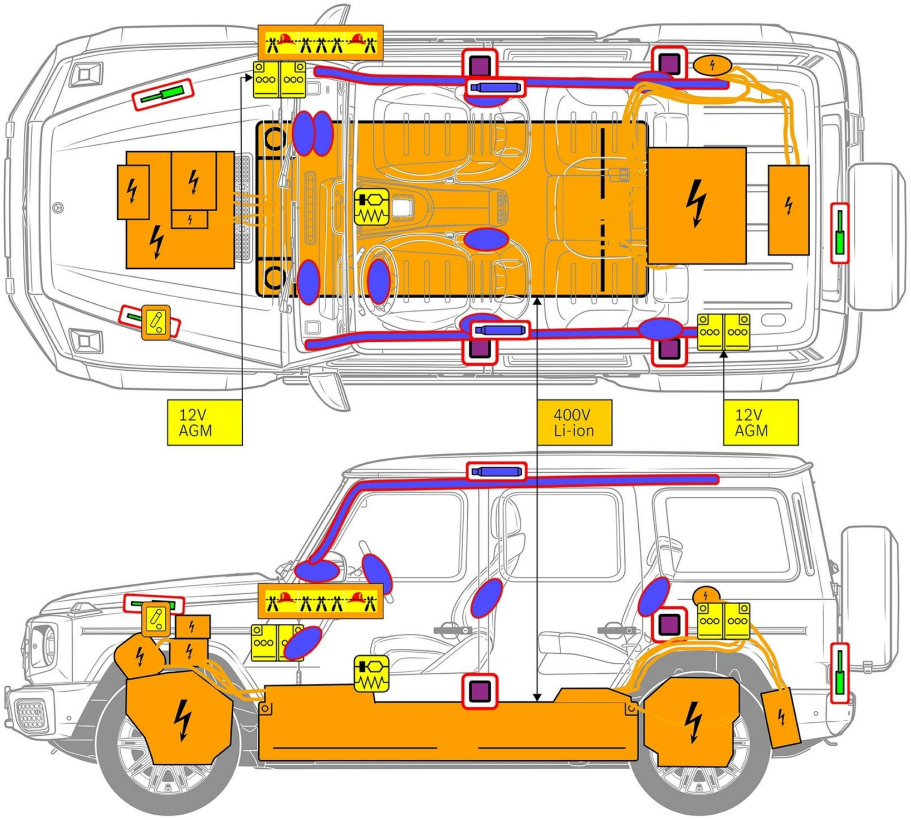


安全氣囊

氣體產生器

安全帶收緊裝置

輔助保護系統 (SRS) 控制單元

氣壓撐桿 / 氣動彈簧

低電壓電瓶

高電壓電瓶

高壓電力電纜

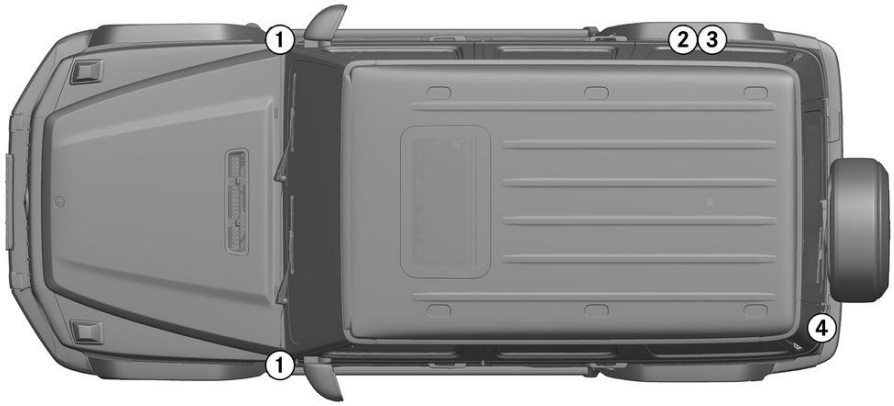
高壓組件

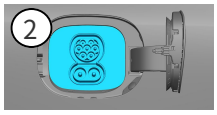
電纜中斷

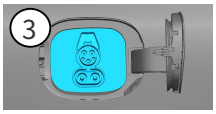
斷開高電 壓的低壓 裝置

提醒: 詳細訊息請參考 救援指南。

1. 確認/識別

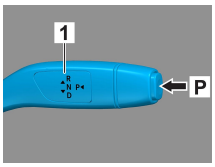






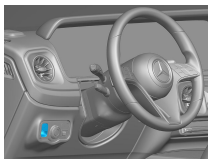
2. 固定/穩定/升降

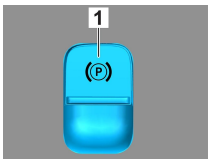
手煞車



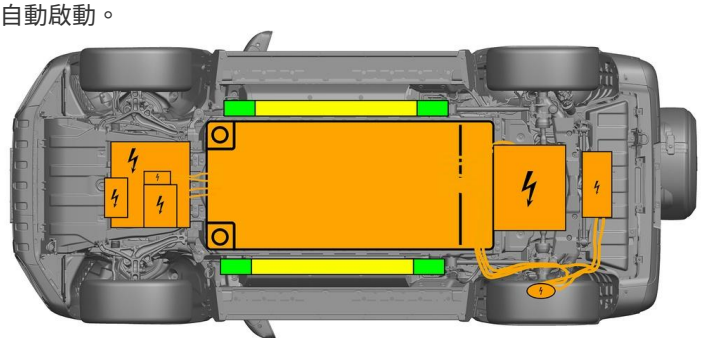
按下選檔桿 (1) 上的開關 P。 電動手煞車即自動啟動。

手煞車





電動手煞車 (1)



