

內政部災害事故調查會

112 年 2 月 26 日屏東縣恆春鎮第十八公墓火災消防人員罹難災害事故原因調查報告

中華民國 113 年 1 月 29 日

112 年 2 月 26 日屏東縣恆春鎮第十八公墓火災消防人員罹難災害事故原因調查報告

業經內政部災害事故調查會審議通過

召集人：吳次長容輝

副召集人：消防署李副署長永福

委員：李姿瑩、林宜君

林筠芳、姜怡君

洪肇嘉、康佑寧

張志豪、張詠惟

陳崇賢、楊欣潔

謝榮堂

（依姓氏筆劃排序）

中華民國 113 年 1 月 29 日

災害事故調查會的任務是在找出「消防員及義勇消防人員因災害搶救致發生罹難或重傷事故之原因」，而非「災害發生原因」。

調查報告的改善建議是期望未來在相同的情境下不再發生消防員及義勇消防人員罹難或重傷的結果，而非防止災害發生。

目錄

圖目錄 III
表目錄 IV
壹、調查事實資料 1
一、事故基本資料 1
二、事故地點環境概述 1
三、發生經過 3
四、無線電通聯紀錄 6
五、縣市 119 災害報告單 15
貳、調查結果與分析 16
一、調查結果 16
（一）調查會（工作小組）112 年 3 月 1 日第 1 次現地勘查 16
（二）屏東縣政府消防局提供車輛事故相關行車紀錄器影像說明 18
（三）調查會委員第 1 次訪談及現場勘查 30
二、調查分析 34
（一）主要成因 35
（二）次要成因 35
（三）可能之風險因素 36
參、改善建議事項 39
一、改善消防車輛保養管理及系統修繕專業人員復驗機制 39
二、強化消防人員消防車輛停放安全訓練及平時車輛保養作業 40
三、落實墓地防火措施暨違法行為之究責 40
四、提升偏遠地區重度級醫療照護體系 41
五、加速汰換老舊消防車輛 41

六、持續充實消防人力 42
肆、附件 45
一、恆春地區各氣象站資料 45
二、屏東縣政府消防局 119 災害報告單 63
三、事故車輛自主檢查紀錄（111 年 10 月 1 日至 112 年 2 月 28 日） 66
四、事故車輛委外保養維修內容（105 年 1 月 13 日至 112 年 5 月 3 日） 89
五、隊員蕭翰隆基本資料 94
六、訪談紀錄 95
七、臺灣屏東地方檢察署相驗屍體證明書 105
八、臺灣屏東地方檢察署委託臺灣區汽車修理工業同業公會恆春 15（335-BH）鑑定報告書 106
九、屏東縣政府消防局各式車輛請修作業流程 136
十、消防車輛裝備器材管理維護作業規範附表 4 之 1 137
十一、歷次會議紀錄 138

圖目錄

圖 1 事故地點 2
圖 2 調查會工作小組於 112 年 3 月 1 日現地勘查所拍攝事故地點照片 2
圖 3 恆春 15 車行車路線圖 3
圖 4 蕭員改駕駛恆春 15 車至水泉國小附近行車路線圖 4
圖 5 蕭員駕駛恆春 15 車水泉國小附近至事故地點行車路線圖 4
圖 6 民眾提供之行車紀錄器事故現場影像（時間：112 年 2 月 26 日 14 時 44 分 12 秒） 5
圖 7 右車前輪輾壓蕭員圖（箭頭處，民眾提供之行車紀錄器影像時間：112 年 2 月 26 日 14 時 44 分 12 秒） 17
圖 8 蕭員消防褲左腿部下方破損 17
圖 9 恆春 15 車行車紀錄器右側鏡頭 14 時 41 分 42 秒至 46 秒顯示黃員穿著消防衣於消防車右側副駕駛座下車 18
圖 10 恆春 15 車左側鏡頭行車紀錄器 14 時 41 分 45 秒顯示消防車左側並未見有人員下車 19
圖 11 恆春 15 車前鏡頭行車紀錄器 14 時 41 分 46 秒顯示車前停駐畫面 19
圖 12 恆春 15 車左側鏡頭行車紀錄器 14 時 43 分 58 秒顯示黃員於駕駛座移車 20
圖 13 恆春 15 車後側鏡頭行車紀錄器 14 時 44 分 11 秒顯示黃員出現於車尾 20
圖 14 民眾行車紀錄器於 14 時 44 分 17 秒顯示黃員於車尾處刻正移動到消防車右側 21
圖 15 恆春 15 車右側鏡頭行車紀錄器 14 時 44 分 14 秒顯示黃員出現於右側 21
圖 16 恆春 15 車頭行車紀錄器右側鏡頭 14 時 44 分 44 秒顯示黃員開啟右側車門 22
圖 17 民眾行車紀錄器於 14 時 44 分 40 秒顯示黃員評估蕭員傷勢 22
圖 18 民眾協助將蕭員送上民眾休旅車 23
圖 19 恆春 15 汽車新領牌照登記書 24
圖 20 恆春 15 事故車輛照片 25
圖 21 112 年 4 月 10 日屏東縣政府消防局將恆春 15 車送驗檢驗紀錄表 26
圖 22 恆春 15 複驗合格後消防機關於 112 年 5 月 3 日辦理修復驗收楠盛企業社提供維修零件估價單 27
圖 23 112 年 5 月 2 日屏東縣政府消防局再次將恆春 15 送驗檢驗紀錄表 28
圖 24 事故前一周之日保養及週保養紀錄（無異常） 29
圖 25 現地勘查模擬操作示意圖 31

表目錄

表 1 事故基本資料 1
表 2　112 年 02 月 26 日執行恆春鎮第十八公墓火警案電話及無線電通聯紀錄譯文 6
表 3 縣市 119 災害報告單 15
表 4 事故車輛委外維修紀錄一覽表 29
表 5 事故地點於坡度、車輛手煞車拉柄操作情形及車輛滑動等關係 32
表 6 受訪談人員與訪談事項 34

壹、調查事實資料

一、事故基本資料

事故基本資料如表 1：

表 1 事故基本資料

災害類別	消防人員遭消防車撞倒及輪胎壓迫事故
災害防救主管機關	內政部
時　　間	112年2月26日14時41分許
地　　點	屏東縣恆春鎮頂泉路20之85號（恆春農會蔬菜產銷第六班）外圍
出動單位人員及災害概況	(一)當日恆春分隊上班人力：8人（1分隊長、6隊員、1停休小隊長;因小隊長剛好留在分隊,看火警案件很多,自願停休出勤）。 (二)當日第四大隊上班人力：3人（1大隊長、2隊員）。 (三)恆春分隊車輛配置： 1、小型水箱消防車3台（恆春15車、恆春16車、恆春17車）。 2、水箱消防車2台（恆春11車、恆春12車）。 3、水庫消防車1台（恆春61車）。 4、雲梯消防車1台（恆春31車）。 5、救護車2台（恆春91車、恆春92車）。 (四)出動人、車：共計7車18人（10消防、6義消、2核三廠消防隊）。 (五)火警救災時間：9小時36分鐘（自到達至殘火處理時間，11時23分至20時59分）。 (六)燃燒面積：約10甲地（相當於231個籃球場大小）。
傷亡	1消防人員死亡

二、事故地點環境概述

事故地點位於屏東縣恆春鎮頂泉路 20 之 85 號門口附近（緯度：21°56'16.9"N、經度：120°43'20.8"E），道路為略朝東北向緩坡下降柏油路面，坡度從 2 至 7 度不等，路面寬約 4.5 公尺，路旁分別

為樹叢及雜草叢，當日落山風呈間歇性時強時弱且風向不定，相關氣象資料（詳如附件一），事故環境現場如圖 1、圖 2。



圖 1 事故地點



圖 2 調查會工作小組於 112 年 3 月 1 日現地勘查所拍攝事故地點照片

三、發生經過

依屏東縣政府消防局所提供資料，事故發生經過如下：

(一)112 年 2 月 26 日 11 時許屏東縣政府消防局第四大隊恆春分隊接獲 119 救災救護指揮科（以下簡稱指揮科）派遣，於恆春鎮第十八公墓發生火警，分隊當日上班 8 人（含 1 名小隊長停休），其中 6 人支援其他轄區火警，故恆春分隊立即出動在隊的分隊長黃○○（後簡稱黃員）及隊員鍾○○（後簡稱鍾員） 2 人駕駛恆春 15 車出勤救災，行車路線詳如圖 3 紅線所示。

(二)11 時 23 分恆春 15 車人（黃員、鍾員）到達現場，當時風勢強勁（恆春氣象站當日 14 時至 15 時之數據資料風力約為 8 級，詳附件一），以第十八公墓為中心，四周皆有大量濃煙及火勢延燒，黃員立即回報需增派人車支援，停車處如圖 3 之 A 點所示，滅火範圍如圖 3 藍色線區域。



圖 3 恆春 15 車行車路線圖

(三)12 時 05 分核三廠消防隊水庫消防車及 12 時 16 分墾丁 11 車分別到場支援，12 時 44 分再派遣恆春 11 車由第四大隊隊員蕭○○（罹難同仁、後簡稱蕭員）與陳○○（後簡稱陳員）共 2 員前往支援。

(四)13 時 06 分恆春 11 人車（蕭員、陳員）到場後，蕭員向現場指揮官黃員表示，方才民眾騎乘機車載他至附近狹小巷弄內察看火勢有延燒之虞，黃員立即指示蕭員與鍾員換車，由蕭員駕駛恆春 15

車與黃員至該處，經評估該處暫無延燒之虞後，改至水泉國小附近執行任務，如圖 4。



圖 4 蕭員改駕駛恆春 15 車至水泉國小附近行車路線圖

(五)14 時 22 分黃員、蕭員駕駛恆春 15 車撲滅水泉國小附近火點，然後至頂泉路 23 號附近地上式消防栓加水完畢，再接受指揮科線上指派至頂泉路 20 之 85 號進行滅火攻擊，如圖 5 所示。



圖 5 蕭員駕駛恆春 15 車水泉國小附近至事故地點行車路線圖

(六)14 時 34 分黃員、蕭員駕駛恆春 15 車抵達頂泉路 20 之 85 號恆春農會蔬菜產銷第六班，評估暫無延燒之虞，遂行駛至頂泉路 20 之 85 號外圍。

(七)14 時 41 分恆春 15 車黃員、蕭員行駛至頂泉路 20 之 85 號門口，因評估此處有受火勢延燒之虞，隨即熄火停車並拉起手剎車，

蕭員與黃員下車，瞬時恆春 15 車向前滑動，在車左側的黃員身體背部右半側（當時背對車輛）遭向前滑動之恆春 15 車碰撞後手上手機亦彈飛，眼見消防車滑行不久後停止，隨即大喊蕭員名字，但沒有聽見回應，黃員立即從車頭繞至消防車右側，發現蕭員被車輛卡在右前輪前方無法救出（蕭員於車輛右前側因躲避不及遭車輛撞倒，右前輪輾壓蕭員），立即回至左側上車發動車輛並放下手煞車，將恆春 15 車退後以使蕭員脫困，下車後評估蕭員傷勢嚴重，且事發當下恆春分隊及鄰近分隊之消防人員皆已出勤執行任務，已無警消可以駕駛救護車執行救護任務，為爭取救援時效，經車行至現場熱心民眾同意，與現場民眾將蕭員抬至現場熱心民眾的休旅車（A○○-○○○○）上，緊急送往衛生福利部恆春旅遊醫院，如圖 6 所示。



