

V O L V O

VOLVO 電動車緊急救援說明

EX30

EX30 電動車外觀識別

*EX30車輛僅有全電動車款。

- 前方EX30 BEV 專屬水箱護罩



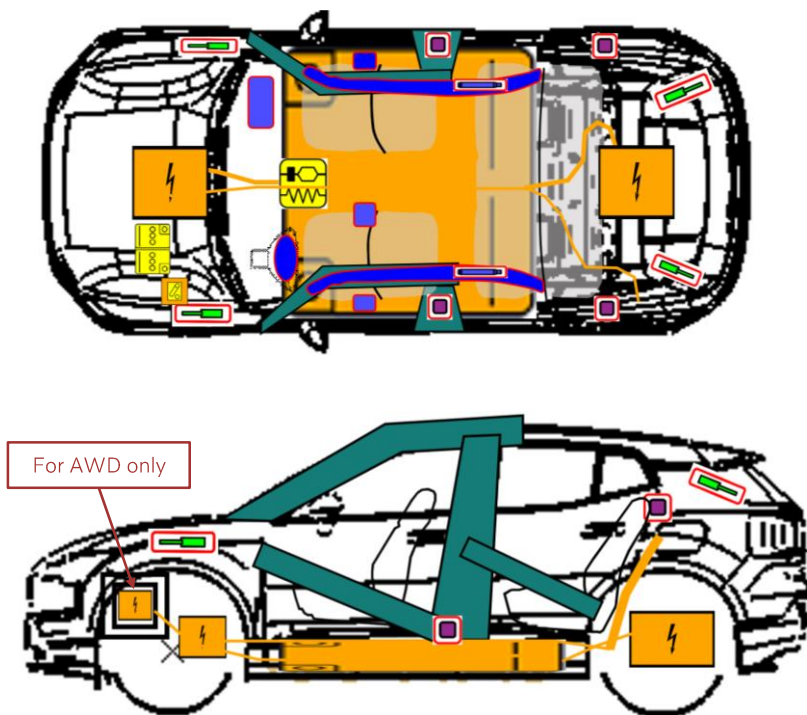
- 後方EX30車型名稱標示



高壓電與危險區域配置

注意事項：

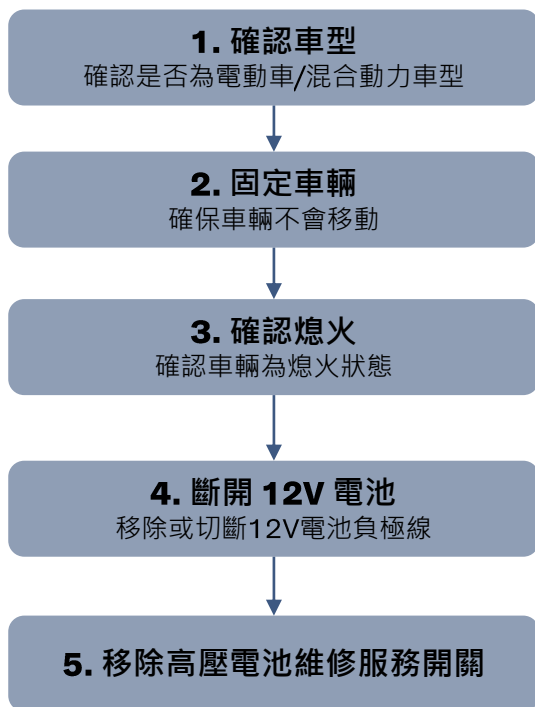
- 切勿碰觸高壓零組件。
- 優先段開12V電池，這將同時切斷高壓系統的電源，降低觸電風險。
- 斷開電瓶後，至少等待 30 秒，讓高壓系統殘餘電力釋放完畢後作業，降低 SRS 組件意外啟動的風險。
- AWD 車型，前驅動馬達亦帶高壓電，需特別注意。



	安全氣囊		氣簾儲氣筒		安全帶預力器		SRS控制模組
	高壓電池組		氣壓撐桿/ 預壓彈簧		超高強度鋼		12V電瓶
	維修服務開關 -斷開高壓電		高壓電纜線		AWD車有 前驅動馬達		高電壓元件