合適的升降點

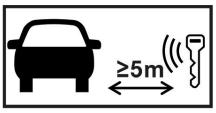
側面合適的穩定點

高壓電池

救援期間必須避免車門門檻和車身底板發生額外的變形 (例如使用千斤頂支撐)。

3. 解除直接危害/安全規章

關閉點火開關：
1. 按下啟動/停止按鈕，而不要觸發主煞車。
2. 將電子車鑰匙放在至少 5 公尺之外。



沒有引擎噪音並不表示車輛已關閉。

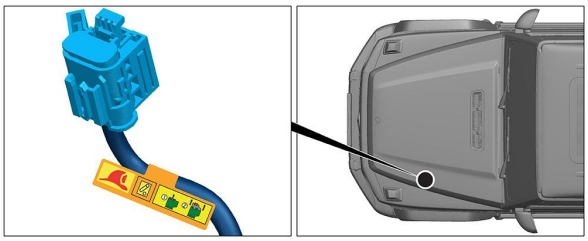
車輛關閉之前可以重新啟動。

停用高壓系統

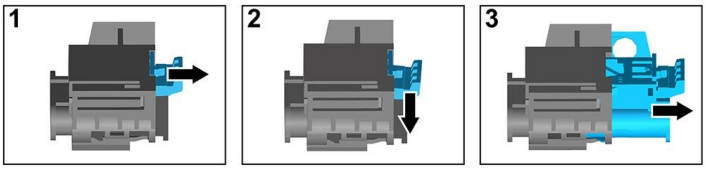
若事故發生時觸發了安全氣囊和安全帶收緊裝置，將會自動關閉高壓系統。

在必要的狀況下，高壓系統應依照以下方式關閉：

選項 1: 高壓斷開裝置



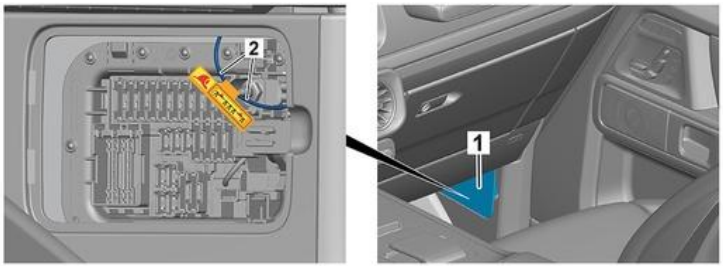
高電壓切斷裝置位在駕駛座側的引擎室內。



(1) 拉釋放
(2) 向下推釋放
(3) 拔出開關

選項 2: 替代高壓斷開裝置

替代高壓斷開裝置位於乘客側 A 柱底部。
該裝置具有一張提示牌標記。



移除護蓋（1）。切斷標記處（2）上的管線。

為確保高壓網絡中沒有殘餘電壓，請在關閉後等待約 20 秒。

安全氣囊和安全帶張緊器等被動安全系統繼續由 12 伏車輛電氣系統供電。

斷開 12V 電池

1.取下12 伏電池蓋。
2. 鬆開螺絲連接處的 12 伏電池負極電纜，並防止意外接觸。

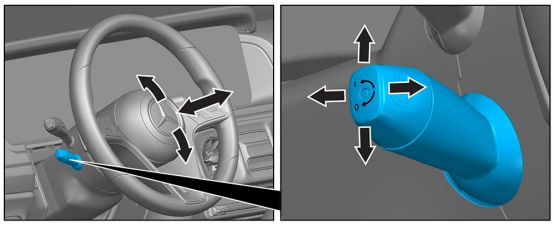
斷開 12 V 電瓶

1. 移除後車廂內 12 V 電瓶的護蓋。保養蓋位在左側的側飾板內。
2. 鬆開螺紋連接處的 12 V 電瓶的負極電線，並防止意外接觸。

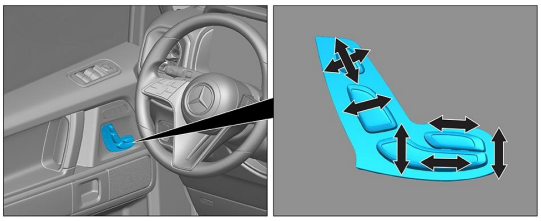
被動安全系統（安全氣囊和安全帶張緊器）被停用。

4. 救援通道

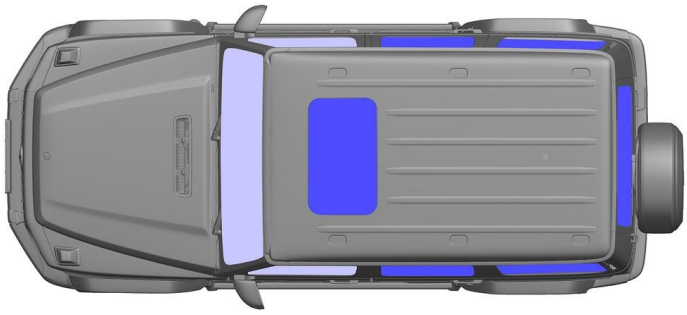
撤離乘客時，車體高強度鋼材以及抑制系統組件 (特別是高溫組件) 必須根據第 1 頁說明處理。



方向盤調節



調整座椅 (電動)



