

2023-2024



Mustang Mach-E

緊急應變手冊



目 錄

引 言

章 節

- 壹、 高壓電氣系統資訊
- 貳、 電池高壓系統斷電
- 參、 高壓充電線鎖 - 手動解鎖
- 肆、 輔助約束系統和結構加固 - 零件位置
- 伍、 接近損壞的電動車
- 陸、 損壞車輛引導和存放

注：

- 本手冊中包含的說明與規格自手冊獲准印刷起生效。福特汽車公司保留隨時車型停產、更改規格或設計之權利，恕不另行通知且不承擔任何義務。
- 版權所有。未經福特汽車公司書面授權，本手冊不得以任何電子、機械方式（包括影印、錄音等）以及資訊儲存或檢索系統進行複製，也不得進行全部或部分內文翻譯。

版權所有 © 2020，福特汽車公司



目 錄

一、關於本手冊	0-2
二、Mustang Mach-E 識別 - 車輛外觀.....	0-2
三、車輛識別號碼 (VIN).....	0-2

引 言

一、關於本手冊

Mustang Mach-E 的緊急回應程序與傳統汽油動力車輛類似，但對高壓電氣系統組件增加了特殊注意事項。

本款車輛使用兩個電動機為車輛提供動力。

■ 電力儲存在高壓電池組中。

高壓系統可以使用電源插座進行充電，以優化車輛的擴展電力範圍。車輛系統包含一個發電機，可在巡航和制動期間為高壓電池充電。

本指南中的資訊將使涉及本款車輛的緊急應變與非電動車輛一樣安全。

本款車輛設計含有許多安全保護功能。這些功能有助於在各種條件下安全地進入車輛。然而在發生火災、救援或恢復情況下接近電動汽車時，請始終遵循一項工業標準規則：

始終假設車輛的高壓系統已通電！

二、Mustang Mach-E 識別 - 車輛外觀

通過位於 LH 前擋泥板(1)中的充電埠和 Mach-E 徽章 (2)進行識別。



N0183744

三、車輛識別號碼 (VIN)

VIN 的第 5、6、7 位置標識車輛。

目 錄

一、高壓電氣斷開功能	1-2
二、高壓電池組	1-2
三、高壓警告標示.....	1-4
四、元件位置和識別 - 高壓車輛	1-5

第 壹 章、高壓電氣系統資訊

一、高壓電氣斷開功能

⚠ 警告：

因碰撞而損壞的電動車輛可能會損害高壓安全系統，並存在潛在的高壓電擊危險。謹慎行事並穿戴適當的個人防護裝備 (PPE)，包括：高壓安全手套和靴子。取下所有金屬首飾，包括：手錶和戒指。按照福特車輛緊急應變手冊的指示隔離高壓系統。未遵守本說明可能會導致嚴重的人身傷害或死亡。

本車輛具有以下功能，允許簡單或自動關閉高壓電氣系統。

- 高壓保險絲 - 如果發生高壓短路情況，高壓保險絲會斷開，使高壓電池與電路隔離。
- 點火開關處於關閉位置 - 只要點火開關處於關閉狀態並且充電電纜未連接到車輛充電埠，高壓系統就會與電池組抱持隔離。
- 如果發生中度至嚴重碰撞，車輛關閉功能會停用高壓系統。**請注意**，並非每次碰撞都會導致車輛熄火或高壓系統停用。

二、高壓電池組

⚠ 警告：

因碰撞而損壞的電動車輛可能會損害高壓安全系統，並存在潛在的高壓電擊危險。謹慎行事並穿戴適當的個人防護裝備 (PPE)，包括：高壓安全手套和靴子。取下所有金屬首飾，包括：手錶和戒指。按照福特車輛緊急應變手冊的指示隔離高壓系統。未遵守本說明可能會導致嚴重的人身傷害或死亡。

⚠ 警告：

因碰撞損壞的電動車起火可能會釋放出有毒或可燃氣體。可能存在少量眼睛、皮膚或肺部刺激物。在近距離或密閉區域 (例如隧道或車庫) 工作時，請佩戴個人防護裝備 (PPE) 和自給式呼吸器；請通過打開車窗或車門使車內通風；請保持工作區域通風。未遵守本說明可能會導致嚴重的人身傷害或死亡。

⚠ 警 告：

切斷高壓系統的電源不會使電池內部的電壓消失，電池組仍然處於運作狀態且具有危險性。接觸高壓電池組內部可能會導致嚴重的人身傷害或死亡。

使用高壓電池或身處高壓電池環境時，請遵守以下預防措施：

- **請勿切割高壓電池外殼。請勿以任何方式穿透電池或外殼。**
- **高壓電池組位於車輛下方。**
- **車輛高壓電池的總電壓可高達約 450 伏直流電。**
- **電池外殼具防水。**
- **電池電芯含有被多孔特殊聚合物膜吸收的液態電解質。在多數情況下，電解液不會從電池中洩漏。但如果電池被壓碎，則可能會洩漏少量電解液。**
- **儘可能隔離並避免接觸任何電動汽車部件。如果無法避免與高壓系統的接觸，則在處理損壞的電池時，請務必穿戴個人防護設備 (PPE)，例如防濺罩或護目鏡、手套 (丁基橡膠)、圍裙或大衣以及橡膠靴。接觸電解質可能會導致皮膚和 / 或眼睛刺激 / 燒傷。如果暴露，請用大量清水沖洗 10-15 分鐘。**
- **如果電池暴露在高溫環境 (或其他極端條件下)，會釋放出易燃氣體和液體 (電解質)。像是可燃碳氫化合物 (如甲烷)、一氧化碳等有毒氣體以及氫氟酸等極少量的眼睛 / 皮膚 / 肺部 / 刺激物會從電池中釋放出。採取適當的預防措施，確保該區域通風良好。急救人員應穿戴個人防護裝備 (PPE) 和自給式呼吸器，以防止熱、電、呼吸和皮膚 / 眼睛傷害。**

