

眾鈴江淮 JAC*i5* 緊急救援手冊

適用底盤型式名稱

HFC1093EV2MHC、HFC1093EV2QHC

HFC1093EV2MKC、HFC1093EV2QKC

HFC1093EV2QMC



台灣大昌合眾汽車股份有限公司秉持 ESG 理念，提供司機舒適的駕駛空間、履行環境與社會責任並提昇客戶形象，是我們的重要使命，對於相關人員的安全，我們更是毫不妥協。

本手冊將協助您在眾鈴江淮 i5 車輛發生事故後，於救災人員抵達前，進行緊急應變與避難，防止損害及危險繼續擴大。若在未遵守本手冊處理措施說明，特別是警告與注意事項的情況下，將可能導致車輛、動力電池毀損，以及使相關人員遭致傷亡。因此，為了您與乘員、救援人員的安全，請詳加閱讀本手冊。

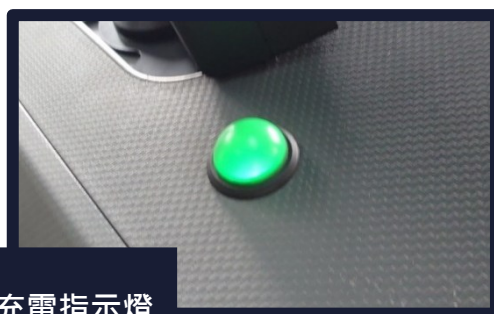
在此聲明，我們不保證本手冊之完整性，且本手冊之內容絕不能取代救災人員、專業培訓和相關技術文獻。本手冊內所有影像與車輛照片均僅以單一車型且未為改裝之底盤車輛做為例示，實車配備與配置，將依據客戶選配需求以及嗣後自行改造、改裝或安裝設備而發生變動，本手冊無法對因此所生的任何差異進行完整說明。且台灣大昌合眾汽車股份有限公司保留有車輛設計、產品規格與本手冊變更的完整權利，除非基於此變更基礎而對您的車輛及本手冊召回改正，否則將不對於本手冊進行修正之個別通知或公告。

最後，如您有任何不清楚的地方，請務必第一時間致電本公司服務專線，將有專人悉心替您解答。

認識車輛在緊急救援上需要知悉的部位與識別電動車	P.03
緊急救援與事故處理前置注意事項	P.07
Case#1 無須切斷車身與斷路的處理措施	P.14
Case#2 須切斷車體但無立即救援必要的處理措施	P.15
Case#3 緊急救援必要須切斷車體及高壓纜線暴露的處置	P.17
Case#4 泡水車輛的處理措施	P.18
Case#5 遭遇翻滾事故後之車輛處理措施	P.19
Case#6 遭遇車輛火災時的處理措施	P.20
電機開關無法關閉時之處理措施	P.21
斷開 24V 鉛酸電池的處理措施	P.22
斷開維修斷路插頭的處理措施	P.23
車輛拖救的處理措施	P.24
危險告示立牌	P.28
遭遇事故、火情或是斷電時之車內人員脫離方式	P.31
車內人員破窗脫離方式	P.32
台灣大昌合眾售後服務兼緊急救援協助電話	P.33
保養廠清單與資訊	P.34
MEMO	P.36

