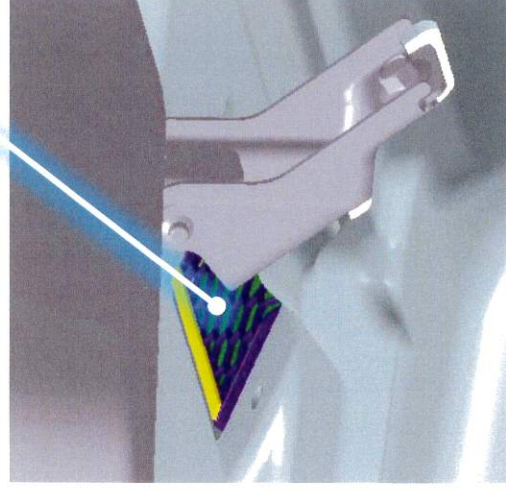
滅火方法(續)

5. 在安全的狀況下，打開後乘客座車門。
6. 將水直接灌入後乘客座下方的冷卻空氣入口。
7. 繼續滅火，直到觀察到電池的火焰和煙霧完全抑制。
8. 一旦起火跡象完全消退(例如可見的冒煙)，必須使用熱像儀評估和監視電池單元的溫度。

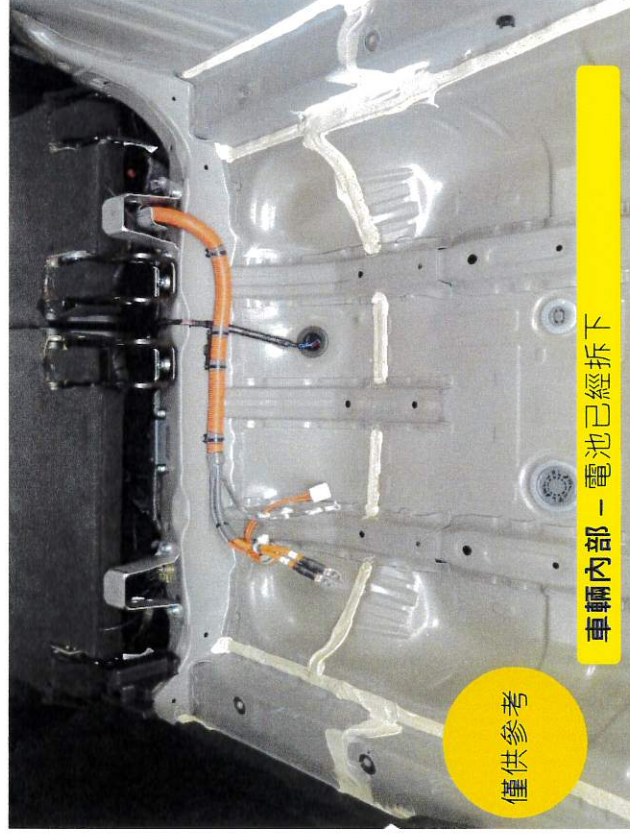
註：電池溫度必須持續監視。如果電池溫度開始升高，則存在重新起火的可能性，必須使用額外的水或滅火器緩和和重新起火狀況。



冷卻空氣入口



高壓電池拆卸通道



僅供參考

淹沒的車輛

Honda CR-V Hybrid淹沒或局部淹沒在水中時，必須先將車輛從水中移出，然後切斷高壓系統。關於高壓切斷程序，參閱第3章(停用直接危險配備 / 安全規定)。

如果接觸高壓電線和其他高壓組件無法避免，必須穿戴個人防護裝備(絕緣手套、護目鏡和安全靴)。

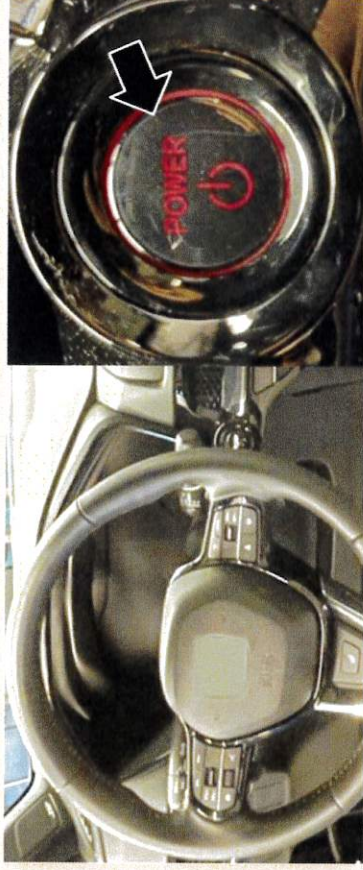
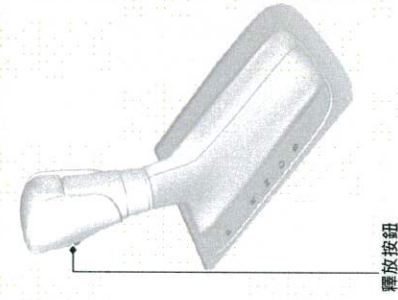