三、高壓警告標示

- 警告標示位於所有電動汽車的高壓元件上。請參閱以下示意。



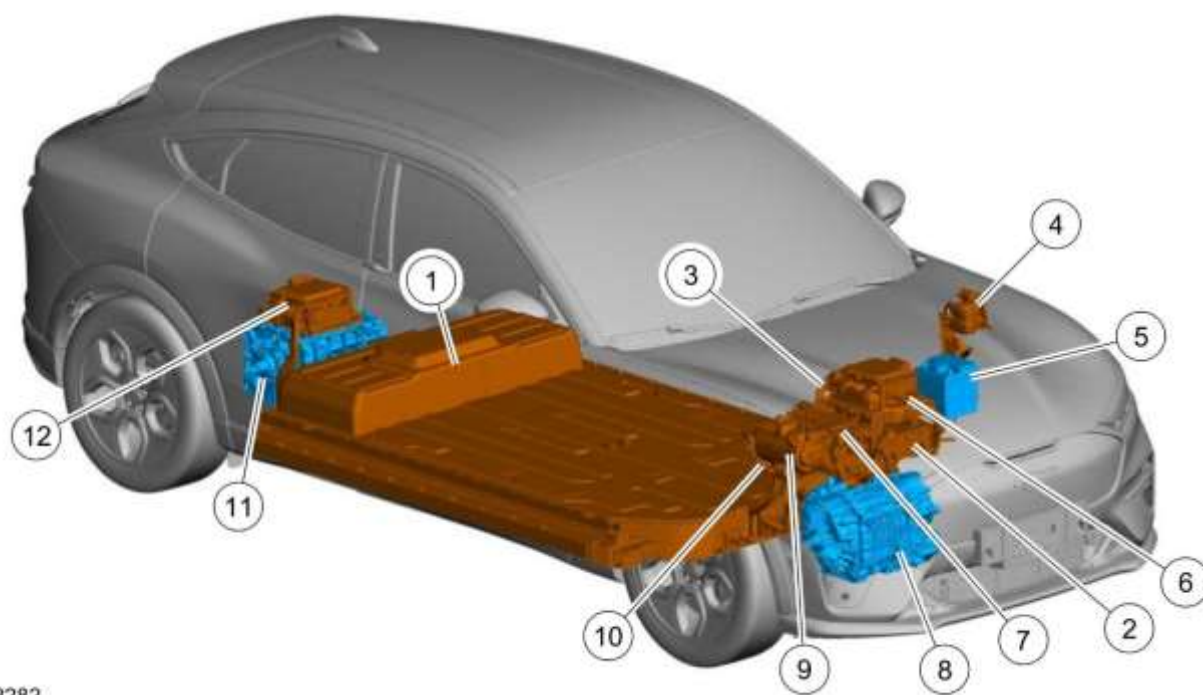
N0181131



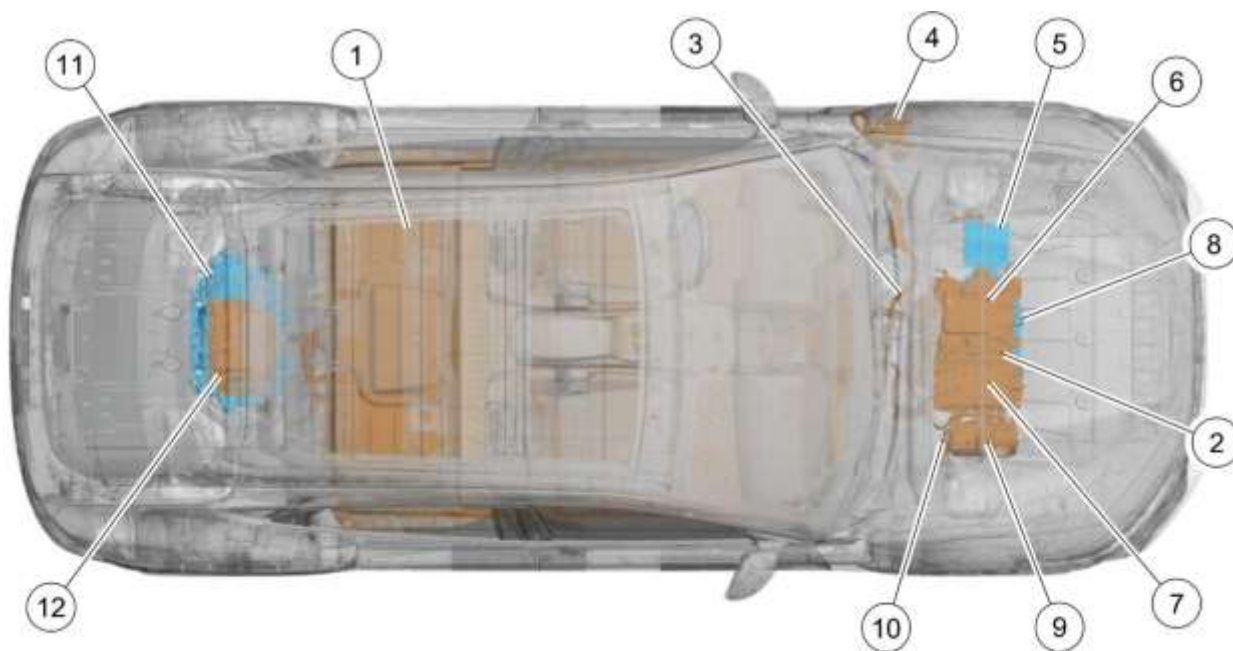
N0181130

四、 元件位置和識別 - 高壓車輛

下圖提供了高壓系統元件的位置、描述和基本功能。



N0183282



N0183283

標註	元件	位置/ 描述	功能
1	高壓電池 - 約高達450伏直流電	位於車輛下方。 液冷鋰離子電池。	為車輛電動機和其他高壓組件提供高壓存儲。
2	充電裝置	位於車輛下方的高壓電池正前方。	為高壓電池充電。
3	高壓接線	在車輛下方，從後電驅動組運行到前電驅動組。 所有高壓接線均為橙色。	為車輛電動機和其他高壓組件提供高壓。
4	高壓電池充電埠	位於左前方擋泥板。	可使用合適的充電樁為高壓電池充電。
5	12伏電池	位於發動機左側、充電裝置旁邊。	電池是連接負極接地系統中的12V直流電，同時是12V電氣系統的穩壓器。
6	變頻系統控制器 (ISC)	位於安裝在充電裝置頂部的引擎蓋下方、電源轉換器旁邊。	將交流電轉換為直流電並控制前電驅動組速度。
7	DC / 直流轉換器	位於安裝在充電裝置頂部的引擎蓋下方、變頻系統控制器 (ISC) 旁邊。	提供12伏電壓為12伏電池充電並運行車輛配件。
8	前電驅動組	位於車輛下方、前輪中間。	為前輪提供動力。
9	電動空調 (A/C) 壓縮機	位於發動機右側，靠近充電裝置。上面連接著一條橙色的高壓線。	提供電動 A/C 操作。 取代皮帶驅動的A/C壓縮機。
10	電暖器	位於發動機右側，位於高壓電池和充電裝置之間。	加熱冷卻液，為乘客艙提供穩定的熱量。
11	後電驅動組	位於車輛下方、後輪中間。	為後輪提供動力。
12	變頻系統控制器 (SOBDMB)	位於後車箱區。	將交流電源轉換為直流並控制後電驅動組速度。

注意：所有高壓電線和線束均為橙色。

目 錄

一、電池高壓系統斷電	2-2
------------------	-----

第貳章、電池高壓系統斷電

一、電池高壓系統斷電

⚠ 警告：

高壓系統斷電後，短時間內可能會保持危險電壓水平。請等待 5 分鐘讓電壓消散，然後再開始維修。未遵守本說明可能會導致嚴重的人身傷害或死亡。

⚠ 警告：

切斷高壓系統的電源不會消散電池內部的電壓，電池組仍然帶電且危險。此時接觸高壓電池組內部可能導致嚴重的人身傷害或死亡。

⚠ 警告：

因碰撞而損壞的電動車輛可能會造成高壓安全系統損害，並存在潛在的高壓電擊危險。請謹慎行事並穿戴適當的個人防護裝備 (PPE)，包括高壓安全手套和靴子。取下所有金屬首飾，包括手錶和戒指。按照本章的說明隔離高壓系統。未遵守本說明可能會導致嚴重的人身傷害或死亡。

⚠ 警告：

為防止高壓電擊的風險，請務必嚴格遵守所有警告和維修說明，包括系統斷電說明。高壓系統使用超過 450 VDC 的電壓。該電壓通過高壓電纜供電給其組件和模組。高壓電纜和接線由橙色線束膠帶或橙色線套標識。所有高壓組件都標有帶有高壓符號的高壓警告標籤。未遵守本說明可能會導致嚴重的人身傷害或死亡。