在我們開始全冊解說前，請先確認車上各重要部位之相對位置。除對車輛有更進一步的認識外，更可以在緊急事故處置時能快速找到對應的部位。

車頭方面

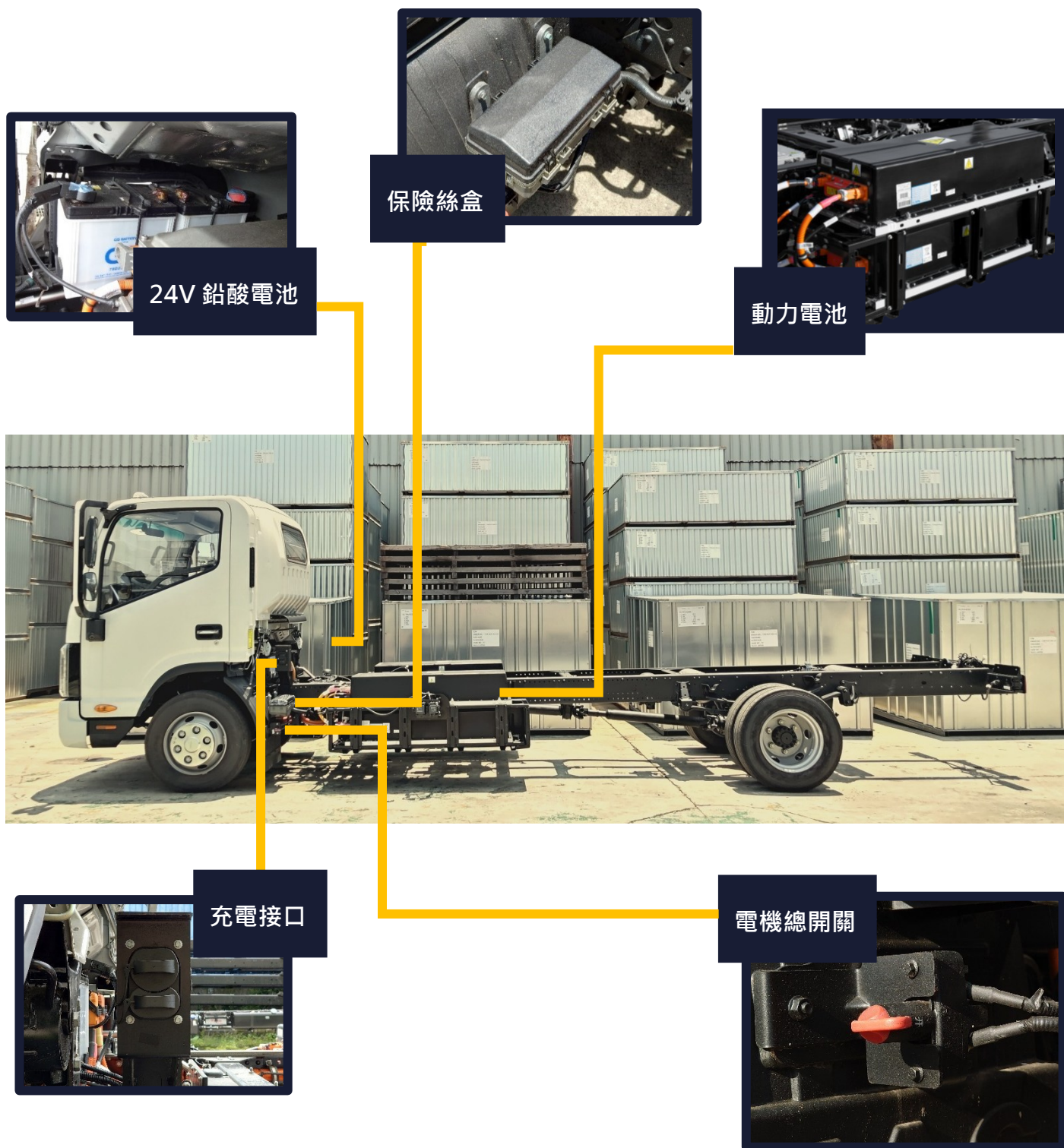


充電指示燈

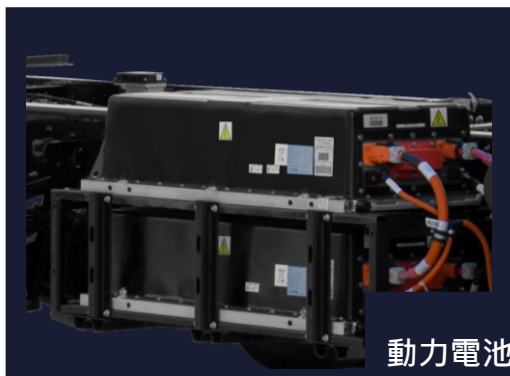
拖車鉤



左側方面



右側方面



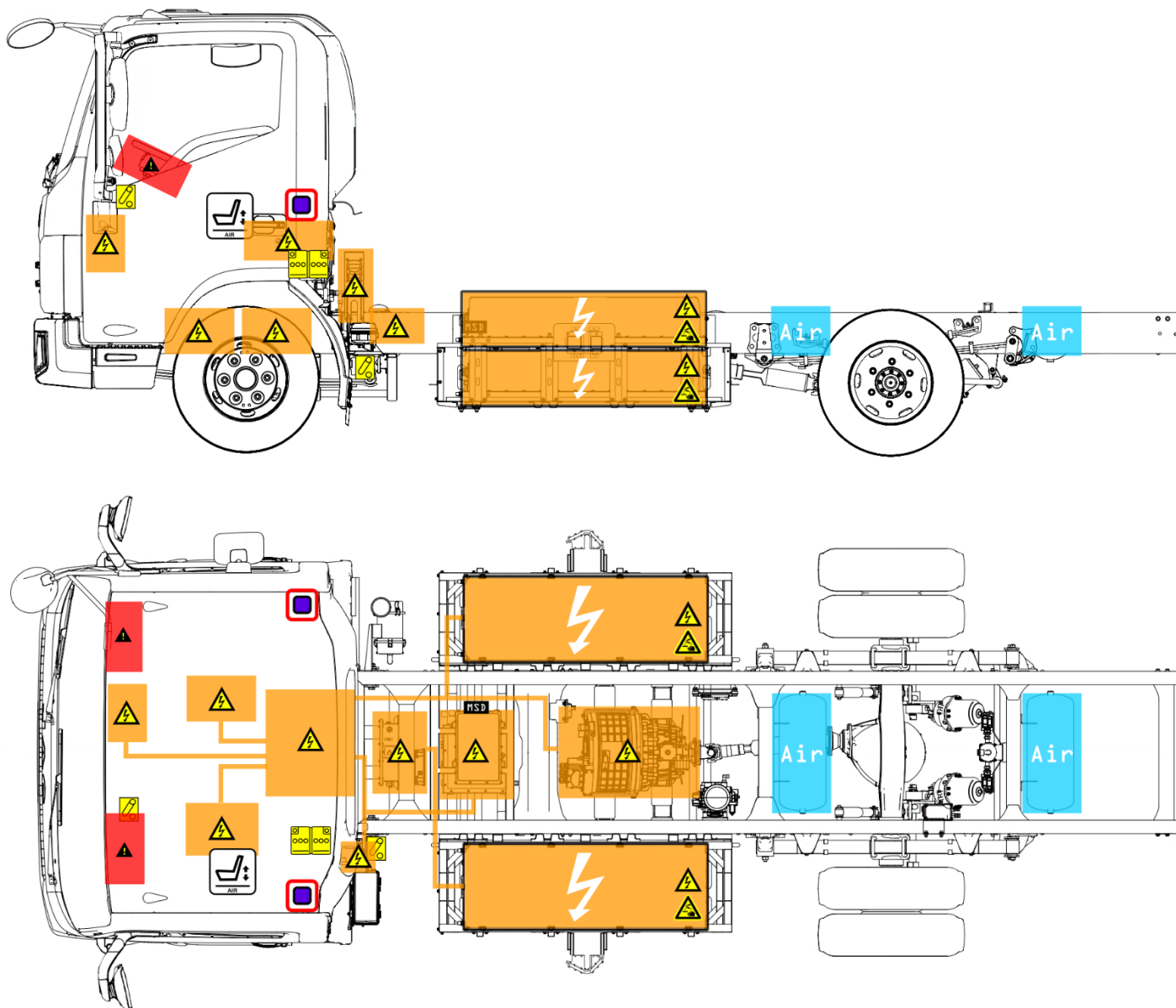
動力電池

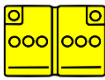


高壓電池隔離插銷



高度危險的高壓組件區域



				
高壓部件	安全氣囊	高壓氣瓶	安全帶預縮緊裝置	高壓動力電池
				
氣壓座椅	低壓電池	主電源開關	高壓電線路	高壓電池隔離插銷

手冊與車主義務

1. 本手冊應隨車放置，並且於二手交易、車輛借出時明確告知下一車主或使用者本手冊位置。
2. 欲接觸或因業務需要接觸本車輛者必須詳閱本應變指引，並將其保留於駕駛座附近方便及時閱讀或是轉交現場救援人員。

高壓電處理的安全措施

1. 由於眾鈴江淮 i5 車系電動車搭載 620V 鋰離子動力電池用於驅動馬達以及其他部件，因此處理本車系前必須確保已隔離並切斷高壓電路以防止觸電風險。



動力電池

2. 車輛出現故障無法繼續行駛時，請關閉電源開關並立即連繫台灣大昌合眾汽車之售後服務專線或特約服務廠的專業技術人員進行車輛的檢修。嚴格禁止未接受台灣大昌合眾汽車電動車教育訓練的維修人員包含車主等，進行車輛的拆卸。



24V 鉛酸電池負極

3. 進入檢修環節時，需拔下 24V 鉛酸電池負極或切斷總電源，等待 10 分鐘後再行後續檢查維修。
4. 處理高壓系統故障，必須由專業技術人員穿戴正確個人絕緣裝備來進行。

將高壓纜線、電路的隔離與辨識

1. 高壓纜線、電路在佈線沒有被破壞的情況下與車身是絕緣的。
2. 所有的高壓纜線佈線均能夠依照其外部的絕緣表皮顏色與一般的通訊、通路線路進行明顯的區分 (黃色、橙色、黃橙色)。



3. 高壓部件的外殼與之內部的高壓電路均為絕緣狀態。
4. 眾鈴江淮 i5 車系的設計可以將動力電池提供的高壓電進行隔離，如欲進行車輛查修、維護、事故處理等均有必要先行隔離高壓電路。

乘員搶救注意事項

1. 本車系採用 620V 高壓電路。
2. 動力電池使用的電解液是由易燃的 " 鋰鹽碳酸酯溶液 " 製成，當電解液與水反應時，即便是空氣中的微量水氣均將產生酸性毒氣，對人體有害。因此在處置時，請使用適當的個人防護設備，包括防毒面具、耐酸鹼手套、護目鏡等，並謹慎操作。

CAUTION!

請按照本手冊中的說明來操作車輛救援程序，以降低觸電傷害的風險。

3. 動力電池內部結構已進行安全設計防止因動力電池毀損而致使的大量電解液意外洩漏。

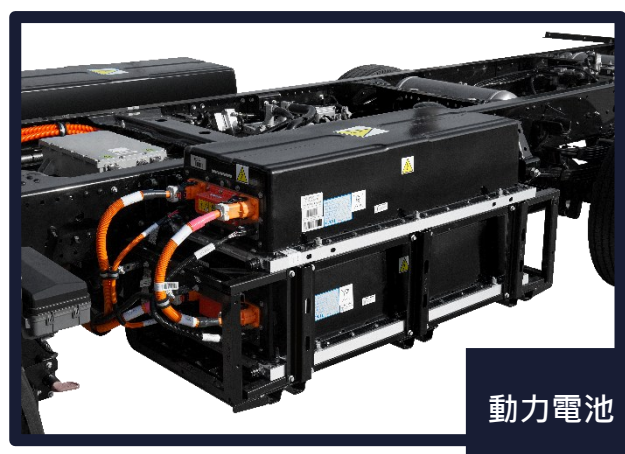
如何識別純電動車輛



1. 本車具備充電插座與充電蓋 (於車頭駕駛側之後方)。
2. 車身上可能找到 " EV " 字樣標示。
3. 車上任何區域都不會找到排氣管。
4. 車身側邊具備動力電池。
5. 儀表上的油量錶以電量錶替代 (橘色箭頭兩處)。



7. 換檔方式為右方所示之中央扶手中央的操作旋鈕。



事故現場處理原則

1. 如車輛發生任何碰撞 (車頭、車尾、車兩側撞擊以及摔落等) 即便得以行駛，仍應將車輛安



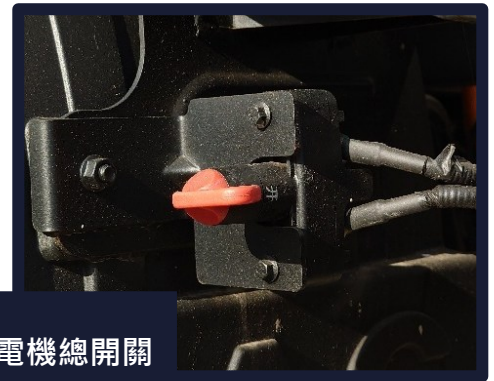
全停妥、啟動手剎車 (或電子手剎車) 並將鑰匙檔位打到 off (keyless 機種請關閉電源)，條件允許的狀況下請務必移除 24V 鉛酸電池之負極 (參考 Page.