VSG：夾層安全玻璃

ESG：強化安全玻璃

5. 剩餘電量/液體/燃油/固體

		12V
Li-ion		400V
		830 ± 10g

所有高壓電纜均具有橘色的絕緣層。

6. 車輛起火

使用大量的水 (H_2O) 滅火。
使用大量的水 (H_2O) 冷卻　　電池。

警告：電池再次燃燒。

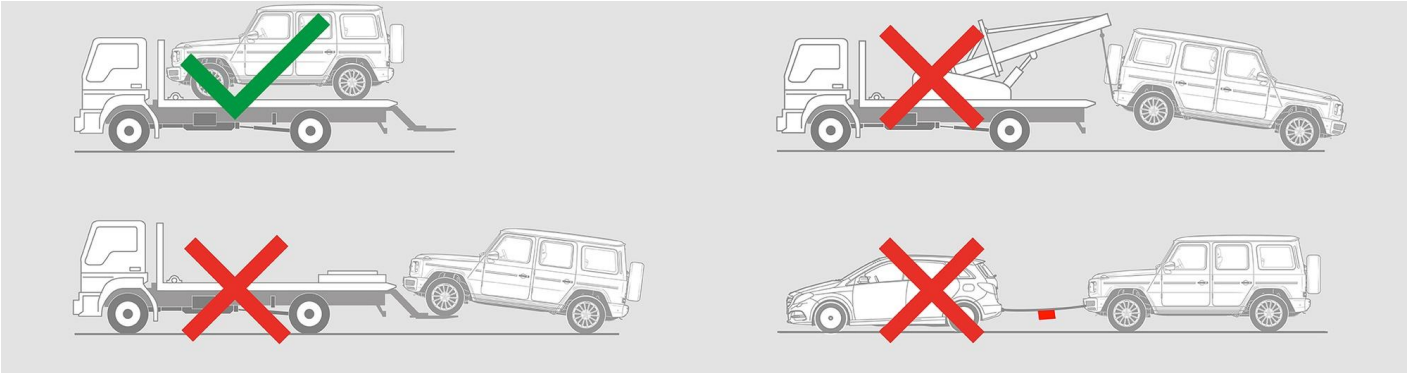
如果冷卻液從高壓電池洩漏，則冷卻液可能會由於熱過載而變得不穩定。使用紅外線熱像檢查電池溫度。