⚠ 警告：

高壓系統維修僅限合格人員。所需資格因地區而異。遵守有關電動汽車服務的當地法令。未遵守本說明可能會導致嚴重的人身傷害或死亡。

⚠ 警告：

在維修直流電到交流電 (DC-AC) 逆變器或交流電 (AC) 電源點之前，請斷開 12V 電池的連接，以防止高壓電擊的風險。未遵守本說明可能會導致嚴重的人身傷害。

- **注意：**單獨斷開 12v 電池不一定會關閉車輛的 12v 電源。車輛必須熄火（如果是插電式混合動力車輛則必須拔下插頭）以確保 DC/DC 轉換器不再為 12v 系統供電。

高壓系統斷電 - 方法 1

01. 確保車輛變速器檔位選擇器處於 P 檔位置。檢查車輛就緒燈是否熄滅，以確認高壓系統已斷開。
02. 如果車輛就緒燈亮起，按下發動機啟動/停止按鈕關閉點火裝置。

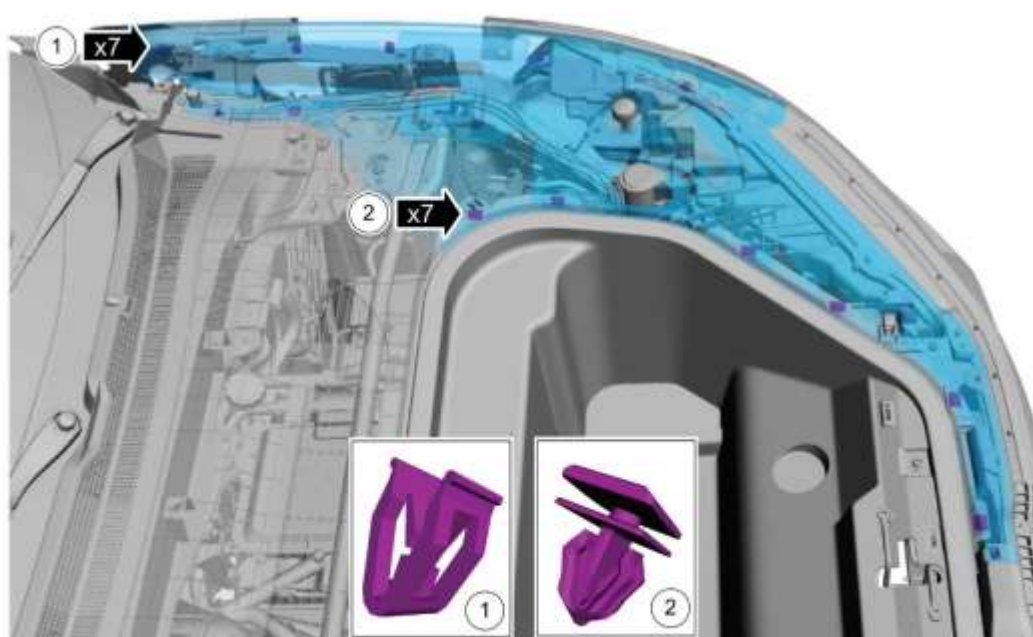
高壓系統斷電 - 方法 2

01. 打開引擎蓋



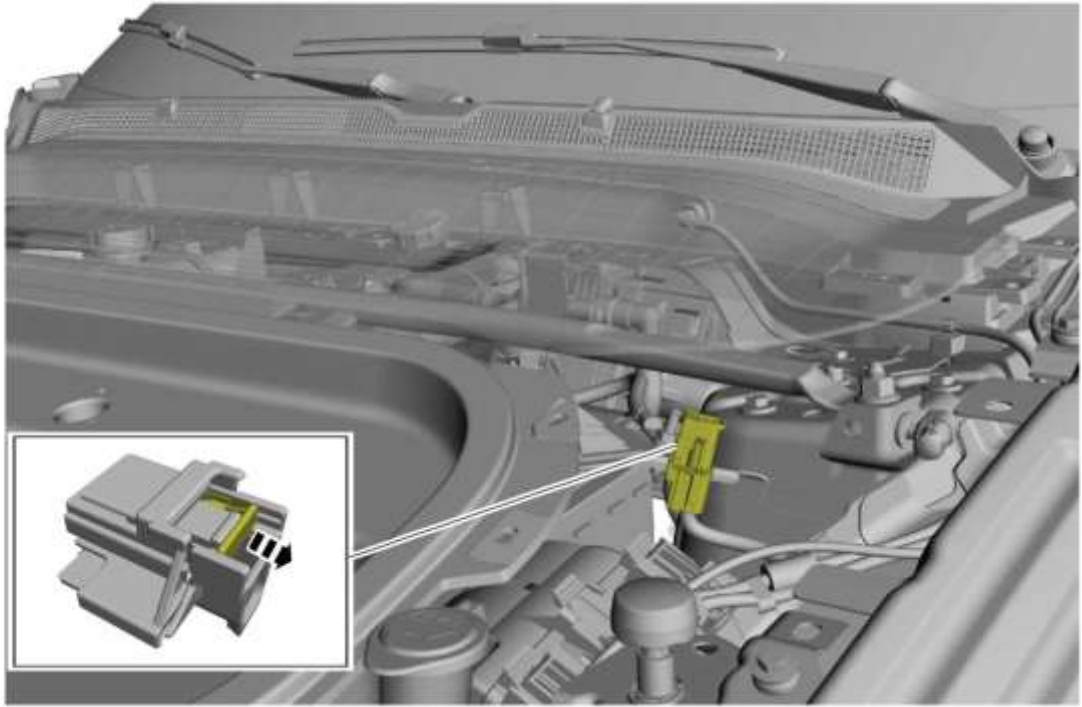
N0183302

- 02.



