



弘鉅汽車製造股份有限公司
HURO AUTO CO.,LTD.



電動大客車 緊急救援手冊

底盤型式系列：HE
車輛型式系列：HJ

大綱

01

車輛辨識及基本參數

02

高壓元件位置說明

03

高壓電緊急斷電說明

04

急救及消防說明

05

道路救援須知及緊急聯繫窗口

01

車輛辨識及基本參數

HURO AUTO

車輛辨識



基本參數



項目	規格說明
車種	甲類市區公車 (第一類低地板大客車)
車長(cm)	1176
車寬(cm)	250
車高(cm)	329.3
軸距(cm)	600
空重(kg)	12,160
總重(kg)	17,000
座位數(人)	26
立位數(人)	24

02

高壓元件位置說明



基本高壓元件認識 - 馬達



後方保養維修空間



基本高壓元件認識 – 動力電池、空調



右側視圖



電池組

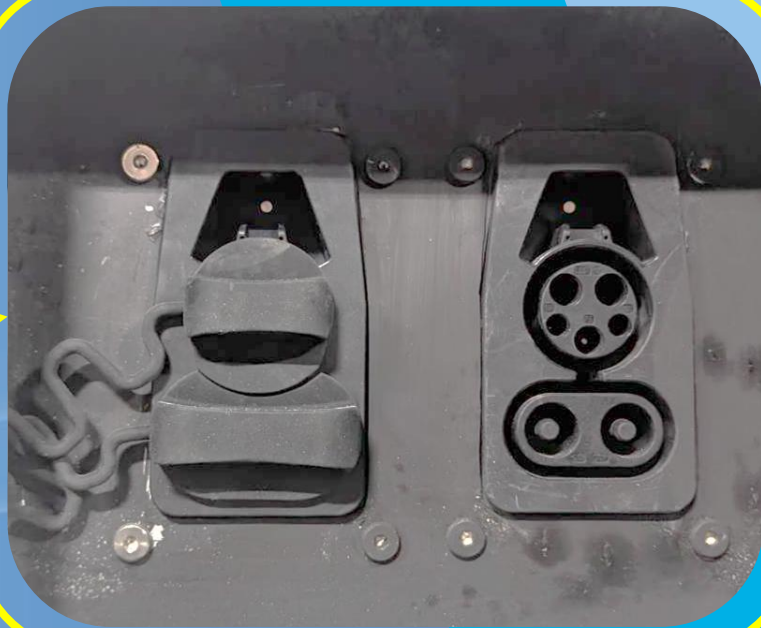


空調系統

基本高壓元件認識 – 充電孔



右後側視圖



規格：CCS1

03

高壓電緊急斷電說明

HURO AUTO

高壓電緊急斷電說明－駕駛緊急開關



駕駛室



遇緊急狀況時，拉起手煞車，並打開保護蓋撥動緊急開關。

高壓電緊急斷電說明－電瓶開關



右後側電池保養蓋

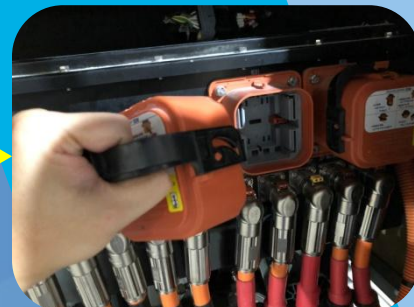


緊急狀況發生時，旋轉紅色按鈕至off，以切斷電源。

高壓電緊急斷電說明 – 高壓電池斷路器



後方保養維修空間



緊急狀況發生時，打開後艙門並參照下圖示將二個高壓電池斷路器拔起。



高壓電緊急斷電說明 – 充電樁



充電過程發生緊急狀況時，
按下充電樁中間緊急按鈕。



充電樁

04

急救及消防說明

急救及消防說明 – 車內緊急逃生出口

車頂逃生口(前側)



車頂逃生口(後側)



安全門(左側中間)



安全窗 (左側後方)



安全窗 (右側後方)



安全窗 (左側前方)



急救及消防說明 – 車內/外緊急逃生洩壓閥

車內(前車門內側)



車內(後車門內側)



車外(前車門外側)



車外(後車門外側)



急救及消防說明 – 急救應該注意事項



- 不可因車輛非常安靜就認定高壓電系統已經關閉。
- 嚴禁徒手碰觸 " 橘色 " 高壓電系統線束接頭、高壓零組件或車身的金屬部位。
- 緊急搶救作業前，若沒有執行高壓電系統關閉程序，可能會因電擊而導致嚴重傷害或死亡。
- 緊急搶救作業時，務必全程穿戴整套絕緣防護裝備，再進行高壓電系統關閉程序，以避免人員觸電的危險。