圖 6 民眾提供之行車紀錄器事故現場影像（時間：112 年 2 月 26 日 14 時 44 分 12 秒）

(八)14 時 48 分第四大隊大隊長陳○○（以下簡稱大隊長）接獲蕭員訊息後，因當時第四大隊所屬分隊人員均已出勤執行所轄雜草火災勤務，故已無鄰近分隊可協助執行救護勤務，大隊長立即請所屬義消同仁協助駕駛其全安公司民間救護車前往救護，於 14 時 52 分接獲黃員來電，表示已運用民眾駕駛的休旅車將蕭員後送至衛生福利部恆春旅遊醫院，黃員亦隨車護送，於 15 時 06 分抵達衛生福利部恆春旅遊醫院。

(九)蕭員傷勢經衛生福利部恆春旅遊醫院初步診斷為左腎臟破裂、氣胸、肋骨及手部骨折傷勢嚴重，於 16 時 55 分由衛生福利部恆春旅遊醫院轉送高雄長庚醫院（由全安公司救護車協助轉院，黃員隨車護送）。

(十)17 時 14 分大隊長回報目前蕭員轉送高雄長庚醫院途中，於轉院途中意識改變情況緊急，就近送枋寮醫療社團法人枋寮醫院，17 時 37 分抵達枋寮醫療社團法人枋寮醫院急救,19 時 14 分送進枋寮醫療社團法人枋寮醫院加護病房，20 時 28 分醫院宣告不治，22 時 40 分家屬決定不再積極搶救，留餘氣返家善後。

四、無線電通聯紀錄

屏東縣政府消防局 112 年 02 月 26 日執行恆春鎮第十八公墓火警案提供電話及無線電通聯譯文資料如表 2：

表 2　112 年 02 月 26 日執行恆春鎮第十八公墓火警案電話及無線電通聯紀錄譯文

112 年 02 月 26 日執行恆春鎮第十八公墓火警案電話及無線電通聯紀錄譯文					
編號	發話來源	頻道	設備原始時間	指揮科時間	內容
1	民眾（0901171313）	119 報案電話	11：03	以下皆同左	消防局：喂，119
2	民眾（0901171313）	119 報案電話	11：03		民眾：喂，我這裡是 18 公墓，這邊有火。
3	119	119 報案電話			119：你說恆春嗎？是恆春 18 號公墓嗎？
4	民眾（0901171313）	119 報案電話			民眾：對！對！因為風比較大
5	119	119 報案電話			119：有燒起來嗎？
6	民眾（0901171313）	119 報案電話			民眾：它有燒起來。
7	119	119 報案電話			119：好，那我派消防車過去啊。
8	恆春 15 車	無線電大武救災台	11：05		恆春 15 車：18 公墓火警出勤
9	民眾（0958703990）	119 報案電話	11：37		119：消防局
10	民眾（0958703990）	119 報案電話			民眾：先生你好喔，我這邊是 18 公墓火勢一直蔓延下來

112 年 02 月 26 日執行恆春鎮第十八公墓火警案電話及無線電通聯紀錄譯文					
編號	發話來源	頻道	設備原始時間	指揮科時間	內容
11	119	119 報案電話			119：你那邊是什麼鄉鎮？是恆春 18 號公墓嗎？
12	民眾（0958703990）	119 報案電話			民眾：是啊，是 18 公墓這。
13	119	119 報案電話			119：恆春嗎？
14	民眾（0958703990）	119 報案電話			民眾：不是恆春啦，是水泉的後面
15	119	119 報案電話			119：哪你那邊是什麼鄉鎮？
16	民眾（0958703990）	119 報案電話			民眾：水泉
17	119	119 報案電話			119：水泉嗎？
18	民眾（0958703990）	119 報案電話			民眾：對。
19	119	119 報案電話			119：水泉公墓嗎？
20	民眾（0958703990）	119 報案電話			民眾：對啊，18 公墓這邊啊，不知誰放火？快要燒到房子了
21	119	119 報案電話			119：好的，會派人過去，手機請保持開機。
22	恆春 02	無線電大武救災台	11：39		恆春 02：麻煩看是否還有車輛，派來 18 公墓支援？燃燒面積很大。
23	大武 01	無線電大武救災台	12：46		勤指：墾丁 03 你們那 18 公墓頂泉路這個啊，有請 15 車過去，請問是否收到？
24	墾丁 03	無線電大武救災台			核三廠的消防車也在這邊了。
25	大武 01	無線電大武救災台			勤指：大武收到，剛剛有民眾說已有波及到民宅了，麻煩 03 幫忙注意一下。
26	墾丁 03	無線電大武救災台			墾丁 03：已在儲水了。
27	恆春 11 車	無線電大武救災台	12：47		恆春 11 車：目前 11 車在南光路上遇到嚴重塞車。
28	大武 01	無線電大武救災台			勤指：：恆春 11 車請問是否前往十七公墓的嗎?

112 年 02 月 26 日執行恆春鎮第十八公墓火警案電話及無線電通聯紀錄譯文					
編號	發話來源	頻道	設備原始時間	指揮科時間	內容
29	恆春 11 車	無線電大武救災台			恆春 11 車：恆春 11 車支援 18 號公墓，頂泉路往樹林路方向火警。
30	大武 01	無線電大武救災台			勤指：收到！你們要注意行車安全啊，那個，你們安全最重要啊，目前現場墾丁 11 車積極加水當中，你們注意自己的安全，請問是否收到？
31	恆春 11 車	無線電大武救災台	12：54		恆春 11 車：恆春 11 車到達現場，準備下車佈線搶救。
32	大武 01	無線電大武救災台			勤指：收到！恆春 11 車到達
33	402 大隊長	無線電大武救災台	12：56		402 大隊長：核三廠的有過去支援嗎？
34	恆春 02	無線電大武救災台			恆春 02：現在沒有看到人，剛剛有啊，現在沒有看到人。
35	402 大隊長	無線電大武救災台			402 大隊長：現在還需要支援嗎？
36	恆春 02	無線電大武救災台			恆春 02：我目前（雜訊）.....正要去加水。
37	402 大隊長	無線電大武救災台	12：57		402 大隊長：收到
38	略	無線電大武救災台			（其餘音源為別的派遣任務）
39	大武 01	無線電大武救災台	13：00		勤指：恆春 02 恆春 15，你們那邊 18 公墓，18 公墓只有一處是否正確？
40	恆春 02	無線電大武救災台			恆春 15（02）：18 公墓往四週延燒。
41	大武 01	無線電大武救災台	13：22		勤指：恆春 12 跟你們確認一下，你們去支援 18 公墓是否正確？
42	恆春 12 車	無線電大武救災台			恆春 12 車：正確，支援 18 公墓
43	402 大隊長	無線電大武救災台	13：33		大隊長 402：呼叫恆春 15

112 年 02 月 26 日執行恆春鎮第十八公墓火警案電話及無線電通聯紀錄譯文					
編號	發話來源	頻道	設備原始時間	指揮科時間	內容
44	402 大隊長	無線電大武救災台	13：35		大隊長 402：請牡丹 11 支援 18 號公墓，到了時候找恆春 03 小隊長報到。
45	牡丹 11 車	無線電大武救災台			牡丹 11：收到
46	大武 01	無線電大武救災台	13：36		勤指：你們現在加完水之後，前往白沙路 28-5 號雜草火警是否收到？
47	恆春 17 車	無線電大武救災台			恆春 17：收到，我們加完水就過去。
48	恆春 18 車	無線電大武救災台	13：45		恆春 17：到達白砂路 85 號，正在尋找火點。
49	大武 01	無線電大武救災台	13：51		勤指：現在 18 公墓需要你們的支援，請你們返回 18 公墓，是否收到？
50	恆春 17 車	無線電大武救災台			恆春 17：收到
51	119	119 報案電話	14：15		消防局：119 你好
52	民眾	119 報案電話			民眾：喂，那個火喔，18 公墓那個火，已經燒到我們這邊來了。
53	119	119 報案電話			消防局：你們那邊是哪裡？
54	民眾	119 報案電話			民眾：頂泉路 20-85 號
55	119	119 報案電話			消防局：好，我叫消防車過去
56	民眾	119 報案電話			民眾：在月牙泉對面那條路上
57	民眾	119 報案電話			農會第六產銷班
58	119	119 報案電話			消防局：好，叫他們過去了。
59	大武 01	無線電大武救災台	14：22		勤指：月牙泉它在水泉國小旁邊燒到那附近，需要你們從它的月牙泉對面的小路那裏有產銷班，那裏需要防護。
60	恆春 02	無線電大武救災台			恆春 02：我們目前位置在水泉國小這邊，沒有看到火煙，我們在附近。

112 年 02 月 26 日執行恆春鎮第十八公墓火警案電話及無線電通聯紀錄譯文					
編號	發話來源	頻道	設備原始時間	指揮科時間	內容
61	大武 01	無線電大武救災台			勤指：我們查資料，月牙泉已經停業，麻煩你們往水泉國小的西方走。
62	402 大隊長	無線電大武救災台	14：25		第四大隊長：11 車翰隆收到請回答。
63	恆春 11 車（翰隆）	無線電大武救災台	14：25		恆春 11（翰隆）：回答
64	402 大隊長	無線電大武救災台			第四大隊長：你們那邊處理得如何了？可能需要翰隆先回來！人家火調的有來了。
65	恆春 11 車（翰隆）	無線電大武救災台	14：25		恆春 11：回答 402，翰隆目前在.....（雜訊）。
66	402 大隊長	無線電大武救災台			第四大隊長：收到收到！那就繼續吧。
67	恆春 02	無線電大武救災台			恆春 02：402 那個翰隆現在那個產銷班的火警，有辦法讓它晚點回去嗎？
68	402 大隊長	無線電大武救災台			第四大隊長：可以，你們就先處理吧！
69	恆春 02	無線電大武救災台			恆春 02：收到！收到！謝謝
70	大武 01	無線電大武救災台	14：36		勤指：恆春 02 請問你們那邊需要墾丁 11 車過去啊？
71	恆春 02	無線電大武救災台			恆春 02：我們這邊不用，這邊只要防護就可以了！感謝你們的支援。
72	大武 01	無線電大武救災台			勤指：恆春 02 請問現場火勢可以撲滅嗎？火勢離車子可以到達的地方很遠，沒辦法接近，先在下風處防護。
73	民眾（0900312997）	119 報案電話	14：44		119：你好。
74	民眾（0900312997）	119 報案電話			民眾：你好，那個...水泉...那個屏東縣消防局這裡出車禍，你馬上過來。
75	119	119 報案電話			119：在哪裡?