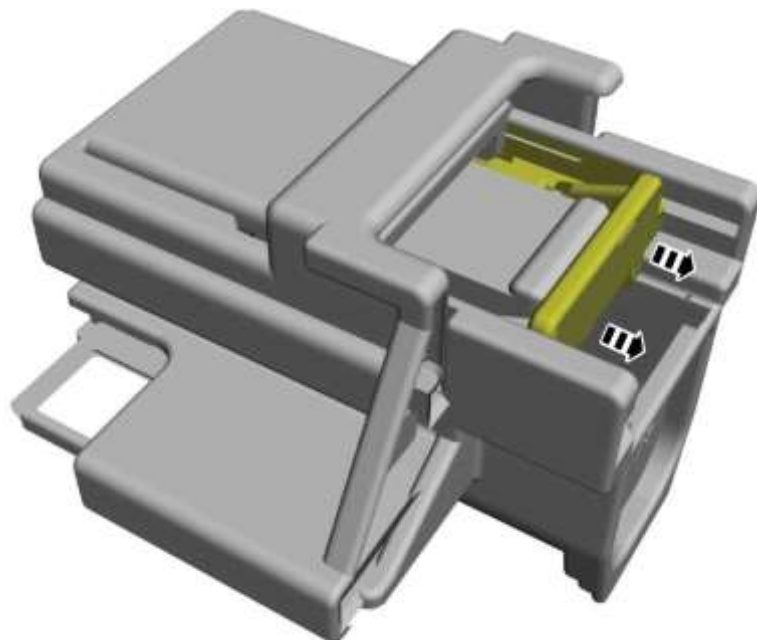
N0183303

03. 服務斷開的位置



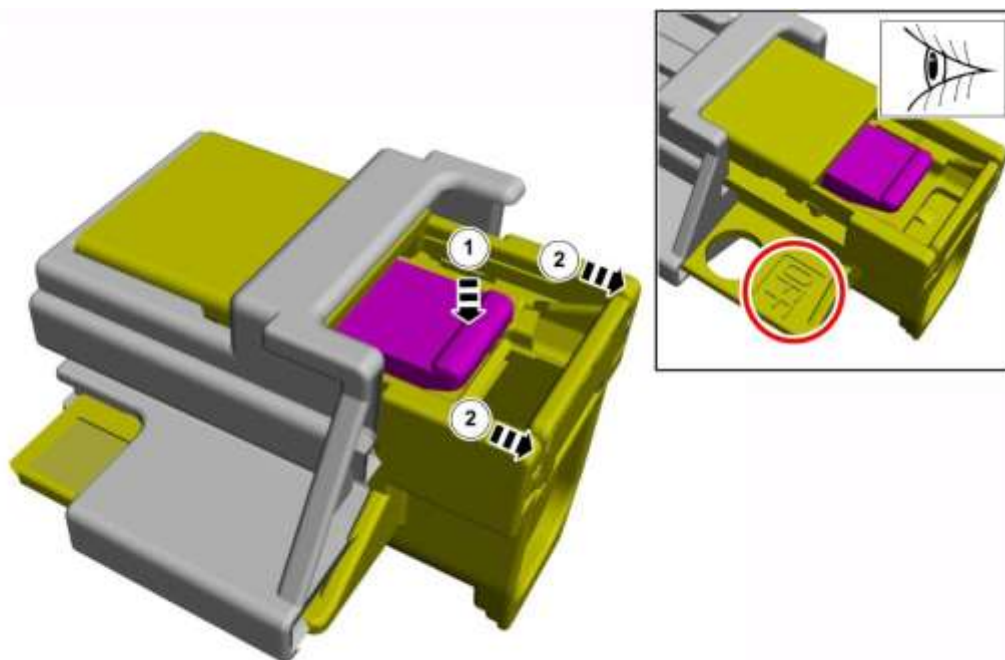
N0183304

04.



N0183305

05. 將上部向上拉，直到看到 OFF 字樣。無法移除標頭的滑動部分。



N0183306

06.



N0183307

07. 至少等待 5 分鐘

目 錄

一、高壓充電線鎖手動釋放	3-2
--------------------	-----

第 叁 章、高壓充電線鎖 — 手動解鎖

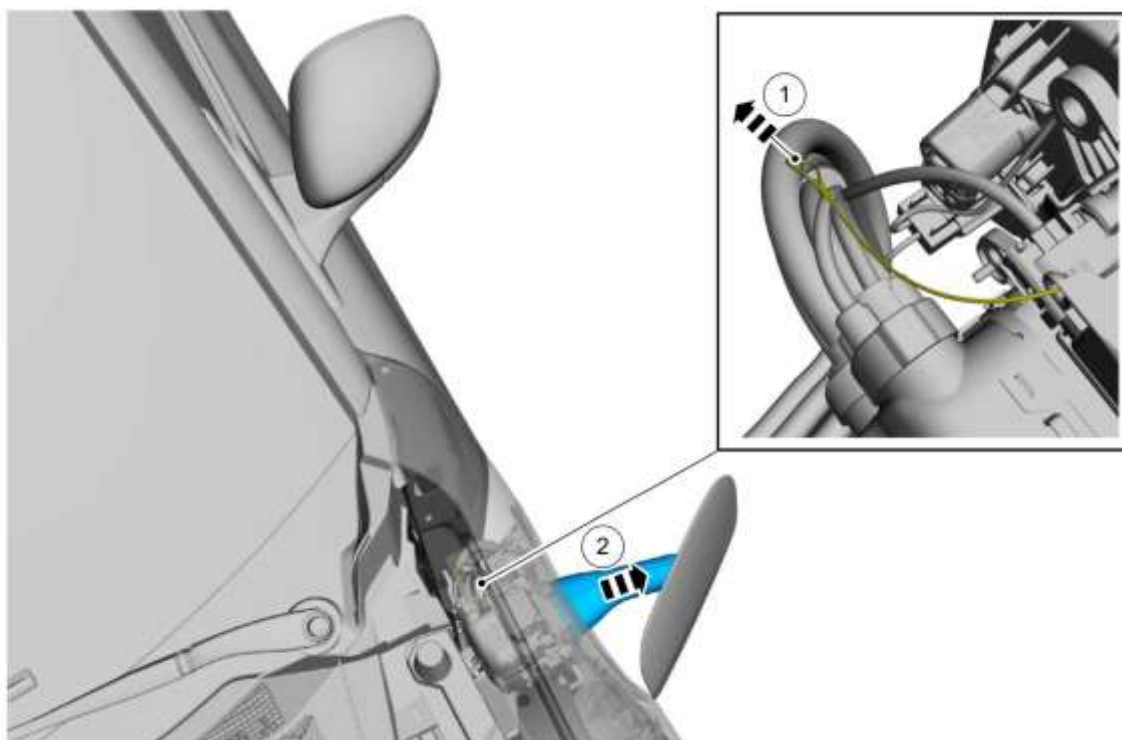
一、高壓充電線鎖手動釋放

➤ 注意：

部分地區（美國以外）的充電站配備了安全門鎖，可將高壓充電線主動鎖定到車輛充電埠，直到門鎖鬆開。如果門鎖無法鬆開，則必須採取特殊措施才能卸下電源線。請參閱該地區相應的緊急應變指南。

01. 拉動手動充電線鎖執行器釋放線。

02. 斷開電動汽車供電設備（EVSE）充電器線與車輛的連接。



N0183301

目 錄

一、煙火裝置健康和 safety 預防措施	4-2
二、輔助約束系統組件 - Mustang Mach-E 車輛	4-4
三、增強材料和高強度鋼	4-7

第 肆 章、輔助約束系統和結構加固 - 零件位置

提取程序的一般警告

⚠ 警告：

全程假設車輛的高壓系統已通電！切割、擠壓或接觸高壓組件可能導致嚴重傷害或死亡。

⚠ 警告：

務必全程使用適當的工具，例如液壓切割機，並在切割時確實穿戴適當的個人防護裝備 (PPE)。未遵守本說明可能會導致嚴重的人身傷害或死亡。

一、煙火裝置健康和 safety 預防措施

⚠ 警告：

煙火裝置在運作後會立即發熱，並且可能被煙火殘留物覆蓋。請勿在運作後立即處理煙火裝置。務必全程佩戴防護手套、安全眼鏡和呼吸保護裝置，以防止皮膚接觸和吸入煙火殘留物。未遵守本說明可能會導致嚴重的人身傷害。

⚠ 警告：

請攜帶一個帶動力的安全氣囊，其展開門、裝飾蓋或撕裂縫須遠離身體。請勿在展開門、裝飾蓋或撕裂縫朝下的情況下放下帶電的安全氣囊。未遵守本說明在意外發生時可能會導致嚴重的人身傷害。

