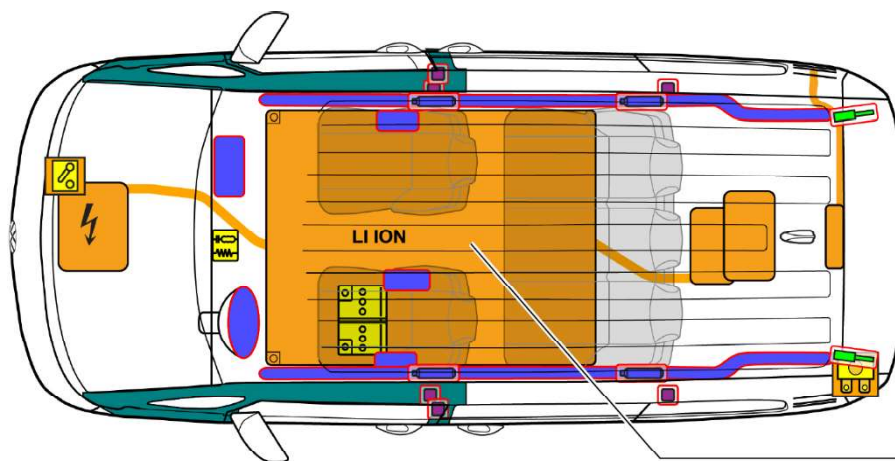
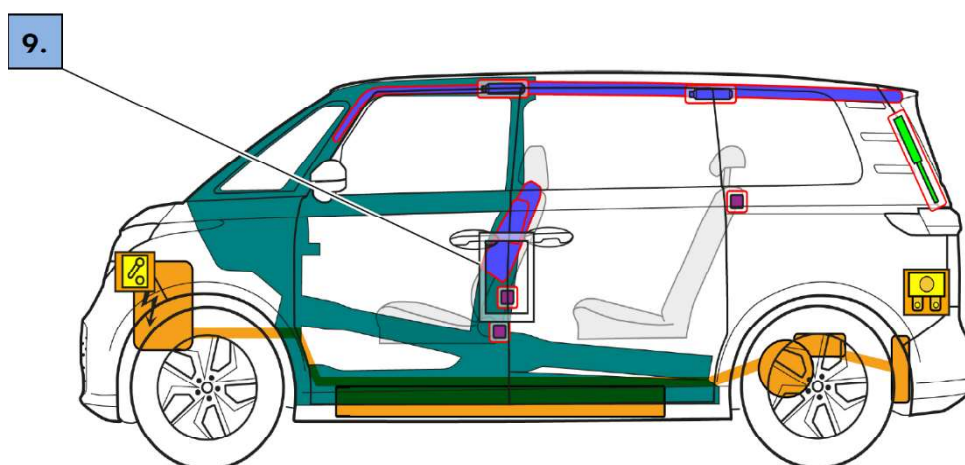




400 V
鋰離子



備註：此圖顯示設備的最大可能範圍。

	SRS 氣囊		已儲存的充氣機		自動安全帶 預先束緊裝置		SRS 控制單元		氣壓柱/ 預負載彈簧
	高強度區		需要特別注意的 區域		電瓶電壓過低		電池組 · 高電壓		高電壓電源纜線
	斷開高電壓的 低電壓裝置		停用高電壓的 保險絲盒		高電壓組件				

1. 識別/辨識



電動馬達安靜無聲。儀表板(功率計)上的指示燈指示電動驅動是否切換為「OFF」(關閉)或「READY」(準備就緒)以進行操作。

標誌



充電連接



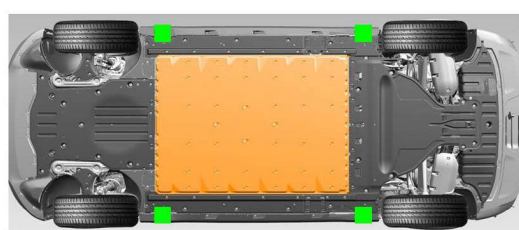
2. 禁制起動/穩定/頂高

禁制車輛起動

作動駐車剎車



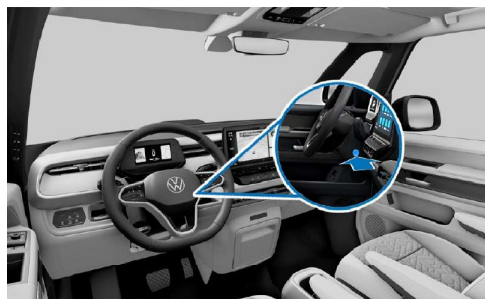
頂高點



適當的頂高點

高電壓電瓶

關閉點火開關(功率計「OFF」(關閉))