除了車輛嚴重損壞之外，無論在水中或在水之外接觸車身或車架均不會有觸電的風險。如果高壓電池淹沒，您可能會聽到電池單體因為短路放電時發出的噪音。

參閱第8節(拖吊/運輸/存放)，以了解包涵高壓電池放電在內的其他程序。

將車輛切換到駐車位置或空檔

1. 拉起電動駐車煞車開關，啟用駐車煞車。
2. 按下釋放按鈕，並將排檔桿移到P位置，將變速箱切換到駐車位置。
3. 按下**POWER**按鈕，將車輛熄火。



將變速箱維持在空檔

將電源系統切換到ON後，執行下列步驟：

1. 踩住煞車踏板。
2. 按下釋放按鈕，並將排檔桿移到N位置，將變速箱切換到空檔。

註：

- 如果空檔維持啟動後按下**POWER**按鈕，電源模式將會切換到**ACCESSORY**，且儀表組會顯示訊息。
- 變速箱維持在空檔**15分鐘**後，電源模式將會維持在**ACCESSORY**。之後，變速箱將會自動切換到駐車位置。
- 手動切換到駐車位置會取消**ACCESSORY**模式。P指示燈會亮起，且電源模式會切換到**OFF**。不再需要使用空檔維持時，必須將變速箱切換到駐車位置。



啟用電動駐車煞車

無關電源模式狀態，只要車輛有電瓶電源供應，可以隨時啟用電動駐車煞車。輕輕並確實拉起電動駐車煞車開關。

駐車煞車和煞車系統指示燈亮起。



釋放電動駐車煞車

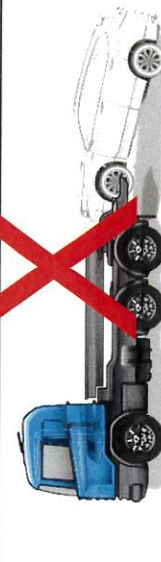
電源模式必須切換到ON才可釋放電動駐車煞車。

1. 踩下煞車踏板。
2. 按下電動駐車煞車開關。駐車煞車和煞車系統指示燈熄滅。

緊急拖吊

緊急拖吊的唯一方法為使用平板拖車。不可使用吊索式或前輪升降式設備。

註：如果12V電源故障，車輛將無法切換到空檔。拖吊時必須使用滾輪。

平板	吊索式	前輪式
		
1. 將車輛固定在平板拖車。 2. 使用駐車煞車。	不可使用吊索式設備拖吊本車輛。	不可使用前輪升降式設備拖吊本車輛。

請注意，Honda CR-V Hybrid在前(驅動)輪著地狀況下滾動時，馬達會產生電力，即使高壓系統切斷，電動馬達仍為潛在的觸電來源。

為了提高安全性，運輸過程中必須攜帶滅火器，且運輸受損車輛的平板拖車必須有另一輛支援車輛跟隨，進行監控。運輸之後，依需要將電池放電。參閱本節的電池放電。

⚠ WARNING

如果橘色高壓電線或高壓外蓋已經損壞，露出線路、端子或其他組件，不可觸摸暴露的零件。否則可能會因為嚴重的灼傷或觸電而導致嚴重的傷害或死亡。

如果不清楚裸露的電線和端子是否為高壓零件，不可觸摸。

如果接觸高壓電線和其他高壓組件無法避免，必須穿戴個人防護裝備(絕緣手套、護目鏡和安全靴)。

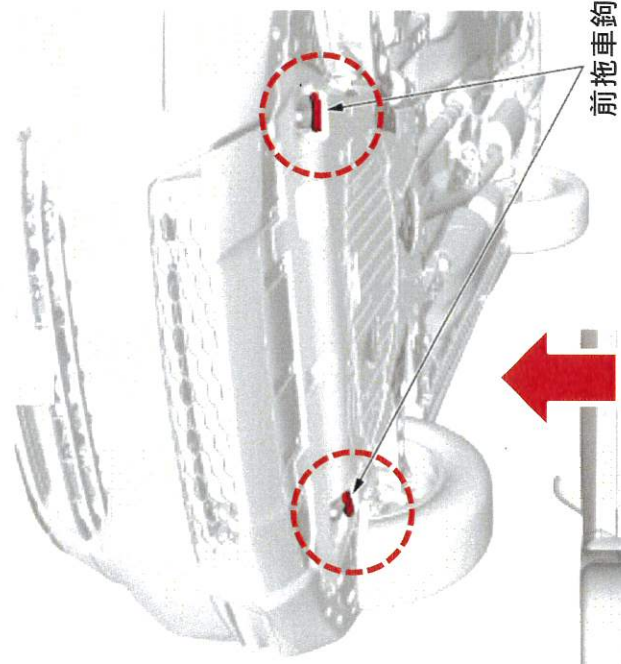
車輛聲音提醒系統

Honda CR-V Hybrid配備有車輛聲音提醒系統，車速約為**14 mph**或以下時，會利用聲音提醒行人車輛正在接近。點火開關切換到ON並推動Honda CR-V Hybrid時，您會在車輛移動時聽到此聲音。

