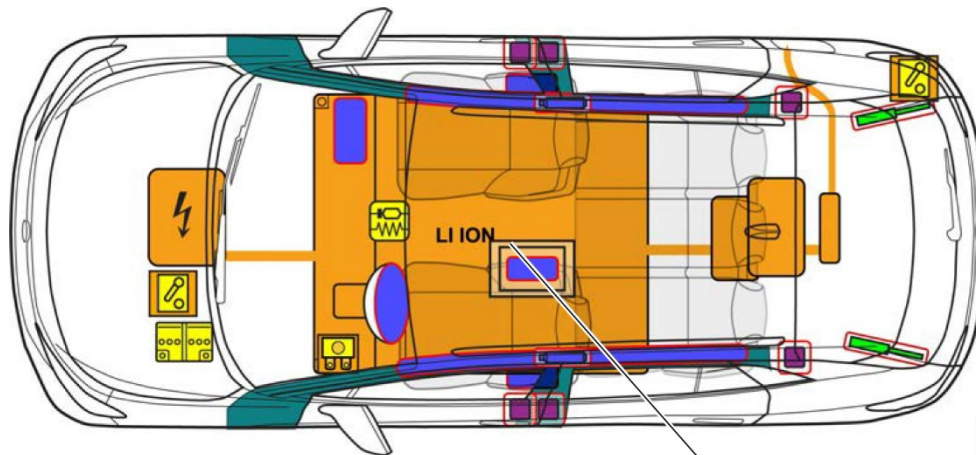


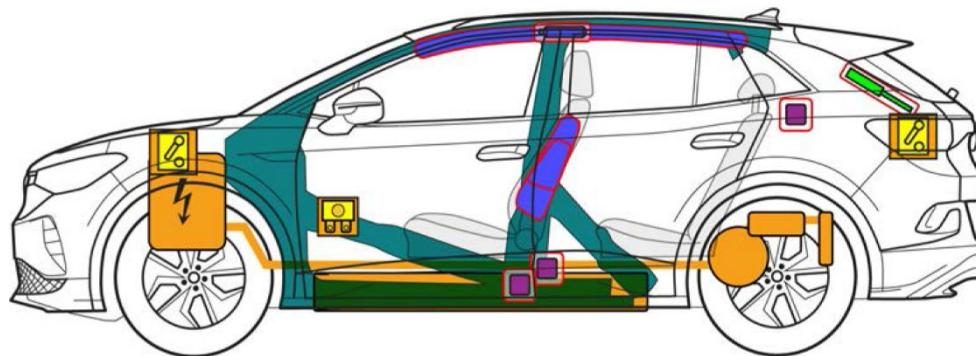


Volkswagen ID.4

SUV · 從 2020 年起



400 V
鋰離子



備註：此圖顯示設備的最大可能範圍。

	SRS 氣囊		已儲存的充氣機		自動安全帶 預先束緊裝置		SRS 控制單元		行人保護啟動系統
	自動翻車防護系統		氣壓柱/ 預負載彈簧		高強度區		特別注意		
	電池組，低電壓		超級電容器， 低電壓		油箱		天然氣油箱		安全閥
	電池組，高電壓		高電壓電源纜線		高電壓斷開		保險絲盒， 停用高電壓系統		超級電容器， 高電壓
	斷開高電壓的 低電壓裝置		停用高電壓的 保險絲盒		高電壓組件				



Volkswagen ID.4

SUV · 從 2020 年起

1. 識別/辨識



電動馬達安靜無聲。儀表板(功率計)上的指示燈指示電動驅動是否切換為「OFF」(關閉)或「READY」(準備就緒)以進行操作。

刻字



可取消選取標誌

充電連接



引擎室



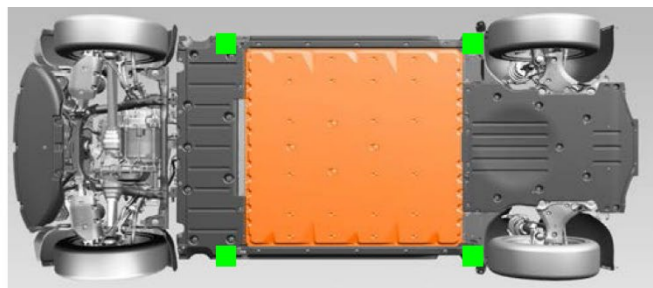
2. 禁制起動/穩定/頂高

禁制車輛起動

作動駐車剎車



頂高點



適當的頂高點

高電壓電瓶

關閉點火開關(功率計「OFF」(關閉))

