D1AK010FP0 - 3 - 08/11/2012

連接：混合動力車輛電源

强制：遵守安全和清潔建議.

强制：只有接受過針對電動車或混合動力車輛專門培訓的人員才有資格對車輛的電氣系統作業 (請遵守相關國家的現行法規).

警告：僅允許執行斷電的人員執行通電階段.

警告：確保已執行工單上指定的操作并且傳動系未顯示任何外觀缺陷.

1. 工具

1.1. 工具

工具	工具編號	名稱
[VAT1]  圖：E5AB14RT	[VAT1]	電壓缺失驗證器
[9776.EV]  圖：E5AB14ST	[9776.EV]	絕緣檢測器

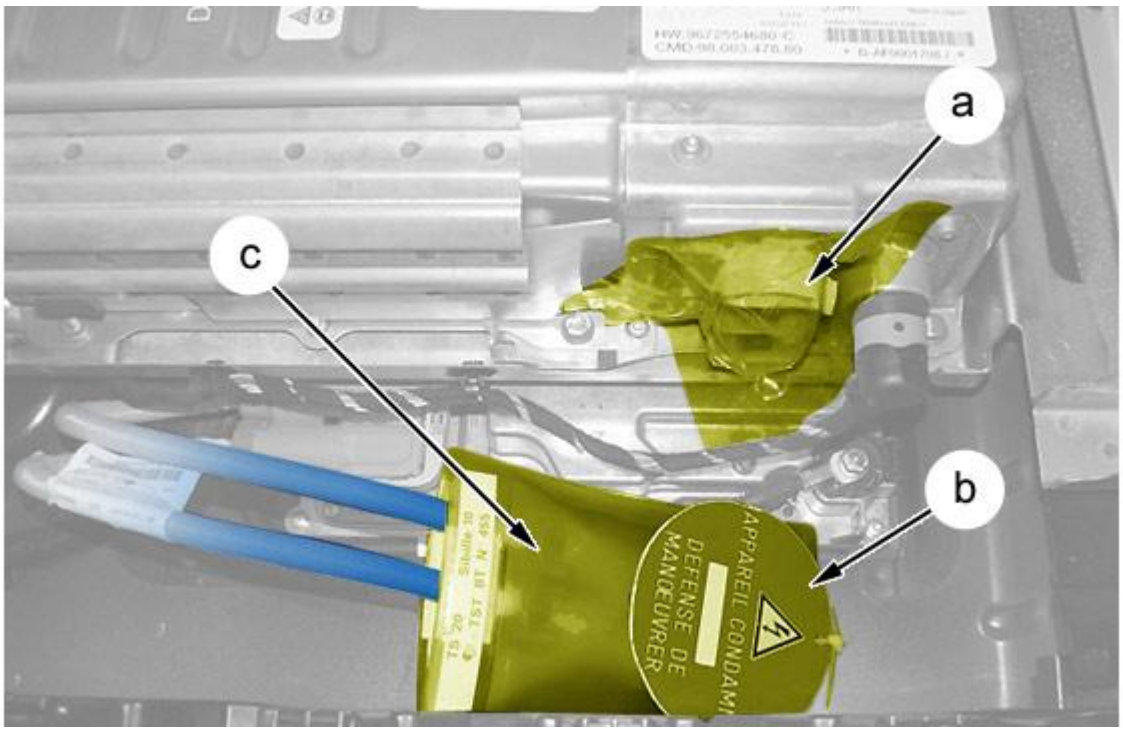
1.2. 保護設備

絕緣手套(天然膠乳).

帶護目鏡的安全帽.