頂起車輛

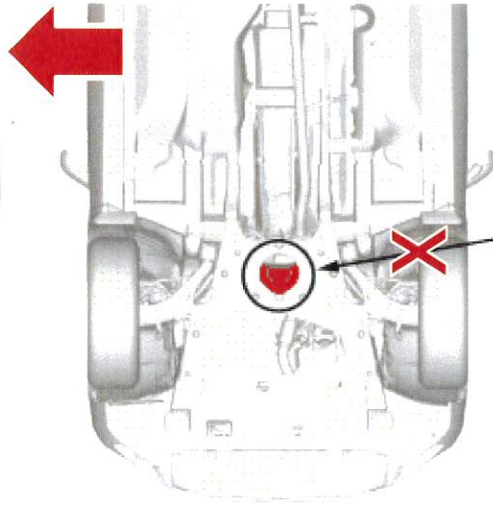
使用指定的頂起位置頂起車輛。

前頂起位置(僅在必要時)



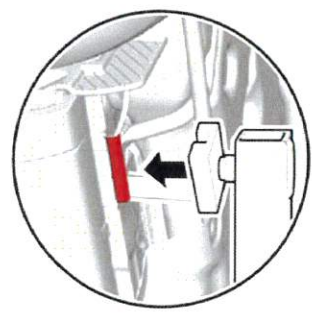
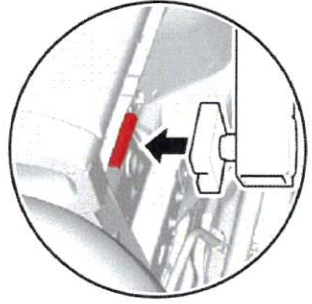
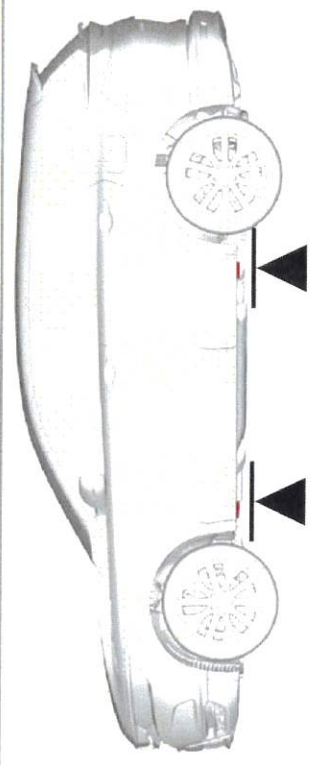
前拖車鉤

如果無法觸及前頂起點，
可使用前拖車鉤。

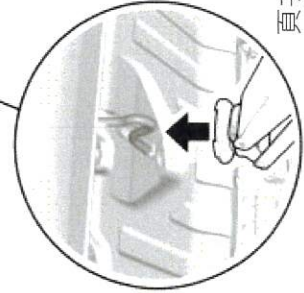
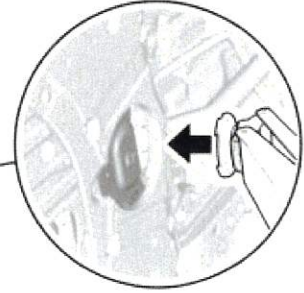
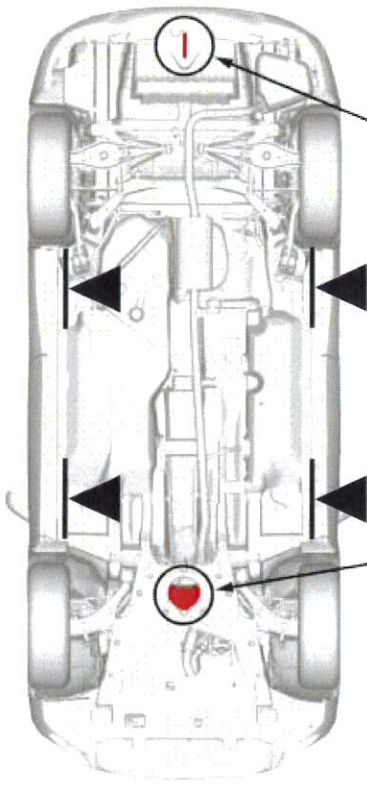