按下起動-停止按鈕，不要踩下剎車踏板



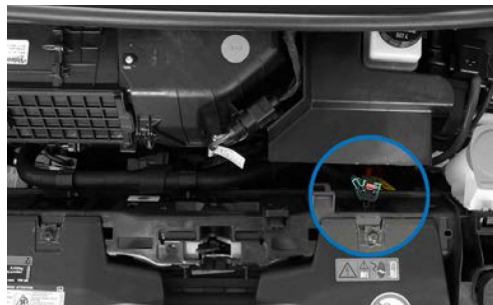
也可以使用鑰匙卡或智慧型手機應用程式來代替遙控鑰匙。

3. 停用直接危險/安全法規

關閉高電壓系統



選項 1：從引擎室



斷開 12 伏特電瓶

斷開負極與車身接觸點。





Volkswagen ID.4

SUV · 從 2020 年起

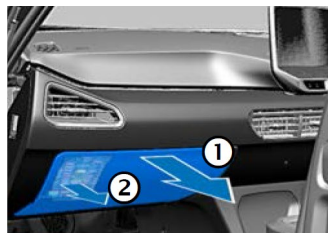


選項 2：從乘客室

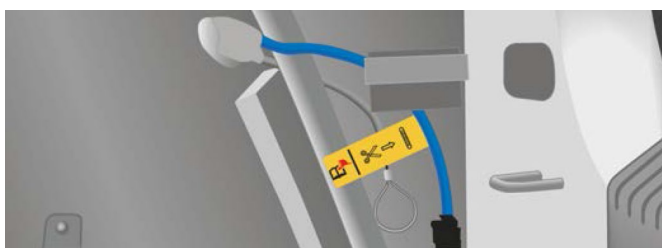
左駕：



右駕：



選項 3：從行李廂

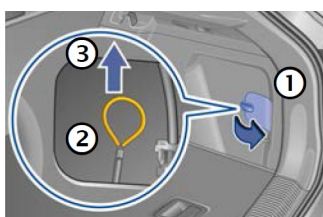
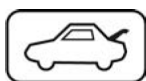


不可觸摸、切割或開啟高電壓組件和高電壓電瓶！

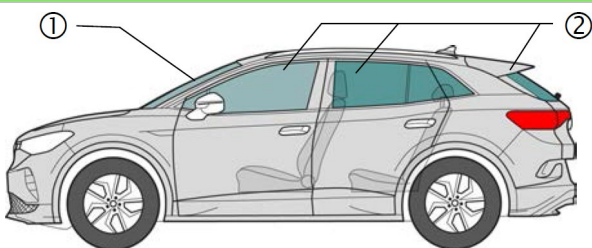
穿戴適當的防護裝備！

若有 SRS 氣囊作動的事故發生時，高電壓系統將自動關閉。高電壓系統會在關閉約 20 秒後斷電。

從充電站斷開(緊急釋放)