按下起動-停止按鈕，不要踩下剎車踏板



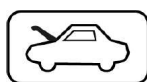
3. 停用直接危險/安全法規

若有 SRS 氣囊作動的事故發生時，高電壓系統將自動關閉。高電壓系統會在關閉約 20 秒後斷電。

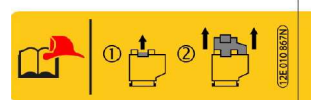
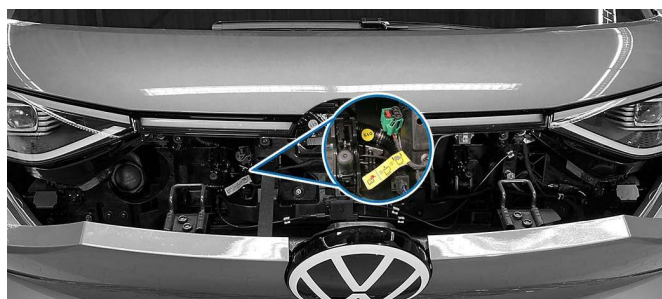


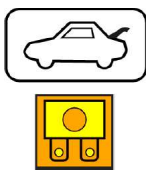
不可觸摸、切割或開啟高電壓組件和高電壓電瓶！
穿戴適當的防護裝備！

針對所有其他情況，可以關閉高電壓系統如下：

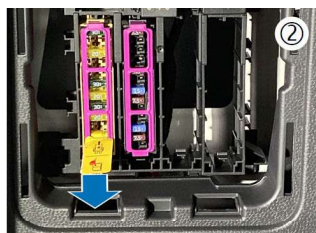


選項 1：從引擎室





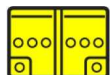
選項 2：從持有



1. 拆下左側鉸件上的護蓋
2. 取出保險絲(黃色旗標)



斷開 12 伏特電瓶

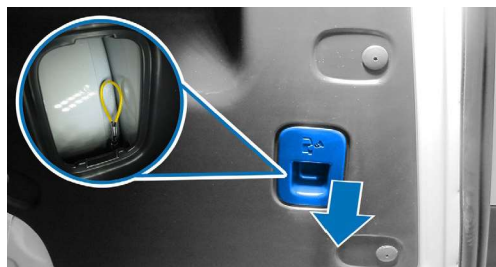
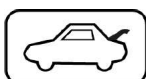


在駕駛座椅下方的腳踏區內 3. 斷開電瓶負極(-)端子

1. 將駕駛座椅往前移
2. 拆下護蓋

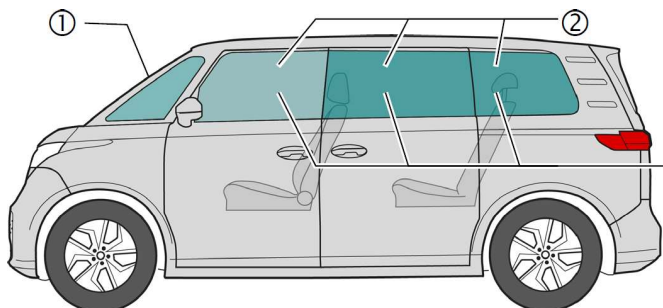
12 伏特車輛電氣系統電壓為 u. a. · 用於解鎖和開啟電動門和蓋板以及電動座椅調整。

從充電站斷開(緊急釋放)



1. 拆下右側鉸件
2. 找到緊急釋放黃色拉環
3. 拉動拉環

4. 進入到乘客



玻璃型式：

- ① 膠合安全玻璃
- ② 強化安全玻璃
- ③ 選配複合安全玻璃

若發生 SRS 氣囊作動的意外事故，電動門和蓋板會自動解鎖。

5. 儲存能源/液體/氣體/固體



12 V



LI ION



400 V



若冷卻液從電瓶冷卻系統洩漏，則高電壓電瓶內有熱反應的風險。
監控高電壓電瓶的溫度！



6. 發生火災時



鋰離子電瓶可能損壞或失效
立即使用或延遲點燃或在滅火後再次點燃！
穿戴適當的防護裝備！



7. 發生浸沒時

將車輛從水中打撈出來後，關閉高電壓系統(請參閱第 3 章)並讓水排出。穿戴適當的防護裝備！

8. 拖吊/運輸/儲存



鋰離子電瓶可以自燃，或在火被撲滅後重新點燃。
穿戴適當的防護裝備！



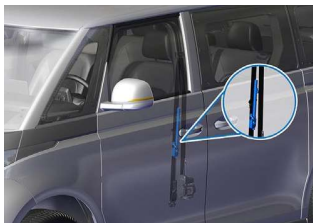
若車輛發生事故或高電壓電瓶損壞或不穩定：關閉高電壓系統(請參閱章節 3)。將車輛停放在與建築物和其他車輛(隔離區)至少 5 m 的安全距離處。



切勿拖曳驅動軸發生事故的車輛。



9. 重要額外資訊



剪斷 B 柱時，安全帶束緊裝置可能損壞！

10. 使用的圖示說明



易燃



爆炸性



腐蝕性



對人體健康有害



環境危害



電動車



高電壓警示



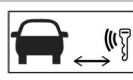
小心·危險



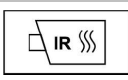
使用水滅火



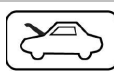
危險電壓



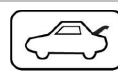
取出智慧型鑰匙



使用熱紅外線攝影機



釋放引擎蓋



釋放行李廂