

VOLVO 電動車緊急救援說明

Presentation title, Full name, Security Class: Proprietary

YYYY.MM.DD

XC40 電動車外觀識別

- 前方封閉式水箱罩



- 後方RECHARGE銘板



C40 電動車外觀識別

- 前方封閉式水箱罩

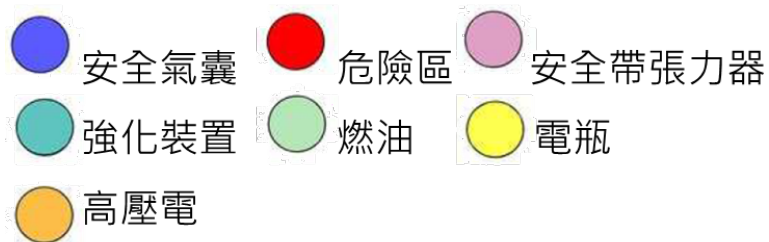


- 後方RECHARGE銘板



高壓電與危險區域配置(一)

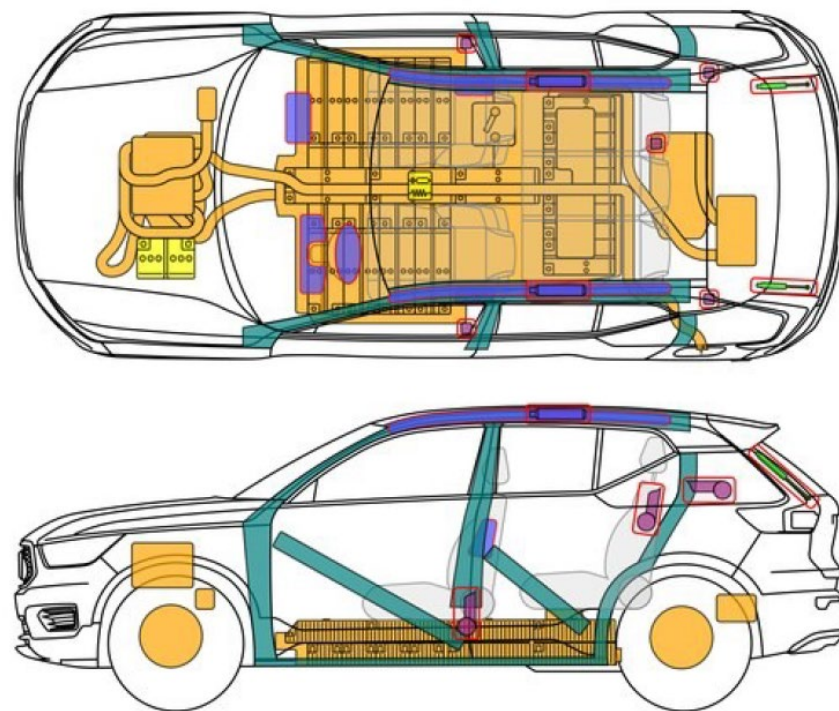
□ □ □ □ □ □ □ □



□ □ □ □ □

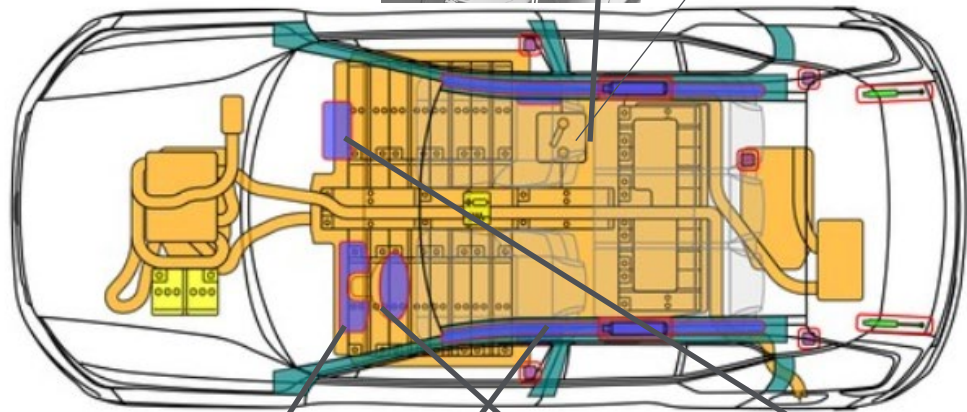
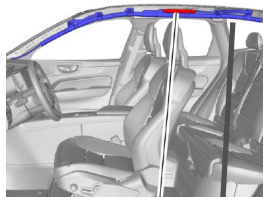
- 切勿碰觸高壓零組件。
- 切斷12V電池，這也會同時切斷高壓系統的電源。
- 高壓系統斷電後，至少必須等待3分鐘後，才可以進行高壓系統的作業。

A. □ □ □ □ □

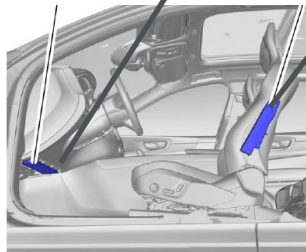


安全氣囊/高壓電與危險區域配置(二)

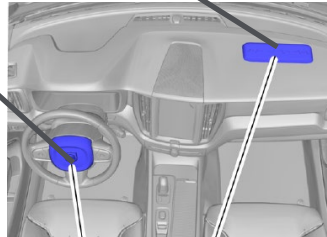
B.安全氣囊：氣簾



膝部氣囊



側氣囊



前座氣囊



安全氣囊



危險區



安全帶張力器



強化裝置



燃油



電瓶



高壓電



- 切勿碰觸高壓零組件。
- 切斷12V電池，這也會同時切斷高壓系統的電源。
- 斷開電瓶，並至少等待30秒，然後再開始對汽車作業。這樣可以防止意外啟動火藥式SRS組件。