4. 進入到乘客



玻璃型式：

- ① 膠合安全玻璃
- ② 強化安全玻璃

5. 儲存能源/液體/氣體/固體



400 V



12 V



若冷卻液從電瓶冷卻系統洩漏，則高電壓電瓶內有熱反應的風險。

監控高電壓電瓶的溫度！





Volkswagen ID.4

SUV · 從 2020 年起

6. 發生火災時



鋰離子電瓶可能損壞或失效
立即使用或延遲點燃或在滅火後再次點燃！
穿戴適當的防護裝備！



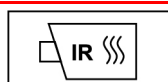
7. 發生浸沒時

將車輛從水中打撈出來後，關閉高電壓系統(請參閱第 3 章)並讓水排出。穿戴適當的防護裝備！

8. 拖吊/運輸/儲存



鋰離子電瓶可以自燃，或在火被撲滅後重新點燃。
穿戴適當的防護裝備！



若車輛發生事故或高電壓電瓶損壞或不穩定：關閉高電壓系統(請參閱章節 3)。將車輛停放在與建築物和其他車輛(隔離區)至少 5 m 的安全距離處。



切勿拖曳驅動軸發生事故的車輛。



9. 重要額外資訊

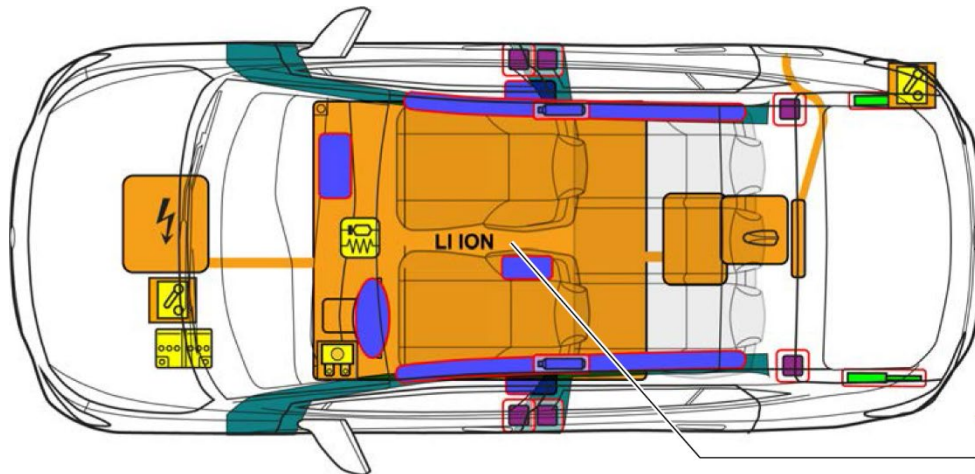
10. 使用的圖示說明

易燃	爆炸性	腐蝕性	對人體健康有害	環境危害	電動車	高電壓警示	小心 · 危險
	LI ION						
使用大量的水來滅火	鋰離子電瓶	危險電壓	取出智慧型鑰匙	使用熱紅外線攝影機	釋放引擎蓋	釋放行李廂	



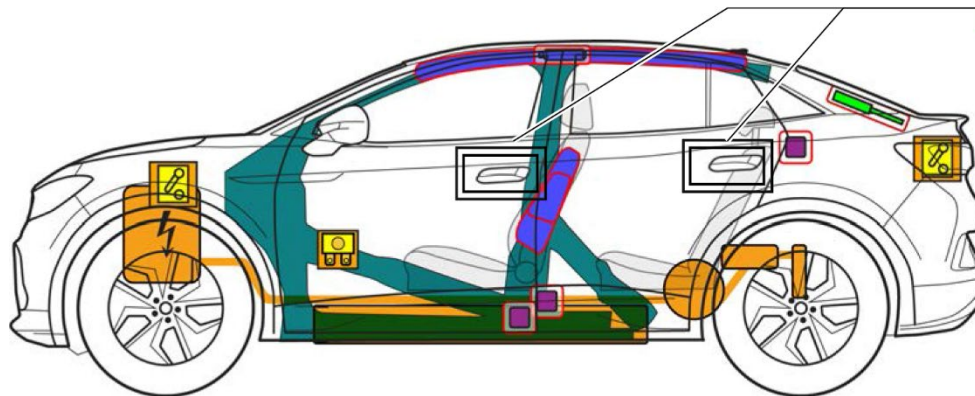
Volkswagen ID.5

SUV · 從 2021 年起



400 V
鋰離子

4.



備註：此圖顯示設備的最大可能範圍。

	SRS 氣囊		已儲存的充氣機		自動安全帶 預先束緊裝置		SRS 控制單元		行人保護啟動系統
	自動翻車防護系統		氣壓柱/ 預負載彈簧		高強度區		特別注意		
	電池組 · 低電壓		超級電容器 · 低電壓		油箱		天然氣油箱		安全閥
	電池組 · 高電壓		高電壓電源纜線		高電壓斷開		保險絲盒 · 停用高電壓系統		超級電容器 · 高電壓
	斷開高電壓的 低電壓裝置		停用高電壓的 保險絲盒		高電壓組件				



Volkswagen ID.5

SUV · 從 2021 年起

1. 識別/辨識



電動馬達安靜無聲。儀表板(功率計)上的指示燈指示電動驅動是否切換為「OFF」(關閉)或「READY」(準備就緒)以進行操作。

標誌



可取消選取標誌

充電連接



引擎室



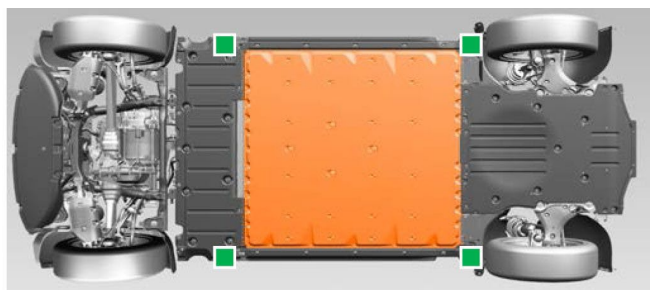
2. 禁制起動/穩定/頂高

禁制車輛起動

作動駐車剎車



頂高點

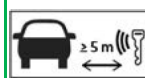


適當的頂高點

高電壓電池

關閉點火開關(功率計「OFF」(關閉))