前頂起位置

8. 拖吊 / 運輸 / 存放



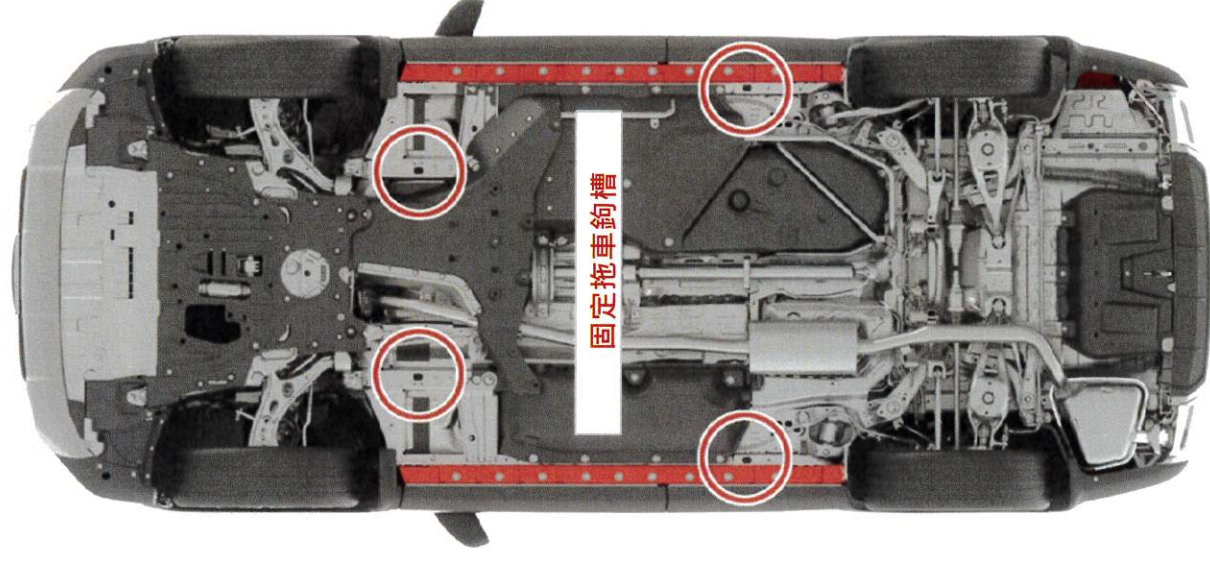
建議的頂起位置



固定車輛

建議的車輛固定位置如下所示。

- 四個固定槽 - 二個在前輪後方，二個在後輪前方。
- 二個前拖車鉤 - 左前輪和右前輪的前方各一個。
- 後方有單一拖車鉤。





車輛空重 / 總重
1770kg / 2,350 kg

存放車輛

存放和隔離建議。

1. 開放式週邊隔離：

- 將車輛存放在和所有可燃物和結構隔離的室外區域，所有側面至少維持**15.2公尺**距離。



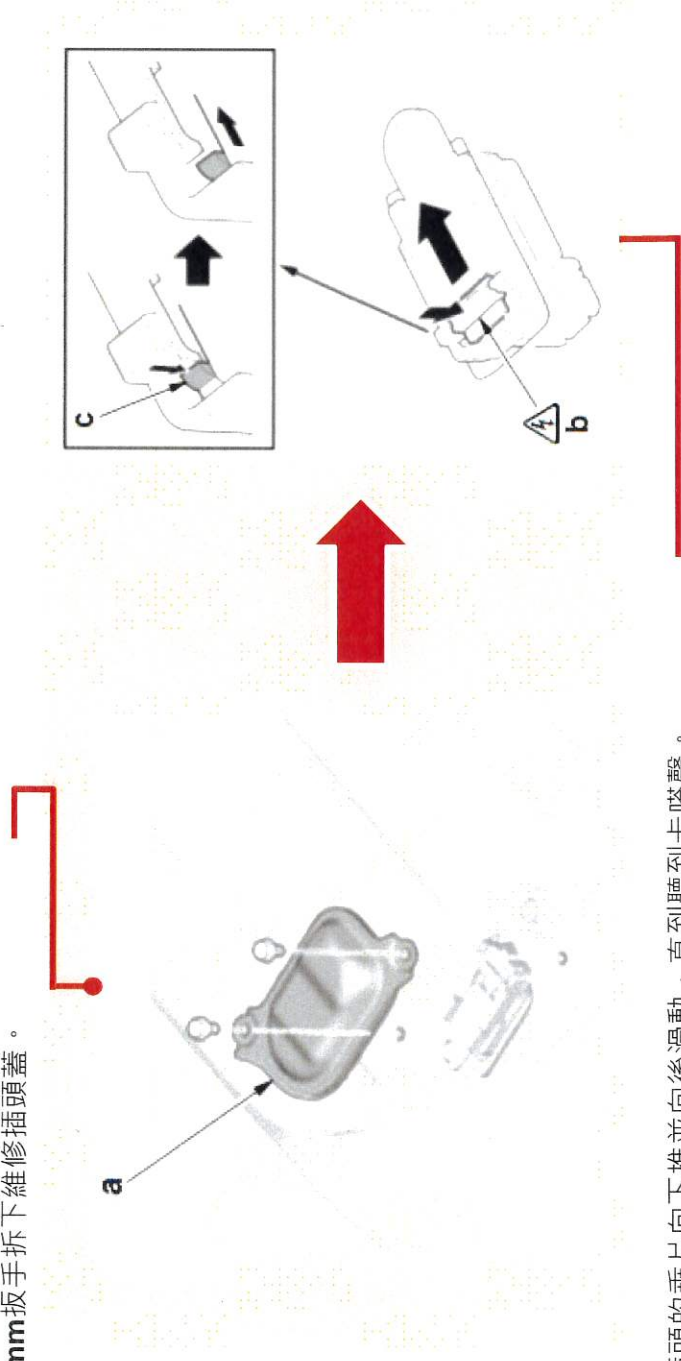
2. 屏障式隔離：

- 將車輛存放在和所有可燃物和結構隔離的室外區域，使用土、鋼、混凝土或實心磚建造屏障，以抑制火勢或防止火勢蔓延到相鄰的車輛。
- 屏障必須具有足夠的高度，以引導任何火焰或熱量遠離鄰近的車輛。
- 如果僅在車輛四個側面中的三個設置屏障，則開放側必須維持開放式週邊隔離方式所述的參考隔離距離。