緊急斷電程序

A. 斷電程序：

確認是否為電動車/混合動力車型

固定車輛，已確保車輛不會移動

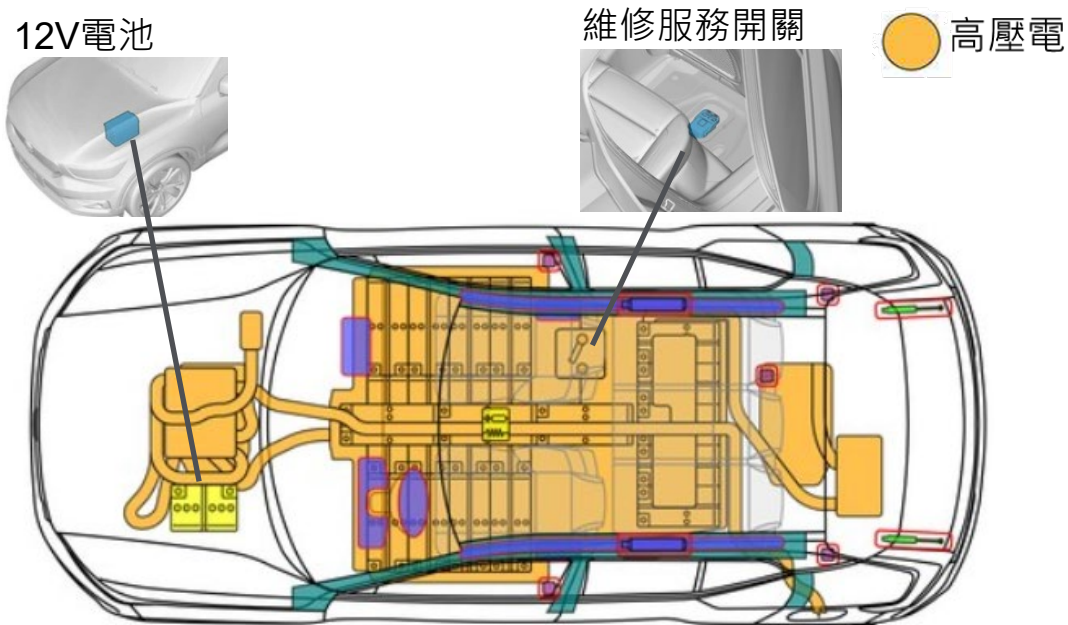
確認車輛為熄火狀態

移除或切斷12V電池負極線

移除高壓電池維修服務開關

B. 禁止切斷的區域：

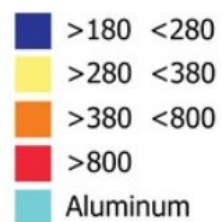
- 在確認高壓系統斷電之前，請不要試圖切斷高壓電力線路與高壓電力零件分佈的區域。



XC40 車身鋼材強度分佈(一)

如有必要切割車體，確保12V電瓶與高壓電池均已完成斷電後3分鐘以上。

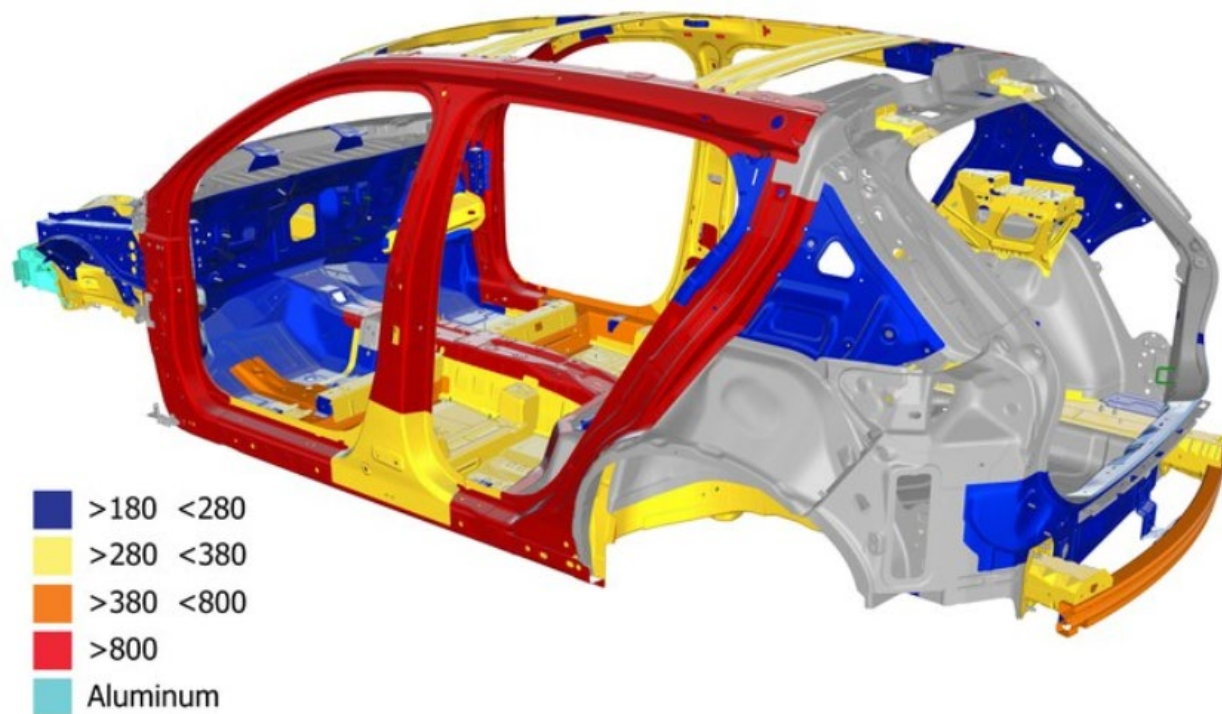
車身鋼材強度分佈：



XC40 車身鋼材強度分佈(二)

如有必要切割車體，確保12V電瓶與高壓電池均已完成斷電後3分鐘以上。

車身鋼材強度分佈：



C40 車身鋼材強度分佈(一)

