



BMW

電動乘用車應急救援手冊

BMW 5 SERIES

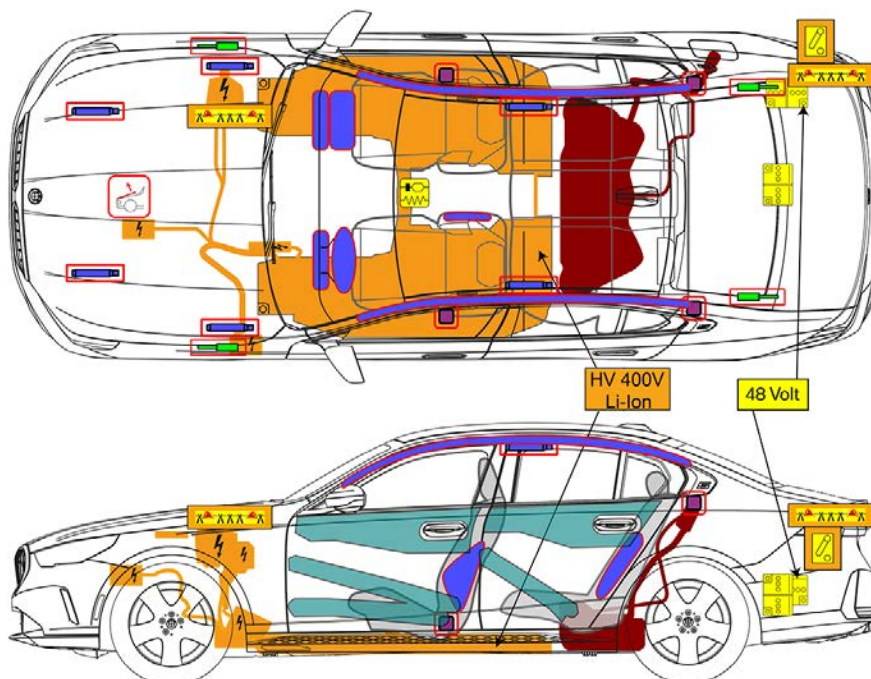
P3

連絡電話:

BMW售後服務專線:0800-291-101



BMW M5 Series G90 PHEV
Saloon
From 07/2024



	安全氣囊		氣囊儲氣/充氣裝置		安全帶預緊器		氣囊控制單元		主動式行人保護系統
	氣壓懸吊/預緊彈簧		高強度車體區		緊急切斷迴路		油箱		低壓電池
	高壓電池		高壓電纜線		高壓斷開裝置				