按下起動 - 停止按鈕，不要踩下剎車踏板



若可能，請將無線電鑰匙、鑰匙卡和/或智慧型手機應用程式移至距離車輛 5 m 以上的位置。

3. 停用直接危險/安全法規

若有 SRS 氣囊作動的事故發生時，高電壓系統會自動關閉。

高電壓系統在關閉約 20 秒後斷電。

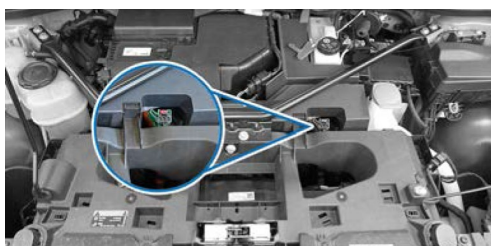


不可觸摸、切割或開啟受損的高電壓組件、電線和高電壓電池！
穿戴適當的防護裝備！

針對所有其他情況，可以關閉高電壓系統如下：



選項 1：從引擎室





Volkswagen ID.5

SUV · 從 2021 年起

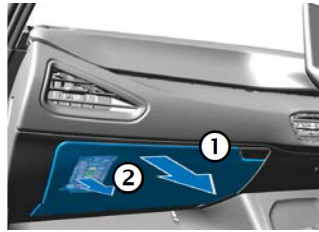


選項 2：從乘客室

左駕：



右駕：

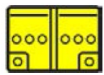


選項 3：從車輛後方

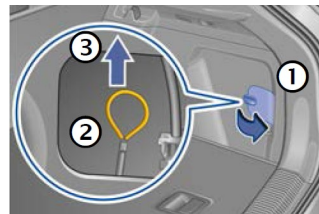
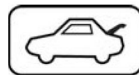


斷開 12 伏特電瓶

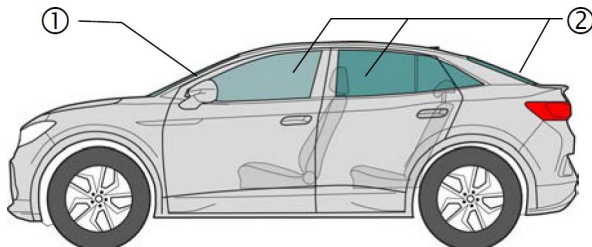
斷開負極端子與車身接觸點



從充電站斷開(緊急釋放)



4. 進入到乘客



玻璃型式：

- ① 膠合安全玻璃
- ② 強化安全玻璃



將車門把手拉得夠遠，為車門解鎖。

可能需要增加力量來機械解鎖和開啟車門。發生嚴重事故後也可能需要使用工具。

5. 儲存能源/液體/氣體/固體



12 V



Volkswagen ID.5

SUV · 從 2021 年起



400 V



若電池系統發生機械變形，則高電壓電池內有熱反應的風險。
監控高電壓電池的溫度！



6. 發生火災時



鋰離子電池可能損壞或失效
立即使用或延遲點燃或在滅火後再次點燃！
穿戴適當的防護裝備！



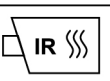
7. 發生浸沒時

將車輛從水中打撈出來後，關閉高電壓系統(請參閱第 3 章)並讓水排出。穿戴適當的防護裝備！

8. 拖吊/運輸/儲存



鋰離子電池可以自燃，或在火被撲滅後重新點燃。
穿戴適當的防護裝備！



若車輛發生事故或高電壓電池損壞或不穩定：關閉高電壓系統(請參閱章節 3)。將車輛停放在與建築物和其他車輛(隔離區)至少 5 m 的安全距離處。



切勿拖曳驅動軸發生事故的車輛。

9. 重要額外資訊

10. 使用的圖示說明



易燃



腐蝕性



對人體健康有害



環境危害



電動車



高電壓警示



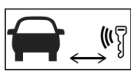
小心，危險



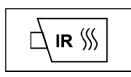
使用大量的水
來滅火



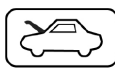
危險電壓



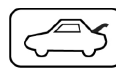
取出智慧型鑰匙



使用熱紅外線
攝影機



釋放引擎蓋



釋放行李廂