⚠ 警告：

始終攜帶帶電的安全頂棚或側氣簾組件，撕裂縫遠離您的身體。未遵守本說明在意外發生時可能會導致嚴重的人身傷害或死亡。

⚠ 警告：

切勿拆卸或改動安全帶可展開部件，包括預緊器、負載限制器和充氣機。切勿反向探測可部署設備的電氣連接器。改動或反向探測可能會導致意外發生並導致人身傷害或死亡。

⚠ 警告：

切勿探測安全氣囊、安全頂棚或側氣簾組件上的電氣連接器。未遵守本說明可能會導致這些組件意外發生，從而增加嚴重人身傷害或死亡的風險。

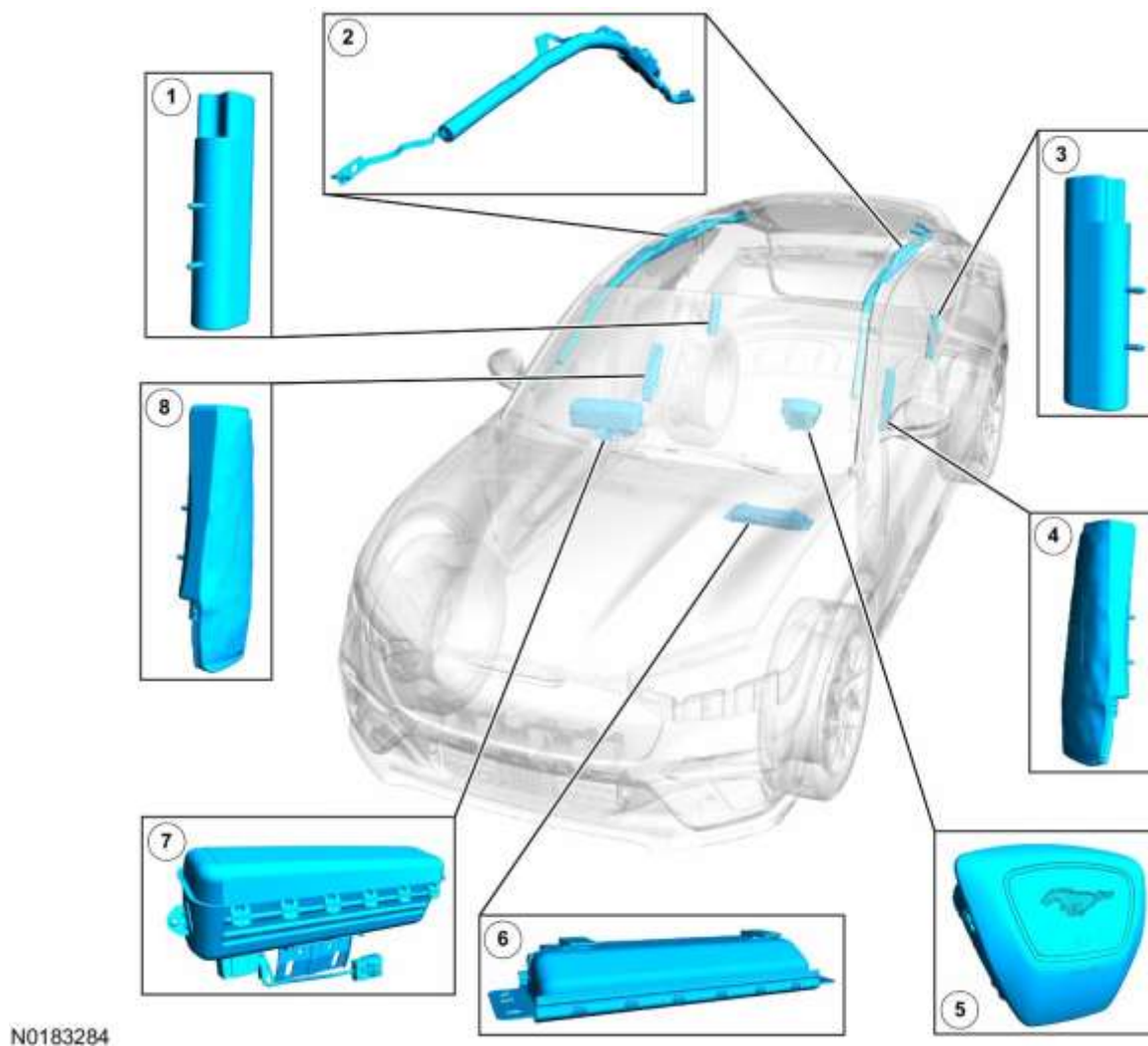
⚠ 警告：

當 RCM 已連接且點火開關處於 ON 位置時，請勿處理、移動或更改約束控制模塊 (RCM) 的原始水平安裝位置。未遵守本說明可能會導致安全頂篷意外展開並造成嚴重的人身傷害或死亡。