如有必要切割車體，確保12V電瓶與高壓電池均已完成斷電後3分鐘以上。

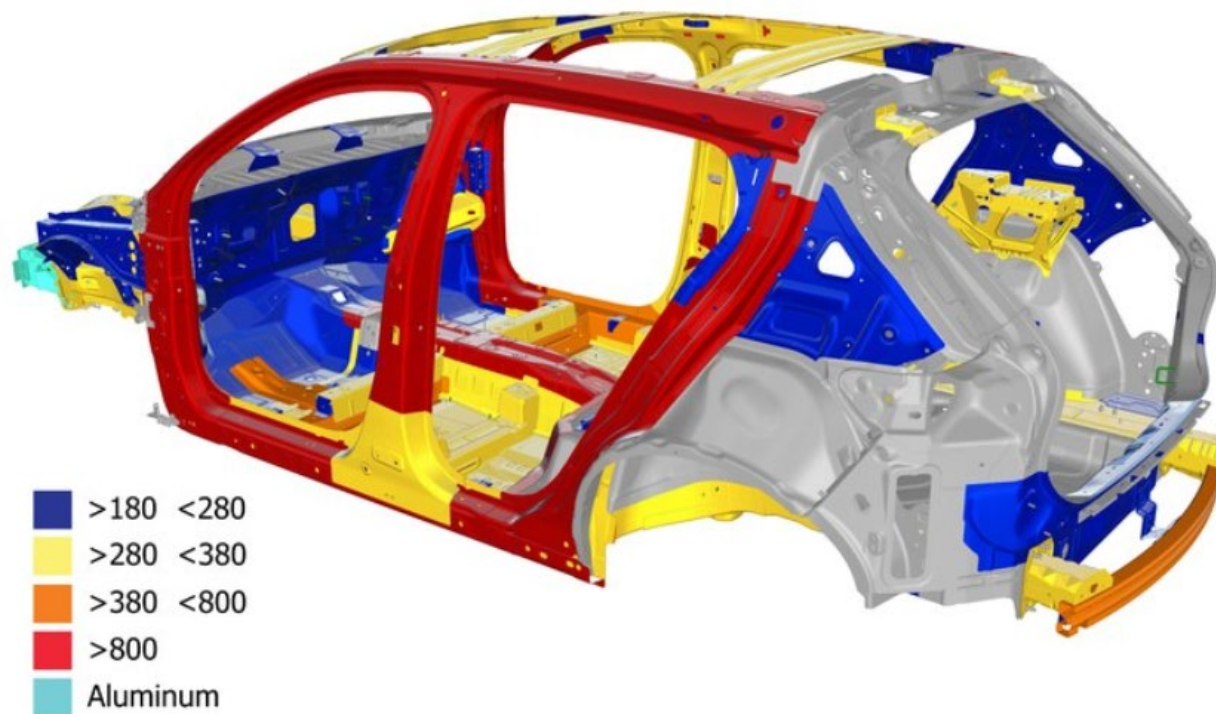
車身鋼材強度分佈：



C40 車身鋼材強度分佈(二)

如有必要切割車體，確保12V電瓶與高壓電池均已完成斷電後3分鐘以上。

車身鋼材強度分佈：



V O L V O

插電式油電混合車(PHEV) 緊急救援說明

Presentation title, Full name, Security Class: Proprietary

YYYY.MM.DD

XC90 T8 PHEV外觀識別

- VOLVO XC90混合動力車輛外觀具有以下特點：
 - 1.車側左前葉子板有一圓形的充電口蓋
 - 2.車輛行李箱蓋右後方有T8字樣銘板

1.



2.



S90 T8 PHEV外觀識別

- VOLVO S90混合動力車輛外觀具有以下特點：
 - 1.車側左前葉子板有一圓形的充電口蓋
 - 2.車輛行李箱蓋右後方有T8字樣銘板與TWIN ENGINE銘牌



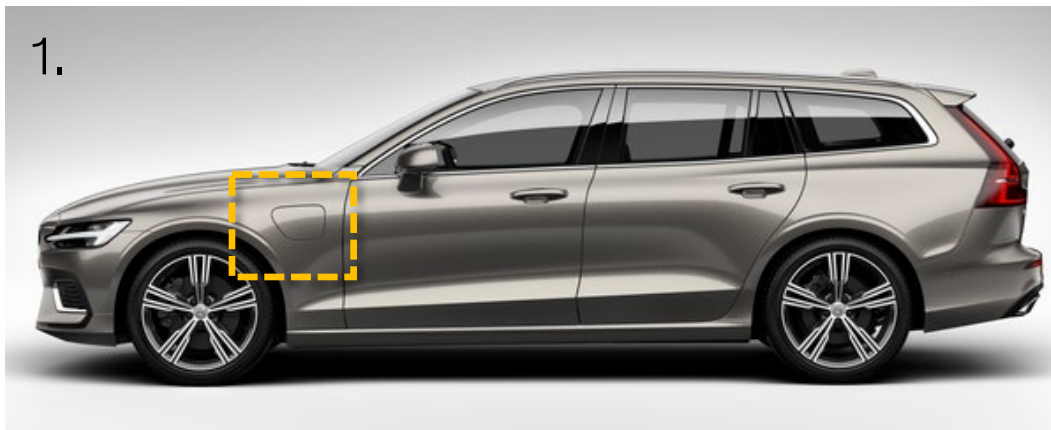
XC60 T8 PHEV外觀識別

- VOLVO XC60混合動力車輛外觀具有以下特點：
 - 1.車側左前葉子板有一圓形的充電口蓋
 - 2.車輛行李箱蓋右後方有T8字樣銘板



V60 T8 PHEV外觀識別

- VOLVO V60混合動力車輛外觀具有以下特點：
 - 1.車側左前葉子板有一圓形的充電口蓋
 - 2.車輛行李箱蓋右後方有T8字樣銘板與TWIN ENGINE銘牌