- 不建議將車輛完全封閉在結構內，因為事故後火災有蔓延到結構的風險，並可能存在爆炸性或有害氣體。因此，不建議使用屋頂進行屏障隔離。

電池放電

如果高壓電池嚴重損壞或燒毀，或車輛被水淹沒且水進入並積聚在乘客車艙地板，必須對電池進行放電。如果未釋放電池內剩餘的儲存或滯留能量，可能會因為損壞或短路而導致火災或重新起火。

1. 在室外通風良好的區域設置一個約5.64公尺長 x 2.59公尺寬 x 0.92公尺高的水池。
2. 使用堆高機或類似設備，將車輛放置在水池中央。
3. 打開車窗，否則內部會有氫氣充滿的風險。
4. 打開尾門並拆下行李箱地板蓋。參閱第6章(發生火災時 - 高壓電池拆卸通道)。
5. 使用**10 mm**扳手拆下維修插頭蓋。

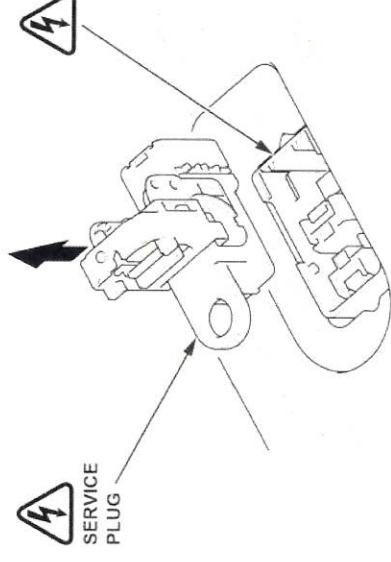
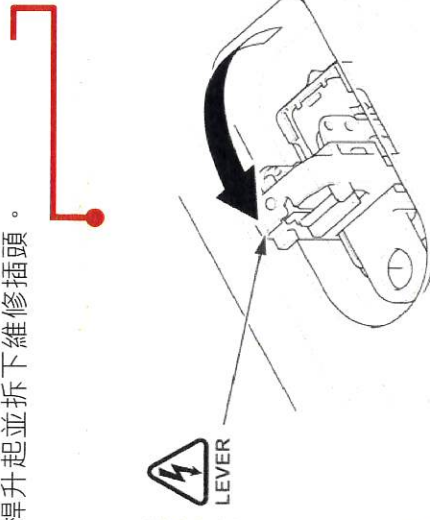


6. 將維修插頭的垂片向下推並向後滑動，直到聽到卡嗒聲。

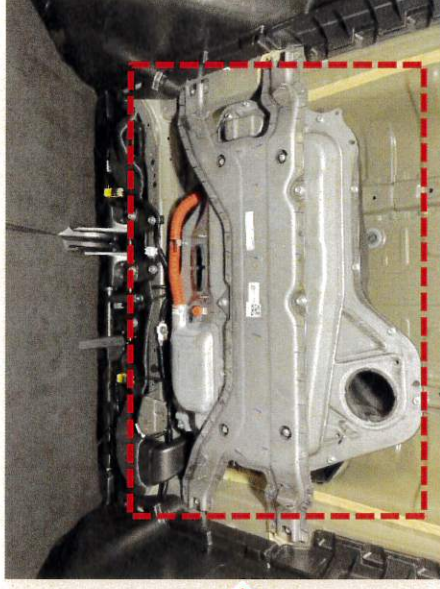
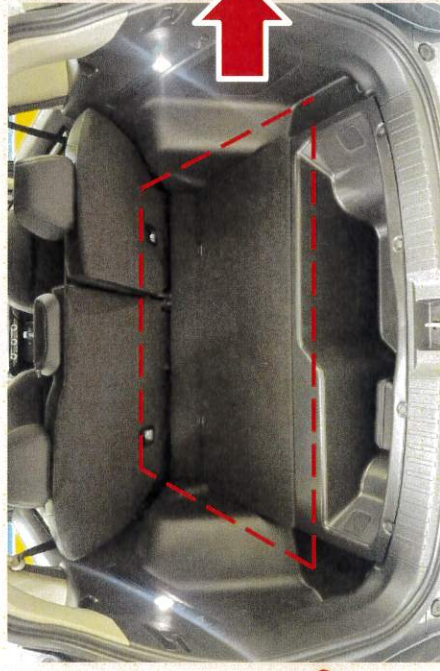
續下一頁。