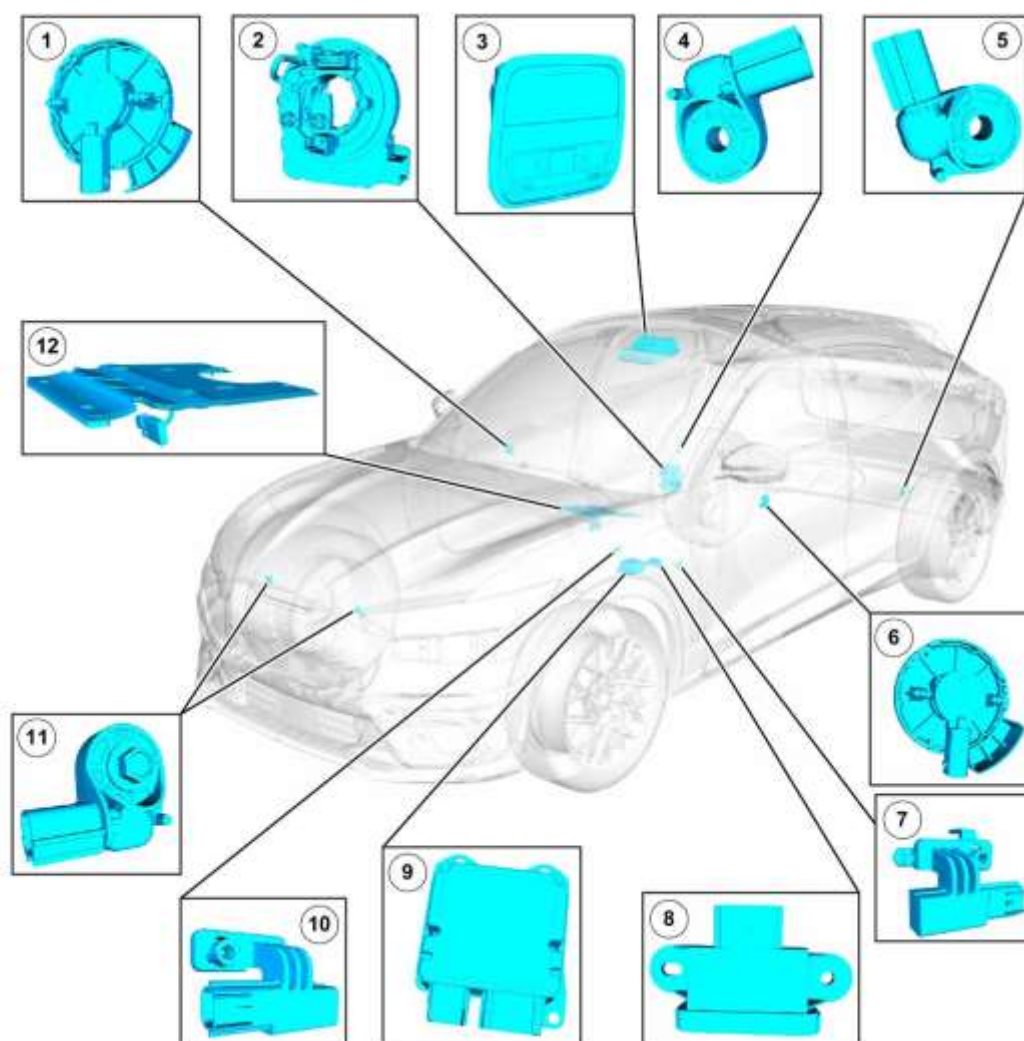
⚠ 警告：

煙火組件的服務和處理僅限於合格人員。所需的資格因地區而異。務必遵守有關煙火組件服務和處理的當地法令。未遵守本說明可能會導致嚴重的人身傷害或死亡。

二、輔助約束系統組件 - Mustang Mach-E 車輛

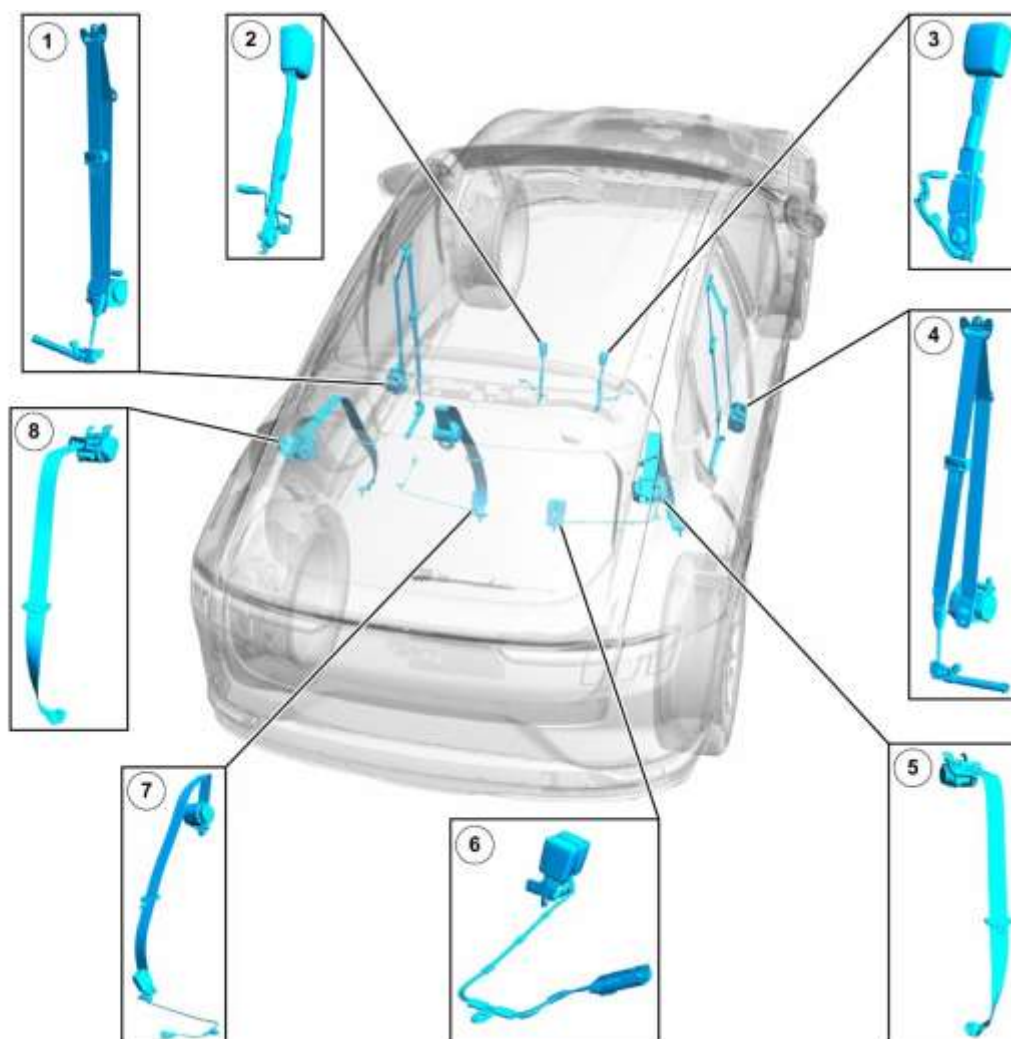


	描述
1	第二排乘客座椅側面安全氣囊
2	駕駛員 / 乘客側簾式安全氣囊
3	第二排駕駛員座椅側面安全氣囊
4	駕駛員側安全氣囊
5	駕駛員安全氣囊
6	駕駛員膝部安全氣囊
7	乘客安全氣囊 (包括罐通風口)
8	乘客側安全氣囊



N0183285

	描述
1	乘客前門側面碰撞傳感器
2	發條
3	PAD (乘客安全氣囊停用) 指示燈
4	乘客側 C 柱側面碰撞傳感器
5	駕駛員側 C 柱側面碰撞傳感器
6	駕駛員前門側面碰撞傳感器
7	駕駛員座椅位置傳感器
8	BECMB (電池能量控制模組B)
9	RCM (約束控制模組)
10	乘客座椅位置傳感器
11	駕駛員和乘客正面碰撞嚴重程度傳感器
12	OCSM (乘員分類系統模塊) (包括 OCS (乘員分類系統) 傳感器和凝膠填充氣囊)



N0183286

	描述
1	駕駛員安全帶卷收器 (包括卷收器預緊器和錨預緊器)
2	駕駛員安全帶扣 (包括帶扣感測器)
3	前排乘客安全帶扣 (包括帶扣感測器和安全帶張力感測器(BTS))
4	前排乘客安全帶卷收器 (包括卷收器預緊器、卷收器負載限制器和錨預緊器)
5	後排乘客側外安全帶卷收器 (包括卷收器預緊器)
6	後排乘客側外側和中央安全帶扣 (包括安全帶扣開關)
7	後排駕駛員側外安全帶扣 (包括安全帶扣開關)
8	後排駕駛員側外安全帶卷收器 (包括卷收器預緊器)

三、增強材料和高強度鋼

⚠ 警告：

始終假設車輛的高壓系統已通電！切割、擠壓或接觸高壓組件可能導致嚴重傷害或死亡。

⚠ 警告：

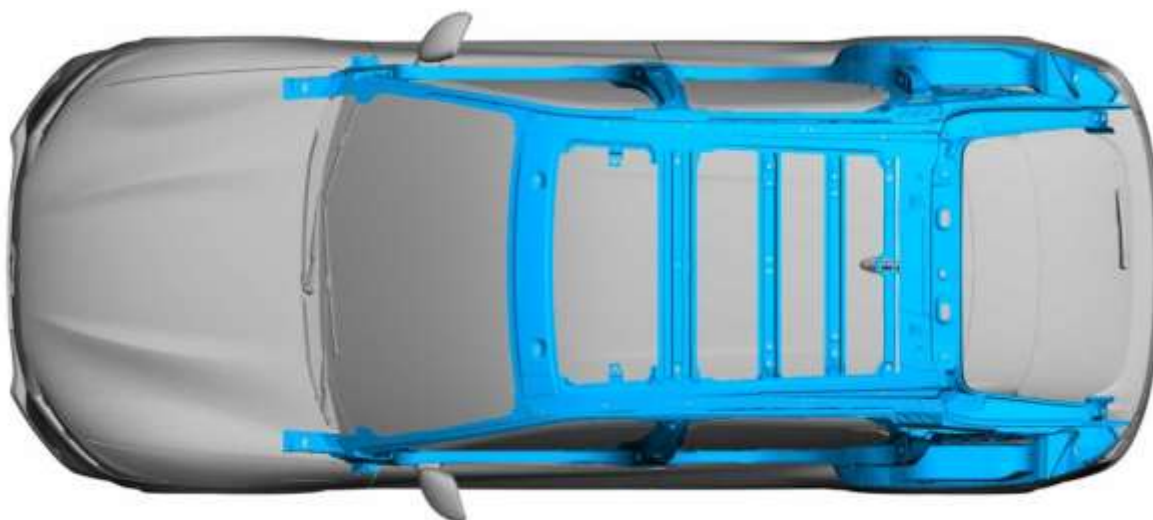
務必使用適當的工具，例如液壓切割機，並在切割時確實穿戴適當的個人防護裝備 (PPE)。未遵守本說明可能會導致嚴重的人身傷害或死亡。