7. 車輛泡水

車身沒有通電的危險。拖吊車輛後：
1. 將車輛內的水排出。
2. 停用高壓系統（參考第 3 章）

8. 拖吊/運輸/存放

運輸車輛時，車輛的四輪都必須位於拖吊車或運輸車輛上。



與其他車輛保持安全距離。

警告：電池再次燃燒。

9. 其他重要訊息

更多訊息請參考 拖吊服務指南。

10. 使用圖示說明

電動車

注意 / 警告

電力警告

易燃物

對健康有害

腐蝕性物質

急性毒性

易爆

用水滅火

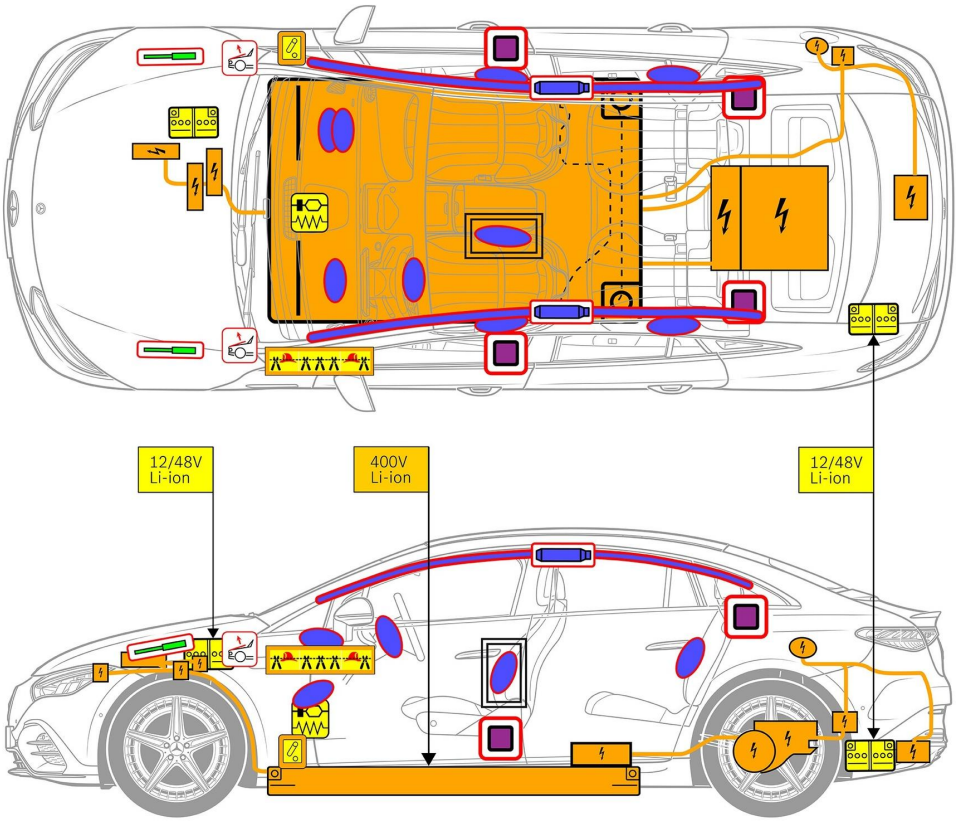
使用紅外線熱像儀

引擎蓋

行李廂

移除智慧鑰匙

空調系統組件



安全氣囊

氣體產生器

安全帶收緊裝置

輔助保護系統 (SRS) 控制單元

主動式行人保護 系統

氣壓撐桿 / 氣動彈簧