112 年 02 月 26 日執行恆春鎮第十八公墓火警案電話及無線電通聯紀錄譯文					
編號	發話來源	頻道	設備原始時間	指揮科時間	內容
76	民眾（0900312997）	119 報案電話			民眾：水泉，在那個...在月牙泉正對面巷子一直進來就到了。
77	119	119 報案電話			119：水泉，月牙泉對面的巷子進去?
78	民眾（0900312997）	119 報案電話			民眾：對對對，你快點喔。快點快點。
79	119	119 報案電話			119：你那邊是什麼狀況?
80	民眾（0900312997）	119 報案電話			民眾：消防車撞到人。
81	119	119 報案電話			119：什麼東西啊?你說消防車怎樣?
82	民眾（0900312997）	119 報案電話			民眾：撞到人啊。
83	119	119 報案電話			119：幾個人受傷?
84	民眾（0900312997）	119 報案電話			民眾：幾個人受傷.....我不是醫生啦.....。
85	119	119 報案電話			119：幾個受傷?
86	民眾（0900312997）	119 報案電話			民眾：消防員啦。
87	119	119 報案電話			119：一個受傷嗎?你幫我確認他的意識清不清楚?我會派車過去，你幫我確認意識清不清楚?（背景雜音...）
88	民眾（0900312997）	119 報案電話			民眾：有，他還可以回答。
89	119	119 報案電話			119：還可以是不是?
90	民眾（0900312997）	119 報案電話			民眾：對對，還可以還可以，我自己處理我把他載去醫院。
91	119	119 報案電話			119：你要把他載去醫院是不是?
92	民眾（0900312997）	119 報案電話			民眾：對對對。
93	119	119 報案電話			119：好，那麻煩你到院的時候....。
94	大武 01	無線電大武救災台	14：45		119：恆春 02，恆春 02，大武 01 呼叫.....。（重複呼叫三次）

112 年 02 月 26 日執行恆春鎮第十八公墓火警案電話及無線電通聯紀錄譯文					
編號	發話來源	頻道	設備原始時間	指揮科時間	內容
95	恆春 02	無線電大武救災台			恆春 02：回答，回答。
96	大武 01	無線電大武救災台			119：恆春 02 請打電話進來一下，打電話進來。
97	119	119 報案電話	14：49		119：119 你好。
98	恆春 02	119 報案電話			恆春 02：你好我是恆春 02。
99	119	119 報案電話			119：長仔…（背景雜音），剛剛有人報案進來說在月牙泉對面那邊說我們的消防人員出車禍。
100	恆春 02	119 報案電話			恆春 02：對，那個是我們的同仁，他被我們消防車撞到，蕭翰隆，我們現在要把他送去旅遊醫院。
101	119	119 報案電話			119：蕭翰隆喔，他現在狀況怎麼樣?
102	恆春 02	119 報案電話			恆春 02：他現在有意識，但多處骨折。
103	119	119 報案電話			119：阿，多處骨折喔，你說大隊的蕭翰隆嗎?他現在意識模糊嗎?
104	恆春 02	119 報案電話			恆春 02：他現在意識模糊，但還可以回應。
105	119	119 報案電話			119：他現在有受困在車下嗎?
106	恆春 02	119 報案電話			恆春 02：沒有，現在有民眾一台車子把我們載去旅遊醫院。
107	119	119 報案電話			119：民眾幫我們送醫嗎?
108	恆春 02	119 報案電話	14：49		恆春 02：對對，…我們沒有救護車了…（背景音吵雜）。
109	119	119 報案電話			119：他要送哪間醫院?他哪邊骨折?
110	恆春 02	119 報案電話			恆春 02：旅遊醫院，他手跟腳骨折。
111	119	119 報案電話			119：開放性還是封閉性的?
112	恆春 02	119 報案電話			恆春 02：閉鎖性骨折。

112 年 02 月 26 日執行恆春鎮第十八公墓火警案電話及無線電通聯紀錄譯文					
編號	發話來源	頻道	設備原始時間	指揮科時間	內容
113	119	119 報案電話			119：好，我跟恆春旅遊醫院聯絡一下。
114	恆春 02	119 報案電話			恆春 02：好，謝謝。
115	402 大隊長	有線電話	15：09		大隊長：喂，我回報一下同仁現在在恆春旅遊醫院。
116	119	有線電話			119：是恆春還是南門醫院?
117	402 大隊長	有線電話			大隊長：現改為恆春旅遊醫院，因為南門醫院醫生都在忙，現在醫生在處置中。
118	119	有線電話			119：大座你現在在現場嗎?同仁有沒有意識呢?
119	402 大隊長	有線電話			大隊長：目前稍微有意識，一點點模糊。
120	119	有線電話			119：好的，了解。
121	402 大隊長	有線電話	15：09		大隊長：因為被我們消防車那個，因為要設輪檔，還沒設好之前車子稍微滑動被壓到。
122	119	有線電話			119：大座不好意思，是否知道他的個人資料?
123	402 大隊長	有線電話			大隊長：.....蕭翰隆，37歲，先這樣。
124	119	有線電話			119：好的。
125	119	119 報案電話	15：29		119：消防局您好。
126	恆春 02	119 報案電話			恆春 02：你好，我是恆春 02，蕭翰隆目前轉診中，麻煩幫忙聯絡枋寮醫院，我們現在要送去枋寮醫院。
127	119	119 報案電話			119：你們現在要送去枋寮醫院?所以不是義大嗎?
128	恆春 02	119 報案電話			恆春 02：對，因為他目前有點狀況，麻煩在幫我們聯絡一下。
129	119	119 報案電話			119：目前狀況如何?
130	恆春 02	119 報案電話			恆春 02：正在 CPR。
131	119	119 報案電話			119：好，立即聯絡。

112 年 02 月 26 日執行恆春鎮第十八公墓火警案電話及無線電通聯紀錄譯文					
編號	發話來源	頻道	設備原始時間	指揮科時間	內容
132	119	119 報案電話	15：29		119：學姊你好，我們這邊是消防局，稍早我們這邊有個隊員被車子撞到，現在要轉送你們醫院，目前狀況 OHCA。
133	枋寮醫院	119 報案電話			枋醫：好，我們收到，謝謝。
134	119	有線電話	15：54		119：學姊我這消防。
135	枋寮醫院	有線電話			醫院：喂，急診，等下等下。喂，你好
136	119	有線電話			119：學長你好，我這裡是消防局，請問我們那個同仁有到了嗎?南門 92 的那台。
137	枋寮醫院	有線電話			醫院：到了到了，還是 OHCA。
138	119	有線電話			119：大約是幾分到的呢？知道嗎？
139	枋寮醫院	有線電話			醫院：我看一下我們這邊掛號的時間是 1738，大概在那個前後。
140	119	有線電話			119：大概 1738 附近?
141	枋寮醫院	有線電話			醫院：對對對。
142	119	有線電話			119：現在還在急救中嗎?
143	枋寮醫院	有線電話			醫院：對對對。
144	119	有線電話			119：好，收到謝謝。

五、縣市119災害報告單

屏東縣政府消防局（救災救護指揮科）縣市 119 災害報告單（詳如附件二），重點摘錄如表 3：

表 3 縣市 119 災害報告單

發生時間	發生經過、通聯摘要或搶救處置作為
26 日（以下同稱）14：47	屏東縣政府消防局指揮科回報：恆春分隊隊員蕭員，於 14：47（無線電譯文時間為 14：44）執行屏東縣恆春鎮水泉十八公墓雜草火災時受傷。據恆春分隊長黃員表示，蕭員為恆春 15 車駕駛，於拉完手煞車下車後，不明原因疑似消防車滑動壓到蕭員（現場由民眾協助救出），經目視傷勢狀況為雙手雙腳疑似骨折，意識模糊，送恆春旅遊醫院急救。
15：57	大隊長回報蕭員意識清楚，目前傷勢主要為左腎臟破裂、些許氣胸、肋骨及手部骨折，待急救後穩定，再轉送高雄義大醫院。
17：14	屏東縣政府消防局指揮科回報：蕭員轉送高雄長庚醫院途中。
17：34	屏東縣政府消防局指揮科回報：蕭員轉院途中 OHCA，急救中。
17：37	就近送枋寮醫院急救。
18：03	屏東縣政府消防局指揮科回報：蕭員到達枋寮醫院急救中。
18：44	屏東縣政府消防局指揮科回報：蕭員恢復生命徵象。
19：14	屏東縣政府消防局指揮科回報：蕭員轉加護病房
20：28	屏東縣政府消防局指揮科回報：蕭員目前心跳時有時無，瞳孔放大狀況不樂觀；經醫師與家屬溝通決定不再急救，將送返家暫厝於屏東岳父家旁（地址：待確認）
21：50	蕭員離院，先安置於屏東岳父家旁之後回恆春住家，目前家屬情緒不穩，暫時拒絕各界前往關懷慰問。
22：40	家屬決定不再積極搶救，留餘氣返家善後。
27 日 00：20	返回恆春住家後拔管。

資料來源：屏東縣政府消防局

貳、調查結果與分析

一、調查結果

本案災害事故調查會（以下簡稱調查會）於 112 年 3 月 1 日及 6 月 1 日，共實施 2 次現場勘查、1 次人員訪談，及檢視屏東縣政府消防局所提供相關資料及行車紀錄器影像，茲就發現事項分述如下：

（一）調查會（工作小組）112年3月1日 第1次現地勘查

調查會（工作小組）於 112 年 3 月 1 日赴屏東縣政府消防局第四大隊訪談及事故現場勘查，經詢問事故發生同車黃員，黃員表示如下：

1、恆春 15 車當下熄火未入檔並拉起手煞車，至是否有拉至原廠手冊之施力 25kgf，應有 6-10 齒之響數無法確定。

2、熄火後車輛會斷電故行車紀錄器自動關機未動作，但是可確定行車紀錄器的時間是相對準確。

3、無法確定駕駛者蕭員是否同時下車。

4、事故當天車輛為滿水狀態（車重 5 噸）。

5、車故車輛自行移動距離約 9.5 公尺。

6、蕭員是側身遭右前側輪胎壓輾壓住並未輾過，當時蕭員身旁未看見輪阻器，如圖 7。

7、蕭員當時未穿消防衣僅著消防褲，消防褲左腿部下方遭外力破損，如圖 8。

8、蕭員被車輪壓住時一開始可以回答簡單問題、意識尚清楚。



圖 7 右車前輪輾壓蕭員圖（箭頭處，民眾提供之行車紀錄器影像時間：112 年 2 月 26 日 14 時 44 分 12 秒）



圖 8 蕭員消防褲左腿部下方破損

（二）屏東縣政府消防局提供車輛事故相關行車紀錄器影像說明

1、事故車輛行車紀錄器影像分析說明：

（1）恆春 15 車事故前（14 時 38 分 08 秒至 14 時 41 分 46 秒）：

甲、查恆春 15 車行駛至頂泉路 20 之 85 號門口，依據屏東縣政府消防局提供之行車紀錄器右鏡頭影片顯示，14 時 41 分 42 秒至 46 秒，黃員穿著消防衣於消防車副駕駛座下車，如圖 9。綜此，**可確認恆春 15 車到達現場時係由蕭員駕駛、黃員位於副駕駛座**。

乙、另行車紀錄器左鏡頭影片顯示，14 時 41 分 45 秒，左側（駕駛座）並未見有人員下車，如圖 10；行車紀錄器前鏡頭於車輛熄火後即無電源，故於 14 時 41 分 46 秒後無畫面，綜此，**行車紀錄器於 14 時 41 分 46 秒至 14 時 43 分 38 秒恆春 15 車重新啟動這期間計 1 分 52 秒無相關影像可供分析**，如圖 11。