電池放電(續)

7. 將拉桿升起並拆下維修插頭。



8. 拆下載貨區地板蓋。



續下一頁。

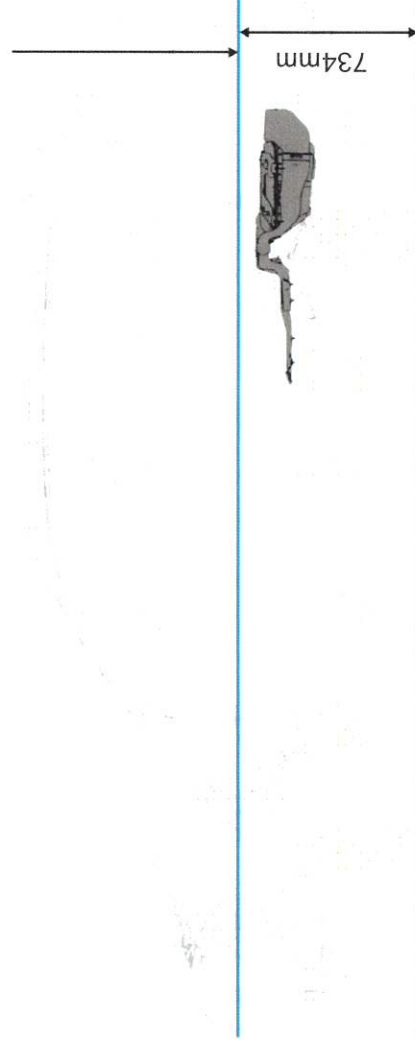
電池放電(續)

9. 在室外通風良好的區域設置一個約5.64公尺長 x 2.59公尺寬 x 0.92公尺高的水池。
10. 使用堆高機或類似設備，將車輛放置在水池中央。
11. 將消防栓的水、井水或池塘水注入簡易設置的水池內，直到高壓電池完全浸沒。如果簡易水池有漏水的風險，在水池下方放置厚塑膠布。

不可使用海水或任何含鹽分的水。

12. 繼續將簡易設置的水池注滿到最小深度 **734 mm**，直到高壓電池完全浸沒，或高於輪胎約**100 mm**。

最低水深



13. 維持該水位至少**3.5天**。如果水位低於規定的最低水深，則添加淡水。

因為電池放電使用的水會轉化為含有磷(P)和鋰(Li)等金屬的水溶液，因此請依據當地法規，將其以工業廢棄物進行妥善處理。

鋰離子電池冒煙或起火

損壞的高壓鋰離子電池會散發出有毒煙霧，且做為電解液的有機溶劑易燃並具有腐蝕性。應變人員必須穿戴適當的個人防護裝備。即使鋰離子電池火災似乎已經撲滅，但仍可能會發生新的或延遲的火災。電池製造廠在此提醒應變人員，撲滅鋰離子電池火災需要大量且持續的水。

為了最大程度減少衍生火災損失的可能性，應變人員必須確保將電池損壞的**Honda CR-V Hybrid**放置在戶外，並遠離其他易燃物體。

**鋰離子電池液**

避免接觸高壓電池液。高壓電池含有易燃的電解液，嚴重撞擊時可能會洩漏。避免皮膚或眼睛接觸電解液，因為電解液具有腐蝕性。若不慎觸及，必須使用大量水沖洗眼睛或皮膚至少5分鐘，然後立即就醫。

電擊

在未受保護的狀況下接觸任何帶電的高壓組件可能會導致嚴重的傷害或死亡。然而，Honda CR-V Hybrid發生觸電的可能性極小，原因如下：

- 僅電池模組或其他的高壓組件損壞且內容物暴露，或在未採取適當預防措施的狀況下，才會和電池模組或其他高壓組件發生接觸。
- 僅一個或多個組件拆下後才會和馬達接觸。
- 高壓電線具有獨特的橘色，可以輕易識別，並且可以避免接觸。