注意區域

低電壓電瓶

高電壓電瓶

高壓電力電纜

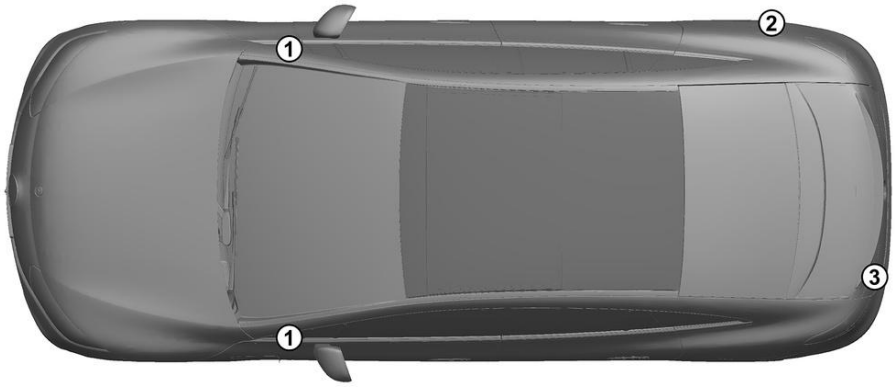
高壓組件

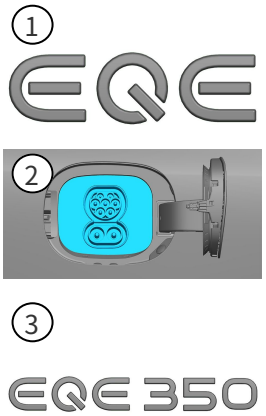
電纜中斷

斷開高電 壓的低壓 裝置

提醒: 詳細訊息請參考 救援指南。

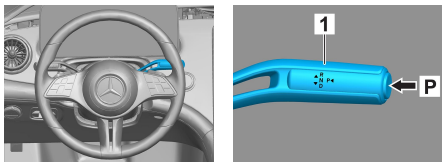
1. 確認/識別





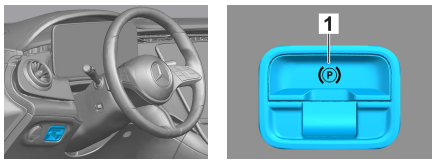
2. 固定/穩定/升降

手煞車

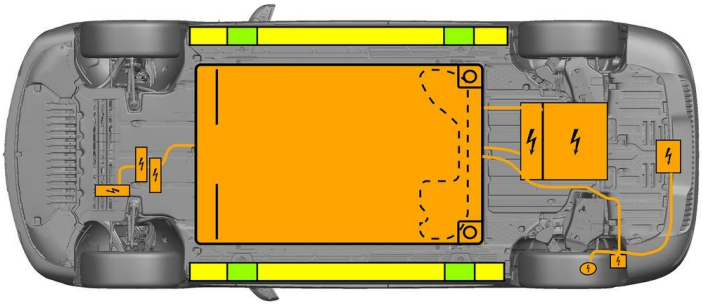


按下選檔桿 (1) 上的開關 P。 電動手煞車即自動啟動。

手煞車



電動手煞車 (1)