圖 9 恆春 15 車行車紀錄器右側鏡頭 14 時 41 分 42 秒至 46 秒顯示黃員穿著消防衣於消防車右側副駕駛座下車



圖 10 恆春 15 車左側鏡頭行車紀錄器 14 時 41 分 45 秒顯示消防車左側並未見有人員下車



圖 11 恆春 15 車前鏡頭行車紀錄器 14 時 41 分 46 秒顯示車前停駐畫面

（2）事故發生後黃員搶救情形說明：

蕭員遭恆春 15 車右前輪輾壓後，黃員採取緊急搶救作為，依據屏東縣政府消防局提供之行車紀錄器鏡頭影片及民眾所提供之行車紀錄器影片顯示，黃員相關處置如下：

甲、14 時 43 分 38 秒至 44 分 07 秒（恆春 15 車）：

14 時 44 分 03 秒至 07 秒，黃員在駕駛座作移車動作，使蕭員脫困，如圖 12。



圖 12 恆春 15 車左側鏡頭行車紀錄器 14 時 43 分 58 秒顯示黃員於駕駛座移車

乙、14 時 44 分 11 秒（恆春 15 車）：

分隊長黃員出現在車尾，如圖 13 所示。另依據民眾所提供之行車紀錄器影片顯示時間為 14 時 44 分 17 秒，僅 6 秒時間差，故**可確定發生事故之相對時段**，如圖 14。



圖 13 恆春 15 車後側鏡頭行車紀錄器 14 時 44 分 11 秒顯示黃員出現於車尾



圖 14 民眾行車紀錄器於 14 時 44 分 17 秒顯示黃員於車尾處刻正移動到消防車右側

丙、14 時 44 分 14 秒（恆春 15 車）：

分隊長黃員出現在恆春 15 右側，如圖 15。



圖 15 恆春 15 車右側鏡頭行車紀錄器 14 時 44 分 14 秒顯示黃員出現於右側

丁、14 時 44 分 44 秒（恆春 15 車）：

分隊長黃員開啟右側車門，如圖 16。



圖 16 恆春 15 車頭行車紀錄器右側鏡頭 14 時 44 分 44 秒顯示黃員開啟右側車門

戊、14 時 44 分 21 秒至 45 分 05 秒（民眾提供之行車紀錄器影片）：

分隊長黃員一邊評估蕭員傷勢，一邊與指揮科通話回報，如圖 17。



圖 17 民眾行車紀錄器於 14 時 44 分 40 秒顯示黃員評估蕭員傷勢

己、綜上，經恆春 15 車行車紀錄器及民眾提供之行車紀錄器影片分析，**確定蕭員遭恆春 15 車右前輪輾壓後，黃員採取緊急搶救作為**，重新啟動恆春 15 車倒車作移車

動作，使蕭員脫困後，再從駕駛座側經車尾至右側前車輪處評估蕭員傷勢。

（3）事故後蕭員送醫情形說明：

事發當下正好有民眾駕駛休旅車（A○○-○○○○）經過，黃員協請民眾幫忙將蕭員後送至衛生福利部恆春旅遊醫院，蕭員於 14 時 46 分 41 秒，如圖 18，於民眾之協助下，將蕭員送上民眾的休旅車，**影片中顯示蕭員於民眾車上尚有意識，一路呻吟且表示很痛、很不舒服，黃員亦隨車護送，民眾休旅車於 15 時 06 分抵達衛生福利部恆春旅遊醫院**。



圖 18 民眾協助將蕭員送上民眾休旅車

2、恆春 15 事故車輛行車資料與保養紀錄：

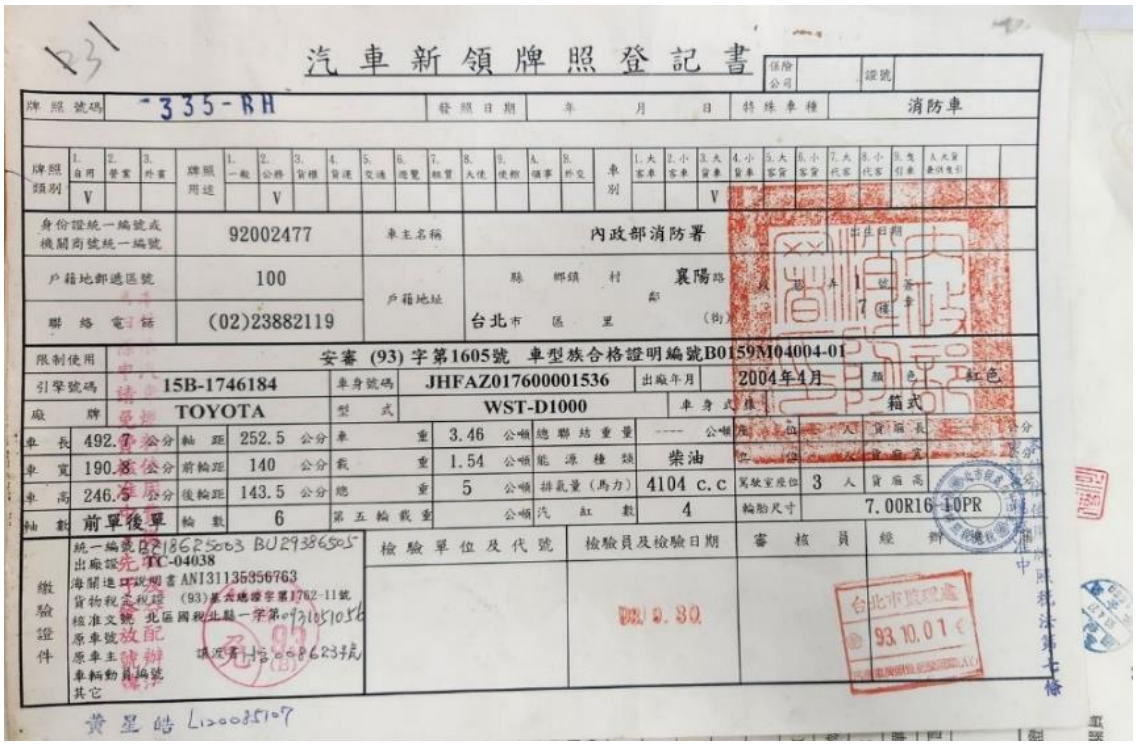
（1）出廠時間：2004 年 4 月（車齡 19 年許）。

（2）廠牌：TOYOTA。

（3）**車輛總重：5 公噸**（車重 3.46 公噸、載重 1.54 公噸）。

（4）車長 492.7 公分、車寬 190.8 公分、車高 246.5 公分。

（5）汽車新領牌照登記書，如圖 19。



汽車新領牌照登記書

牌照號碼	335-BH	發照日期	消防車
身份證統一編號或機關商號統一編號	92002477	車主名稱	內政部消防署
戶籍地郵遞區號	100	戶籍地址	台北市 襄陽路
聯絡電話	(02)23882119		
限制使用	安審 (93) 字第1605號 車型族合格證明編號B0159M04004-01		
引擎號碼	15B-1746184	車身號碼	JHFAZ017600001536
廠牌	TOYOTA	型式	WST-D1000
車長	492.7 公分	軸距	252.5 公分
車寬	190.8 公分	前輪距	140 公分
車高	246.5 公分	後輪距	143.5 公分
軸數	前單後單	輪數	6
車重	3.46 公噸	總聯結重量	---- 公噸
載重	1.54 公噸	能源種類	柴油
總重	5 公噸	排氣量（馬力）	4104 c.c
第五輪載重	公噸	汽缸數	4
出廠年月	2004年4月	顏色	紅色
車身式樣	箱式	座位	人
駕駛室座位	3 人	貨箱長	公分
貨箱寬	公分	貨箱高	公分
輪胎尺寸	7.00R16 10PR		

繳驗證件：統一編號 BA18625003 BU2938650S 出廠證號 TC-04038 海關進口證明書 ANI31135356763 貨物稅完稅證 (93)基北總稽字第1762-11號 核准文號 北區國稅北縣一字第0931051058 原車號 放配 原車主 號辦 車輛動力編號 其它 環次看十台0008623元

檢驗單位及代號	檢驗員及檢驗日期	審核員	經辦
	93.9.30		

台北市監理處 93.10.01

黃星皓 L120035107

圖 19 恆春 15 汽車新領牌照登記書

3、事故車輛照片，如圖 20。







圖 20 恆春 15 事故車輛照片

4、恆春 15 驗車紀錄：

（1）該車前次於 111 年 10 月 19 日前往驗車，驗車結果合格。

（2）112 年 4 月 10 日**事故發生後**，前往交通部公路總局高雄區監理所委託驛站汽車代檢廠驗車(距離事故發生日已 1.5 個月後)，**驗車結果不合格**，不合格項目為手煞車力不足，合格標準為 639Kg，本次檢驗為 142Kg，手煞車力僅達合格標準之 22.22%，如圖 21。

(3)隨後該車送楠盛企業社維修，更換手煞車零組件系統包含手煞車線、手煞車鼓、手煞車底座、來令片、彈簧修理包等，並於 112 年 5 月 3 日辦理修復驗收，如圖 22。

(4)112 年 5 月 2 日該車前往交通部公路總局屏東監理所委託勁峻汽車複驗，合格標準為 633Kg，本次檢驗為 676Kg，複驗結果合格，如圖 23。

交通部公路總局高雄區監理所委託驛站汽車代檢廠

車輛檢驗紀錄表

檢驗種類：定檢初檢收費　日期：1120410　時間：092127　序號：30

車號	335-BH		第 1 車道	檢驗代號	826F	鍵入員	陳信豪
車別	公大貨	里程	145753 km	出廠年月	200404	能源種類	柴油
廠牌	TOYOTA		型式	WST-D1000		車型大小	大型車
車身式樣	廂式+視野輔助1					顏色	紅

檢驗項目	合格標準		檢驗結果		電腦判定
廢氣測試	CO: — %以下	HC: — ppm以下	CO: — %	HC: — ppm	—
第三氣體	CO2: — %以上	O2: — %以下	CO2: — %	O2: — %	
黑煙測試	污染度: — %以下		污染度: — %		—
前輪定位	偏滑度：(IN/OUT) 5.0 m/km		偏滑度：+1.4 m/km(+:OUT,-:IN)		O

煞車測試	軸重	煞車力	平衡度	左煞車力	右煞車力	平衡度	
第一軸	1726 Kg	863 Kg	30 %	632 Kg	633 Kg	0.2 %	
第二軸	2272 Kg	1136 Kg	30 %	630 Kg	472 Kg	25.1 %	
第三軸	— Kg	— Kg	— %	— Kg	— Kg	— %	
第四軸	— Kg	— Kg	— %	— Kg	— Kg	— %	X
總煞車力	車重 3998 Kg	總煞車 1999Kg		2367 Kg			
手煞車力	639 Kg			142 Kg			
煞車效能	1. 煞車總效能：不得小於車重之50% 2. 平衡度：左右兩輪煞車力相差不得大於30% 3. 手煞車力不得小於車重之16%						
車身及底盤	不合格代號 — — — — — — — — — —						O
註記項目							
電腦作業	檢驗結果總評						X