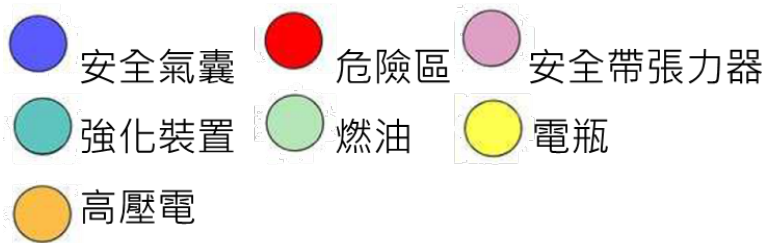
S60 T8 PHEV外觀識別

- VOLVO S0混合動力車輛外觀具有以下特點：
 - 1.車側左前葉子板有一圓形的充電口蓋
 - 2.車輛行李箱蓋右後方有T6 或 T8字樣銘板



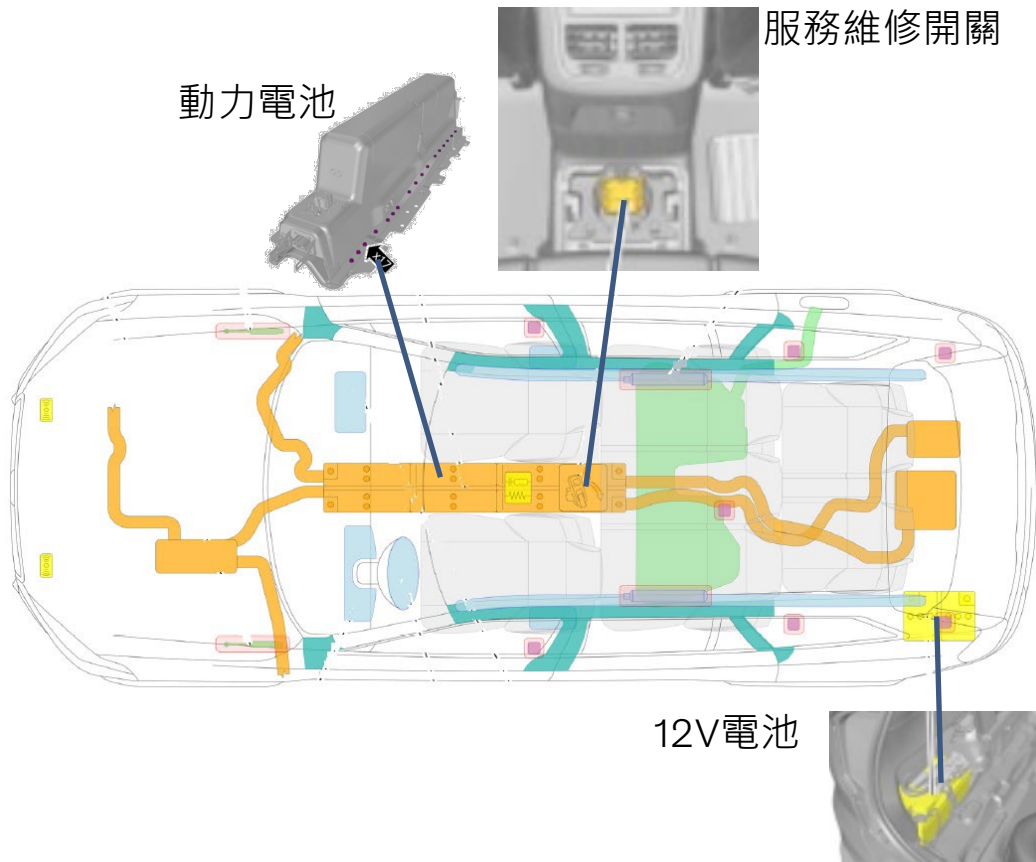
高壓電與危險區域配置位置(一)-XC90,S90,V60,S60

各區域配置說明：

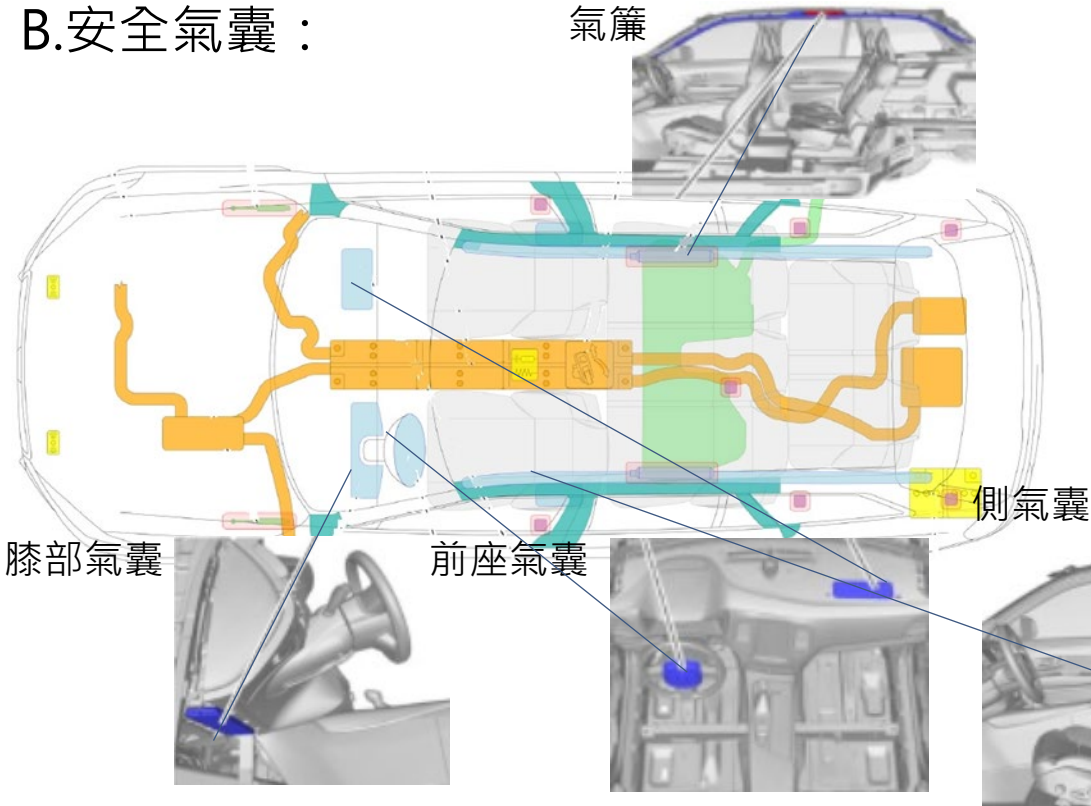


注意事項：

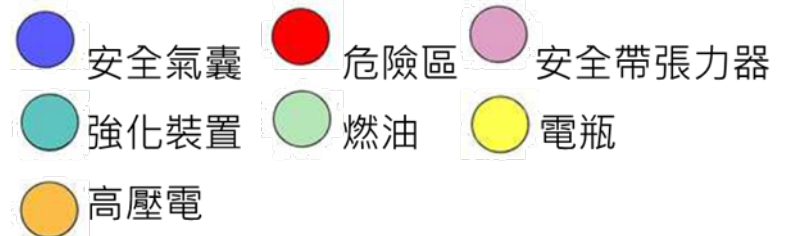
- 切勿碰觸高壓零組件。
- 切斷12V電池，這也會同時切斷高壓系統的電源。
- 高壓系統斷電後，至少必須等待3分鐘後，才可以進行高壓系統的作業。



高壓電與危險區域配置位置(二)- XC90,S90,V60,S60



各區域配置說明：



注意事項：

- 切勿碰觸高壓零組件。
- 切斷12V電池，這也會同時切斷高壓系統的電源。
- 斷開電瓶，並至少等待30秒，然後再開始對汽車作業。這樣可以防止意外啟動火藥式SRS組件。