2. 打開

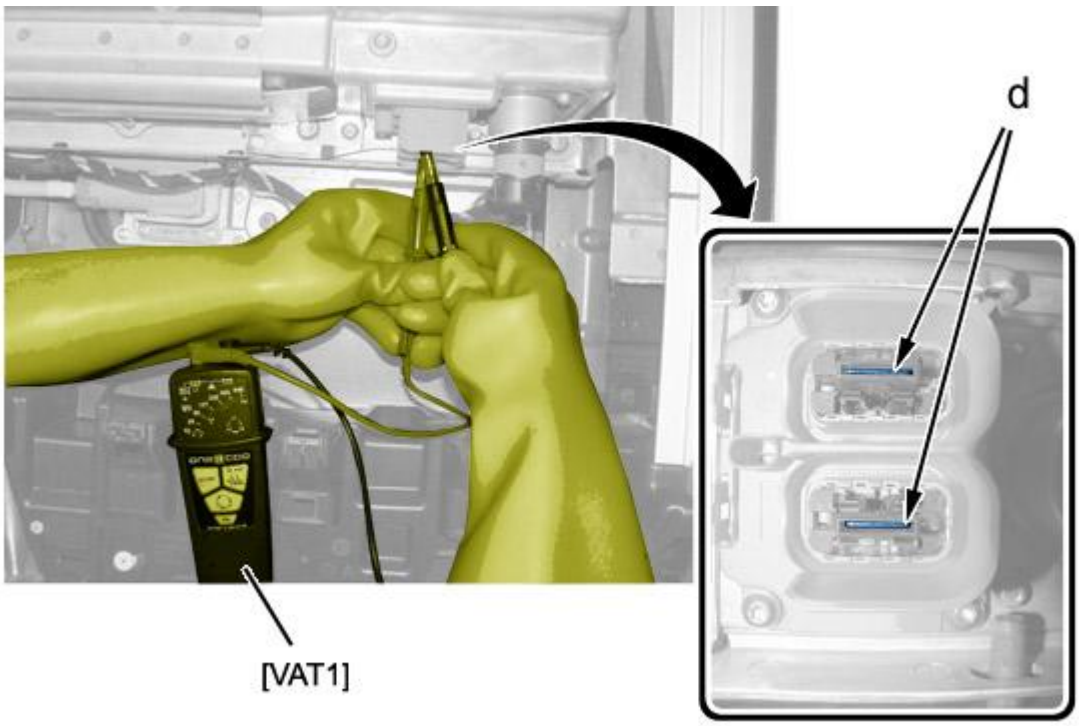
2.1. 牽引蓄電池



圖：D1AK07BD

拆卸：

- 鎖止盤 (在"b"處)
- 絕緣袋 (在"c"處)
- 絕緣襯塊 (在"a"處)



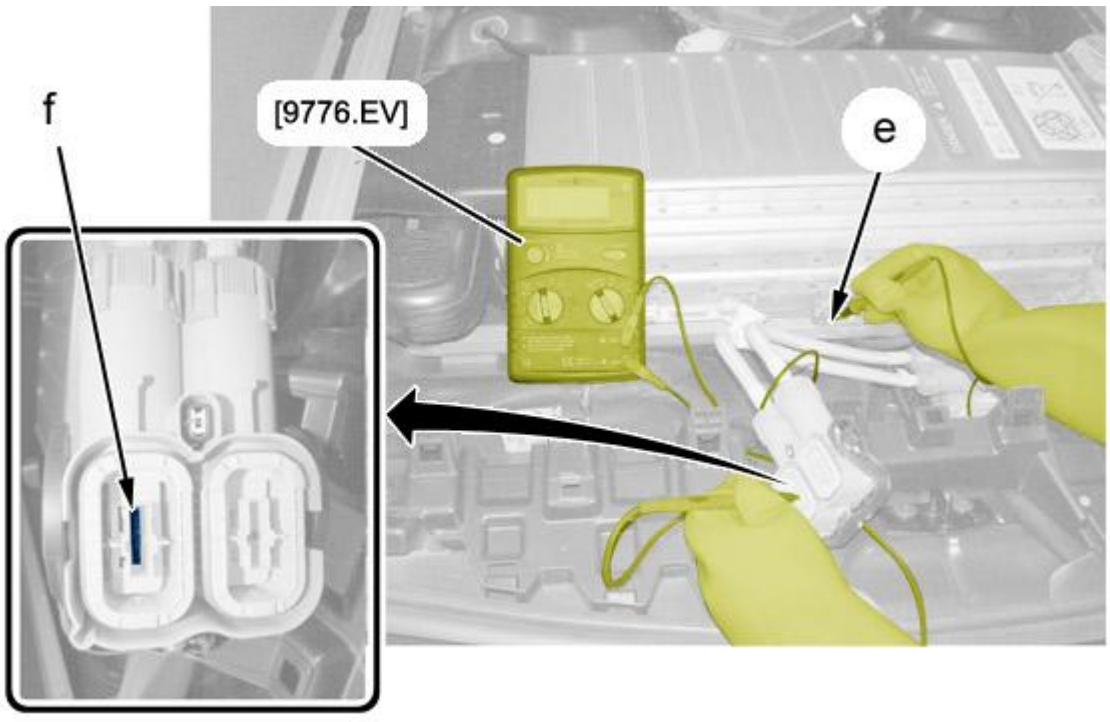
圖：D1AK07CD

強制：戴上絕緣手套及帶護目鏡的安全帽(護目鏡降低)；當檢查電壓缺失時.