22) 或是切斷電源總開關並禁止觸碰車身金屬部件。

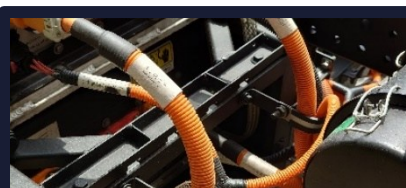
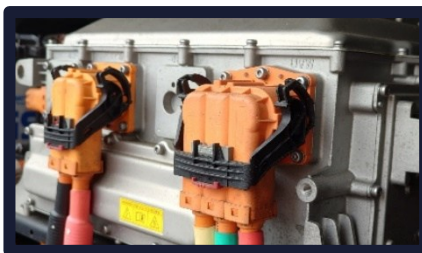
2. 嚴禁任何人員在車輛尚未進行斷電時對車輛進行具體維修。
3. 車輛出現事故或是故障後的現場請於車輛後方 150 公尺處放置反光三腳架用於提醒過往的人車。
4. 請在情況允許時，檢查車輛高壓部件以及高壓纜線是否破損、裸露。為了避免人員傷亡，請勿接觸高壓纜線、插頭及其他高壓設備 (PCU、動力電池等)，禁止接觸破損、裸露的高壓纜線以免發生高壓觸電的風險。如車輛底盤與地面發生接觸、撞擊，應仔細檢查底盤上佈局之高壓電纜有無破損。如果有迫切需要對高壓纜線或是部件進行操作時，進行操作的工作、維修或救援人員，請依照本指引穿戴耐電壓 1000V 以上的絕緣防護衣 (絕緣手套、絕緣鞋、絕緣服裝等)。
5. 如果無法評估車輛損壞程度，請不要以任何形式接觸車輛 (包含拖運等)。應遠離車輛並立即聯繫台灣大昌合眾汽車售後服務部門 (參見 Page.30) 或特約服務站，尋求專業指導以及進一步的損害評估。
6. 緊急狀況下應對救災人員，應即刻告訴救災處理人員本車為電動車，並移交本指引供參考。此外，其他閒雜人等嚴禁接觸、接近、移置遭遇緊急狀態的車輛。



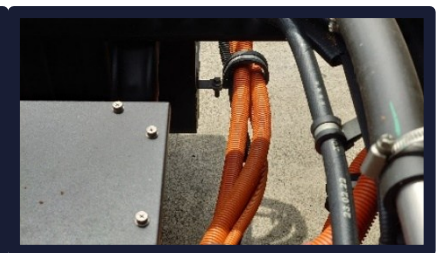
7. 若乘員被困且無法移除 24V 鉛酸蓄電池負極或無法根據指引切斷電源總開關，請在專業人員確認後再進行車輛切割，避免觸及高壓電纜（本車高壓電纜表皮如下為橙色、黃色或黃橙色）。



電機總開關



各區域的高壓纜線與接頭



8. 動力電池的電解液洩漏可能引發火災，火災發生時請立即聯繫台灣大昌合眾汽車售後服務部門（參見 Page.30）或特約服務站。現場切忌用手接觸洩漏的電解液，若皮膚與眼睛等不慎與電解液接觸，請立即以大量清水沖洗後立即送醫治療，並與醫師告知曾與動力電池電解液接觸以確認治療方針。
9. 若車輛起火，請立即離開車輛並第一時間在允許狀況下使用乾粉滅火器滅火。若使用少量的水或其他非指定類型滅火器，可能招致火災加遽以及嚴重傷亡。
10. 車輛如需拖吊，務必將後輪抬高離地或是以全載方式處置。後輪如著地滾動將會反向驅動發電機發電，輕則毀損車輛高壓部件重則引發火災。
11. 由於本車為電動車，如車輛經撞擊後需要維修或鈑噴務必於台灣大昌合眾汽車售後服務部門或特約服務站處置，嚴格禁止私自拆解車輛。鈑噴前置作業應拆除高壓纜線、電池控制器、

DC 及 AC 等高壓部件避免作業期間之安全隱患，而由於動力電池暴露於溫度較高的鈹噴作業區內可能會造成容量的衰減故也需一併於前置作業中移除。

應急救援所需裝備與工具一覽

1. 至少需裝備最小額定 1000V 包含手套、膠鞋的絕緣個人防護裝備（PPE）作為高壓處理作業時防止觸電之用。
2. 10mm 與 12mm 之雙頭扳手，其中 12mm 作為解除維修斷路插頭之螺帽使用，10mm 作為解除 24V 鉛酸電池負極時使用。
3. 防毒面罩、耐酸鹼手套以及護目鏡，作為動力電池之電池破裂發生電解液洩漏時處理之用。
4. 吸收墊（能夠有效吸收機油與汽油）以及沙子，作為吸收自動力電池洩漏的電解液之用。
5. 完全不含水的乾粉滅火器，適用於易燃液體與電氣火災者最佳。
6. 絕緣塑料膠帶作為電路毀損時暫時性絕緣處置之用。

事故現場處理原則

1. 作業時務必穿戴個人絕緣防護裝備（PPE）
2. 嚴禁直接接觸任何已經暴露或是遭到破壞的高壓纜線以及任何已經破損、斷開或是疑似有漏電、漏液風險的高壓部件。
3. 若在動力電池下或是附近發現地上有液體或是疑似洩漏，則有機會是電解液洩漏。本車電解液接觸空氣中微量水分即會產生有毒蒸發氣，請穿戴有機防毒面具、耐酸鹼手套以及護目

鏡並使用油水吸收墊與沙子進行電解液的清除與吸收。

4. 本車電解液呈清澈、黏度近似清水且為極度易燃液體，蒸發液易造成肺部灼傷，請務必謹慎接觸並按照說明處置。

WARNING !

當電解液洩漏時，請務必戴上有機防毒面具、耐酸鹼手套與護目鏡以防止人身傷害。若不幸接觸到皮膚，無論多寡請立即用水清潔。若電解液因任何狀況進入眼睛，不要搓揉眼睛並用大量清水沖洗後立即送醫並告知醫生接觸物為電動車電池電解液。

5. 如經現場研判高壓部件與高壓纜線有任何暴露以及毀損的狀況，切斷高壓迴路請參考 Case2 並注意 Case#3 所標示的紅色區域為禁止作業區。

CAUTION !

若事故現場對公共安全有威脅的狀況下，在車輛在未脫險時禁止暴露在無人看管的狀態。當緊急處置與救援工作完成時，請按照要求將本冊後方的警示告示放置車上告知接手人員或是旁人本車正在進行高壓作業，請勿碰觸。

在車輛無須進行切割或斷路的狀況下依照下列順序檢查車輛：

1. 檢查車輛損毀情況。
2. 確認高壓部件與線路是否損壞、暴露（如暴露或需切斷車身則自此直接跳至 Case#2 或是 Case#3 ）。



3. 如需拆卸玻璃或車門，請使用與普通車輛相同的程序。
4. 進行適切的救援行動。

在車輛須進行切割但無需立即救援必要的狀況下依照下列順序檢查車輛：

1. 本操作約需 10 分鐘準備時間
2. 使用下列兩種方式之一關閉車輛供電系統：

A. 將鑰匙或是電源轉至 " LOCK " 狀態。



B. 將底盤保險絲盒 (左側門右下方位置尋找) 之電源總開關轉至關閉以斷開整車電源。

● 以上兩種方法均不可行請跳至 Case#3。

3. 在繼續下一步前請至少將車輛靜置 10 分鐘以上，在此時間內等候高壓電容放電完成。
4. 斷開 24V 鉛酸電池負極端子，斷開後將同步斷開 SRS 安全氣囊電源並釋放本車系統內之高壓電。(參考 Page.21)

CAUTION !

