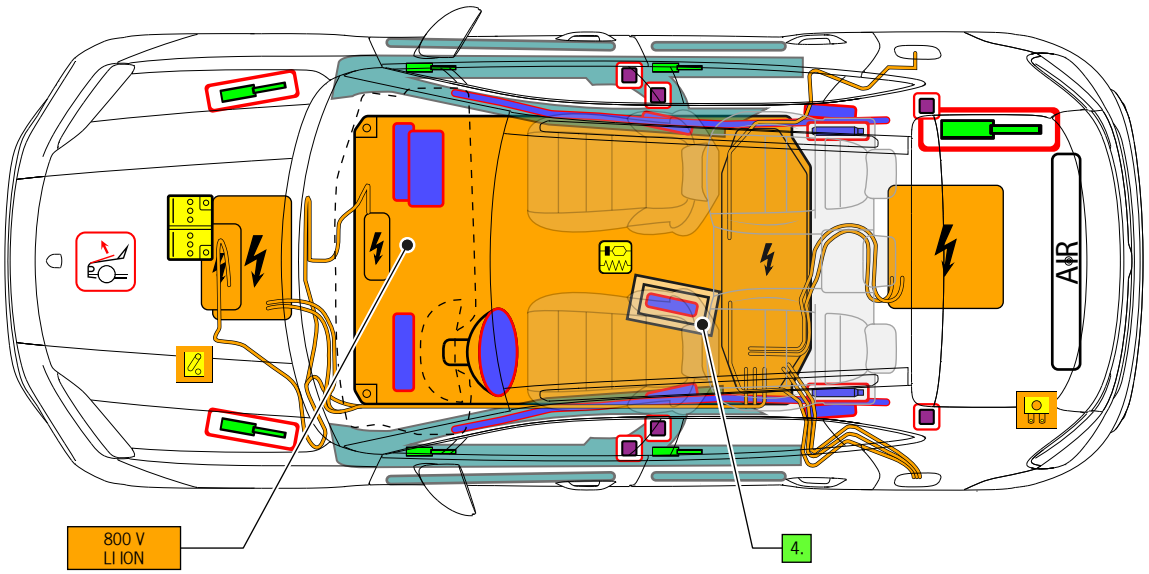
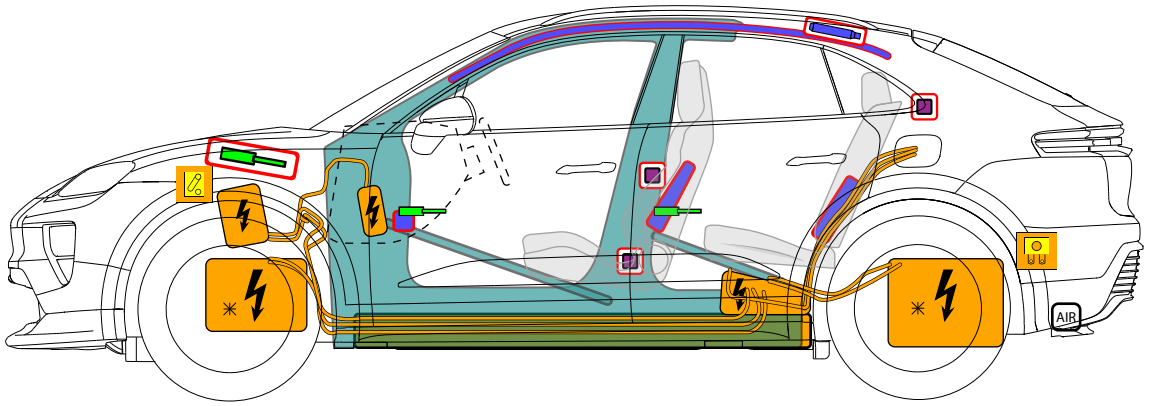
PORSCHE