合適的升降點

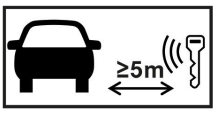
側面合適的穩定點

高壓電池

救援期間必須避免車門門檻和車身底板發生額外的變形 (例如使用千斤頂支撐)。

3. 解除直接危害/安全規章

關閉點火開關：
1. 按下啟動/停止按鈕，而不要觸發主煞車。
2. 將電子車鑰匙放在至少 5 公尺之外。



沒有引擎噪音並不表示車輛已關閉。

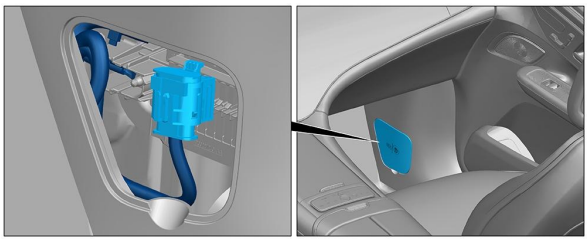
車輛關閉之前可以重新啟動。

停用高壓系統

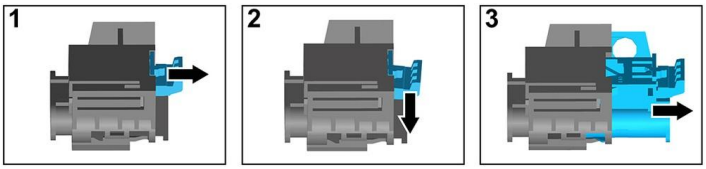
若事故發生時觸發了安全氣囊和安全帶收緊裝置，將會自動關閉高壓系統。

在必要的狀況下，高壓系統應依照以下方式關閉：

選項 1: 高壓斷開裝置



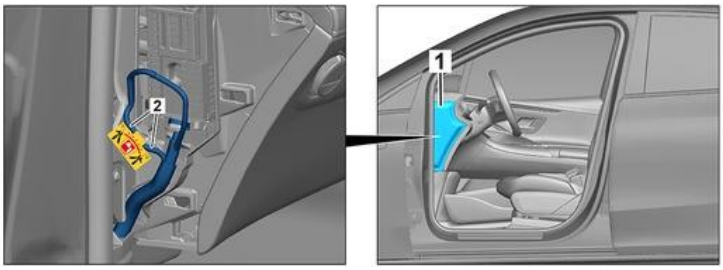
高壓斷開裝置位於乘客側 A 柱底部。



(1) 拉釋放
(2) 向下推釋放
(3) 拔出開關

選項 2: 替代高壓斷開裝置

替代高壓斷開裝置位於駕駛艙駕駛員側的保險絲盒蓋下方，並且有標示提醒。



拆下蓋板 (1)。從標記點 (2) 處切斷電纜。

為確保高壓網絡中沒有殘餘電壓，請在關閉後等待約 20 秒。

安全氣囊和安全帶張緊器等被動安全系統繼續由 12 伏車輛電氣系統供電。

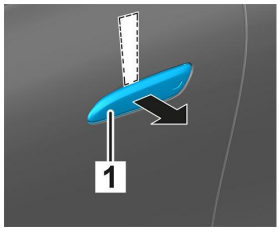
斷開 12V/48V 電瓶

1.取下12/48 伏電池蓋。
2. 鬆開螺絲連接處的 12/48 伏電瓶負極電纜，並防止意外接觸。

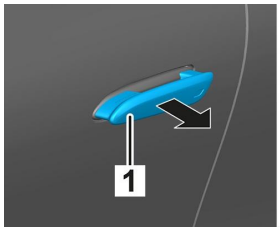
被動安全系統（安全氣囊和安全帶張緊器）被停用。

4. 救援通道

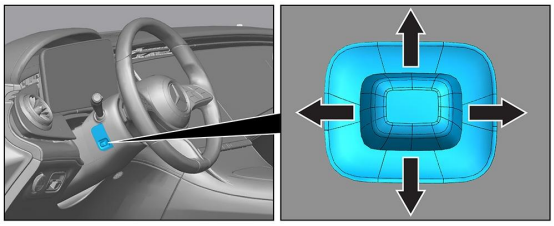
在放開乘員時，請根據第 1 頁的資訊，注意乘員防護系統的元件（尤其是火藥元件）。



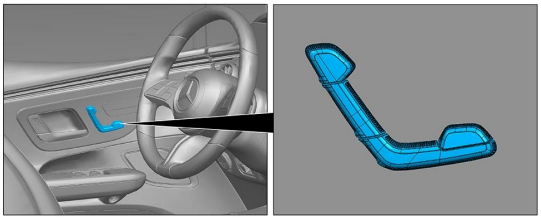
取一扁平的非金屬物品，從上方將其插入隱藏門把 (1) 後方，然後將門把往外扳開。