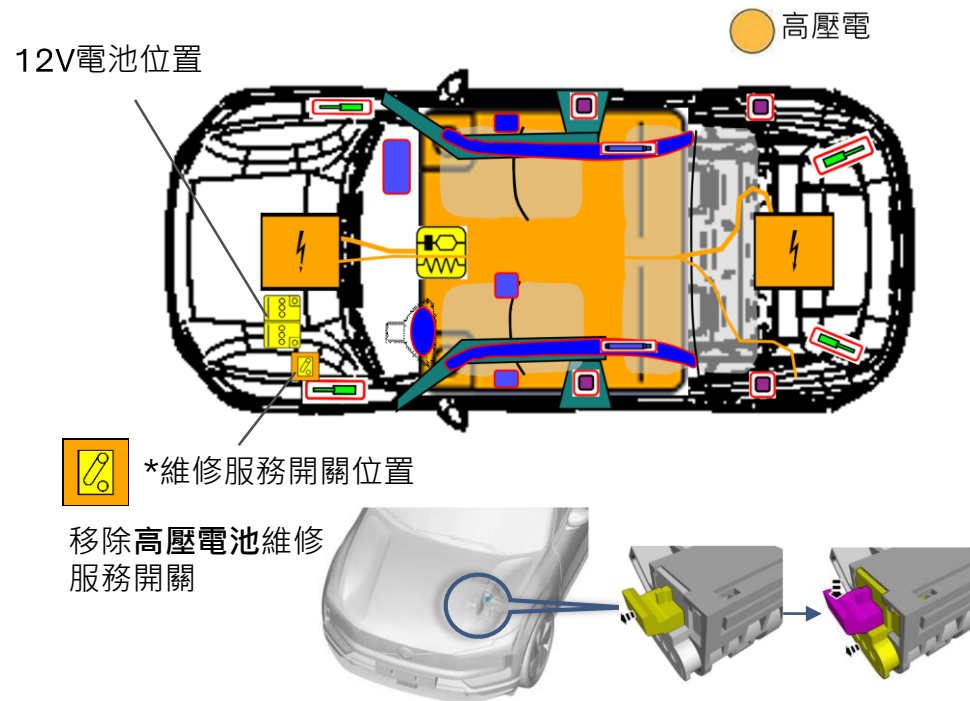
緊急斷電程序(一)

A. 斷電程序：



B. 禁止切斷的區域：

在確認高壓系統斷電之前，請勿試圖切斷高壓電力線路與高壓電力零件分佈的區域。



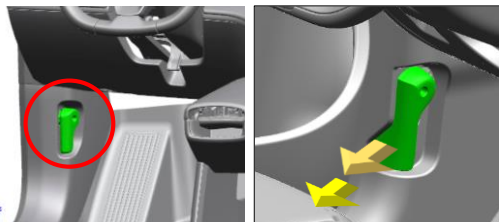
緊急斷電程序(二)

- 緊急斷電方式一：於前車艙室內，切斷電源迴路。



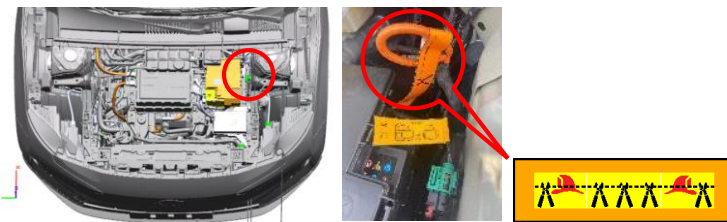
1. 開啟前車廂(引擎室)