警告：檢查電壓缺失驗證器(VAT) (遵守製造商說明).

強制：設備探針必須與連接器中央的端子接觸 (在"d"處).

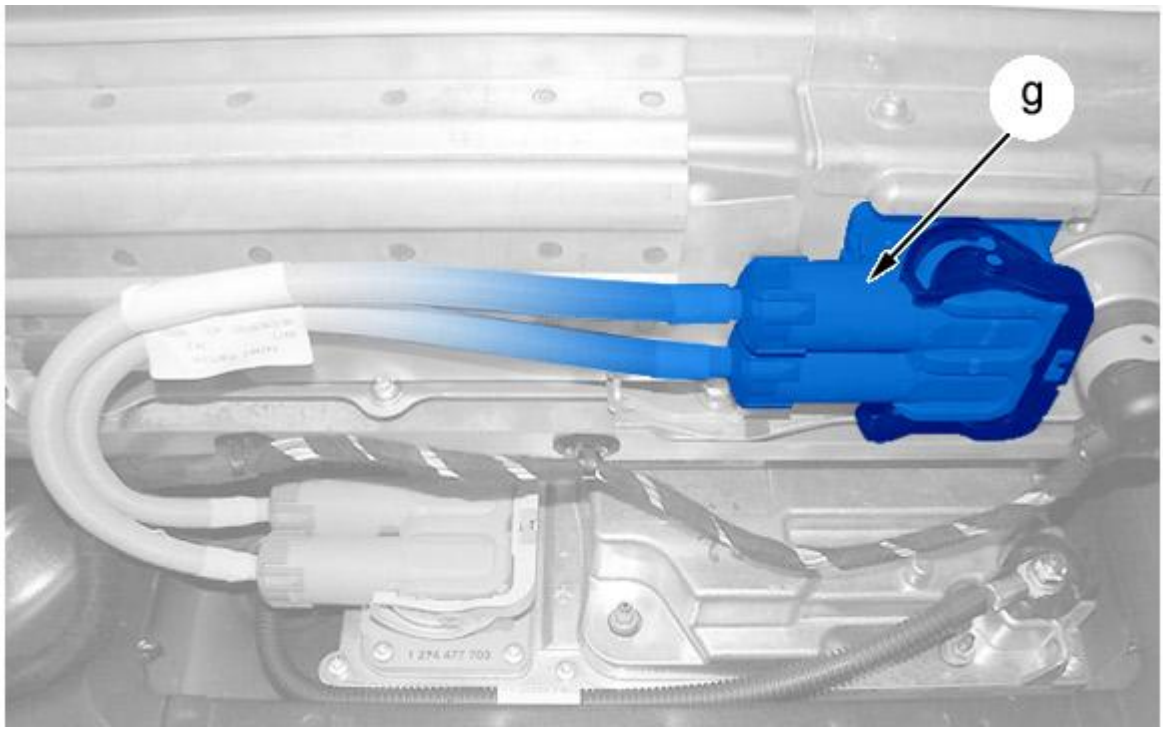
進行檢查幷確認連接器的端子處無電壓 (在"d"處)；使用工具 [VAT1].



圖：D1AK07DD

在混合動力管理 ECU 高壓電纜(在"f"處)的正極端子和車身接地(在"e"處)之間進行絕緣檢查；使用工具 [9776.EV].