本次檢驗	檢驗員	初檢登記收費日期	免繳覆驗費最後期限	逾檢罰款收費日期	指定檢驗日期	下次檢驗日
第 A 次	韓祥延	1120410	1120417		1120401	1121001

檢驗結果	合格	不合格		覆驗	
		准覆驗	報廢	合格	吊扣
檢驗員簽章		交路檢1008359 檢驗員韓祥延			

附註：初檢不合格車輛七日覆驗免再繳費，第八日起須另行登檢繳費，覆驗僅限同一檢驗地點，並請攜原繳費收據。

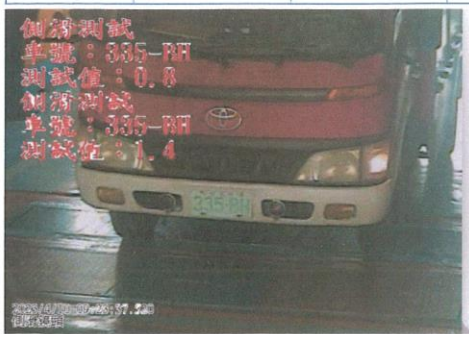




圖 21 112 年 4 月 10 日屏東縣政府消防局將恆春 15 車送驗檢驗紀錄表



估價單

ESTIMATE

No. 145950

屏東監理站屏東分站

中華民國 112 年 5 月 3 日 (335-BH)

品名 Description	規格 Standard	數量 Quantity	單價 Unit Price	金額 Amount	備註 Remark
1 手剎車支片		1	800	800	
2 變速箱尾油封		1	500	500	
3 O 型 環		1	100	100	
4 手剎車彈簧修理包		1	1800	1800	
5 手剎車鼓底板 (正廠)		1	7000	7000	
6 手剎車線	(長)	1	3000	3000	
7 手剎車線	(短)	1	1600	1600	
8 手剎車鼓	(正廠)	1	8500	8500	
9 變速箱四面座中心軸		1	850	850	正廠
10 工資		1	2000	2000	

恆春企業社 統一編號 [illegible] 統一發票專用章 36891305 TEL:0939517359

黃博歐 5/3

總額新台幣 TOTAL NT$ 壹仟伍佰佰拾元 NT$ 2150

1.本估價單有效期間 This estimate is valid for [illegible] days 天

2.如 貴 愿 請 先 付 定 金 If the quotation agreeable. Please pay us [illegible] % as deposit 成

經手人 Sold by

圖 22 恆春 15 複驗合格後消防機關於 112 年 5 月 3 日辦理修復驗收楠盛企業社提供維修零件估價單

交通部公路總局屏東監理站委託勁峻汽車

車輛檢驗紀錄表

檢驗種類: 定檢覆檢　日期:112-05-02　時間:16:11:06　序號:67

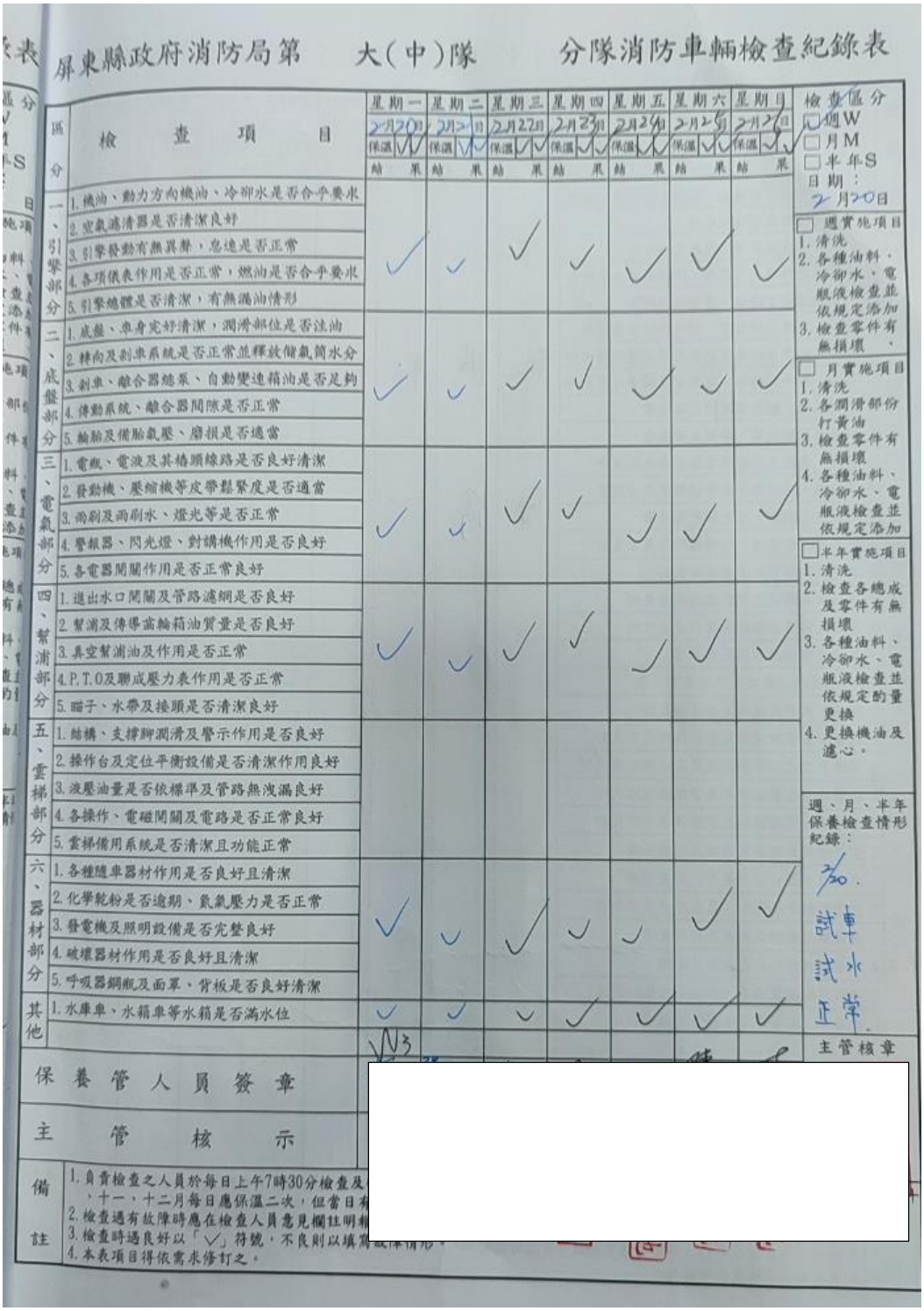
車號	335-BH			第 1 車道	檢驗代號	82B5		鍵入員	邱英吉	
車別	自用公務大貨車		里程	145851	出廠年月	200404		能源種類	柴油	
型式	WST-D1000				廠牌	TOYOTA		車型大小	大型車	
車身式樣	廂式						顏色	紅		
檢驗項目	合格標準				檢驗結果				電腦判定	
廢氣測試	CO: %	HC: ppm			CO: %	HC: ppm				
第三氣體	CO2: %	O2: %			CO2: %	O2: %				
黑煙測試	污染度: - %以下				污染度: - %				—	
前輪定位	(IN/OUT) -5.0~+5.0 m/km				偏滑度: +1.0 m/km (+:OUT, -:IN)				O	
煞車測試	軸重	煞車力	平衡度		左煞車力	右煞車力	平衡度			
第一軸	1730 Kg	865 Kg	30 %		730 Kg	580 Kg	20.5 %			
第二軸	2230 Kg	1115 Kg	30 %		523 Kg	570 Kg	8.2 %			
第三軸	Kg	Kg	%		Kg	Kg	%		O	
第四軸	Kg	Kg	%		Kg	Kg	%			
總煞車力	車重 3960 Kg 總煞車 1980 Kg				2403 Kg					
手煞車力	633 Kg				676 Kg					
煞車效能	1. 煞車總效能:不得小於車重之50% 2. 平衡度:左右兩輪煞車力相差不得大於30% 3. 手煞車力:不得小於車重之16%									
車身及底盤	不合格代號	-	-	-	-	-	-	-	-	-
註記項目									O	
電腦作業	檢驗結果 總評								O	
本次檢驗	檢驗員	初檢登記收費日期		複檢最後一次收費日期		逾檢罰款收費日期		指定檢驗日期	下次定檢日	
第 B 次	施承亞	1120502						1120401	1121001	
檢驗結果	合格	不合格				覆驗				
		准覆驗		報廢		合格		吊扣		
檢驗員簽章						施承亞				



圖 23 112 年 5 月 2 日屏東縣政府消防局再次將恆春 15 送驗檢驗紀錄表

5、恆春 15 車歷次自主檢查紀錄：

111 年 10 月 1 日至 112 年 2 月 28 日車輛自主檢查由分隊每日進行車輛保養，事故前一週之日保養及週保養皆無異常，且 112 年 2 月 20 日試車試水正常，如圖 24。（其餘紀錄表詳如附件三）。


屏東縣政府消防局第　大(中)隊　分隊消防車輛檢查紀錄表

區分	檢查項目	星期一 2月20日	星期二 2月21日	星期三 2月22日	星期四 2月23日	星期五 2月24日	星期六 2月25日	星期日 2月26日
		保溫 ✓	保溫 ✓	保溫 ✓	保溫 ✓	保溫 ✓	保溫 ✓	保溫 ✓
		結果	結果	結果	結果	結果	結果	結果
一、引擎部分	1. 機油、動力方向機油、冷卻水是否合乎要求	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2. 空氣濾清器是否清潔良好							
	3. 引擎發動有無異聲，怠速是否正常							
	4. 各項儀表作用是否正常，燃油是否合乎要求							
	5. 引擎總體是否清潔，有無漏油情形							
二、底盤部分	1. 底盤、車身完好清潔，潤滑部位是否注油	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2. 轉向及剎車系統是否正常並釋放儲氣筒水分							
	3. 剎車、離合器總泵、自動變速箱油是否足夠							
	4. 傳動系統、離合器間隙是否正常							
	5. 輪胎及備胎氣壓、磨損是否適當							
三、電氣部分	1. 電瓶、電波及其插頭線路是否良好清潔	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2. 發動機、壓縮機等皮帶鬆緊度是否適當							
	3. 雨刷及雨刷水、燈光等是否正常							
	4. 警報器、閃光燈、對講機作用是否良好							
	5. 各電器開關作用是否正常良好							
四、幫浦部分	1. 進出水口閘閥及管路濾網是否良好	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2. 幫浦及傳導齒輪箱油質量是否良好							
	3. 真空幫浦油及作用是否正常							
	4. P.T.O及聯成壓力表作用是否正常							
	5. 喞子、水帶及接頭是否清潔良好							
五、雲梯部分	1. 結構、支撐腳潤滑及警示作用是否良好							
	2. 操作台及定位平衡設備是否清潔作用良好							
	3. 液壓油量是否依標準及管路無洩漏良好							
	4. 各操作、電磁閘閥及電路是否正常良好							
	5. 雲梯備用系統是否清潔且功能正常							
六、器材部分	1. 各種隨車器材作用是否良好且清潔	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2. 化學乾粉是否逾期、氮氣壓力是否正常							
	3. 發電機及照明設備是否完整良好							
	4. 破壞器材作用是否良好且清潔							
	5. 呼吸器鋼瓶及面罩、背板是否良好清潔							
其他	1. 水庫車、水箱車等水箱是否滿水位	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		N3						
保養管人員簽章								
主管核示								

檢查區分：☐週W ☐月M ☐半年S　日期：2月20日

☐週實施項目
1. 清洗
2. 各種油料、冷卻水、電瓶液檢查並依規定添加
3. 檢查零件有無損壞、

☐月實施項目
1. 清洗
2. 各潤滑部份打黃油
3. 檢查零件有無損壞
4. 各種油料、冷卻水、電瓶液檢查並依規定添加

☐半年實施項目
1. 清洗
2. 檢查各總成及零件有無損壞
3. 各種油料、冷卻水、電瓶液檢查並依規定酌量更換
4. 更換機油及濾心。

週、月、半年保養檢查情形紀錄：2/20. 試車試水正常.