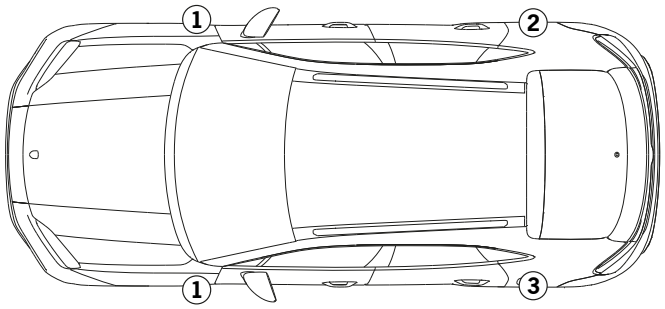
提示：所顯示為可能的最全裝備。

	安全氣囊		氣體發生器		安全帶張緊器		SRS控制單元		主動式行人保護系統
			氣壓減震器 / 預張緊彈簧		車身加強		需特別關注區域		
	低壓電池		高壓電池		高壓電纜		低壓斷開點的高壓斷開		斷開高壓系統的保險絲
AIR	空氣罐		高壓部件						

PORSCHE

1. 識別 / 辨認

無引擎噪音不意味著車輛已經熄火。
在車輛停止使用之前可以重新啟動。

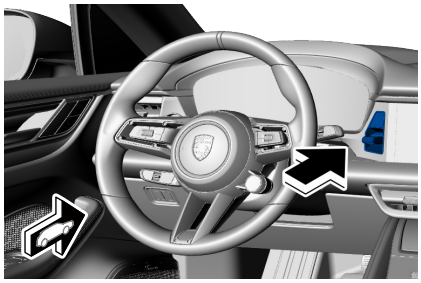


視裝備而定

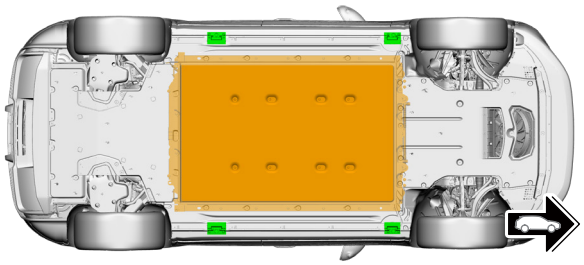
2. 固定 / 穩定 / 提升

固定車輛

啟動電動駐車煞車



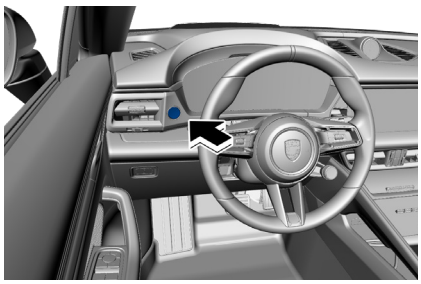
提升點

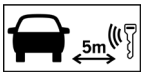


合適的提升點　高壓電池

關閉點火開關

按壓儀錶盤上的「走走停停」按鈕



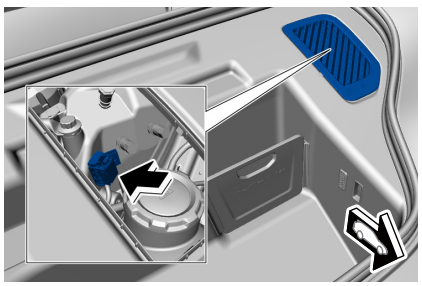


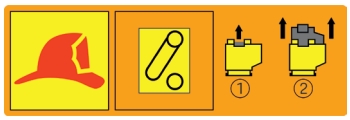
3. 排除直接危險 / 安全規定

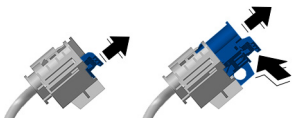
如果發生導致安全氣囊打開的事故，高壓系統將自動停用。
高壓系統在停用約 20 秒後斷電。