500 V 下讀取的值不得小于 2 兆歐.

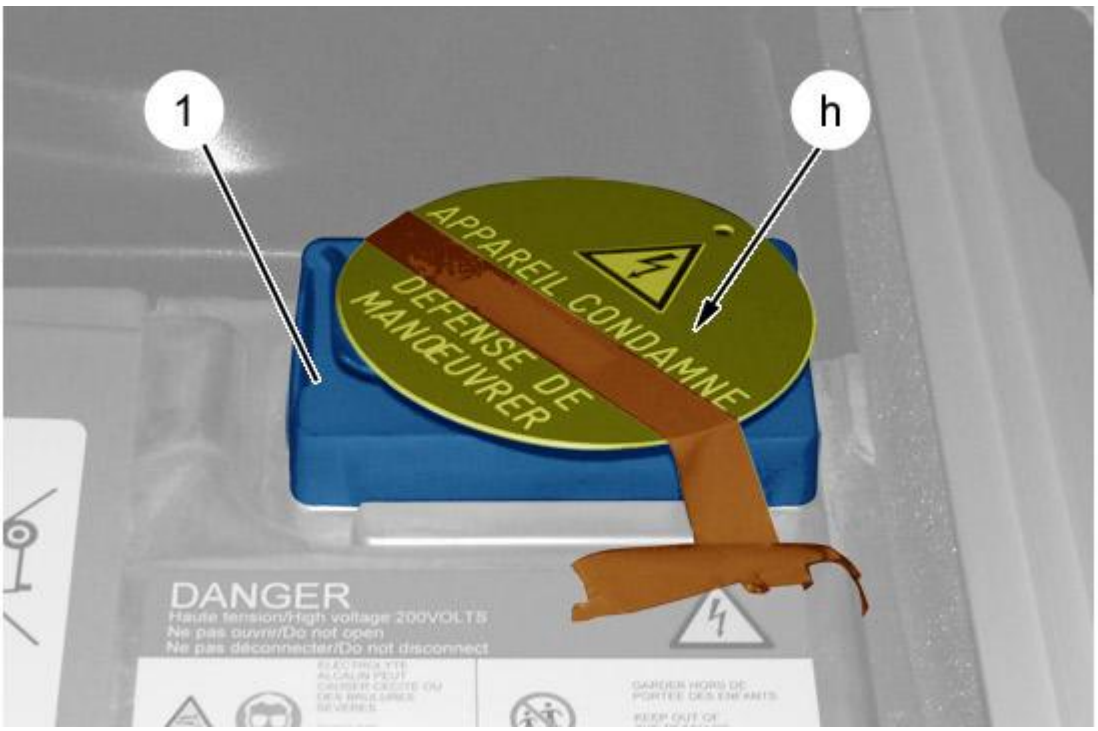


圖：D1AK07ED

警告：遵守連接連接器的程序.

將連接器連接到混合動力控制 ECU (在"g"處).

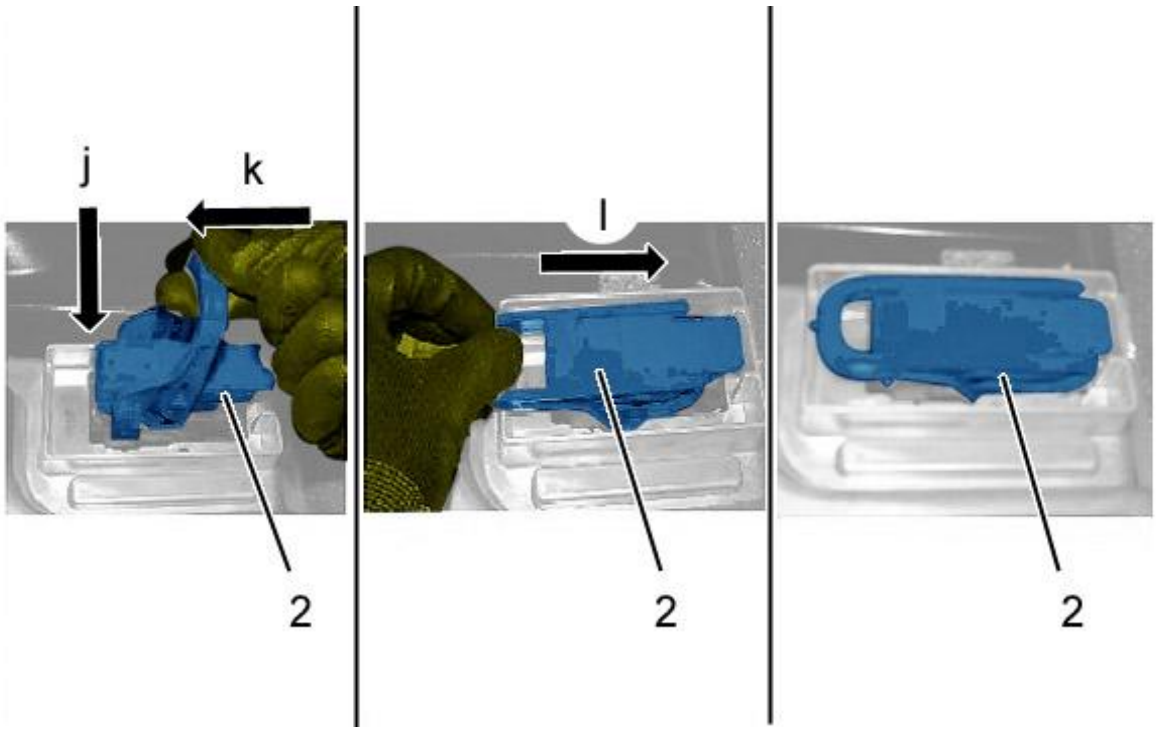
2.2. 斷路器



圖：D1AK07FD

拆卸：

- 鎖止盤 (在"h"處)
- 斷路器的保護裝置(1)