主管核章

備註
1. 負責檢查之人員於每日上午7時30分檢查及
、十一、十二月每日應保溫二次，但當日有
2. 檢查遇有故障時應在檢查人員意見欄註明
3. 檢查時遇良好以「✓」符號，不良則以填寫
4. 本表項目得依需求修訂之。

圖 24 事故前一周之日保養及週保養紀錄（無異常）

6、恆春 15 車歷次委外維修紀錄：

105 年 1 月 11 日至 111 年 10 月 19 日(事發前最後 1 次維修）6 年間合計維修 26 次（詳如附件四），與煞車系統有關之維修計有 6 次，占各項維修項目比例最多，其中有 4 次委託楠盛企業社維修，2 次委託嘉茂汽車保養廠維修，事故後於 112 年 4 月 10 日委託楠盛企業社維修，更換手煞車零組件系統(手煞車線、手煞車鼓、手煞車底座、來令片、彈簧修理包)，如表 4。

表 4 事故車輛委外維修紀錄一覽表

報修日期			原因	項目	修復金額（元）	廠商	修復驗收日期		
105	1	11	水箱護罩故障	水箱護罩、扣子（組）、前飾牌	3,500	嘉茂	105	1	11
105	1	13	室內燈故障	室內燈開關、燈泡（24V.H3）	1,100	南華	105	1	13
105	3	07	離合器故障	離合器分邦、離合器油	2,000	嘉茂	105	3	07
105	**7**	**22**	**手煞車及出水開關故障**	**手煞車間隙調整、出水開關**	**9,00**	**嘉茂**	**105**	**7**	**22**
105	10	12	照地鏡及警示燈故障	照地鏡、警示燈（H1 燈泡 24V）	1,200	嘉茂	105	10	12
105	4	10	空氣濾清器更換	空氣芯子	6,00	南華	106	4	10
106			冷氣故障	風箱仁總成（正廠）、冷排、冷排散熱馬達、冷氣高壓縮管、冷媒等	17,600	楠盛	106	5	14
107	3	24	發電機皮帶＊2、壓縮機皮帶、避震器＊2	發電機皮帶＊2、壓縮機皮帶、避震器＊2	4,750	南華	107	4	24
107	6	4	水箱洩水閥故障	調整服務		嘉茂	107	6	5
107	11	23	車上小型油壓引擎幫浦故障	保養廠調整		保養廠	107	12	23
108	**3**	**3**	**手煞車故障**	**調整服務**		**楠盛**	**108**	**3**	**12**
108	4	12	車後移動式引擎幫浦發動時怠速會熄火	保養廠調整		保養廠	108	4	10
108	7	7	水箱破洞漏水	後水箱（焊接補強/作防銹）	6,500	和平	108	7	22
108	**10**	**14**	**離合器及手煞車故障**	**離合器總邦/分邦、煞車油＊2、手煞車來令片**	**8,100**	**楠盛**	**108**	**11**	**28**
109	3	18	電瓶故障	電瓶＊2（95D31L）	7,000	嘉茂	109	3	24
109	**4**	**13**	**手煞車報修**	**調整服務**		**楠盛**	**109**	**4**	**13**
109	**5**	**04**	**煞車分泵故障及引擎有異音**	**前/後煞車片、後煞車分邦*4、煞車油**	**15,000**	**嘉茂**	**109**	**6**	**18**
110	3	12	電瓶及車後移動幫浦引擎故障	電瓶廠商查估正常		嘉茂	110	3	12
110	4	10	側門拉柄及電路故障	側門拉柄及電路故障	自行	自行	110	05	01
110	4	10	右前輪分泵夾死及軸承有異音	右前輪分泵夾死及軸承有異音	8,250	楠盛	110	05	14
110	7	25	右前及左後後警示燈殼故障	右前及左後後警示燈殼故障		南華	110	09	18
110	10	03	車前霧燈	霧燈斷電器維修	2,000	嘉茂	110	10	18

110	**11**	**19**	**煞車系統故障、雨刷故障、引擎隔熱棉損壞、冷氣故障、水箱壓力閥故障、水箱照明系統故障**	**煞車系統、雨刷、引擎隔熱棉、冷氣、水箱壓力閥、水箱照明系統**	**28,900**	**楠盛**	**111**	**01**	**30**
111	02	27	電瓶損壞	電瓶	11,600	嘉茂	111	02	27
111	04	19	離合器總泵損壞、漏油 前後輪胎耗損	離合器總泵 前後輪胎	4,200	楠盛 金輪	111	04	19
111	10	19	副傳動軸;高壓泵黃油蓋	副傳動軸；高壓泵黃油蓋	9,500	楠盛	112	2	13
112	**04**	**10**	**手煞車系統故障**	**手煞車系統**	**26,150**	**楠盛**	**112**	**5**	**3**
112	05	09	更換機油芯、柴油芯	更換機油芯、柴油芯		保養廠	112	05	09
112	05	22	PTO 高壓幫浦無法出水、後方拉門鎖扣損壞、 PTO 幫浦漏水、濾芯鈕扣損壞、幫浦無法加壓	PTO 高壓幫浦、後方拉門鎖扣、、濾芯鈕扣、加壓線圈組					
			以下空白						

7、蕭員基本資料：

蕭員於 101 年消防特考班訓練合格結業，並受有火災搶救初級班訓練、救助隊訓練、急流救生及化學災害搶救基礎訓練，103 年 6 月分發臺中市政府消防局服務，107 年 1 月調至屏東縣政府消防局服務，消防員年資約 9 年 7 月。

（三）調查會委員第1次訪談及現場勘查

調查會依據 112 年 4 月 25 日「112 年 2 月 26 日屏東縣恆春鎮第十八公墓火災消防人員罹難災害事故調查會第 1 次會議」決議，於 112 年 6 月 1 日及 6 月 2 日進行第 1 次訪談及現場勘查，現場勘查及訪談結果說明如下：

1、現場勘查：

會同屏東縣政府消防局於事故現場進行勘查及模擬事故地點坡度、車輛手煞車力及車輛滑動等關係，以黃員口述以恆春 15 車滿水車輛總重 5 噸背景條件下，於**還原現場車輛停駐點滑行至輾壓蕭員位置量測距離約 9.5 公尺**，並進行消防車停車熄火、手煞車拉柄逐漸拉緊至原廠手冊標準值齒（響）數 6 至 10 齒以上等情境模擬，解析靜態測試及事故地點坡地測試之操作手煞車系統產生制動力與車輛滑動情形，嗣經 112 年 6 月 1 日操作模擬情境之各式狀態，如圖 25 及表 5：

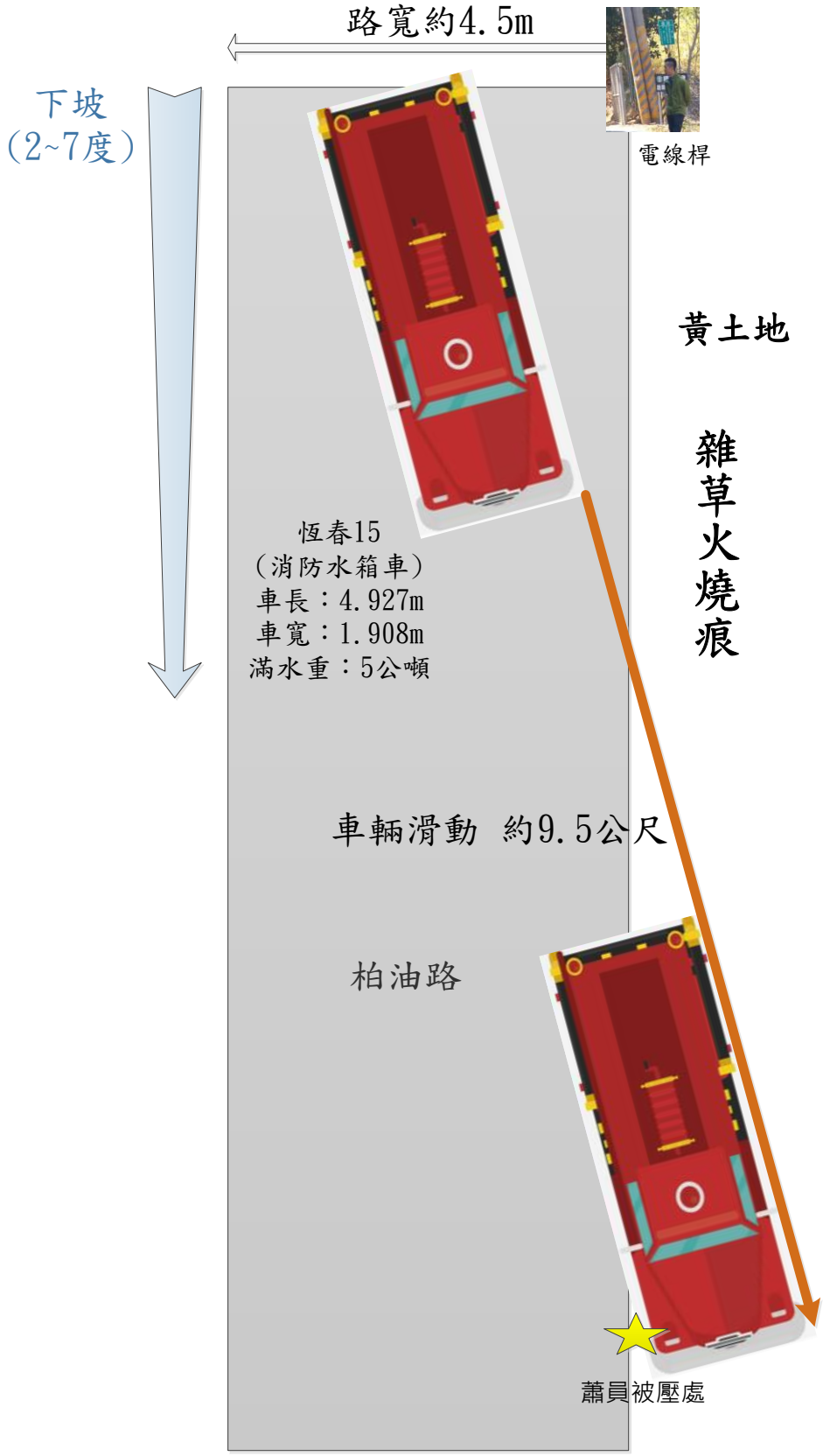


圖 25 現地勘查模擬操作示意圖

表 5 事故地點於坡度、車輛手煞車拉柄操作情形及車輛滑動等關係

測試編號	事故地點（坡度）	停車熄火條件下，模擬手煞車拉柄操作於各狀態下	是否滑動	備註
1	事故停駐點坡度 2 度		是	滑動至事故位置耗時 19.38 秒
	坡度 2 度	手煞車 1-5 格	是	直接向下滑動
	坡度 2 度	手煞車 6 格	是	外力推之後向下滑動
	坡度 2 度	手煞車 7 格	是	外力推會動，不推就不動
	坡度 2 度	手煞車拉滿（14 格）	否	-
2	坡度 3-4 度	不拉手煞車		因坡度 2 度已滑動，爰不再測試 3 至 4 度，並以原廠手冊所載於施力 25kgf 時，響數應達 6 至 10 齒（響），故以 6 齒（響）以上為測驗範圍。
	坡度 3-4 度	手煞車 1-5 格		
	坡度 3-4 度	手煞車 6-7 格	是	直接向下滑動
	坡度 3-4 度	手煞車 8 格	是	外力推會動，不推就不動
3	坡度 4 度	不拉手煞車		因坡度 2 度已滑動，爰不再測試 4 度，並以原廠手冊所載於施力 25kgf 時，響數應達 6 至 10 齒（響），故以 6 齒（響）以上為測驗範圍。
	坡度 4 度	手煞車 1-5 格		
	坡度 4 度	手煞車 6-8 格	是	直接向下滑動
	坡度 4 度	手煞車 10 格	是	外力推會動，不推就不動
	坡度 4 度	手煞車 12 格	否	-