部分高壓部件和高壓電纜在解除維修斷路插頭後的約莫 5 分鐘內依然處於高壓狀態，當需要將高壓部件和高壓電纜進行斷路作業時，請在斷路後至少等待 5 分鐘才可以進行下一步操作。

● 如無法操作，請跳至 Case#3。

5. 此時至少在步驟 4 後等待 10 分鐘後才得以安全繼續下一步。

6. 將維修斷路插頭拆除藉以將動力電池的高壓電路分離。
(參考 Page.22)



7. 進行到此步驟可開始進行救援任務。

WARNING !

絕對禁止於車身切斷過程中切斷動力電池本體。

CAUTION !

由於 SRS-ECU 電容在斷開電源後將會保持所需電壓約莫 1 分鐘，意味著安全氣囊功能在這段期間依然是有效作動的。請務必於電源斷開後等待超過 1 分鐘以上，以免誤觸安全氣囊感知器造成安全氣囊在非預期狀態下打開造成嚴重傷害。

在車輛須進行切割且有立即救援必要或是高壓纜線暴露的狀況下依照下列順序檢查車輛：

操作前預備檢查與切割車身時的注意事項

WARNING !

絕對禁止於車身切斷過程中切斷動力電池本體。

- A. 請準備不會產生火花的切割機，否則可能對救援者與待援者造成嚴重傷害
- B. 請避免切割下列紅色陰影顯示之區域，並避
開所有外露的高壓電纜(表皮為橙色、黃色、
橙黃色者)
- C. 嚴格禁止切割動力電池以防止危險發生。
- D. 紅色陰影顯示之區域如遭切割可能有電擊以
及安全氣囊無預警啟動的危險發生。



在車輛遭遇泡水、淹水以及任何水浸的狀況下請依照下列順序檢查車輛：

1. 水浸車輛需在水中靜置一定期間後才可打撈。
2. 非專業人員必須遠離水浸車輛，並致電聯繫台灣大昌合眾汽車售後服務團隊商討應對措施。
3. 必須穿戴全套絕緣防護裝備使得有限接觸浸水車輛。
4. 如有可能，先將車輛的電源開關關閉至 " LOCK " 檔。
5. 首先檢查車輛損害狀況，如發現車輛嚴重損毀、動力電池變形、動力電池內部裸露等狀況請務必配戴相關絕緣防護裝備並小心避開動力電池進行操作避免受到電擊。
6. 將車輛從水中取出時需將水自駕駛艙排出後，在穿著絕緣防護裝備的狀況下（含橡膠絕緣手套、額定電壓至少為 1000V 的橡膠底絕緣鞋）的同時將維修斷路插頭拆除完成動力電池斷路。
7. 動力電池箱體滿足 IP67 防水要求，一般無需處理；如箱體進水，須拆箱檢查者由台灣大昌合眾汽車專業服務人員對浸水後的電芯行乾燥處理。
8. 承上，車輛應打開所有車窗並保持在室外通風良好的區域以防止進一步火災。
9. 如車輛遭到海水滲入動力電池時，在壓力下使用去離子水徹底沖洗動力電池中的海水，此步驟需台灣大昌合眾汽車專業服務人員進行操作。



鑰匙孔檔位

在車輛遭遇翻滾事故後請依照下列順序檢查車輛：

1. 檢查道路上是否沒有突出物，確認無突出物後緩慢調整車輛並避免與地板下的動力電池接觸。



動力電池位置標示

2. 進行底部檢查，紅色覆蓋區域為動力電池區域。

在車輛遭遇火災事故時請依照下列順序進行處置：

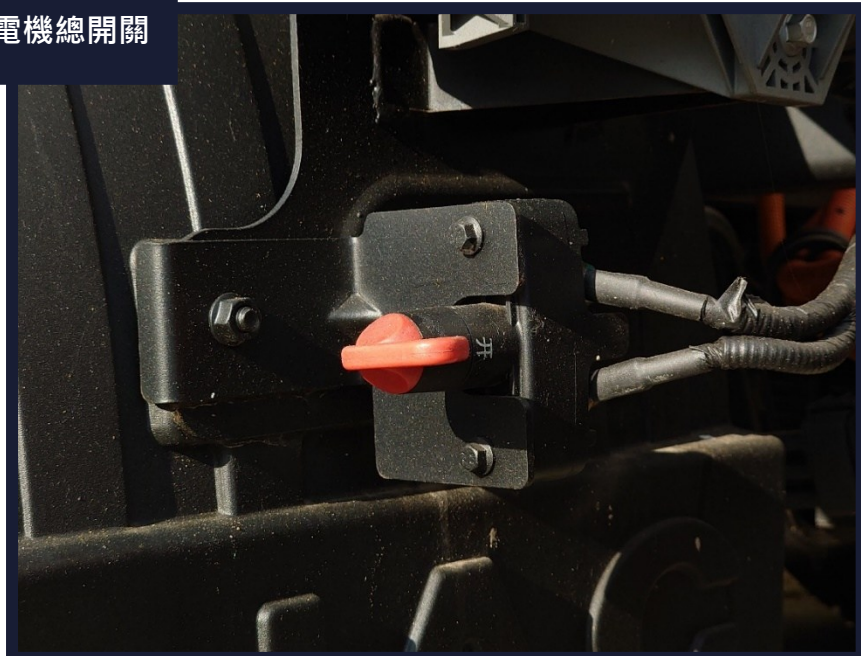
1. 當車輛發生火災時，請第一時間撥打當地的緊急救援電話尋求消防救災部門協助。
2. 請於電話中明確表明為純電車火災，讓消防單位有時間對救災裝備以及救災方針進行調整。
3. 如可能請將本手冊交接給來到現場的救難人員以利增加效率、減少傷亡。
4. 發生火災後請所有乘員盡速離開車輛，亦請於連絡緊急救援電話後聯繫台灣大昌合眾汽車服務廠（參見 Page.30）尋求協助。
5. 火情發生後請在條件允許的狀況下移除 24V 鉛酸電池負極（參考 Page.21）並且切斷車輛總開關（參考 Page.20）。
6. 務必使用針對於易燃液體與電氣火災的滅火器。
7. 使用非乾粉滅火器、少量水等滅火可能招致嚴重傷亡。

CAUTION !

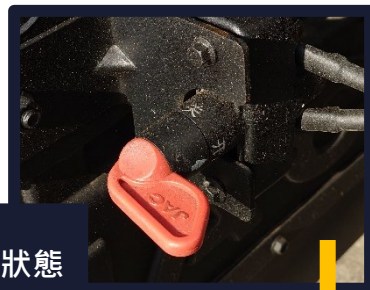
電動車滅火時，少量水非但沒有幫助且容易致生非常嚴重的後果致使人員傷亡。大量水的定義，必須要在短時間內能夠提供大量水像是來自消防栓且壓力足夠的水量對電動車火災才有控制的可能性。

在車輛無法關閉下方電機總開關又或是此總開關無效時

電機總開關



開啟狀態



關閉狀態

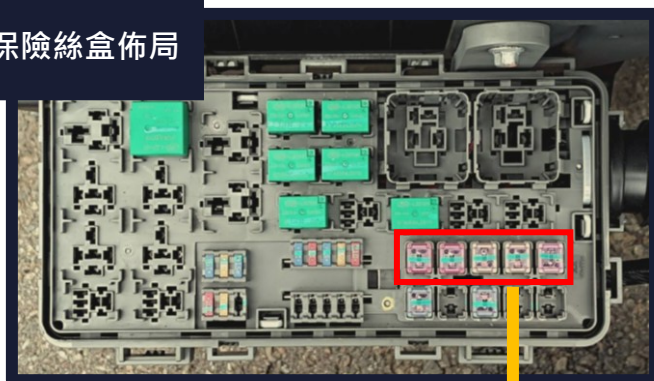


除了依循 Page.21 中 24V 鉛酸電池負極移除的方式替代外，若以上條件均不得滿足、現場狀況不允許則請循電機總開關上方有一個看似工具箱的盒子，打開後會有保險絲模組。請按照下方紅框位置移除下列五個保險絲：

保險絲盒外觀



保險絲盒佈局



CAUTION !