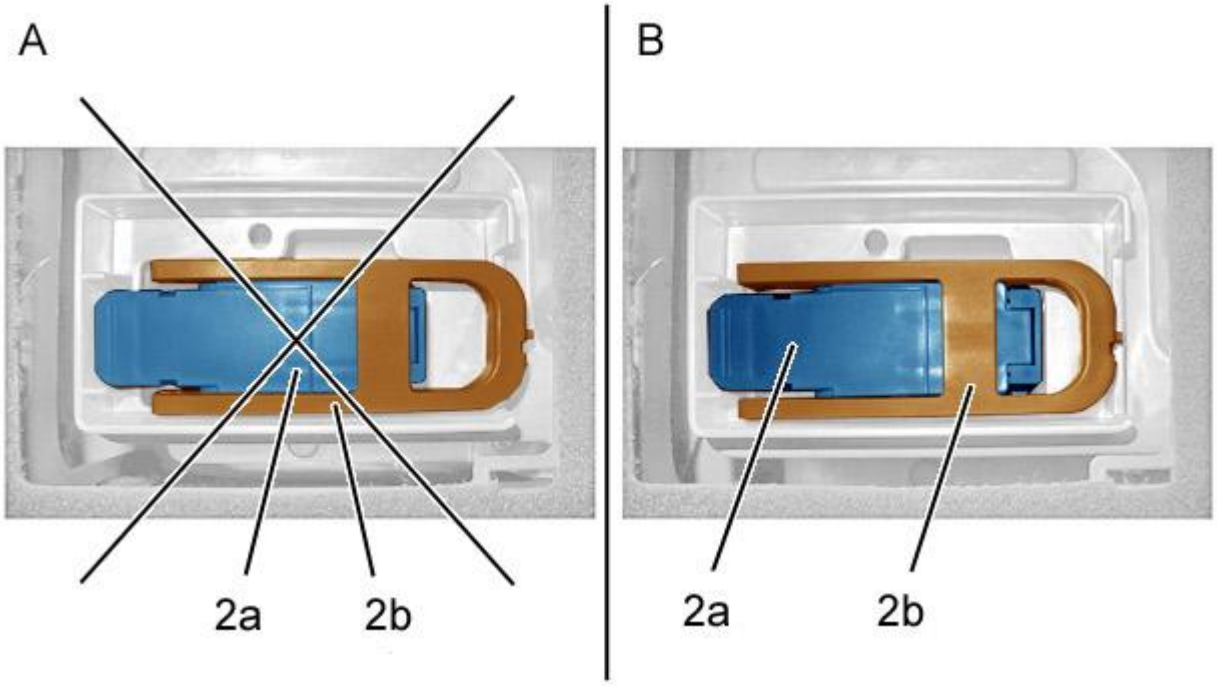


圖：D1AK07GD

備注：重新安裝斷路器(2)時不必戴絕緣手套和安全帽.

重新安裝斷路器(2)：

- 將斷路器(2)放回原位 (沿著 "j" 推)
- 推入斷路器(2)的鎖止杆 (沿著 "k" 方向)
- 鎖定斷路器(2) (沿著 "l" 方向)