➤ Mach-E



N0183278

➤ 無天窗開口的 Mach-E



N0183289

➤ 含天窗開口的 Mach-E



N0183288

目 錄

一、遵循現有培訓和事故指揮官的指示.....	5-3
二、接近損壞的車輛	5-4
三、高壓系統 - 不要切割區域	5-5
四、如果高壓電池殼已經破裂	5-5
五、移動損壞的車輛 - 拖車司機.....	5-5
六、電動和混合動力汽車注意事項	5-6

第 伍 章、接近損壞的電動車

⚠ 警告：

因碰撞而受損的高壓車輛可能會損害高壓安全系統，並存在潛在的高壓電擊危險。請謹慎行事並穿戴適當的個人防護裝備 (PPE)，包括高壓安全手套和靴子。取下所有金屬首飾，包括手錶和戒指。按照福特車輛緊急應變手冊的指示隔離高壓系統。未遵守本說明可能會導致嚴重的人身傷害或死亡。

⚠ 警告：

浸沒在水中的損壞電動車輛存在潛在的高壓電擊危險。請謹慎行事並穿戴適當的個人防護裝備 (PPE)，包括高壓安全手套和靴子。取下所有金屬首飾，包括手錶和戒指。在沒有冒泡或嘶嘶聲表明高壓電池已放電之前，請勿嘗試取出車輛。未遵守本說明可能會導致嚴重的人身傷害或死亡。

⚠ 警告：

因碰撞損壞的電動車起火可能會釋放出有毒或可燃氣體。可能存在少量眼睛、皮膚或肺部刺激物。在近距離或密閉區域（例如隧道或車庫）工作時，請佩戴個人防護裝備 (PPE) 和自給式呼吸器；請通過打開車窗或車門使車內通風；請保持工作區域通風。未遵守本說明可能會導致嚴重的人身傷害或死亡。

⚠ 警告：

高壓電池損壞的電動車輛需要特殊的處理預防措施。仔細檢查車輛是否有電池液洩漏、火花、火焰、咯咯聲或冒泡聲。如果發現任何相關問題，請立即聯繫緊急服務。未遵守本說明可能會導致車輛起火和人身傷害或死亡。

⚠ 警告：

切斷高壓系統的電源不會使電池內部的電壓消失，電池組仍然處於運作狀態且具有危險性。接觸高壓電池組內部可能會導致嚴重的人身傷害或死亡。

一、遵循現有培訓和事故指揮官的指示

如果發生或懷疑有火災，緊急救援人員應潑灑大量清水，並牢記火災可能發生在事故後相當長的一段時間內，並應採取相應措施。

本手冊僅供與這些車輛相關的補充信息。當面臨任何潛在的高壓情況時，適用同樣的規則。務必遵循您的高壓安全培訓。

在高壓情況下需要注意的一些預防措施包括：

- 取下所有首飾，如手錶、項鍊和耳環。 移除所有會導電的金屬物體。
- 穿戴必要的個人防護裝備，例如高壓橡膠手套、面罩、絕緣靴、防護雨衣和圍裙等。

請攜帶以下設備：

- ABC 類乾粉滅火器。
- 一個長約 1.5 m (5 英尺) 的非導電物體，用於在有人意外接觸損壞的電動汽車時將其安全地推離車輛。

二、接近損壞的車輛

盡可能多地使用以下步驟禁用高壓電氣系統：

- **(必要步驟)** 固定車輛：確保車輛變速器檔位選擇器處於 P 檔位置。檢查車輛就緒燈是否熄滅，以確認高壓系統已斷開。如果車輛就緒燈亮起，請按下“啟動”按鈕關閉點火裝置。

➤ **注意：**

即使就緒指示燈不亮，車輛高壓系統仍可能通電。在附件模式下，就緒燈不存在，但高壓系統在正常操作下通電。

- **(必要步驟)** 首先，關閉充電裝置。然後，嘗試移除連接到車輛的高壓充電線。如果插頭無法鬆開，請參閱本手冊第三章 高壓充電線鎖 - 手動釋放。
- **(必要步驟)** 斷開 12 伏電池端子以隔離高壓系統。有關其他資訊，請參閱本手冊中的高壓系統斷電程序。
- **(必要步驟)** 如果車輛著火，請使用 ABC 類乾粉滅火器控制並撲滅火焰。如果使用清水，則需要大量的清水來撲滅火焰。消防栓或專用消防水帶可以提供所需的水量。水會在電池 和/或 電池端子上引起一定程度的 電弧/短路；它還可能與電池中的電解質反應，產生額外的可燃氣體和氫氟酸等其他副產物。然而，用大量清水 和/或 其他滅火材料沖洗受影響物品的冷卻和窒息效果仍然有利於將事件的嚴重程度降至最低。
- **(必要步驟)** 如果車輛有任何裸露的電纜，請戴上高壓橡膠手套和其他適當的個人防護用品 (PPE)。請勿觸摸任何破損或損壞的高壓橙色電纜。將切斷的電纜視為包含高壓。
- **(必要步驟)** 如果車輛浸入水中，電池內會發生不同程度的 電弧/短路。移出乘員時，請勿觸摸任何高壓組件或橙色電纜。在確定高壓電池完全放電之前，請勿移動車輛。浸入水中的高壓電池可能會對水產生嘶嘶聲或起泡反應。如果觀察到嘶嘶聲或冒泡，當嘶嘶聲或冒泡完全停止時，高壓電池將放電。在那之前電池仍應視為未放電。
- 如有必要，請採下駐車制動器 和/或 擋住車輪以防止車輛移動。
- 車輛配備電動駐車制動器。您可以使用開關而不是槓桿來操作它。開關位於中控台或方向盤左側，儀表板下部。

三、高壓系統 - 不要切割區域

- 如果可能，在嘗試任何拆卸程序之前，先切斷高壓系統的電源。始終假定高壓電纜和組件已通電。
- 如果必須撤走乘員，在車輛高壓系統組件附近切割時務必小心。請勿切斷車下或引擎蓋下的任何高壓電纜（所有高壓電纜均為橙色）。高壓電纜從車輛左側下方的高壓電池延伸到引擎蓋下隔間。車輛充電埠位於左前擋泥板上。相關插圖請參閱第一章圖片了解無切割區。

四、如果高壓電池殼已經破裂

就像任何其他電池一樣，請用大量清水沖洗該區域。

五、移動損壞的車輛 - 拖車司機

➤ 注意：

請勿嘗試在地面上 拉動/拖曳 帶輪子的車輛，因為這可能導致車輛發電並造成潛在損壞。

- 斷開 12 伏電池端子以隔離高壓系統。有關其他信息，請參閱本手冊中的高壓系統斷電程序。
- 緊急應變人員、拖車操作員或存儲設施管理人員不應嘗試對高壓電池進行放電，而應聯繫車輛製造商的專家。
- 拖車和車輛存放設施的運營商應確保將損壞的車輛存放在空曠區域，而不是車庫或其他封閉建築物內。