電機總開關之關閉方案與 Page.21 的 24V 鉛酸電池負極移除的方案視為相等方案，本方案不能夠完全取代上述方案，僅作為備案使用斷開駕駛艙電源。

PD01 L 3.0 整車電源 SF01 50A	PD02 Y 3.0 整車電源 SF02 50A	PD03 WR 5.0 整車電源 SF03 60A	PD04 BR 5.0 整車電源 SF04 60A	PD05 BW 3.0 點火鎖 SF05 30A
--------------------------------------	--------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	--------------------------------------

先確認 24V 鉛酸電池的位置，位置如圖所示在車艙正下後方。接著確認負極位置，正極在朝車頭方向，負極則朝著車尾安裝。

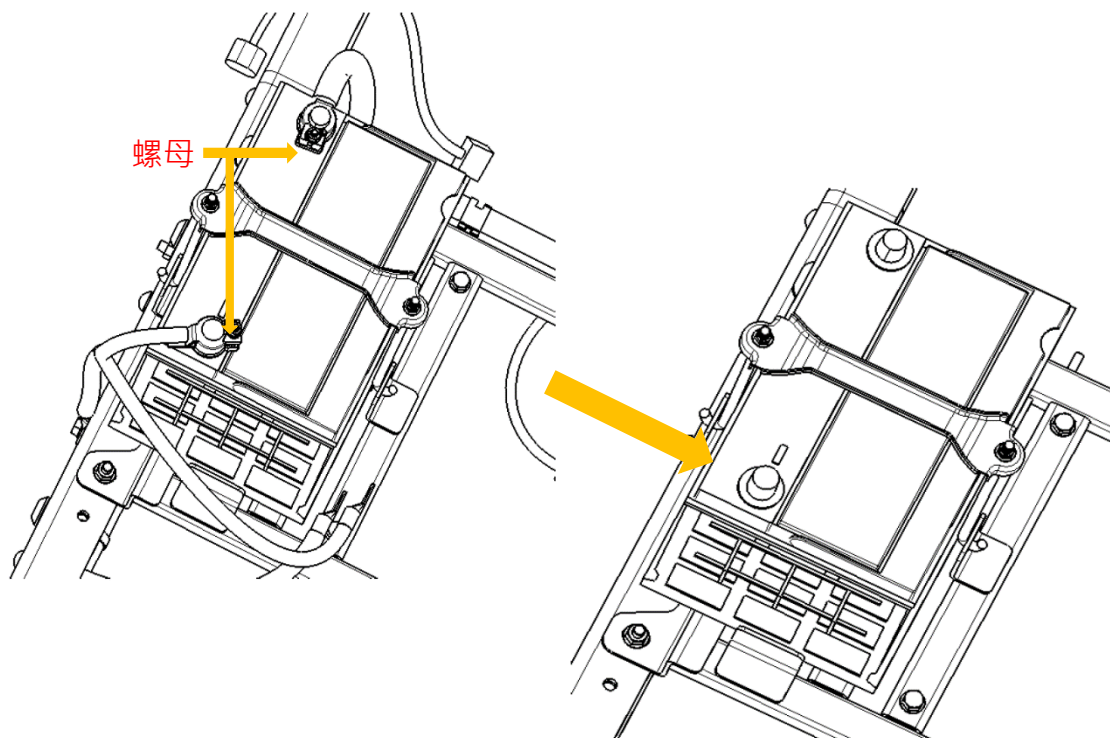
先確認車頭尾方向



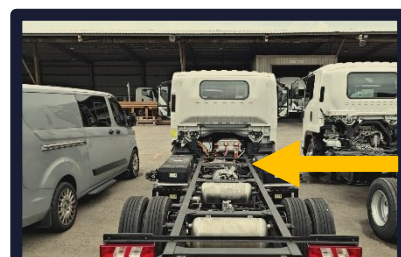
正負極位置確認



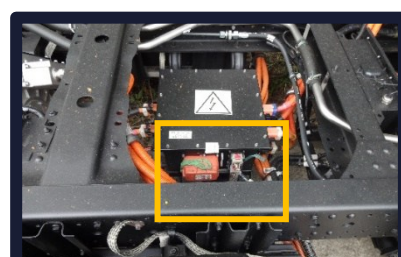
接著掀開電極保護蓋後，轉鬆螺母後移除負極線束使車輛斷電。



先確認高壓電池隔離插銷（MSD）位置，大概是在車輛的這個位置上會看到。



插頭位於副駕駛側後方底盤下



電池往內的 H 主車架往內

WARNING !

卸除高壓電池隔離插銷時，請操作人員按照 Case#2 的操作程序切斷高壓電後，配戴個人絕緣防護裝備後使得拆卸。

接下來請按照下列步驟進行解除並斷開：



WARNING !

在離開車輛前，應重新將高壓電池隔離插銷蓋固定回去。在車輛脫離險境前，不應將高壓電池隔離插銷回裝到車上。

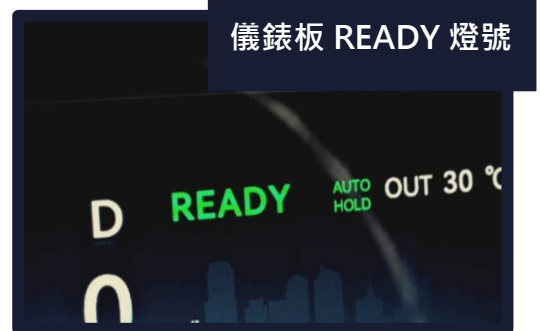
WARNING !

拆除高壓電池隔離插銷的工作人員必須留下於現場待命，防止錯誤回接維修斷路插頭從而引發意外。

如果車輛的毀損並不嚴重，您的車輛得以以駕駛的方式進行運輸，但倘若出現下列任何情況，請不要進行駕駛運輸：

1. 高壓部件、電機或高壓纜線毀損。
2. 變速箱、剎車系統、懸吊系統或輪胎毀損。
3. 油水漏液。
4. 車輛在電門啟動狀態下，排檔位置於 " N "（空檔）
並踩著煞車時儀表板 " READY "（表示車輛準備就緒可以駕駛）的指示燈沒有啟動。

儀錶板 READY 燈號



以上狀況請聯繫拖救業者進行拖救至最近的台灣大昌合眾汽車保養廠或特約保養廠進行維護並確認問題。

而車輛在行駛中 " READY " 指示燈熄滅、任何電動車相關的警示燈亮起或是發出異常噪音、異味或是強烈震動者，應執行下列步驟：

1. 在安全的地方盡快將車輛停下。
2. 將排檔桿切換到 " N "（空檔）位置並啟動手煞車
或電子手煞車（如有配備）。
3. 將車輛鑰匙轉到 " LOCK " 檔位關閉電門。
4. 於步驟 3 程序後至少等待 3 分鐘再進行 24V 鉛酸電池負極的斷線作業。（參考 Page.21）

鑰匙孔檔位



5. 在步驟 4 程序後至少等待 10 分鐘，這段時間請穿

戴絕緣個人防護裝備並等待時間條件滿足後，將

維修斷路插頭進行移除。(參考 Page.22)

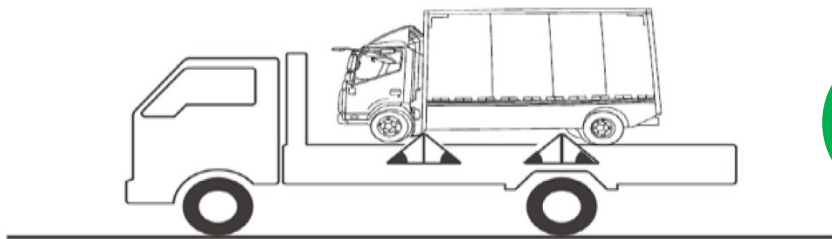
WARNING !