如果嚴重損壞導致高壓組件暴露，應變人員必須採取適當的預防措施，並穿戴適當的絕緣個人防護裝備。

**報廢處理**

鋰離子電池、高壓電池液以及電池放電使用的水必須遵照當地的法規，以工業廢棄物妥善處理。

安全帶和氣囊

Honda CR-V Hybrid的所有乘坐位置均配備有腰/肩安全帶。前座安全帶配備有火藥式預張力器，可在發生足夠力道的撞擊時幫助拉緊安全帶。

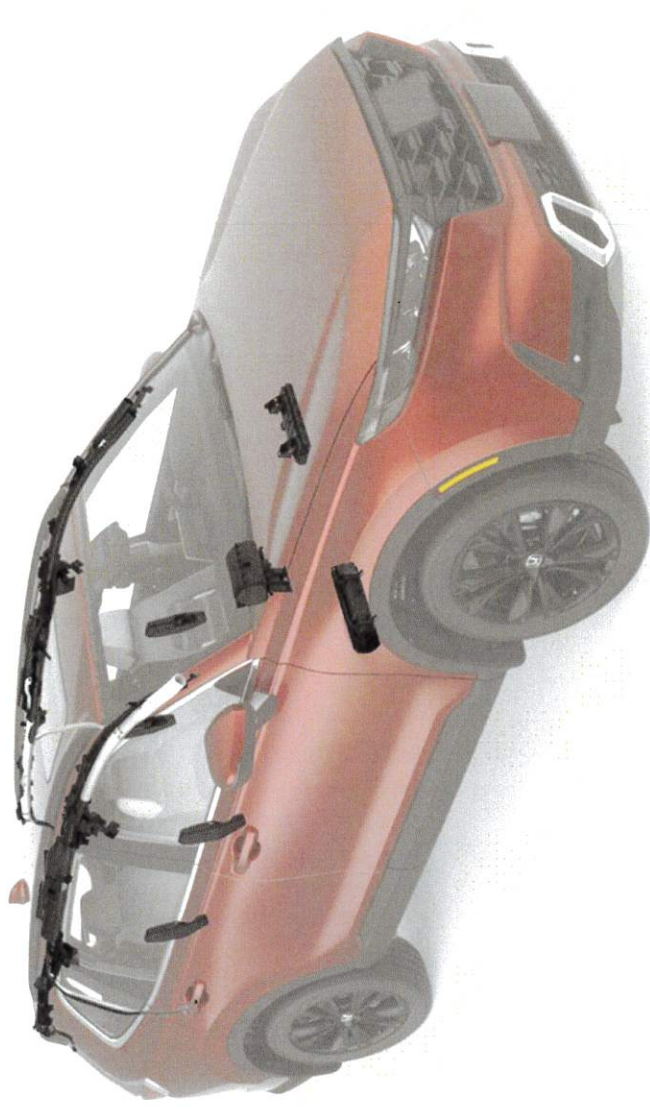
此外，Honda CR-V Hybrid也配備有下列氣囊：

- 前氣囊 – 駕駛座/前乘客座
- 側邊氣囊 – 駕駛座/前乘客座
- 側邊簾幕氣囊 – 駕駛側/乘客側

遵照本指南中所述的緊急切斷程序將12V系統切斷後，氣囊和預張力器電源最多需要**3分鐘**才會切斷。

發生嚴重到足以展開一個或多個氣囊的撞擊時，Honda CR-V Hybrid電氣系統設計成可自動啟動高壓電氣接觸器。如此可將高壓電池和其他的高壓組件電源切斷，並停止高壓電線的電流通過。

然而，應變人員必須假設高壓系統已經通電，並採取本指南中所述的適當操作，切斷系統電源。



車輛撞擊

發生撞擊時，輔助防護系統(SRS)單元會依據撞擊感知器的輸入進行判斷。如果輸入值符合各種臨界值要求，SRS單元會將訊號傳送到高壓電池電子控制單元(ECU)。然後，高壓電池ECU會切斷高壓電池接觸器，停止高壓電池的電流流動。

在處理涉及Honda CR-V Hybrid的事故時，我們建議應變人員遵循組織的標準作業程序，評估並處理車輛緊急狀況。

Honda建議應變人員遵循本指南的程序，以避免高壓造成的潛在致命電擊。



經銷商檢查和維修

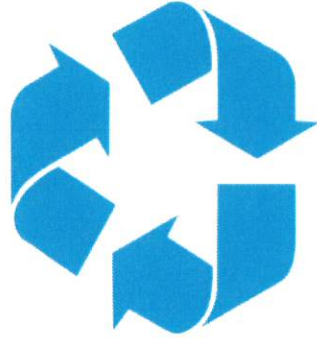
損壞的Honda CR-V Hybrid必須送交Honda授權經銷商進行徹底的檢查和維修。如果有疑問或需要尋找Honda授權經銷商，請聯絡您當地的Honda Cars經銷商或Honda全方位顧客服務專線 0800-666-789。