拉動兩下釋放拉桿開啟前車艙室蓋。



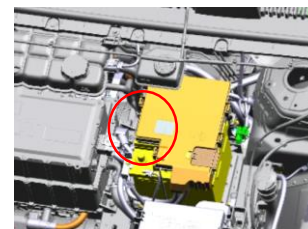
2. 斷開高壓電

依橘色標籤指示，進行剪（切）斷電源線。



3. 斷開12V電瓶

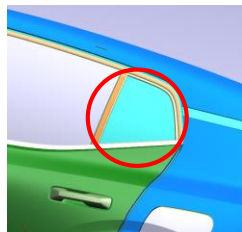
斷開 12V 電瓶的負極連接線。



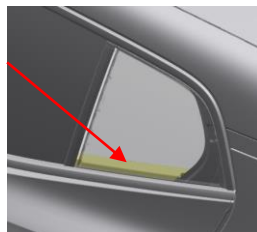
- 緊急斷電方式二：於座艙內，切斷電源迴路。



1. 打破左側三角窗。



2. 移除內飾板。



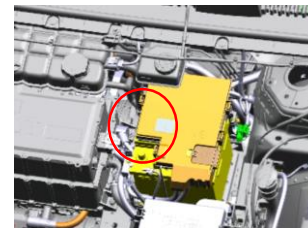
3. 切斷可拆卸電纜

依照橘色標籤指示，進行剪（切）斷電源線。



4. 斷開12V電瓶

斷開 12V 電瓶的負極連接線。

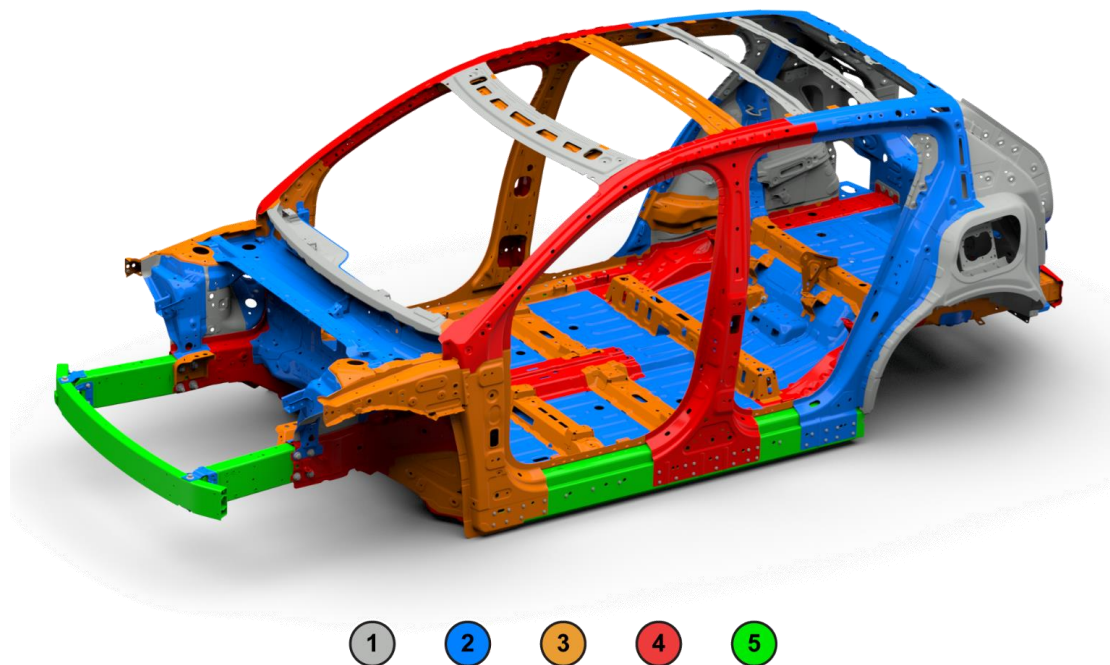


EX30 車身鋼材強度分佈(一)

*如有必要切割車體，確保12V電瓶與高壓電池均已完成斷電後3分鐘以上。

車身鋼材強度分佈：

- (1) 軟鋼 22%
- (2) 高強度鋼 26%
- (3) 特高強度鋼 27%
- (4) 超高強度鋼 18%
- (5) 擠製鋁 7%



EX30 車身鋼材強度分佈(二)

*如有必要切割車體，確保12V電瓶與高壓電池均已完成斷電後3分鐘以上。

車身鋼材強度分佈：

- (1) 軟鋼 22%
- (2) 高強度鋼 26%
- (3) 特高強度鋼 27%
- (4) 超高強度鋼 18%
- (5) 擠製鋁 7%



V O L V O