卸維修斷路插頭時，請操作人員配戴個人絕緣防護裝備後使得拆卸。

而當損壞的車輛無法駕駛的狀態下，請按照 Case#2 的程序切斷高壓迴路後參考下列的運輸說明：

1. 當本車系拖救時，所有的車輪均不可落地滾動，首選採取全載方式運輸。

2. 下圖為電動車輛拖救時的範例



拖救時請務必將檔位切換至 " N " (空檔) 位置，啟動手剎車或電子手剎車以固定車輛；請務

必在上述動作完成後再次確認車輛穩固，如有必要請

以其他非破壞性方式加固並繞開所有橙色、黃色、黃橙

色之高壓纜線之佈線區域。

本車之電子手剎車



3. 如全載方式無法滿足需要進行後輪著地的拖救方式，

後軸地軸拆卸示意



請務必拆卸車輛地軸後，將地軸包裹、放置妥當固定後再

進行運輸，車輛於維修、脫險後欲裝回車上請務必保證地

軸乾淨。如現場人員對操作有相關疑慮，請撥打 Page. 30

的免付費服務電話進行相關拖救諮詢。

4. 不建議以下列方式拖救電動車

A.



後輪著地未拆卸地軸的拖救方式將使後輪著地並發生滾動，如此將會反向驅動發電機不正常發電，輕則毀損車輛高壓部件重則引發火災。

B.



以輔助輪的方式運送車輛可能有不穩固的風險，車輛於負載狀況下也可能導致輔助輪毀損致使後輪著地發生危險。故嚴禁使用輔助輪運送電動車輛以免發生傾覆致生公安危害造成更嚴重的事故。

5. 若在沒有其他選擇的狀況必須以牽引繩牽引車輛，則在牽引程序開

牽引繩掛勾前



牽引繩掛勾後



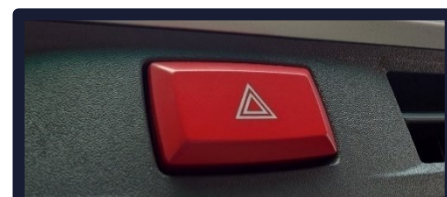
始前首先檢查是否牽引繩已穩固固定於牽引鉤上並將檔位切換至 " N " (空檔)。牽引過程中，全程車速不得超過 30km/hr，並且需將牽引車輛與被牽引車輛的距離盡可能拉近。

6. 進行牽引時請盡可能地打開電門，如果無法打開電門則請將電機切換至 ACC 模式。



鑰匙孔檔位

7. 牽引的移動方式不得於公共道路上進行。
8. 將危險警告燈號打開，向其他用路人發出警示。



中控臺中央上方的危險警告燈

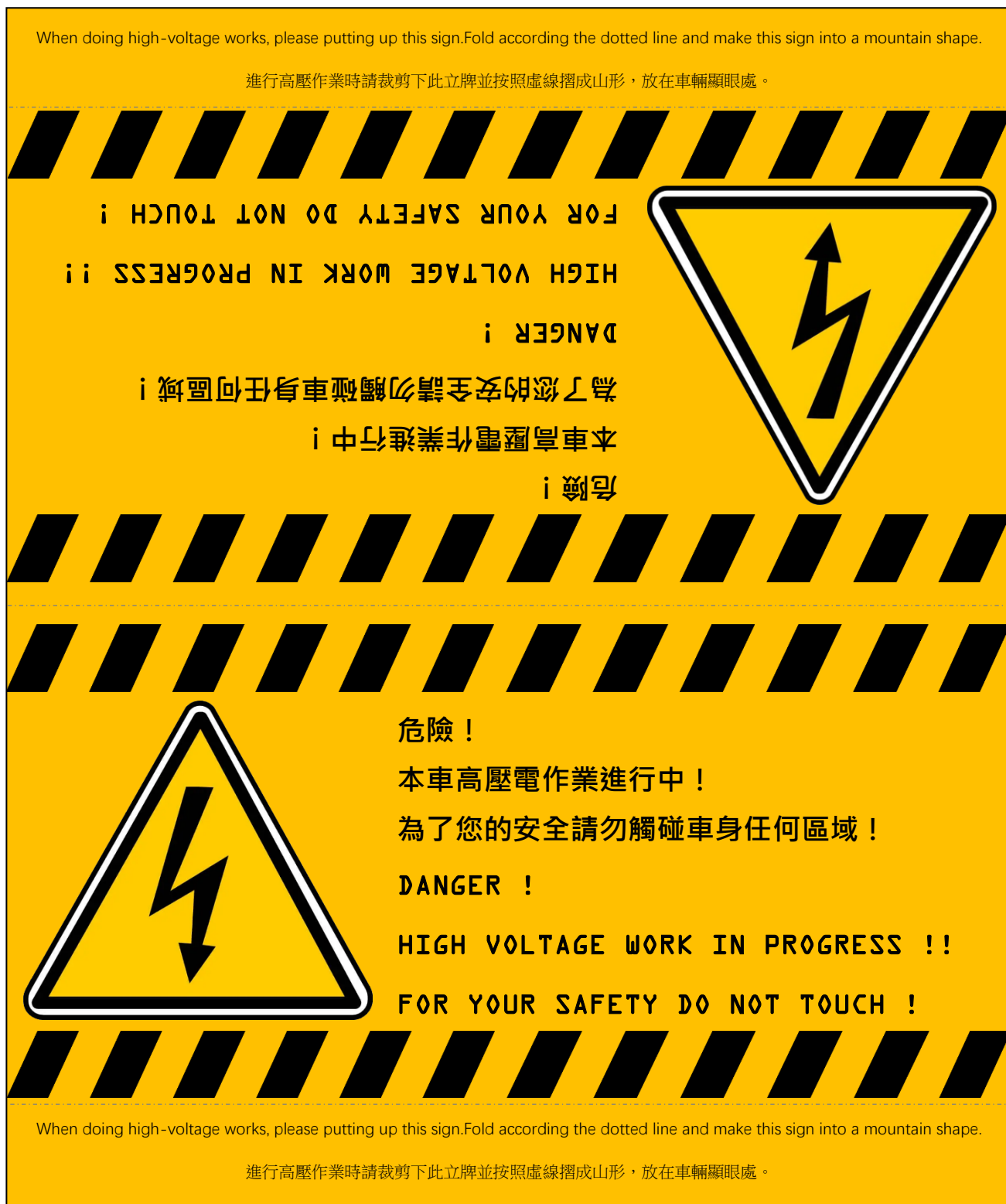
CAUTION !

於公共道路上以車輛牽引、推行它車的行為於道路交通管理處罰條例 43 條第 1 項第 1 款中被視為危險駕駛的一部份，並可被處罰新台幣 6,000 元以上 36,000 以下之罰鍰。請不要於公共道路上進行車輛對車輛的牽引或推行，如果您沒有相關拖救資源請您不吝聯繫台灣大昌合眾汽車售後服務團隊（參見 Page.30）協助對接拖救事宜。

CAUTION !