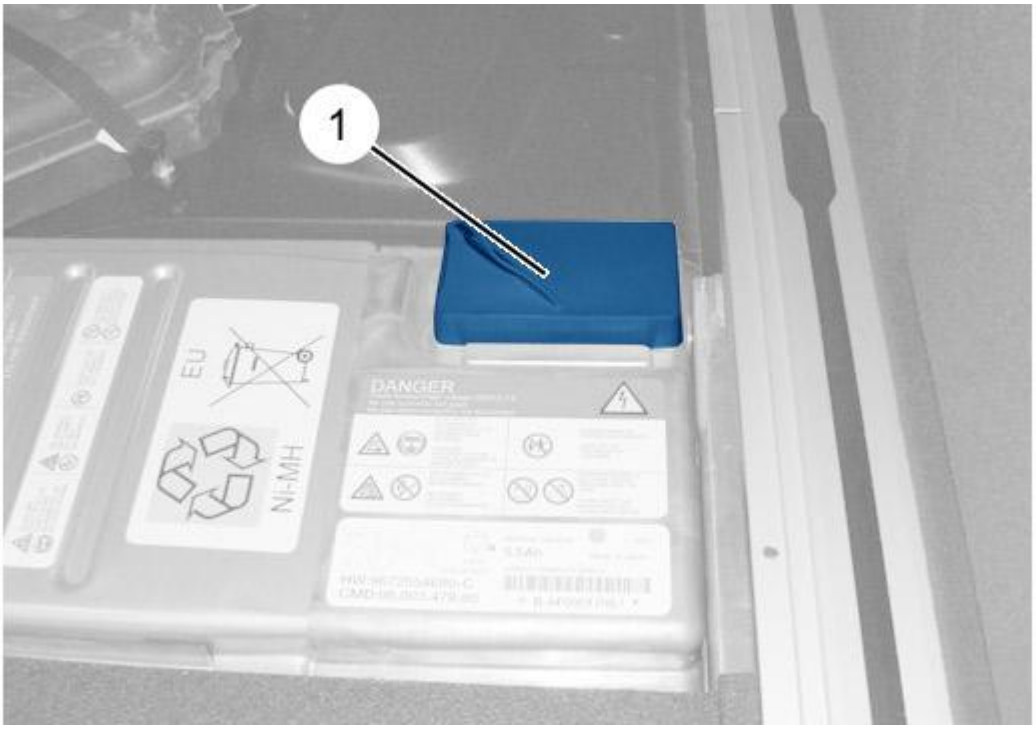


圖：D1AK08ID

A：斷路器未鎖定.

B：斷路器鎖定.

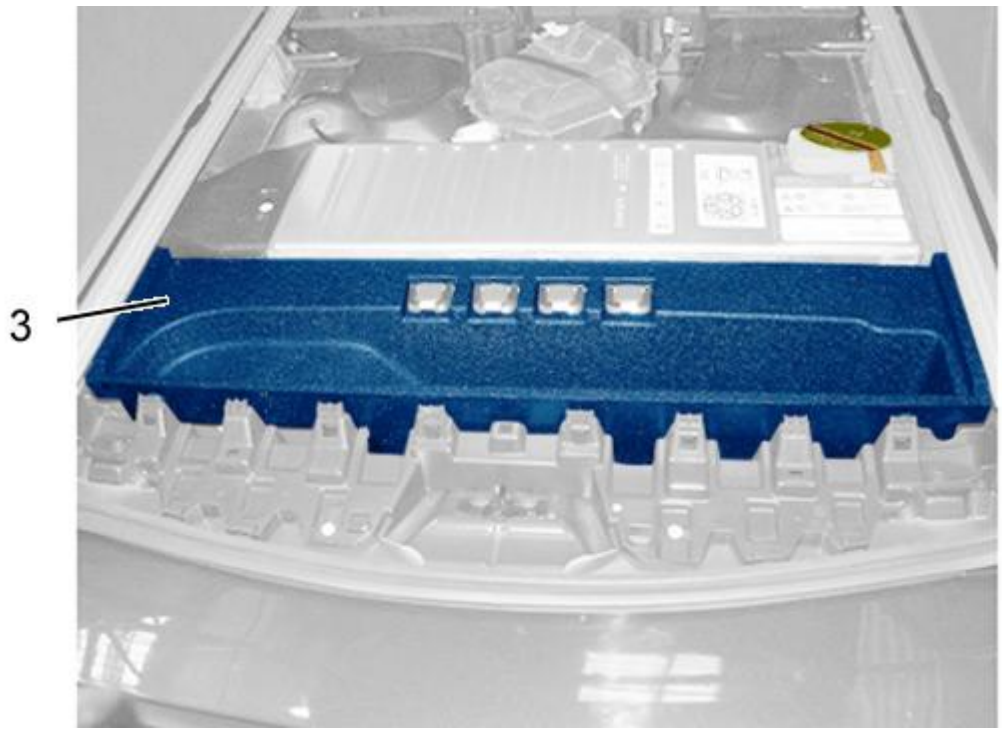
警告：目視檢查斷路器的鎖定. 杆(2b)應當在斷路器(2a)上完全鎖定 (參見圖 "B").