緊急斷電程序-XC90,S90,V60,S60

A.斷電程序：

確認是否為電動車/混合動力車型

固定車輛，已確保車輛不會移動

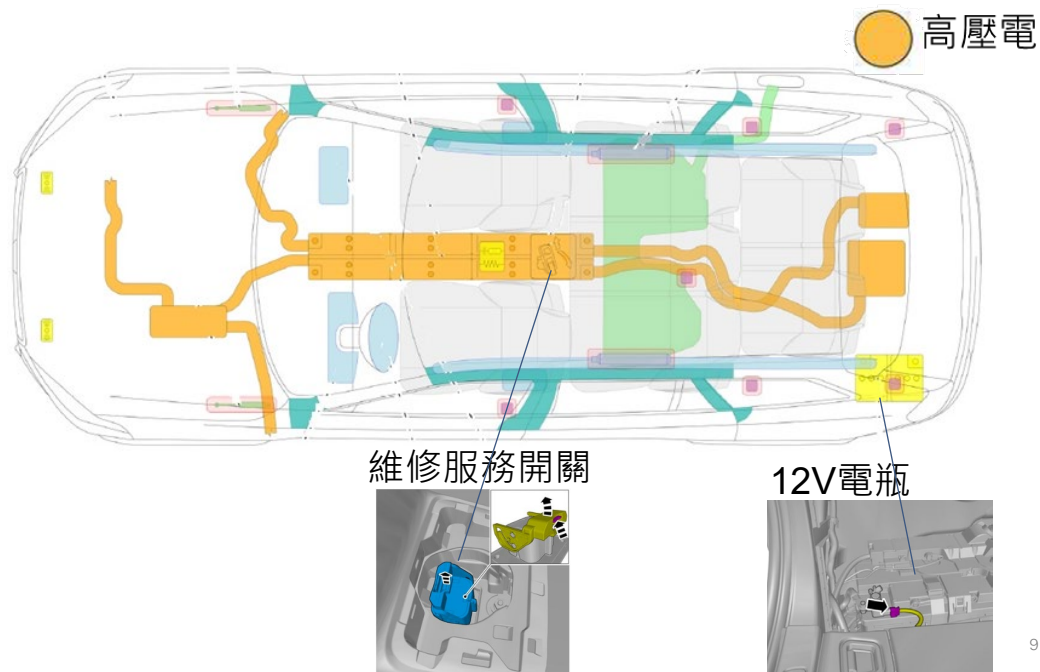
確認車輛熄火狀態

移除或切斷12V電池負極線

移除高壓電池維修服務開關

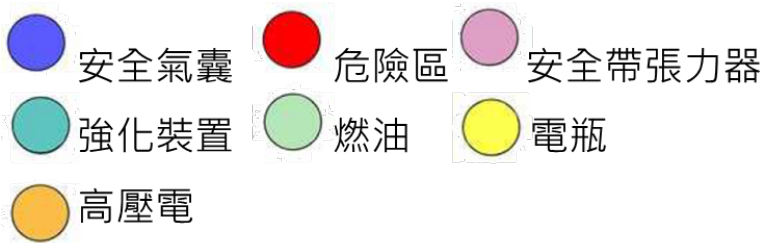
B.禁止切斷的區域：

- 在確認高壓系統斷電之前，請不要試圖切斷高壓電力線路與零件分佈的區域。



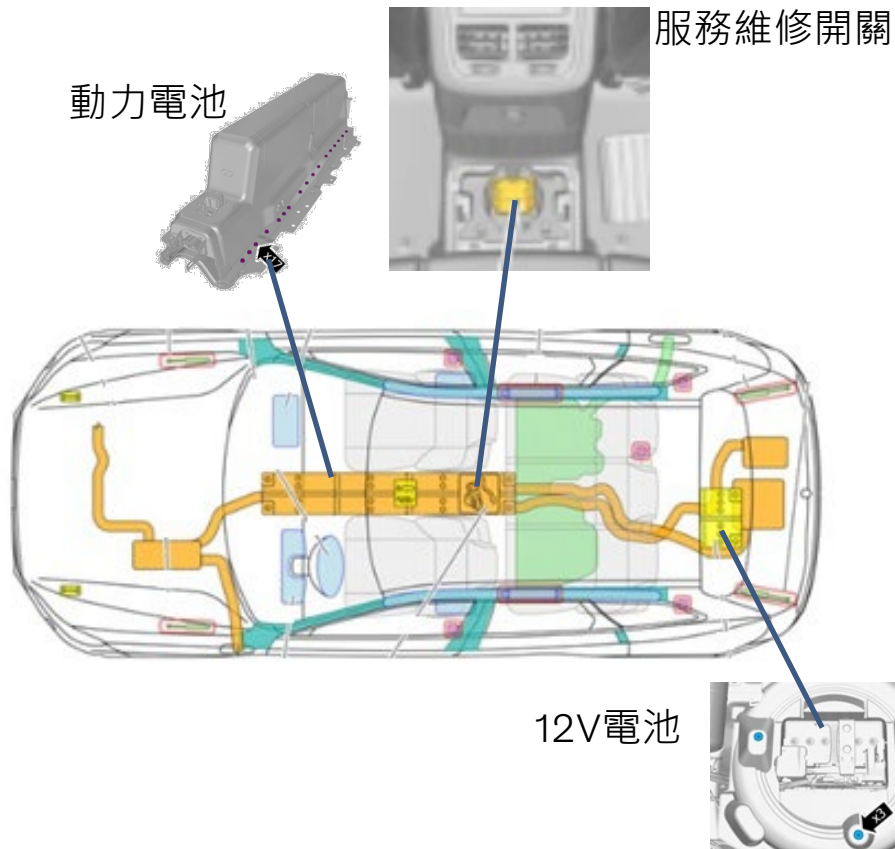
高壓電與危險區域配置位置(一)-XC60

各區域配置說明：



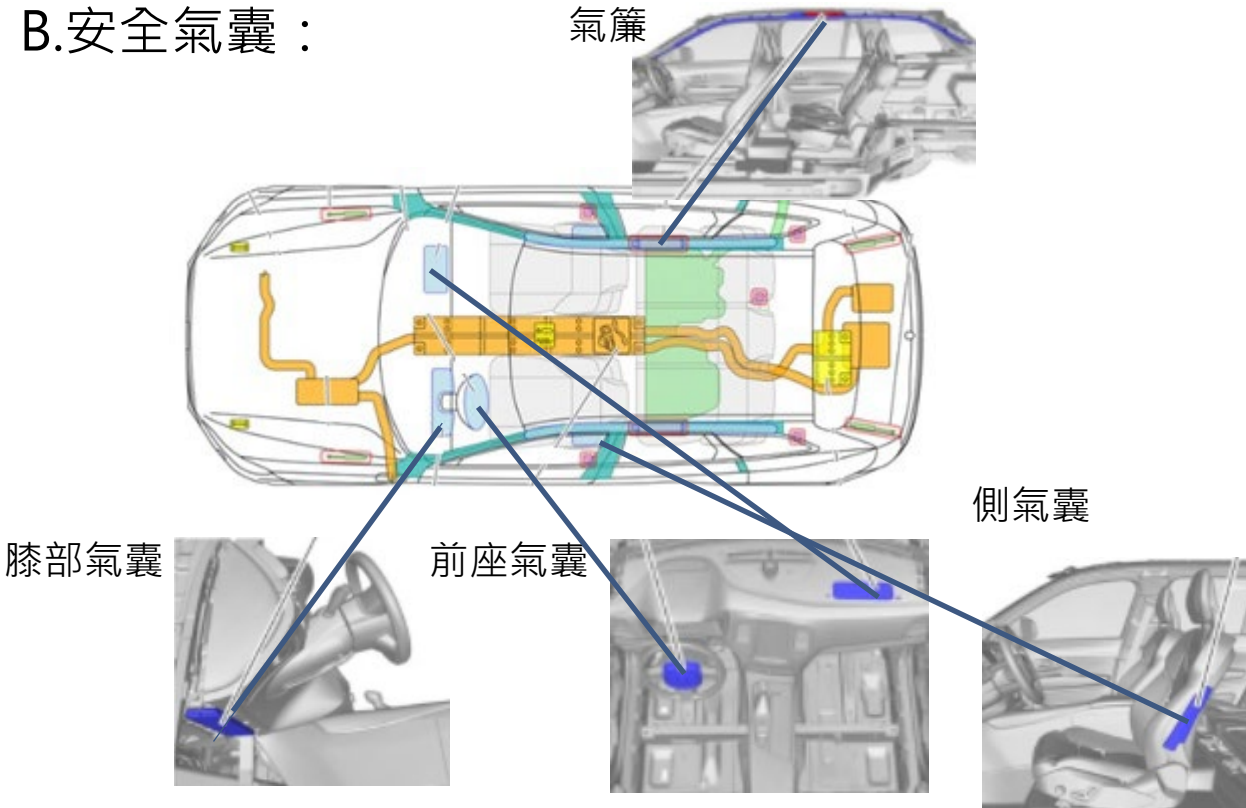
注意事項：

- 切勿碰觸高壓零組件。
- 切斷12V電池，這也會同時切斷高壓系統的電源。
- 高壓系統斷電後，至少必須等待3分鐘後，才可以進行高壓系統的作業。

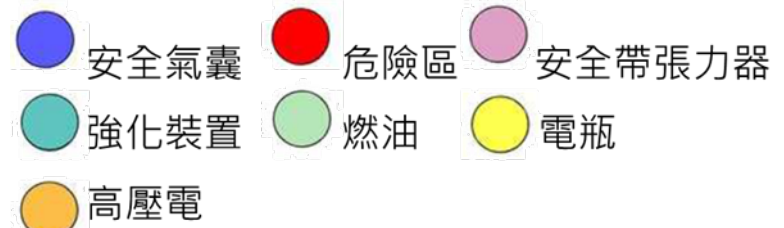


高壓電與危險區域配置位置(二)- XC60

B.安全氣囊：



各區域配置說明：



注意事項：

- 切勿碰觸高壓零組件。
- 切斷12V電池，這也會同時切斷高壓系統的電源。
- 斷開電瓶，並至少等待30秒，然後再開始對汽車作業。這樣可以防止意外啟動火藥式SRS組件。