*請將車輛熄火並確實關閉電源，以避免在斷開連接時產生火花等風險。

1. 識別 / 辨認

沒有引擎噪音並不意味著車輛已經關閉。在車輛完全關閉之前，仍有可能安靜的移動或重新啟動。
穿戴適當的個人防護裝備。

車輛識別特徵

徽章周圍的藍色輪廓表示高壓車輛



車身左前側板上的高壓充電插座



2. 固定 / 穩定 / 舉升

固定

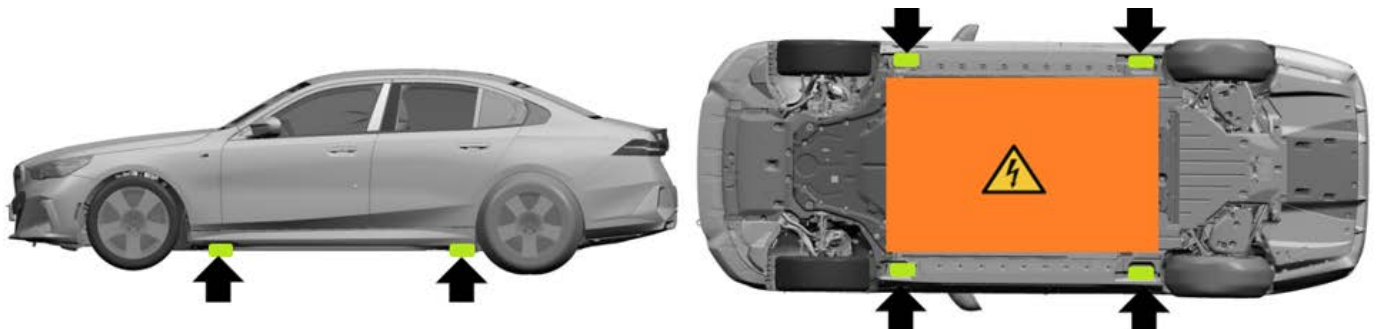
1. 車輛的「Start / Stop」OFF按鈕



2. 按下車輛的「駐車煞車按鈕」



穩定 / 舉升點



3. 清除直接危險 / 安全規定

關閉程序

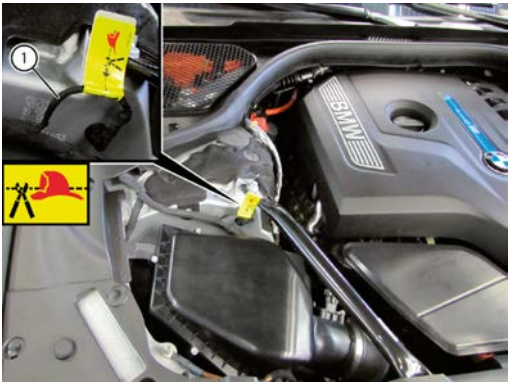
標準方法



1. 打開引擎蓋。



2. 剪斷貼有標籤的低電壓電纜 (1) 以停用高壓系統。



替代方法



1. 打開尾門並移除右側的蓋子。



2. 剪斷標有標籤的低壓電纜 (1) 以停用高壓系統。



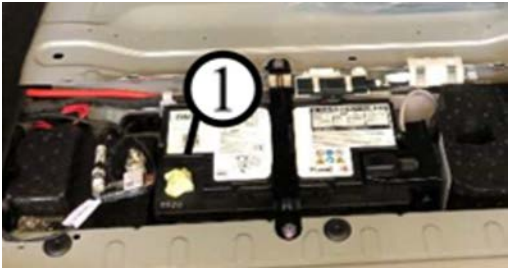
3. 斷開 12 V 電池。



斷開低壓蓄電池的負極

低壓蓄電池位於引擎室乘客側前方。

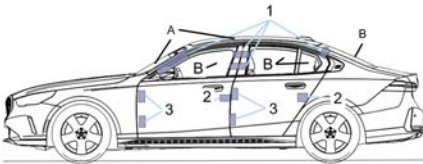
- 1. 拆下蓋子。
- 2. 鬆開螺帽 (1) 並向上拔下電瓶負極電纜。
- 3. 蓋住電瓶負極端子，防止負極電纜接觸電瓶負極。



