

第一章 待命出勤安全指導原則

課程預計達成目標

本課程內容屬消防人員教育訓練教材性質，目的在於提供各級消防機關指導救災人員注意救災安全之用。

工欲善其事，必先利其器。消防車輛裝備器材，整備之良窳，影響救災之戰力，故此，在隊待命之同仁，平時必須作好救災之準備，出勤時應注意分隊前交通狀況，以利安全、迅速的到達目的地。

課程摘要

- 一、 前言
- 二、 歷史案例
- 三、 安全注意事項
- 四、 結語

課程本文

一、 前言

消防隊須 24 小時執勤提供服務，同仁在執勤之餘，其餘時間在隊上整備器材及進行相關訓練，準備好在災害來臨時能立即出勤，為能讓每位消防員以完全的消防戰力投入救災，隊上平時須進行一定程序之整備，在每次出勤救災時無後顧之憂；另消防車輛駛離車庫時，必須特別注意左右來車，避免車禍事故之發生，並須了解出動勤務的相關資訊，以便順利執行救災任務。

本指導原則無法涵蓋之特殊情況(非正常環境)下，現場人員應發揮其專業判斷，綜整人、事、時、地、物之整體情況，作最適時適切之處置。

二、 歷史案例

(一) 案例一

- 1、發生時間：103 年 1 月 26 日。
- 2、發生地點：○○消防分隊。

3、現場概況：

○姓男子潛入○○消防分隊的車庫偷走整套消防衣、鞋、帽，數日後該男子穿著全套消防衣褲與鞋子，被其他消防分隊人員發現而追回裝備。

4、人員傷亡情形：無

5、案例檢討：

值班駐地安全維護若不落實，恐造成出勤救災裝備器材短缺，影響救災，後續衍生之問題不可不慎。

(二) 案例二

1、發生時間：90年12月15日。

2、發生地點：○○消防分隊。

3、現場概況：

於凌晨3點左右，值班隊員聽到一聲巨響，大火立刻燃燒開來，值班同仁立刻按下警鈴，在2樓睡覺的12名備勤人員被警鈴、濃煙驚醒後逃生，慌亂中1人爬電線桿逃生時，手部不慎被碎玻璃刮傷，所幸無大礙。辦公廳舍被燒得面目全非，器材室也付之一炬，經鑑識人員初步鑑定起火點為辦公廳舍後方儲存室，存放查獲之地下爆竹煙火物品意外爆炸起火。

4、人員傷亡情形：消防人員1人受傷

5、案例檢討：

(1) 分隊應重視駐地安全管理，並經常檢視可能發生危險因子，予以排除以防發生意外傷害。若暫時存放違法爆竹煙火物品應儘速依法銷毀或移至適當場所暫時保管，不宜將大批危險爆竹煙火物品長時間放置於分隊駐地。

(2) 值班人員應隨時監看監視設備，提高警覺注意分隊的各種突發狀況，並立即按壓警鈴或開啟廣播器，通知其他同仁協助處理突發狀況。

(三) 案例三

1、發生時間：101年5月8日。

2、 發生地點：○○市政府消防局。

3、 現場概況：

3樓會議室突然失火，救災救護指揮中心（以下簡稱救指中心）主任急著滅火，不忘通知6樓的救指中心派遣樓下○○分隊及鄰近分隊趕來灌救，火警3分鐘撲滅，雖然燃燒面積僅30平方公分，但濃煙燻黑加上大量灑水，卻毀了整間會議室，初步調查疑因電線走火。

4、 人員傷亡情形：無

5、 案例檢討：

- (1) 分隊及局本部應重視駐地安全管理，並經常檢視可能發生危險因子，予以排除以防發生意外傷害。電線應定期檢查更換，以防意外火災。
- (2) 值班人員或駐地內活動人員應提高警覺注意駐地內各種突發狀況，並立即通知其他同仁協助處理突發狀況。