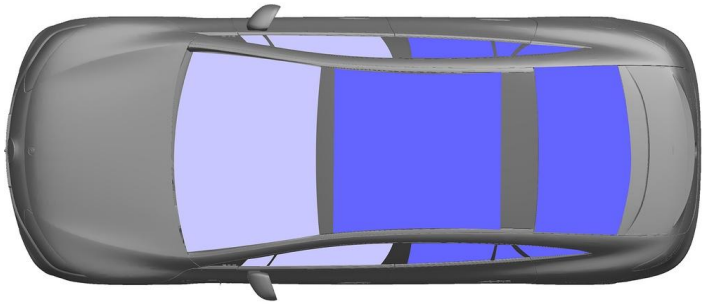
由下方伸手至門把 (1) 後方，向外拉動直到感受到阻力，並且維持此狀態。



方向盤調節



調整座椅 (電動)



VSG：夾層安全玻璃

ESG：強化安全玻璃

5. 剩餘電量/液體/燃油/固體

所有高壓電纜均具有橘色的絕緣層。

6. 車輛起火

使用大量的水 (H_2O) 滅火。
使用大量的水 (H_2O) 冷卻　　電池。

警告：電池再次燃燒。

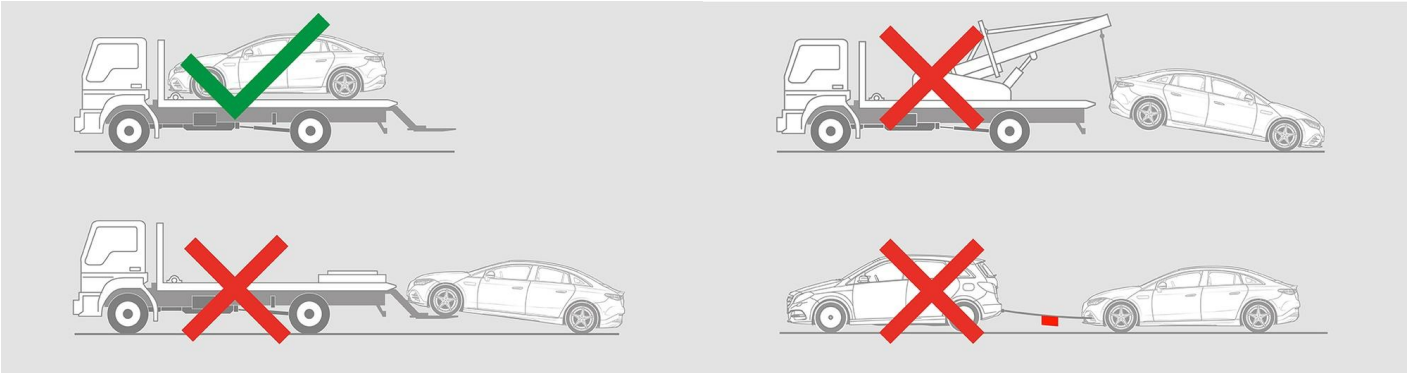
如果冷卻液從高壓電池洩漏，則冷卻液可能會由於熱過載而變得不穩定。使用紅外線熱像檢查電池溫度。

7. 車輛泡水

車身沒有通電的危險。拖吊車輛後：
1. 將車輛內的水排出。
2. 停用高壓系統（參考第 3 章）

8. 拖吊/運輸/存放

運輸車輛時，車輛的四輪都必須位於拖吊車或運輸車輛上。



與其他車輛保持安全距離。

警告：電池再次燃燒。

9. 其他重要訊息

更多訊息請參考 拖吊服務指南。

10. 使用圖示說明

電動車

注意 / 警告

電力警告

易燃物

對健康有害

腐蝕性物質

急性毒性

用水滅火

使用紅外線熱像儀

引擎蓋

行李廂

移除智慧鑰匙