備註：

(1)受測車輛：恆春 15（事故車輛），滿水狀態車輛總重 5 噸。

(2)受測人員：恆春分隊隊員。

(3)車牌：335-BH。

(4)依據原廠手冊所載之手煞車拉柄，其手煞車拉桿之標準行程為：施力 25kgf，響數應達 6 至 10 齒，手煞車拉滿總共 14 格；調查會工作人員測試當日以正常操作手煞車拉柄拉起響數約 9 至 10 齒（響），**顯見手煞車拉柄正常拉緊時，仍有可能發生制動力不足產生車輛滑動情形**。

2、訪談作業：

本次訪談作業由調查會委員於112年6月1日於屏東縣政府消防局第四大隊恆春分隊進行，另由調查會工作小組陪同現場紀錄及相關庶務工作；訪談事項如表6；訪談詳細內容詳如附件六。

表6 受訪談人員與訪談事項

受訪談人員	訪 談 事 項
保養場場長	平常車輛保養維修檢查制度、肇事車輛手煞車維修驗收。
黃員	事發當時狀況、搶救過程、民眾車輛載送等。
隊員陳員	大隊隊員支援非安檢勤務頻率類型、當天狀況。
水泉里里長	事發當時狀況。

二、調查分析

依據調查會工作小組第1次現場勘查、屏東縣政府消防局與民眾提供之資料(含影片)及委員第1次現場勘查及訪談所得調查之事實，經分析彼此間之關係及與事故之關聯性後，發現造成死亡之可能原因，區分為主要成因、次要成因及可能之風險因素，並定義如下：

(一)主要成因

指該成因之存在，係直接導致事故發生。主要成因可能單一，也可能非單一，對於主要成因非單一者，則應詳細說明各成因間係因何種原因（狀況），共同（相互）影響而致使事故發生。

(二)次要成因

指該成因雖無法直接導致事故發生，但其存在具相當高的程度（風險）有促使、加速或有助事故發生。

(三)可能之風險因素

指該因素存在具有風險，但依據調查之侷限性，無從認定其與事故間有任何關係，但又不能忽視其存在。

查蕭員尚無資料顯示有用藥、酒精、行為、疲勞等問題，而影響當日執行勤務。

（一）主要成因

遭消防車撞倒及輪胎壓迫；經臺灣屏東地方檢察署車輛鑑定報告及本調查會委員實車模擬結果顯示恆春15車手煞車系統機械有瑕疵及異常，並依據臺灣屏東地方檢察署相驗屍體證明書記載蕭員先行原因係遭消防車撞倒及輪胎壓迫致多處肋骨骨折、肺挫傷、脾臟及左腎破裂併大出血，低血容休克而直接引起死亡（參見附件七）。

（二）次要成因

1、 水箱消防車手煞車系統有待改善

（1）依據臺灣屏東地方檢察署車輛鑑定報告內容，關於恆春15車之腳煞車及手煞車等系統經各項鑑定後，於腳煞車系統上應可確定屬正常狀態；而手煞車系統於手煞車拉柄拉緊至標準值齒（響）數時，無法產生制動力將車輛停駐於坡道上，爰手煞車系統確實具有機械上之作動瑕疵及異常之情形（參見附件八）。

（2）根據屏東縣政府消防局提供之事故車輛委外維修紀錄，恆春15車自105年1月11日至至111年10月19日（事發前最後1次維修）6年間計維修26次，其中與煞車系統有關之維修計6次，為各項維修項目比例最多。

（3）112年4月10日前往驗車（距離事故發生日已1.5個月後），驗車結果不合格，不合格項目為手煞車力不足，合格標準639Kg，該次次檢驗僅達 142Kg，僅達手煞車力合格標準之22.22%，檢驗結果與合格標準差距甚大。

2、 水箱消防車停駐時未善用入檔增強煞車功能

查消防人員救災安全手冊第 22 章搶救山林火災安全指導原則四、（一）3、消防車輛停放安全後段車輛停妥後，若關閉引擎不執行加壓送水任務時，宜排入一檔或倒車檔，以增強煞車功能，但須注意啟動車輛時，應先排回空檔以免車輛移動發生意外。

另依據臺灣屏東地方檢察署相驗屍體證明書記載蕭員先行原因係多處肋骨骨折、肺挫傷、脾臟及左腎破裂併大出血，及水箱消防車未入檔，遭消防車撞倒及輪胎壓迫，致低血容休克而直接引起死亡。

3、 水箱消防車停駐時未善用輪阻器

調查會工作小組與委員分別於 112 年 3 月 1 日及 6 月 1 日共實施 2 次現場勘察及 1 次訪談作業，發現事發當時並未放置輪阻器。因車輛停放處為斜坡地形，坡度為 2%~4%，經現場實證在手煞車力不足之情形下，會使車輛緩慢下滑，經若能善用輪阻器，或人員避免站立於車行下坡處，將可避免消防人員遭車輛滑動及輪胎壓迫之情形。

（三）可能之風險因素

1、未考量救災現場作業環境

經調查會工作小組與委員分別於 112 年 3 月 1 日及 6 月 1 日共實施 2 次現場勘察及 1 次訪談作業，發現車輛停放處為斜坡地形，坡度為 2%~4%，經現場實證在手煞車力不足之情形下，會使車輛緩慢下滑。

根據屏東縣消防局所述事發當時風力甚強，經檢視該局所提供之影片亦可察覺，另參考氣象局資訊顯示當日風勢確實達 8 級以上，但此風力及風向是否足以使車輛移動，已無法證實，但仍可列為環境影響因素之一（如季風、颱風、海陸風、山谷風……等）。

2、 地方政府未有跨局處防災計畫致公墓或雜草火災頻繁，並因風力擴大延燒

依據屏東縣陳里長訪談內容顯示 112 年 2 月 26 日上午 10 時許第十八公墓位於大光里那就已在發生雜草火災，並參考氣象局資訊顯示當日風勢確實達 8 級，故 11 時許里民通知火勢已燒到水泉里，又依屏東縣政府消防局談訪陳隊員表示農曆年後到清明節是屏東縣掃墓旺季，正迎 228 年假，歷年發生火災案件較多，顯見墓地管理、防火宣導及火災調查取締待加強，致屏東縣政府消防局所屬第四大隊各外勤分隊疲於執行救災任務，因火勢擴大延燒，故第四大隊大隊長調度所屬大隊部待命人力支援救災。

3、屏東縣部分區域緊急救護技術人力及重度級急救系統尚待強化

查 112 年 2 月 26 日 14 時 48 分屏東縣政府消防局所屬第四大隊大隊長接獲蕭員遭壓傷訊息後，因當時第四大隊所屬分隊人員均已出勤執行所轄雜草火災勤務，故無鄰近分隊可協助執行救護勤務，爰請所屬義消同仁協助駕駛民間救護車前往救護，顯見分隊並未明確分派救災與救護任務，致所有人員均執行救災任務，造成無法立即調度人力執行緊急救護技術工作。

112 年 2 月 26 日（以下同稱）15 時 6 分於現場由民眾立即開車載送黃員與受傷蕭員共同前往衛生福利部恆春旅遊醫院進行急救，另查黃員 112 年 6 月 1 日訪談紀錄表示衛生福利部恆春旅遊醫院醫師建議應轉院，爰於 16 時 55 分由義消人員駕駛所屬全安公司救護車協助蕭員轉院至高雄市長庚醫療財團法人高雄長庚紀念醫院，轉院途中蕭員意識改變，再次就近後送枋寮醫療社團法人枋療醫院，17 時 37 分抵達中度級枋寮醫療社團法人枋寮醫院，合計車程耗費 42 分鐘，19 時 14 分轉加護病房，22 時 40 分醫院宣告不治。經查屏東縣唯一 1 家重度級急救責任醫院安泰醫療社團法人安泰醫院，如從枋寮醫療社團法人枋療醫院出發至安泰醫療社團法人安泰醫院尚需 20 分至 30 分鐘之車程，綜上，衛生福利部恆春旅遊醫院至安泰醫療社團法人安泰醫院救護車車程需 1 小時以上，本次規劃轉診高雄市長庚醫療財團法人高雄長庚紀念醫院可預期亦需 1 小時以上車程。

查衛生福利部恆春旅遊醫院屬於一般級急救責任醫院具備急診及急性腦中風、重大外傷中度級能力，枋寮醫療社團法人枋療醫院屬於中度級（不含高危險妊娠孕產婦及新生兒照護品質）急救責任醫院；復查財團法人醫院評鑑暨醫療品質策進會之醫院緊急醫療能力分級評定簡介說明急救責任醫院依其所能提供之緊急醫療種類、人力設施、處置品質，分為：「一般級」可提供 24 小時急診服務；「中度級」可照顧穩定外傷、急性腦中風、急性冠心症、高危險妊娠孕產婦及新生兒照護，並能安排適當轉診與接受他院轉診，提供在地化緊急醫療服務；「重度級」可提供急重症病人完整治療照護，為最後一線後送醫院，綜上，屏東縣南部區域有待提升重度級醫療照護體系，以完善屏東縣面臨重症創傷現況需求。

蕭員因本次災害搶救發生死亡，調查會以公正、客觀、務實之態度，針對本次事故詳加調查，發現導致蕭翰隆殉職之主要成因、次要成因及可能之風險因素，並據此提出改善建議，以防範未來再發生類似悲劇事件。