三、安全注意事項

(一)消防車輛與救災器材

1、車輛停放安全

消防車停放車庫，應確實拉起手剎車，並放入輪阻器。

2、水箱應保持滿水位

消防車輛水箱應保持滿水位，以防出動行駛途中，因重心偏離而導致車輛翻覆。

3、每日檢查保養消防車輛

每日消防車輛檢查情形，需登載於消防車輛每日檢查表，尤其確認閃光燈、警報器、擴音器、喊話器等各部件性能正常。

4、隨車器材應定位

各隨車救災器材應放置於定位及加以固定，並進行數量清點及性能啟動測試，以確保救災使用無虞。

5、熟悉車輛及裝備器材操作

為確保車輛及裝備器材正確使用安全，須經常辦理教育訓

練，使同仁熟悉使用方法。

(二)駐地安全

1、值班應提高警覺

值班人員應隨時監看監視設備，並提高警覺注意出入分隊的可疑份子，以確保駐地的人車安全。

2、值班應善盡保管責任

值班人員需確實掌握、保管各式車輛、無線電櫃及器材室之鑰匙。

3、出勤動線應淨空

車輛出勤動線應淨空，地面不可留有油漬或障礙物等，車庫前禁止停放非緊急出動之車輛。

4、夜間出勤動線照明亮度要足夠

夜間須確保人員出勤動線的照明亮度足夠，避免影響人員夜間出動。

(三)服勤人員

1、每日落實車輛及器材交接

每日勤前教育應落實救災車輛及器材之交接，並執行檢查、清點及試動。

2、檢討前一日各項勤務執行情形

每日勤前教育應檢討前一日各項勤務執行情形，並列入勤務簿作為檢討改進。

3、幹部掌握同仁身體狀況

分(小)隊長須了解同仁身體狀況，作為救災勤務編排之參考。

4、幹部應掌握救災編組

幹部隨時掌握救災編組成員動態，維持同仁良好體技能狀況。

5、嚴禁服勤帶有酒意

待命服勤人員，嚴禁喝酒或帶有酒意服勤。

6、禁止危險動作

禁止穿拖鞋在隊上奔跑、上下樓梯、溜滑杆

7、掌握轄內狀況

確實掌握轄內地理、水源、道路及消防對象物之實態狀況。

(四)救災出動

1、清楚出勤之情報

確實聽取出動指令內容，確認災害地點、水源、出動路線等相關資訊，必要時需使同仁知道受災對象物之情報。

2、動作迅速勿慌張

聞警鈴聲緊急出勤時，動作迅速、心情勿慌張，須注意行動安全避免跌倒、碰撞或開關車（房）門時傷及其他同仁。

3、上車前須著裝完畢

出勤救災上車前即須著裝完畢，儘量避免於車輛行進途中著裝，以免交通事故時，車內人員造成嚴重傷害。

4、繫安全帶

行駛前所有乘員應繫安全帶。

5、車庫前交通管制

出動時須先派員至車庫前道路實施交通管制。

6、帶隊官下達出發信號

各車帶隊官需先確認周遭狀況及隊員乘車情況後再發出出發的信號，駕駛員在得到信號之前不得出發。

7、駕駛出發前再確認人員定位

車輛出動前，須再確實檢視編組成員均已上車就定位，並先開啟警示燈及警鳴器，提醒人、車注意避讓。

8、出動時不得爭先恐後

車輛出勤時應善用交通優先通行權依序出動，注意道路狀況及其他出勤車輛動態，不得爭先恐後。

(五)救災返隊待命

1、車輛返隊入庫需協助引導

救災車輛返隊入庫時，需有同仁協助進行倒車指揮，以防止發生意外事故。

2、返隊後應立即進行車輛、器材整備

返隊救災車輛、器材及人員需立即完成清點及定位，以利下次救災出勤安全。

四、結語

消防員在隊不是只有一成不變的訓練，對於各項出勤的整備工作應落實執行，同仁間均須培養良好默契，彼此互相提醒與支援，出勤前做好萬全準備，除了能保護消防人員自身安全外，更可以順利完成勤務，可減少因疏忽造成不良後果。消防車輛出動時(前)，於車庫前方需注意左右兩方來車，減少事故發生的機率，平時也須熟悉轄區道路、場所、交通路況與水源狀況，可提升前往災害現場之順暢，也有利現場搶救工作的順遂。

參考文獻

1. 日本總務省消防廳，搶救安全管理手冊。
2. 自由時報，103年4月15日。
3. 南方網，90年12月17日。
4. 自由時報，101年5月23日。