緊急斷電程序-XC60

A.斷電程序：

確認是否為電動車/混合動力車型

固定車輛，已確保車輛不會移動

確認車輛熄火狀態

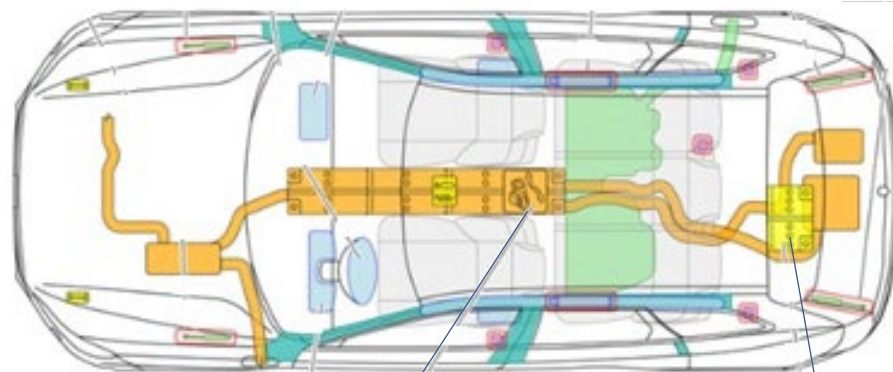
移除或切斷12V電池負極線

移除高壓電池維修服務開關

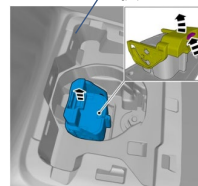
B.禁止切斷的區域：

- 在確認高壓系統斷電之前，請不要試圖切斷高壓電力線路與零件分佈的區域。

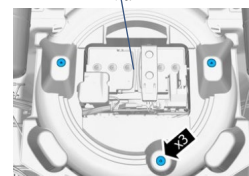
● 高壓電



維修服務開關



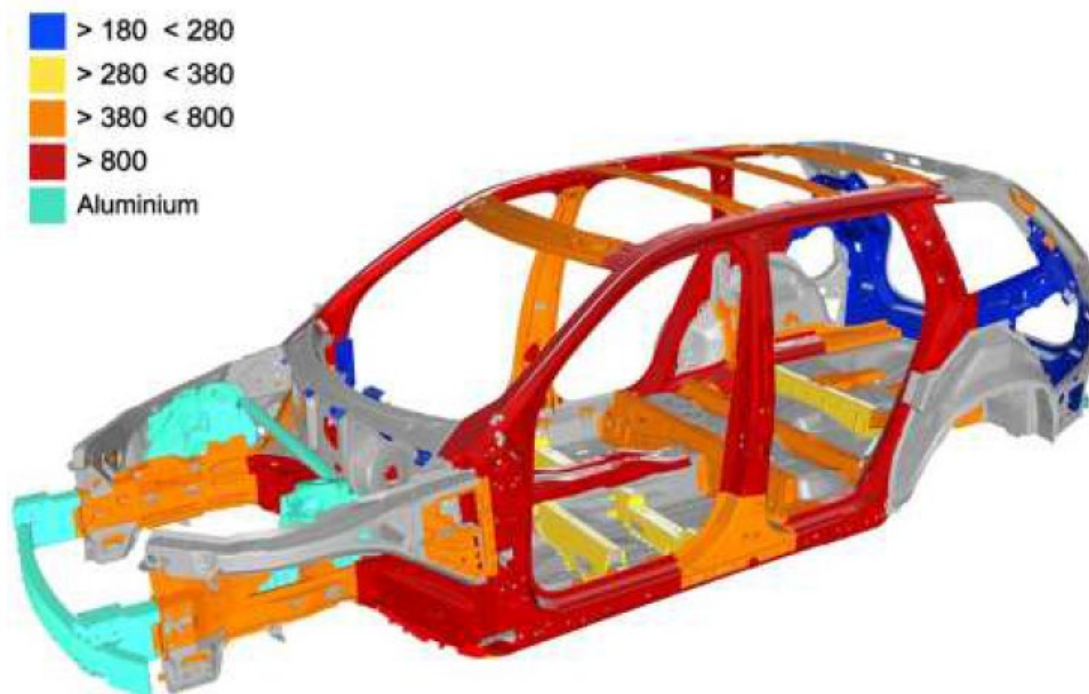
12V電瓶



XC90 PHEV 車身鋼材強度分佈

如有必要切割車體，確保12V電瓶與高壓電池均已完成斷電後3分鐘以上。