4. 接觸車內乘員

界面

- A 夾層玻璃
- B 強化玻璃
- 1 用於拆卸車頂的區域
- 2 車門鎖
- 3 車門鉸鏈



5. 儲存的能量 / 液體 / 氣體 / 固體

		48V
		400V
		60 l
		900g

6. 在火災情況下



即使在發生火災後，仍存在觸電風險。有人員受傷的危險！

使用與常規車輛火災相同的個人防護裝備。



BGI / GUV-I 8677 部署或配置時注意觸電的風險。有人員受傷的危險！

不要觸碰高壓元件。

在滅火時保持安全距離：

- 噴射噴霧時為 1 m
- 直接噴射時為 5 m



使用大量水來撲滅火災。

如果可能，打開引擎蓋並將滅火劑直接對準車輛底盤或高壓電池區域。也可以通過輪拱添加水。需要大量水來冷卻電池。



使用熱成像相機來檢測高壓元件的溫度上升。

7. 在浸水情況下

車輛進入水中以及沉入水下

車輛從水中打撈上來後，應先移除高壓安全斷電裝置，然後斷開低壓電池。



車輛從水中打撈上來後：

- 仔細觀察車輛
- 將車輛停放在室外，遠離易燃物
- 確保消防服務能夠進入

8. 拖車 / 運輸 / 儲存



作為一般原則，允許以步行速度將車輛移出即時危險區域。

僅允許使用卡車進行運輸。禁止使用其他方式拖曳車輛。建議通過車輪固定車輛。

只能使用車輛配備的拖車鉤，並將其牢固旋緊至極限位置。

僅能在鋪設的道路上使用拖車鉤進行拖曳。避免對拖車鉤施加橫向負載，例如不要通過拖車鉤舉起車輛。

損壞電池或高壓警示燈為紅色的電動車輛應停放在建築物外，與鄰近的車輛/物體保持5米的安全距離。

如果無法達到5米安全距離，應將車輛停放在非可燃結構旁邊，例如混凝土隔板旁邊。



高壓電池：可能會發生重複點火！

9. 重要的額外資訊

這份文件顯示了所有國家市場版本以及該車輛的最大配置設備。



BMW

電動乘用車應急救援手冊

BMW 5 SERIES

P3

連絡電話:

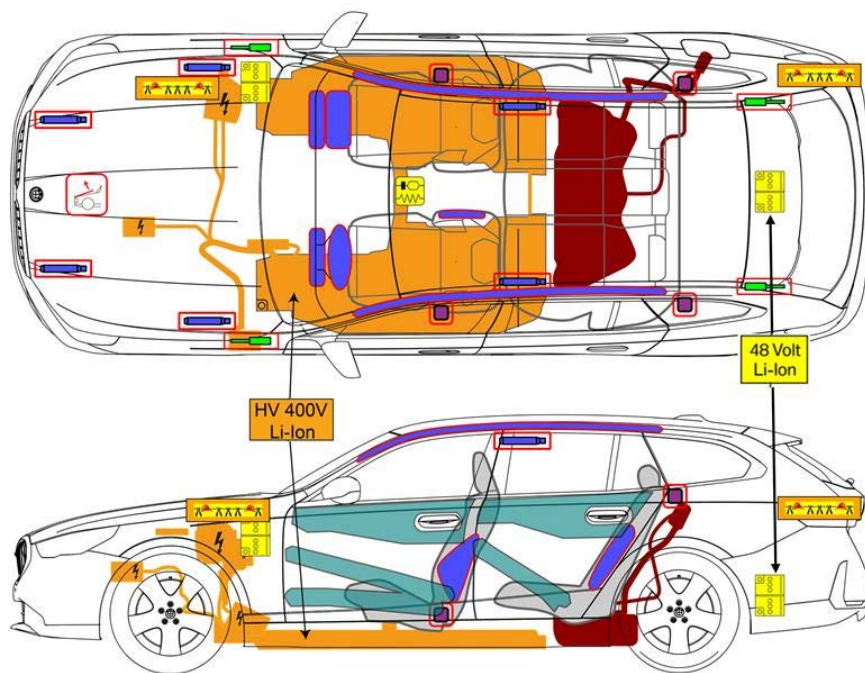
BMW售後服務專線:0800-291-101



BMW M5 Series G99 PHEV

Touring

From 11/2024



			/						行人保護系統
	氣壓懸吊/預緊彈簧		高強度車體區		緊急切斷迴路		低壓電池		高壓電池
	高壓電纜線		高壓元件		油箱				

1. 識別 / 辨認

沒有引擎噪音並不意味著車輛已經關閉。在車輛完全關閉之前，仍有可能安靜的移動或重新啟動。

穿戴適當的個人防護裝備。

車輛識別特徵

車身左前側板上的高壓充電插座

徽章周圍的藍色輪廓表示高壓車輛



2. 固定 / 穩定 / 舉升

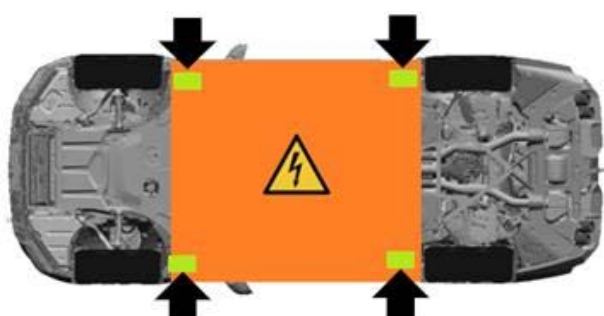
固定

1. 按下車輛的「Start / Stop」OFF按鈕

2. 按下車輛的「駐車煞車按鈕」



穩定 / 舉升點



3. 清除直接危險 / 安全規定

關閉程序

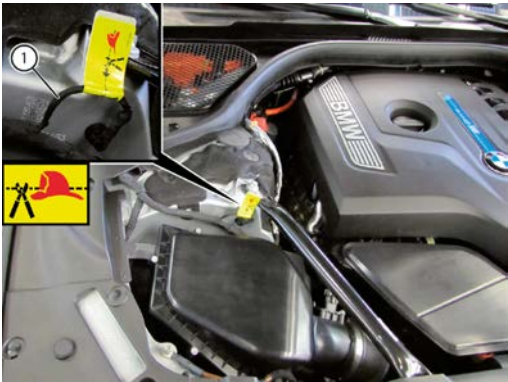
標準方法



1. 打開引擎蓋。



2. 剪斷貼有標籤的低電壓電纜 (1) 以停用高壓系統。



替代方法



1. 打開尾門並移除右側的蓋子。



2. 剪斷標有標籤的低壓電纜 (1) 以停用高壓系統。



斷開車輛上的高壓電源線

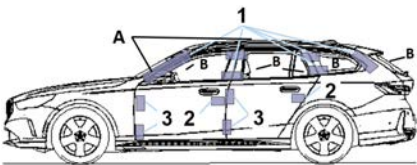
車輛必須解鎖。斷開高壓電源線。



4. 接觸車內乘員

界面

- A 夾層玻璃
- B 強化玻璃
- 1 用於拆卸車頂的區域
- 2 車門鎖
- 3 車門鉸鏈



5. 儲存的能量 / 液體 / 氣體 / 固體

	  	48V
	    	400V
	 	50 l
	 	900g

6. 在火災情況下



即使在發生火災後，仍存在觸電風險。有人員受傷的危險！

使用與常規車輛火災相同的個人防護裝備。



BGI / GUV-I 8677 部署或配置時注意觸電的風險。有人員受傷的危險！

不要觸碰高壓元件。

在滅火時保持安全距離：

- 噴射噴霧時為 1 m
- 直接噴射時為 5 m



使用大量水來撲滅火災。

如果可能，打開引擎蓋並將滅火劑直接對準車輛底盤或高壓電池區域。也可以通過輪拱添加水。需要大量水來冷卻電池。



使用熱成像相機來檢測高壓元件的溫度上升。

7. 在浸水情況下

車輛進入水中以及沉入水下

車輛從水中打撈上來後，應先移除高壓安全斷電裝置，然後斷開低壓電池。



車輛從水中打撈上來後：

- 仔細觀察車輛
- 將車輛停放在室外，遠離易燃物
- 確保消防服務能夠進入

8. 拖車 / 運輸 / 儲存



作為一般原則，允許以步行速度將車輛移出即時危險區域。

僅允許使用卡車進行運輸。禁止使用其他方式拖曳車輛。建議通過車輪固定車輛。

只能使用車輛配備的拖車鉤，並將其牢固旋緊至極限位置。

僅能在鋪設的道路上使用拖車鉤進行拖曳。避免對拖車鉤施加橫向負載，例如不要通過拖車鉤舉起車輛。

損壞電池或高壓警示燈為紅色的電動車輛應停放在建築物外，與鄰近的車輛/物體保持5米的安全距離。

如果無法達到5米安全距離，應將車輛停放在非可燃結構旁邊，例如混凝土隔板旁邊。



高壓電池：可能會發生重複點火！

9. 重要的額外資訊

這份文件顯示了所有國家市場版本以及該車輛的最大配置設備。