請遵循清障車牽引指南中的指示：

- 如果您發現高壓電池艙有液體洩漏、火花、煙霧、火焰、溫度升高、咯咯聲、爆裂聲或嘶嘶聲，請對該區域進行通風並撥打 119。
- 保持警惕。損壞的鋰離子電池可能會延遲起火。
- 如有必要，請致電授權的福特經銷商或汽車製造商代表，以確定為安全回收或運輸車輛所需採取的額外步驟。
- 務必從側面接近車輛以遠離潛在的行駛路徑。由於缺乏發動機噪音，可能難以確定車輛是否在行駛。
- 將車輛停放，設置駐車制動器，關閉車輛，啟動危險警示燈，並在裝載車輛進行運輸之前將遙控鑰匙移至距離車輛至少 5 公尺 (16 英尺) 的地方。
- 請參閱車輛手冊 / 恢復指南以找到正確的附件 / 連接點和運輸方法。
- 避免接觸橙色高壓電纜和警告標籤標識為高壓風險的區域。

六、電動和混合動力汽車注意事項

電動汽車損壞或起火時。

- 始終假定高壓電池和相關組件已通電並充滿電。
- 暴露的電氣元件、電線和高壓電池存有潛在的高壓電擊危險。
- 排氣 / 放氣高壓電池蒸氣具有潛在的毒性和易燃性。
- 車輛或高壓電池的物理損壞可能會導致有毒 和/或 易燃氣體和火災立即或延遲釋放。

目 錄

一、福特汽車公司配備高壓電池的電動和混合電動汽車的損壞車輛指南 6-2

二、衝擊後製動 6-3

三、車輛存放處 6-5

第 陸 章、損壞車輛引導和存放

一、福特汽車公司配備高壓電池的電動和混合電動汽車的損壞車輛指南

(拖車和回收商以及車輛存放設施)

如果發生涉及電動汽車 (EV) 或混合動力汽車 (HEV) 的損壞或火災：

- 始終假定高壓電池和相關組件已通電並充滿電。
- 暴露的電氣元件、電線和高壓電池存在潛在的高壓電擊危險。
- 排氣 / 放氣高壓電池蒸氣具有潛在的毒性和易燃性。
- 車輛或高壓電池的物理損壞可能會導致有毒 和/或 易燃氣體和火災立即或延遲釋放。

識別高壓系統停用車輛和關閉的車輛

- 確定車輛是電動車還是混合動力電動車，並請告知您的調度員和所有其他回應人員涉及電動車或混合動力電動車。
- 要確定高壓系統損壞的潛在徵狀，請聯繫授權服務中心或車輛製造商代表。請參閱車主手冊、緊急標語牌（包含在車主手冊中）和/或緊急應變手冊以獲取適當的聯繫信息。
- 如果您發現高壓電池艙有液體洩漏、火花、煙霧、火焰、溫度升高、咯咯聲、爆裂聲或嘶嘶聲，請為乘客區域進行通風（例如，搖下窗戶或打開車門）並撥打 119。
- 保持警惕。損壞的鋰離子電池可能會延遲起火。

車輛回收 / 運輸

- 如有必要，請致電授權的福特經銷商或汽車製造商代表，以確定為安全回收或運輸車輛所需採取的額外步驟。
- 務必從側面接近車輛以遠離潛在的行駛路徑。由於缺乏發動機噪音，可能難以確定車輛是否在行駛。
- 讓車輛處於 P 檔位置，設置駐車製動器，關閉車輛，啟動危險警示燈，並在裝載車輛進行運輸之前將遙控鑰匙移至距離車輛至少 5 公尺 (16 英尺) 的地方。
- 請參閱車輛手冊 / 恢復指南以找到正確的附件 / 連接點和運輸方法。
- 避免接觸橙色高壓電纜和警告標籤標識為高壓風險的區域。

二、 衝擊後製動

衝擊後制動如何工作

如果發生中度至嚴重碰撞，制動系統會降低車速，以防止或減少潛在二次碰撞的發生率。

衝擊後制動限制

如果發生以下任一情況，則不會啟動碰撞後制動：

- 防抱死制動系統在碰撞過程中損壞。
- 電子穩定性控制被禁用。
- 車速低於 10 公里/小時。

超控後碰撞制動

您可以通過踩下制動器或油門踏板來覆蓋碰撞後制動。

衝擊後制動指示器

當發生碰撞後製動事件時它會閃爍。



N0183308

三、車輛存放處

- 請盡快聯繫授權的福特或林肯經銷商，因為可能需要額外的步驟來固定、放電、處理和/或存放高壓電池和車輛。
- 不要將裝有鋰離子電池的嚴重損壞車輛存放在建築物內或距離任何建築物或車輛 15 公尺 (50 英尺) 內。
- 確保客艙和貨艙保持通風。
- 在將車輛存放倉庫之前，以及在存放區域 / 拖車場時，持續檢查車輛是否有液體洩漏、火花、煙霧、火焰、高壓電池發出的咯咯聲或冒泡聲，如果檢測到任一情況，請立即撥打 119。
- 如果需要，保持對存放車輛的暢通無阻，以便進行監控和緊急應變。

有關高壓系統的具體資訊和安全準備，請參閱網站：

WWW.MOTORCRAFTSERVICE.COM，選擇快速指南以獲取相應的車輛緊急應變指南。

➤ 注意：

請勿嘗試在地面上 拉動/拖曳 帶輪子的車輛，因為這可能導致車輛發電並造成潛在損壞。

⚠ 警告：

因碰撞而受損的高壓車輛可能會損害高壓安全系統，並存在潛在的高壓電擊危險。請謹慎行事並穿戴適當的個人防護裝備 (PPE)，包括高壓安全手套和靴子。取下所有金屬首飾，包括手錶和戒指。按照福特車輛緊急應變手冊的指示隔離高壓系統。未遵守本說明可能會導致嚴重的人身傷害或死亡。

⚠ 警告：

浸沒在水中的損壞電動車輛存在潛在的高壓電擊危險。請謹慎行事並穿戴適當的個人防護裝備 (PPE)，包括高壓安全手套和靴子。取下所有金屬首飾，包括手錶和戒指。在沒有冒泡或嘶嘶聲表明高壓電池已放電之前，請勿嘗試取出車輛。未遵守本說明可能會導致嚴重的人身傷害或死亡。

⚠ 警告：

因碰撞損壞的電動車起火可能會釋放出有毒或可燃氣體。可能存在少量眼睛、皮膚或肺部刺激物。在近距離或密閉區域（例如隧道或車庫）工作時，請佩戴個人防護裝備 (PPE) 和自給式呼吸器；請通過打開車窗或車門使車內通風；請保持工作區域通風。未遵守本說明可能會導致嚴重的人身傷害或死亡。

⚠ 警告：

高壓電池損壞的電動車輛需要特殊的處理預防措施。仔細檢查車輛是否有電池液洩漏、火花、火焰、咯咯聲或冒泡聲。如果發現任何相關問題，請立即聯繫緊急服務。未遵守本說明可能會導致車輛起火和人身傷害或死亡。

損壞的電池電動車存儲標牌

如果車輛和/或電池高壓系統損壞，請放置一個標誌，表明它是具有潛在危險高壓的電池電動車輛。請參見下面的示例：

DO NOT TOUCH!

WARNING: BATTERY ELECTRIC
VEHICLE WITH POSSIBLE HIGH
VOLTAGE SYSTEM DAMAGE.



WARNING: BATTERY ELECTRIC
VEHICLE WITH POSSIBLE HIGH
VOLTAGE SYSTEM DAMAGE.

DO NOT TOUCH!

N0179841