車身鋼材強度分佈：

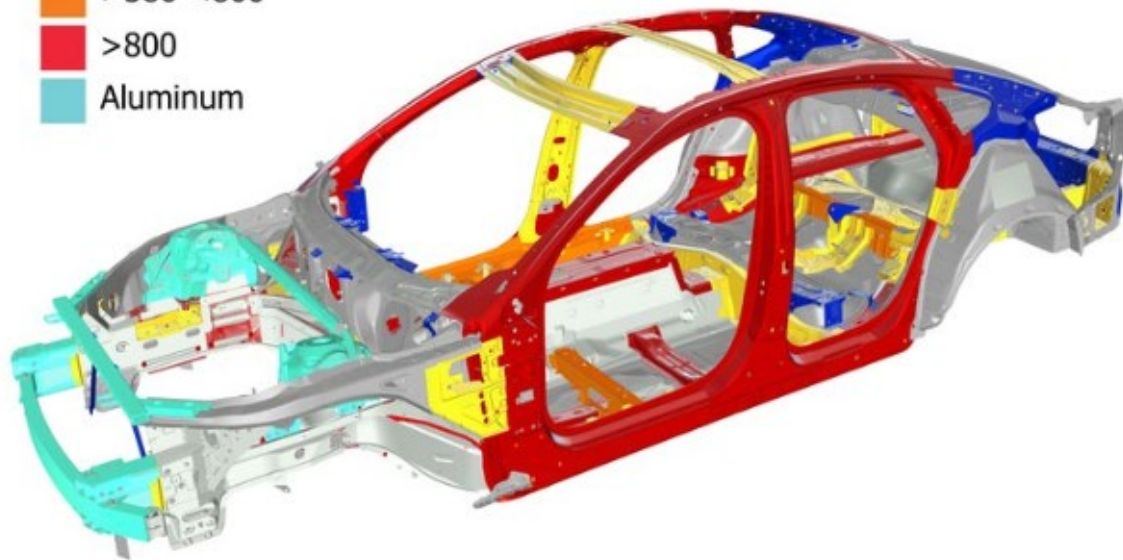


單位：MPa

S90 PHEV 車身鋼材強度分佈(一)

如有必要切割車體，確保12V電瓶與高壓電池均已完成斷電後3分鐘以上。

車身鋼材強度分佈：

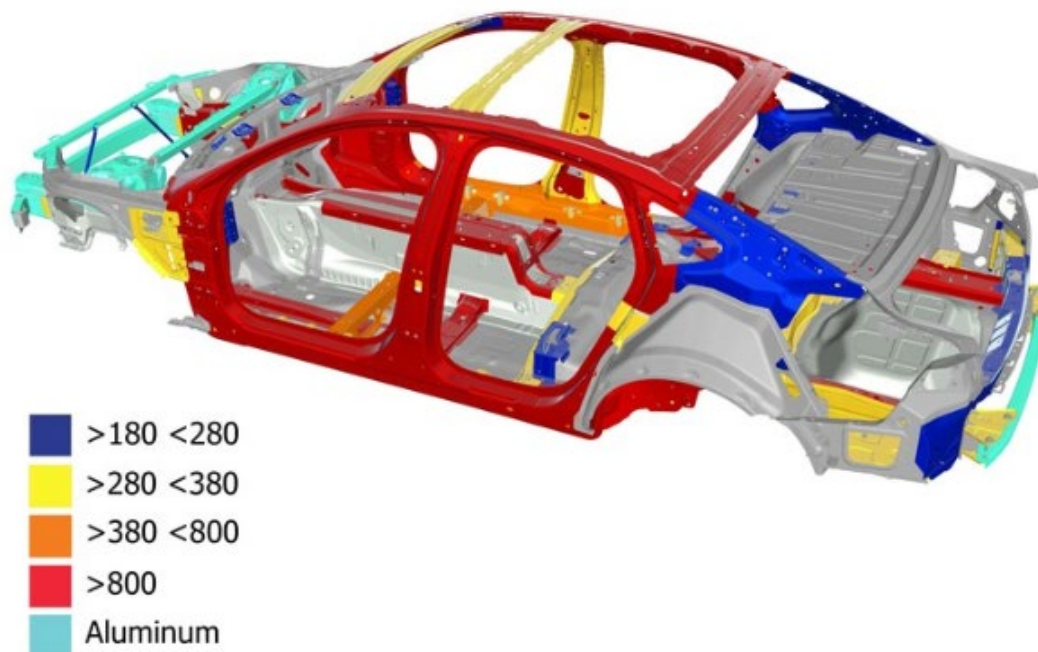


單位：MPa

S90 PHEV 車身鋼材強度分佈(二)

如有必要切割車體，確保12V電瓶與高壓電池均已完成斷電後3分鐘以上。

車身鋼材強度分佈：



單位：MPa

XC60 PHEV 車身鋼材強度分佈

如有必要切割車體，確保12V電瓶與高壓電池均已完成斷電後3分鐘以上。

車身鋼材強度分佈：

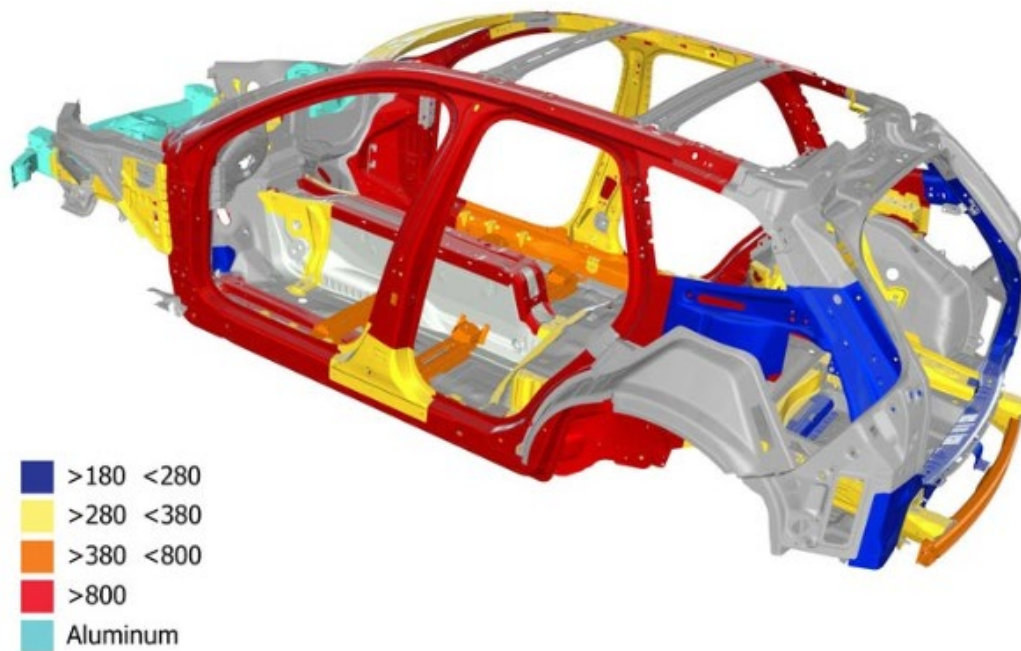


單位：MPa

XC60 PHEV 車身鋼材強度分佈(二)