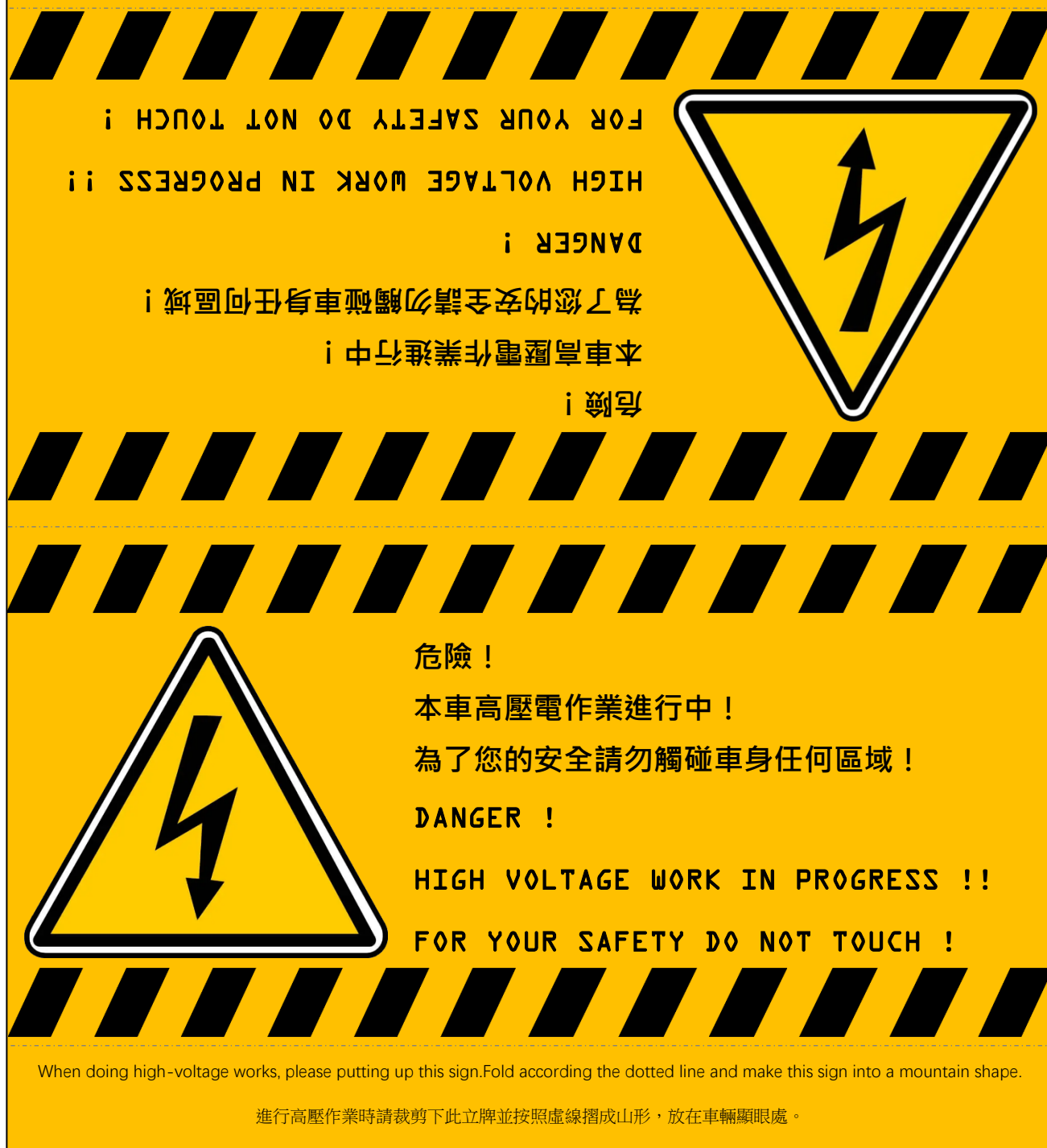
當車輛電門未打開時制動效率會下降，並且方向機不會出力輔助方向盤，將難以偕同拖救車輛的轉彎與應變。而當電門處於 " LOCK "（鎖定）的狀態時，由於轉向鎖定功能而無法使用方向盤將可能在拖救過程中衍生事故。被拖救車輛的駕駛員不得離開駕駛位置並須緊握方向盤，隨時監控牽引車輛的剎車燈號以及確保牽引繩始終處於穩固且拉緊的狀態。

請於作業過程中或仍未脫險時，請務必將此立牌沿實線裁下後依據虛線摺疊成山形立於車上、擋風玻璃處或是任何明顯可視之處。



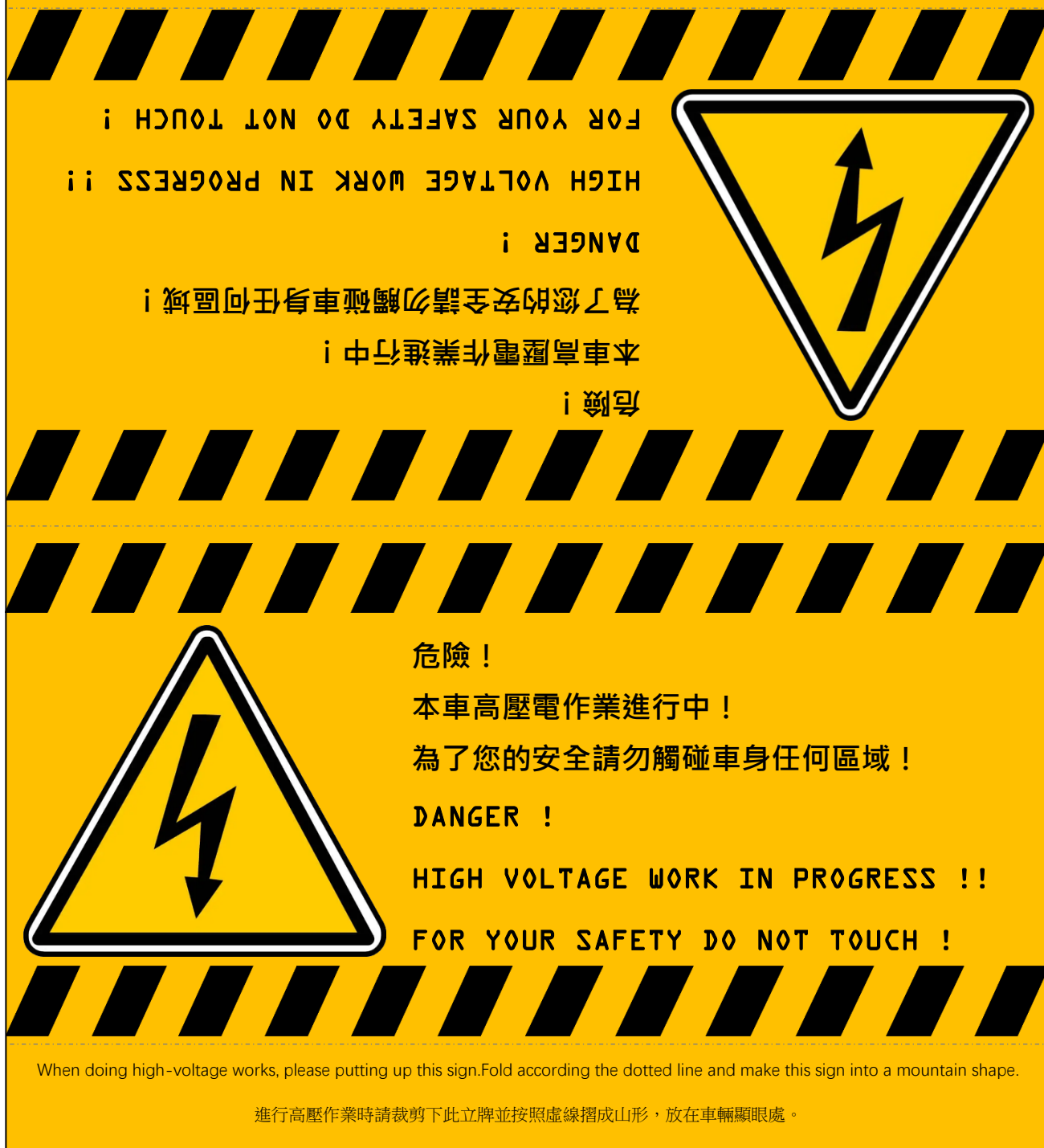
When doing high-voltage works, please putting up this sign. Fold according the dotted line and make this sign into a mountain shape.