圖：D1AK07HD

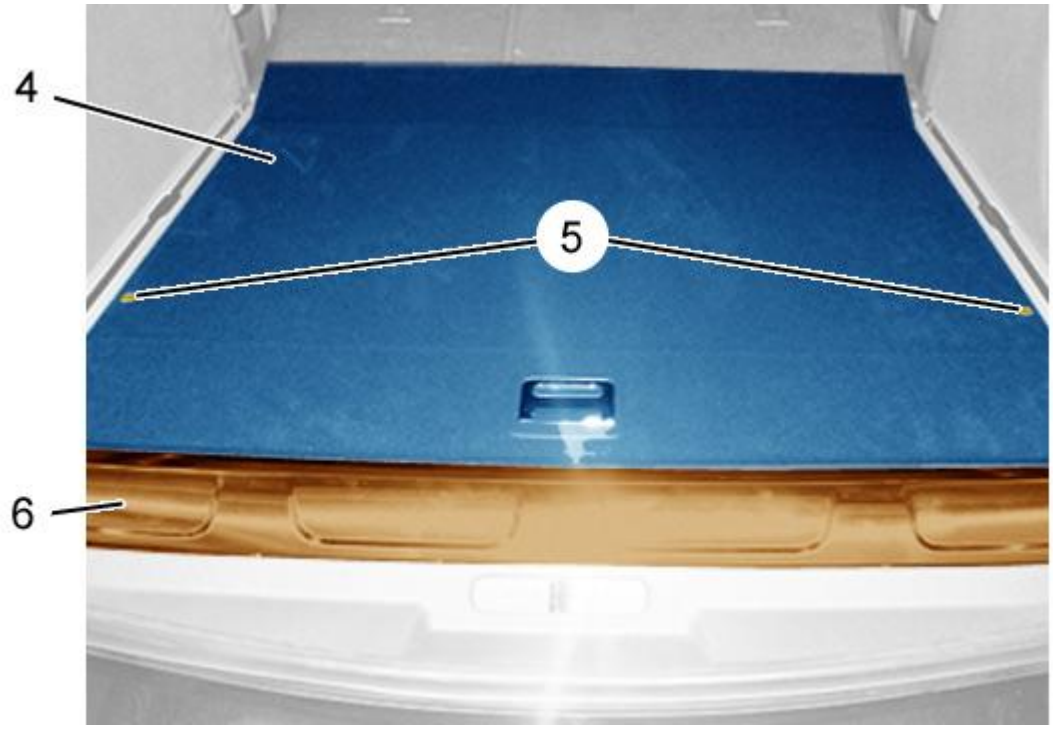
警告：遵守前大燈(1)的裝配順序.

重新安裝斷路器的保護件(1).



圖：D1AK085D

重新安裝行李箱裝飾 (3).

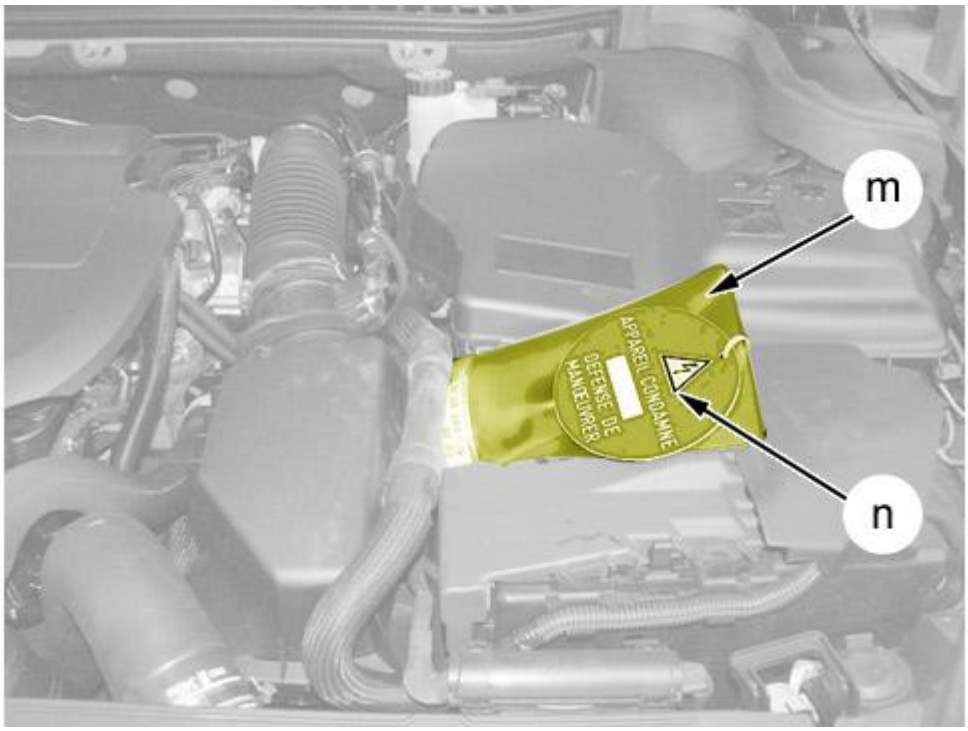


圖：D1AK086D

重新安裝：

- 後行李箱門檻飾件(6)
- 行李箱地板(4)
- 2 固定件 (5)