如有必要切割車體，確保12V電瓶與高壓電池均已完成斷電後3分鐘以上。

車身鋼材強度分佈：



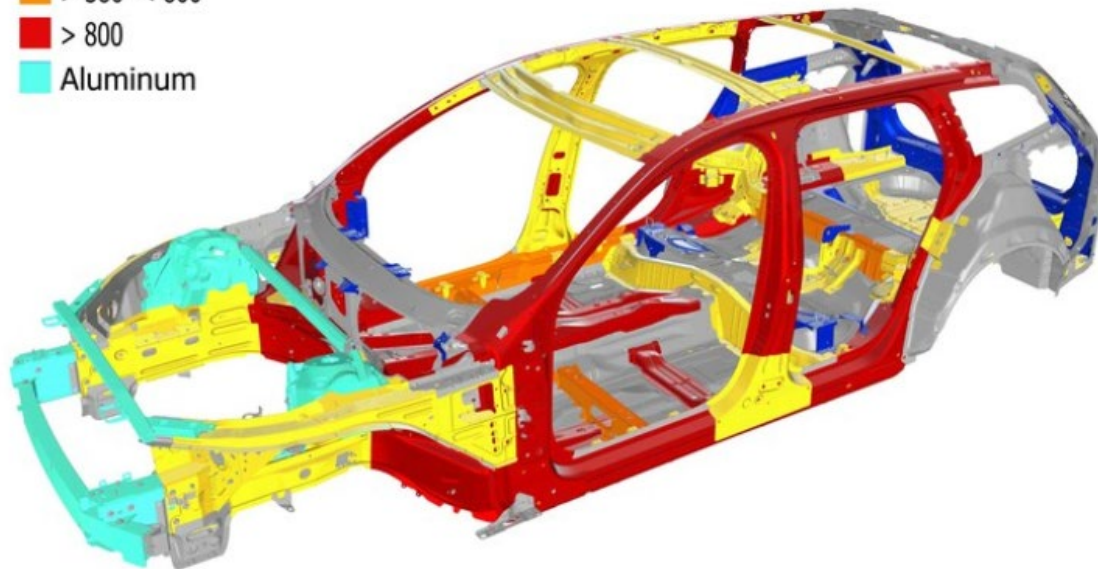
單位：MPa

V60 PHEV 車身鋼材強度分佈

如有必要切割車體，確保12V電瓶與高壓電池均已完成斷電後3分鐘以上。

車身鋼材強度分佈：

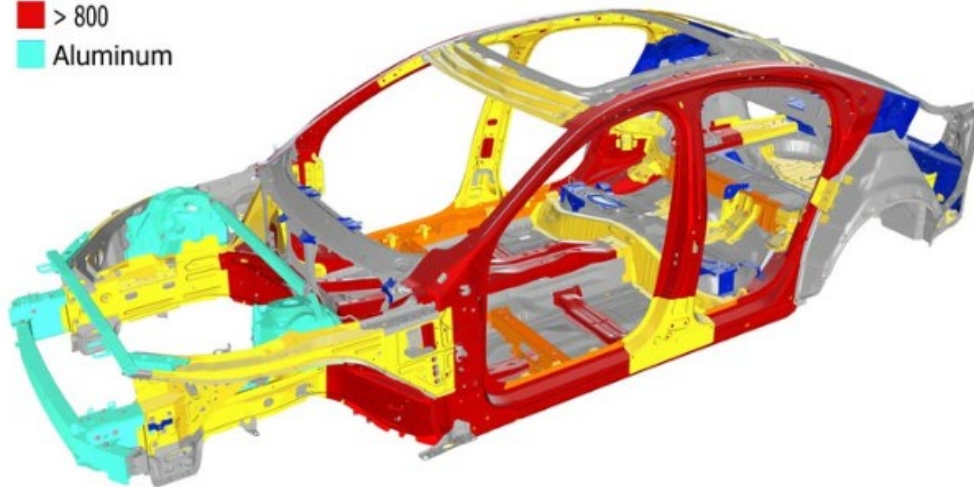
- > 180 < 280
- > 280 < 380
- > 380 < 800
- > 800
- Aluminum



S60 PHEV 車身鋼材強度分佈

如有必要切割車體，確保12V電瓶與高壓電池均已完成斷電後3分鐘以上。

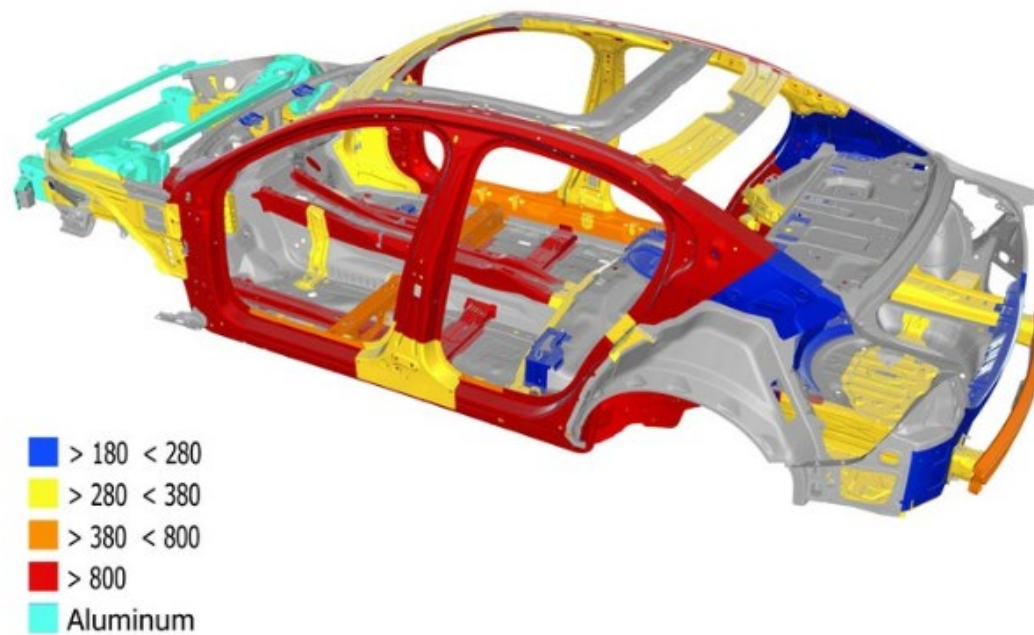
車身鋼材強度分佈：



S60 PHEV 車身鋼材強度分佈(二)

如有必要切割車體，確保12V電瓶與高壓電池均已完成斷電後3分鐘以上。

車身鋼材強度分佈：



V O L V O