進行高壓作業時請裁剪下此立牌並按照虛線摺成山形，放在車輛顯眼處。



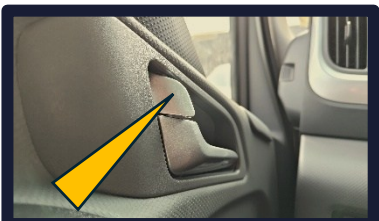
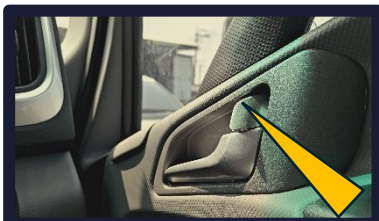
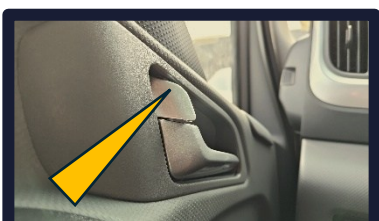
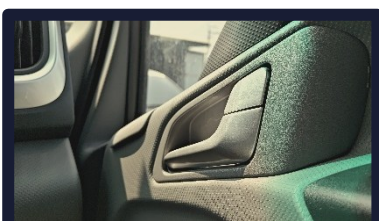
When doing high-voltage works, please putting up this sign. Fold according the dotted line and make this sign into a mountain shape.

進行高壓作業時請裁剪下此立牌並按照虛線摺成山形，放在車輛顯眼處。



遭遇事故、火情或是斷電時之車內人員脫離方式

由於本車的車輛門鎖為電子連動混合機械操作，於車內時車門鎖止與解除狀態如下。

鎖止			鎖止狀態下，箭頭所指之處為平面，未翹起。
通電下解鎖			鎖止狀態下，如車艙供電、六角鎖正常，箭頭所指處往後撥即可將車門鎖止解除。駕駛側進行解鎖，副駕駛側亦同時解鎖。副駕駛側解鎖時並不連動駕駛側解鎖，請注意！
斷電下解鎖			鎖止狀態下，如車艙斷電、六角鎖正常，箭頭所指處往後撥即可將車門鎖止解除。駕駛側進行解鎖時因中控連動斷電，故副駕駛側並不連動解鎖，請副駕駛側自行解鎖。

解鎖狀態下依照下列順序開啟車門逃生。



如車艙變形導致無法開啟車門的狀況往往會在車艙變形時發生，此時請按照，如車輛其中一側遇六角鎖卡死無法開門時，請由另一側開門。當兩側車艙車門無法打開時，請嘗試以下操作。將駕駛側椅背往前翻倒後，把頭枕往上抽一段並按壓紅色箭頭處的按鈕並將頭枕拔起。拔起後請將金屬支架插入玻璃

1. 

椅背向前調整

位於駕駛座的乘員往駕駛座左側綠色箭頭處找到椅背調整桿，上拉椅背調整桿將椅背往前。

2. 

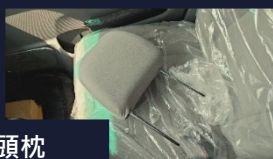
將頭枕向上抽起

將駕駛座頭枕往上抽至定位，抽至定位時將露出釋放按鈕並卡住。

3. 

釋放頭枕

於駕駛座的頭枕可拆卸，頭枕往上抽後，紅箭頭所指之按鈕請按壓用以使頭枕得以抽起。

4. 

取下頭枕

請將頭枕順勢往上抽拉，直至完全抽起。

5. 

找到玻璃支點

將金屬支架插入玻璃與內裝中間並敲入，請確保頭枕附近沒有阻擋物阻擋頭枕後續操作。

6. 

以頭枕破壞玻璃

將頭枕向車內方向壓下，以槓桿方式在玻璃邊緣處施加壓迫後破壞玻璃並逃脫。



台灣大昌合眾售後服務兼緊急救援協助電話☎

如您遇到本手冊中提到需要聯繫台灣大昌合眾售後服務團隊的地方或是在本手冊中有任何地方不盡清楚或無法判讀您目前車輛狀況，請您不吝撥打下列免付費專線以取得即時的諮詢和幫助。

0800-096-988

下列保養廠清單供您於需要的時候參考或轉知拖救業者欲送達的地址，請您亦同時提前聯繫欲送達的

保養廠告知有待救車輛正在安排前往該營業所以利工位安排。

北區					
保養廠	地址	電話	營業時段	電動車	柴油車
台北合眾汽車-台北廠	台北市內湖區永保街 188 號	02-87913825	SUN. (日) MON. (一) 0830-1730 TUE. (二) 0830-2000 WED. (三) 0830-1730 THU. (四) 0830-2000 FRI. (五) 0830-1730 SAT. (六) 0830-1730	●	●
台北合眾汽車-土城廠	新北市土城區中華路一段 150 號	02-22656158	SUN. (日) MON. (一) 0830-1730 TUE. (二) 0830-1730 WED. (三) 0830-1730 THU. (四) 0830-1730 FRI. (五) 0830-1730 SAT. (六) 0830-1730	●	●
台北合眾汽車-桃園廠	桃園市蘆竹區龍壽街一段 206 號	03-3697558	SUN. (日) MON. (一) 0830-1730 TUE. (二) 0830-2000 WED. (三) 0830-1730 THU. (四) 0830-2000 FRI. (五) 0830-1730 SAT. (六) 0830-1730	●	●
中區					
保養廠	地址	電話	營業時段	電動車	柴油車
台北合眾汽車-台中廠	台中市西屯區工業區三十二路 2 號	04-23551168	SUN. (日) MON. (一) 0830-1730 TUE. (二) 0830-2000 WED. (三) 0830-1730 THU. (四) 0830-2000 FRI. (五) 0830-1730 SAT. (六) 0830-1730	●	●
台北合眾汽車-彰化廠	彰化縣大村鄉中山路一段 205 號	04-8522668	SUN. (日) MON. (一) 0830-1730 TUE. (二) 0830-2000 WED. (三) 0830-1730 THU. (四) 0830-2000 FRI. (五) 0830-1730 SAT. (六) 0830-1730	●	●

南區					
保養廠	地址	電話	營業時段	電動車	柴油車
台北合眾汽車-雲林廠	雲林縣虎尾鎮興南里竹圍 80-1 號	05-6332822	SUN. (日) MON. (一) 0830-1730 TUE. (二) 0830-1730 WED. (三) 0830-1730 THU. (四) 0830-1730 FRI. (五) 0830-1730 SAT. (六) 0830-1730	●	●
台北合眾汽車-嘉義廠	嘉義縣民雄鄉福樂村中山路 2-3 號	05-2217198	SUN. (日) MON. (一) 0830-1730 TUE. (二) 0830-2000 WED. (三) 0830-1730 THU. (四) 0830-2000 FRI. (五) 0830-1730 SAT. (六) 0830-1730	●	●
台北合眾汽車-高雄廠	高雄市楠梓區高楠公路 816-1 號	07-3559228	SUN. (日) MON. (一) 0830-1730 TUE. (二) 0830-2000 WED. (三) 0830-1730 THU. (四) 0830-2000 FRI. (五) 0830-1730 SAT. (六) 0830-1730	●	●
台北合眾汽車-屏東廠	屏東縣屏東市大溪路 335-10 號	08-7552868	SUN. (日) MON. (一) 0830-1730 TUE. (二) 0830-1730 WED. (三) 0830-1730 THU. (四) 0830-1730 FRI. (五) 0830-1730 SAT. (六) 0830-1730	●	●



MEMO

[illegible]



MEMO

[illegible]



MEMO

[illegible]

MEMO [illegible]



台灣大昌合眾汽車股份有限公司

台北市內湖區新湖一路 88 號 3 樓

0800 096 988