急救及消防說明 – 絕緣工具及絕緣防護裝備



設備名稱	示意圖	規格	功用/防護內容說明
安全頭盔		耐電壓1000V	防止人員直接接觸高壓電系統，避免發生感電事故。
絕緣手套		橡膠材質，耐壓1000V	防止人員直接接觸高壓電系統，避免發生感電事故。
皮手套		真皮製成，須能抗拉扯破壞，手腕部位能調整拉緊	套於絕緣手套外層，防止絕緣手套破損。
防護面罩		耐電壓1000V	- 防止人員直接接觸高/低壓電系統，避免發生感電事故。 - 保護臉部免受火花噴濺傷害。

急救及消防說明 – 絕緣工具及絕緣防護裝備



設備名稱	示意圖	規格	功用/防護內容說明
絕緣防護衣		耐電壓1000V	防止人員直接接觸高/低壓電系統，避免發生感電事故。
絕緣防護褲		耐電壓1000V	防止人員直接接觸高/低壓電系統，避免發生感電事故。
絕緣安全鞋		耐電壓1000V	防止人員直接接觸高/低壓電系統，避免發生感電事故。
絕緣毯		耐電壓1000V	覆蓋高壓電系統、電路及零組等料件用。

急救及消防說明 – 絕緣工具及絕緣防護裝備



設備名稱	示意圖	規格	功用/防護內容說明
絕緣膠帶		PVC材質，耐壓1000V	用來包覆所有裸露或損壞的電線、線束或接頭，以保護人員避免電擊的危險。
驗電器 (驗電筆)		AC100V ~ 7kV DC 50V ~ 7kV	作業人員於作業前檢測車輛是否具高低壓電危害，用以判定作業環境安全。
電路測試器 (電表/勾表)		AC電壓/電流 DC電壓/電流 電阻量測能力	檢測低壓電路系統電壓與高壓電系統絕緣電阻。
滅火器		ABC類滅火器	用來撲滅因油類、電線及電氣零組件等所引發的火災(非動力電池組起火)。

急救及消防說明 – 消防注意事項



- 一般電機或線路起火建議使用二氧化碳滅火器或乾粉滅火器。
- 高壓電池組滅火後，須將整車拖放置空曠處，靜置一週確認高壓電池不再復燃或自燃。
- 電動車失火時由於電池燃燒時會釋放大量有毒氣體，因此更應該噴灑大量的水稀釋。此外，電動車即便在火勢撲滅後都有可能因自身的極高溫度而再度自燃，因此需要不停的灑水降溫。
- 現場人員需要穿戴防吸入有毒氣體之呼吸設備，因不確定車輛高電壓絕緣防護是否已受損，接觸車輛時也必須穿戴不能有任何破損的高電壓絕緣防護裝置(1000 V以上之絕緣設備)。

05

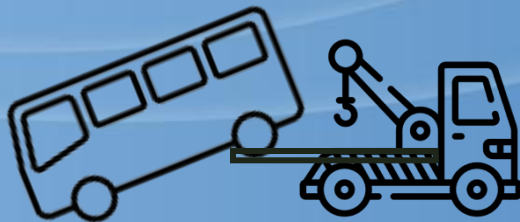
道路救援須知及 緊急聯絡窗口

道路救援須知 – 24V電瓶跨接



- 若救援用24V輔助電瓶在另一車輛內，請將兩輛車儘量靠近，但請勿使兩車接觸。
- 將救援車的駐車制動煞緊並將檔位切換至N檔。並將不必要的電氣系統關閉(燈光、暖氣、空調系統等)。
- 將救援車24V輔助電瓶上的通氣蓋移開(若有此配備)。用舊布將24V輔助電瓶蓋住，以降低爆炸所產生的危險。
- 請依指示的順序(1→2→3→4)來連接跨接線：
 - 1.待救援車24V輔助電瓶正極
 - 2.救援用24V輔助電瓶的正極
 - 3.救援用24V輔助電瓶的負極
 - 4.待救援車車身接地位置
- 啟動救援車輛並讓它運轉幾分鐘。
- 啟動被救援車輛直到儀表顯示車輛處於ready狀態，並持續幾分鐘以使鋰離子電池為24V輔助電瓶充電。
- 確認儀表為ready狀態後，小心地將跨接線的負極線拆下，然後再拆正極線。
- 裝回通氣蓋(若有此配備)，並將覆蓋在通氣孔的布塊妥適處理。

道路救援須知 – 車輛拖吊





據點	地址	聯絡方式
台北辦事處	新北市三重區重新路二段78號12樓	電話：02-8972-8889 傳真：02-8972-8918
苗栗廠	苗栗縣銅鑼鄉中隆三路一號	電話：037-233-818 傳真：037-233-898