停用高壓系統

選項 1：從引擎室

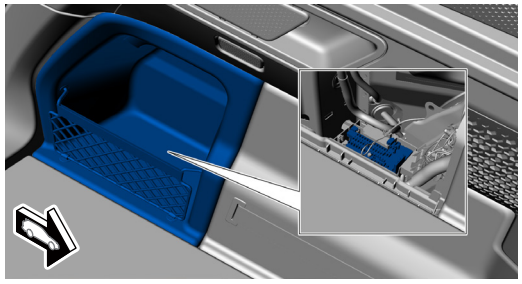


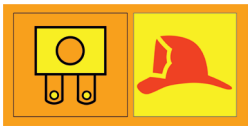




PORSCHE

選項 2：從車輛尾部



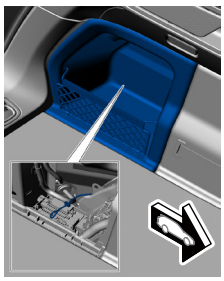


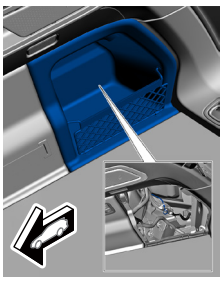
請勿觸摸、切割或打開高壓部件和高壓電池！
請穿戴適當的防護裝備！

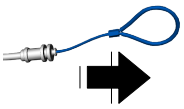
斷開12伏電池

斷開負極與車身接觸點的連接

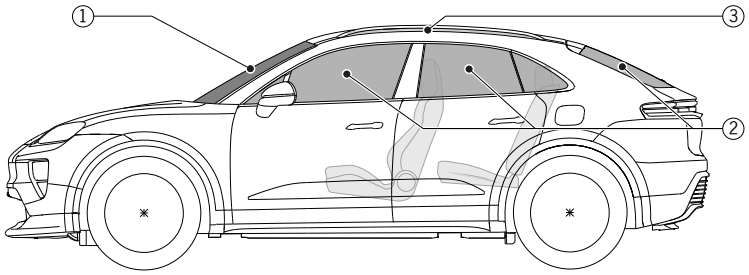
從充電站斷開連接（緊急解鎖），左&右







4. 乘客通道



玻璃類型

① 夾層安全玻璃

② 視裝備而定：單層安全玻璃或夾層安全玻璃

③ 視裝備而定：單層安全玻璃

中央安全氣囊位於駕駛員座椅的內側坐墊靠背中。

5. 儲存的能量 / 液體 / 氣體 / 固體

LI ION
800 V

12 V

如果冷卻液從電池冷卻系統中漏出，則高壓電池有發生熱反應的危險。
監控高壓電池溫度。

6. 發生火災時

鋰離子電池可能自燃或在滅火後複燃！
請穿戴適當的防護裝備！

7. 發生浸泡時

打撈後將水排乾。請穿戴適當的防護裝備！

8. 拖吊 / 運輸 / 存放

鋰離子電池可能自燃或在滅火後複燃！
請穿戴適當的防護裝備！

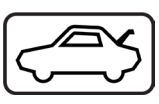
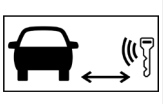
如果車輛發生事故或高壓電池損壞或異常：停用高壓系統
（參見第 3 章）。將車輛停放在與建築物和其他車輛保持安全距離的地方（隔離區）。

不要用傳動軸牽引事故受損車輛。

9. 重要補充資訊

有關事故救援和針對裝有高壓系統車輛救援的補充資訊，請參見：
https://www.vda.de/de/themen/automobilindustrie/standards-und-normung/retten-und-bergen

10. 所使用圖標的說明：

電動車輛	危險	電壓危險	可燃性	爆炸性	腐蝕性	有害健康	危害環境
引擎蓋	 後備箱	 移除智慧型鑰匙	使用紅外熱像儀	危險電壓	用水澆灭		