2.3. 伺服蓄電池 (12 伏)

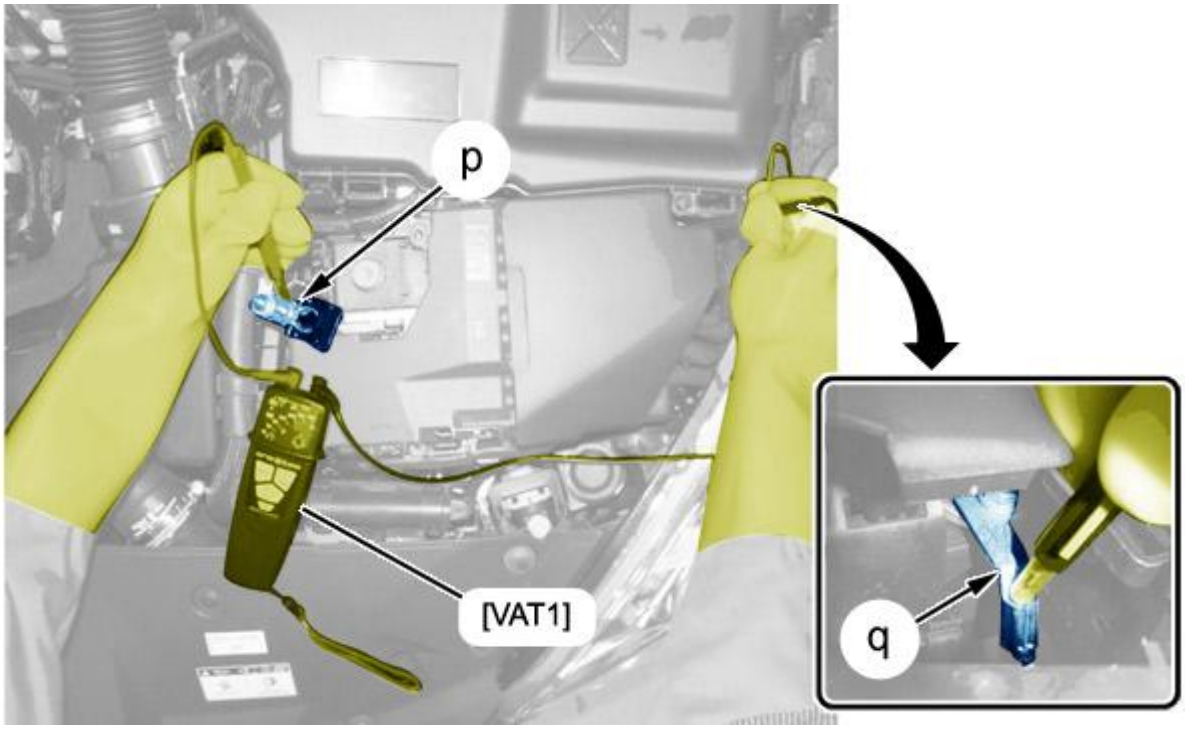


圖：D1AK07KD

强制：戴上絕緣手套及帶護目鏡的安全帽(護目鏡降低).

拆卸：

- 鎖止盤 (在"n"處)
- 絕緣袋 (在"m"處)



圖：D1AK07LD

警告：檢查電壓缺失驗證器(VAT) (遵守製造商說明).

進行檢查幷確認斷開的正極電纜("p"處)和車身接地("q"處)之間無電壓；使用工具 [VAT1].

警告：在重新連接附件蓄電池後，執行所需要的操作.

重新連接附件蓄電池.

3. 檢查



圖：D1AK065D

將變速杆定位在檔位"N" (空檔).
操作點火開關至位置"READY".
檢查幷確認儀錶板內的警告燈"READY"點亮 (在"r"處).

警告：所有的高壓連接器必須正確鎖上：小心混合動力控制 ECU 出現故障代碼.

警告：檢查幷確認未記錄故障；使用診斷儀.

更換地面上的車輛或拆下電纜.
取下車輛的警告標志.
進行車輛路試.

警告：填寫工單.