HONDA
The Power of Dreams

How we move you.
CREATE ► TRANSCEND, AUGMENT

高壓電池回收

高壓鋰離子電池需要進行特殊處理和報廢。如果需要報廢，請聯絡您當地的Honda Cars經銷商或Honda全方位顧客服務專線 0800-666-789。



BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN

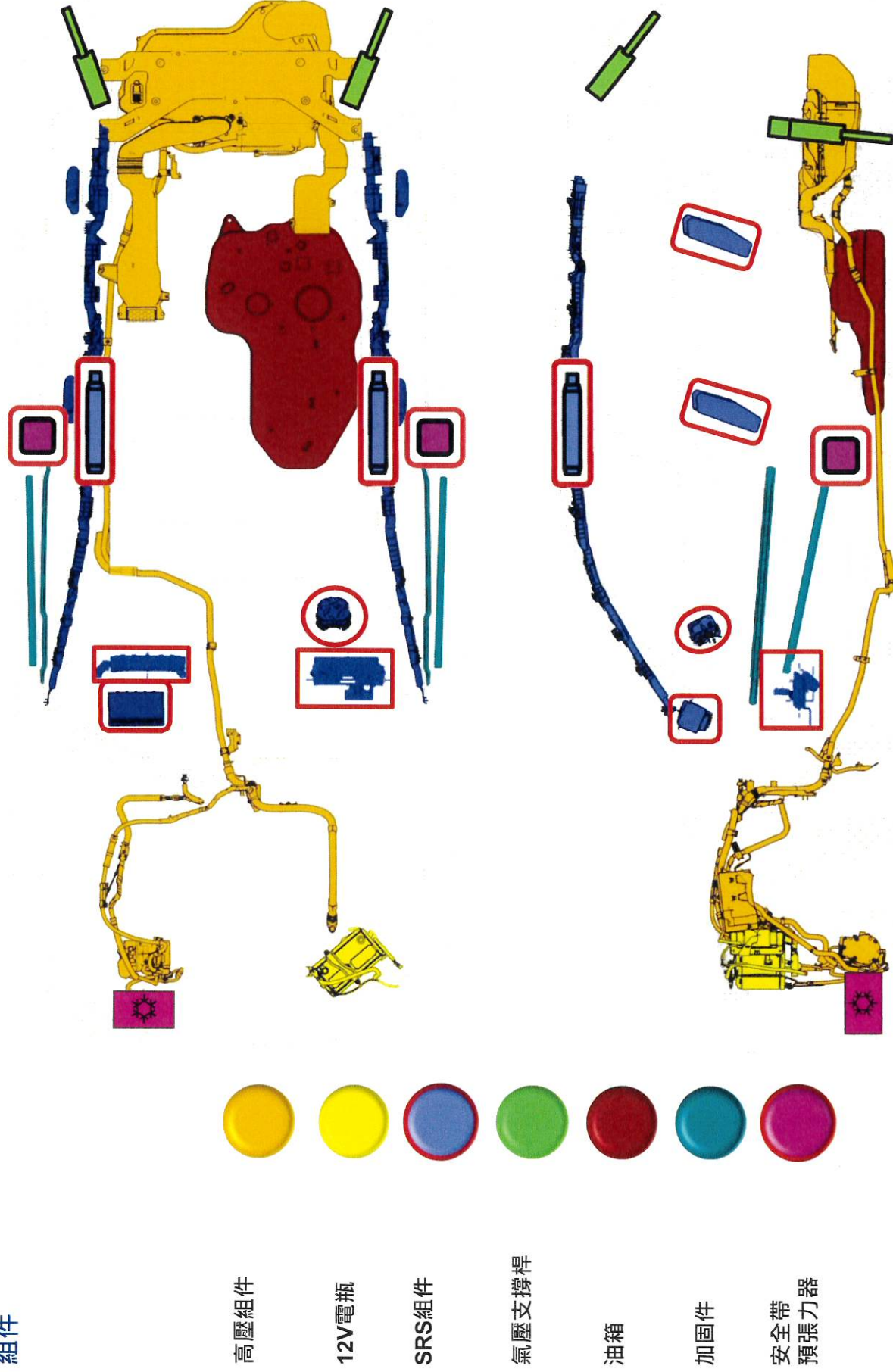
本指南旨在幫助緊急應變人員識別2026年Honda CR-V Hybrid車輛，並安全應對涉及此車輛的事故。

本指南和其他的緊急應變指南副本可在內政部消防署全球資訊網下載中心<https://www.nfa.gov.tw/pro/index.php?code=list&ids=173>提供參考或下載。如有疑問，請聯絡您當地的Honda經銷商或Honda全方位顧客服務專線 0800-666-789。

Honda感謝緊急應變人員為了保護Honda顧客和大眾所付出的關心和努力。



組件



HONDA

© 2022 American Honda Motor Co., Inc. – All Rights Reserved.

台灣本田股份有限公司翻譯。保留一切權利。

2026 CR-V Hybrid 緊急應變指南