參、改善建議事項

一、改善消防車輛保養管理及系統修繕專業人員復驗機制。

（各級消防機關）

查「消防車輛裝備器材管理維護作業規範」第 2 章第 2 節明定消防車輛分為 1 至 5 級(3 級上以保養工作得視各級消防機關實際需求暨保養維修能力採契約或委外方式維修保養)，另查屏東縣政府消防局各式車輛請修作業流程(以下簡稱請修作業流程，詳附件九）第 3 點前段各式車輛請修案件，由該局車輛承辦人辦理招商估修，經招商估價及辦理估修，並依規定簽奉核可後，始可修復，經查屏東縣政府消防局保養場場長 112 年 6 月 1 日訪談表示車輛報修公文送簽流程，係由搶救科專責業務承辦人辦理後續事宜，不清楚後續流程，又表示保養場人員辦理車輛保險業務、編排定期保養日期（週保養、月保養、半年保養）、半年保養、車輛評比及車輛安全防禦駕駛業務等車輛文書業務，經查保養場屬係搶救科所管，惟車輛相關業務分工與權責尚待改善，綜此，屏東縣政府消防局應建立單一窗口，以明確消防車輛保養管理機制相關權責。

復查請修作業流程第 4 點各式車輛報修修復完成，報修單位應指派保管(養)人或代理人員，依奉核准維修項目，逐項與廠商共同驗收。廠商需提供維修前、後相片或損壞零件比對，維修所更換下之損壞零件統一由維修廠商處理，同仁不得藉故將損壞零件留置或移作他用，避免違反相關規定；報修單位應指派保管(養)人員或代理人員測試維修項目功能是否正常。驗收核對無誤，需於估價單簽章確認並註明驗收日期；又查屏東縣政府消防局數次均有修繕紀錄均與煞車系統相關，以 105 年 1 次、108 年 2 次、109 年 2 次、110 年 1 次及 112 年事故發現均涉煞車系統異常修繕，再查「消防車輛裝備器材管理維護作業規範」第 4 章第 3 節明定保養制度區分，二級保養由各級消防機關保養維護單位技術人員或受過專業訓練，且能力與技術均較一級保養較優之人員擔任，三級以上保養係對主件之修理及不堪用總成之翻修等，人力不足支應之保養場得採契約或委外保養，契約或委外保養應注意品質、規格、時效與安全，綜此，關於車輛專業系統修繕等部分，如消防人員無車

輛相關專業教育訓練，尚難擔任車輛系統修繕復驗角色，爰請屏東縣政府消防局應新增由受過車輛專業訓練人員協助辦理復驗等機制，以確保消防人員駕駛消防車安全，各直轄市、縣市消防局亦應檢視及改進。

二、強化消防人員消防車輛停放安全訓練及平時車輛保養作業。（內政部消防署、各級消防機關）

依據臺灣屏東地方檢察署所提供車輛鑑定報告書鑑定結論，恆春 15 車手煞車系統拉柄拉緊至標準值齒（響）數時，無法產生制動力將車輛停駐於坡道上，故本車之手煞車系統確實具有機械上之作動瑕疵及異常之情形，另查臺灣屏東地方檢察署相驗屍體證明書記載蕭員先行原因係多處肋骨骨折、肺挫傷、脾臟及左腎破裂併大出血暨水箱消防車未入檔，遭消防車撞倒及輪胎壓迫，最後因低血容休克而直接引起死亡，且黃員表示蕭員遭恆春 15 車輾壓時，並未發現輪阻器之使用，爰各級消防機關應依消防人員救災安全手冊第 22 章搶救山林火災安全指導原則四、（一）3、消防車輛停放安全，納入各級消防機關所屬消防人員駕車執勤安全實施計畫，以強化消防人員行車停駐安全，並宣導人員儘量勿站立於車前。

查「消防車輛裝備器材管理維護作業規範」第 2 章第 4 節明定保養檢查為各級消防機關對車輛裝備器材之使用單位所執行之定期、不定期檢查，如每日、每週、每月、每季、每半年、每年之保養勤務檢查，旨在早期發現與改進缺點，作有系統之保養、維護及調整，使車輛裝備器材經常保持良好之可用狀況，另查上開規範第 4 章第 2 節第 1 點附表 4 之 1（詳附件十）二、2.轉向及剎車系統是否正常並釋放儲氣筒水分，均已定明消防機關應實施相關平時保養檢查時間與內容，各級消防機關除定期保養檢查及檢驗外，仍應增加實務檢驗措施，將消防車輛於滿水狀態停駐於所轄安全適當斜坡場域，以測試手煞車系統功能，確保消防車輛系統功能正常。

三、落實墓地防火措施暨違法行為之究責。（內政部【消防

署、警政署、內政部宗教與禮制司】、環境部、各地方政府）

屏東縣政府墓地管理單位並未落實督導承商實施雜草整理與清運，致民眾焚燒引火加上風勢造成火勢迅速擴大，爰墓地管理單位應於每年掃墓期間之前，落實執行所轄雜草割除與清運作業，及宣導民眾以米代金等方式，並協同環保單位共同載運雜草與金紙至焚化爐等適當地方焚燒，以降低引火源的發生，如有發生火災應積極查處，對於民眾引火應以行政罰或刑罰加以課責。

四、提升偏遠地區重度級醫療照護體系。（衛生福利部、屏東縣政府）

蕭員遭消防車撞倒及輪胎壓迫為重度級創傷患者，先於衛生福利部恆春旅遊醫院進行急救，於轉診至重度級醫療醫院過程中，因傷勢過重及路途遙遠，不及依原先規劃轉送至高雄市長庚醫療財團法人高雄長庚紀念醫院，而就近轉至枋寮醫療社團法人枋療醫院中度級醫院，經查重度級創傷患者由衛生福利部恆春旅遊醫院至重度級醫療醫院所需車程尚需 1 小時以上，綜此，偏遠地區尚待提升重度級醫療照護體系，以提升重度級患者之存活可能性。

五、加速汰換老舊消防車輛（內政部消防署、各級消防機關）

內政部雖訂定「汰換老舊消防車輛 3 年中程計畫(109 年至 111 年)」以協助地方政府優先汰換車齡 20 年以上老舊消防車，另為持續引導地方政府於車齡達 17 年時建立自主汰換機制，刻執行「汰換老舊消防車輛第二期中程計畫(112 年至 115 年)」，查屏東縣政府消防局業已配合將恆春 15 車（車齡 19 年）納入汰換老舊消防車輛第二期中程計畫作業，惟仍發生本次不幸事故，爰各地方政府除應持續配合內政部儘速辦理汰換老舊消防車輛作業外，另於辦理汰換老舊消防車輛過渡期或未達汰換年限之消防車輛之性能經評估無法提供消防人員安全駕駛時，消防機關應提供可替代之消防車輛、停止使用或自行購置。

六、持續充實消防人力（內政部消防署、各級消防機關）

為協助地方政府增補消防人力，內政部已研訂「充實消防人力推動計畫」，落實 108 年至 112 年增補 3,000 人之目標，截至 112 年底計增補 3,100 人，已達成充實消防人力推動計畫目標，計畫將持續推動至 117 年，預計 113 年至 117 年增補 3,000 人。又內政部消防署擴增訓練中心容訓量達 1,300 餘名，可充分容納地方人力招訓需求，爰請各地方政府可預劃人力需求提缺，以利內政部消防署規劃各年度招生（考）名額，俾利人力增補。

依據內政部消防署公告數據 107 年底消防人員共計 15,267 人，112 年 8 月底實際員額 16,898 人，各地方消防機關提列員額需求未考慮離退（含商調他行政機關）人員，實際增補 1,631 人，建議內政部消防署暨地方消防機關日後應將離退人力納入計畫評估，以朝增補消防人力及業務專業分工方向努力，以有效降低消防人員勤務負荷。

另查屏東縣政府消防局現行預算員額 646 人，現有員額 614 人，預算缺額 32 人，請屏東縣政府消防局賡續滾動檢討新增人力需求、分年編列人員進用預算。

一、改善建議事項期程管制表

期程	辦理項目	辦理方式	主辦機關
短期規劃辦理	改善消防車輛保養管理及系統修繕專業人員復驗機制	● 地方消防機關修訂消防車輛保養管理規範明訂單一窗口車輛保養管理機制。 ● 地方消防機關應有專業人員協助系統修繕復驗機制。	（各級消防機關）
	強化消防人員消防車輛停放安全訓練及平時車輛保養作業	● 地方消防機關請修訂所屬消防人員駕車執勤安全實施計畫，以強化消防人員行車停駐安全。 ● 地方消防機關應增加實務檢驗措施，以測試手煞車系統功能，確保消防車輛系統功能正常。	內政部消防署、各級消防機關
	落實墓地防火措施暨違法行為之究責	● 墓地管理單位應於每年掃墓期間之前，落實執行所轄雜草割除與清運作業，及宣導民眾以米代金等方式，並協同環保單位共同載運雜草與金紙至焚化爐等適當地方焚燒，以降低引火源的發生，如有發生火災應以行政罰或刑罰加以課責。	內政部【消防署、警政署、內政部宗教與禮制司】、環境部、各地方政府
	加速汰換老舊消防車輛	● 地方政府除應持續配合內政部儘速辦理汰換老舊消防車輛作業外，另過渡期或未達汰換年限之消防車輛之性能經	內政部消防署、各級消防機關

		評估無法提供消防人員安全駕駛時，消防機關應提供可替代之消防車輛、停止使用或自行購置。	
中期規劃辦理	提升偏遠地區重度級醫療照護體系	● 偏遠地區尚待提升重度級醫療照護體系，以提升重度級患者之存活可能性。	衛生福利部、屏東縣政府
長期規劃辦理	持續充實消防人力	● 內政部消防署暨地方消防機關日後應將離退人力納入計畫評估，以朝增補消防人力及業務專業分工方向努力，以有效降低消防人員勤務負荷。	內政部消防署、各級消防機關

備註：期程分為短期為6個月以內、中期為6個月至1年、長期為1年以上。

肆、附件

一、恆春地區各氣象站資料

（一）恆春氣象站

氣 象 局

逐時氣象資料

氣象站：恆春　　項目：最大瞬間風(m/s)/最大瞬間風風向(360°)

467590 HENGCHUN　　Item：Peak Gust/Direction　　2023年02月

日/時	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	極值	日/時
1	3.5/ 110.0	6.3/ 90.0	4.2/ 100.0	3.9/ 80.0	4.4/ 100.0	6.3/ 60.0	4.9/ 100.0	5.1/ 290.0	7.9/ 40.0	8.4/ 60.0	11.7/ 80.0	13.2/ 100.0	10.3/ 230.0	7.5/ 90.0	6.7/ 80.0	7.0/ 70.0	7.1/ 110.0	6.7/ 200.0	4.1/ 70.0	4.1/ 70.0	3.5/ 350.0	4.1/ 360.0	3.3/ 340.0	2.3/ 360.0	13.2/ 100.0	1
2	3.6/ 190.0	2.4/ 350.0	2.4/ 160.0	2.6/ 70.0	2.4/ 360.0	2.7/ 360.0	1.1/ 20.0	6.8/ 240.0	10.0/ 350.0	12.5/ 60.0	13.2/ 50.0	13.7/ 30.0	12.4/ 320.0	13.2/ 360.0	11.3/ 80.0	12.3/ 260.0	11.6/ 280.0	16.7/ 240.0	14.7/ 360.0	14.8/ 40.0	17.5/ 20.0	16.0/ 70.0	14.4/ 30.0	16.7/ 50.0	17.5/ 20.0	2
3	14.3/ 360.0	11.5/ 360.0	10.6/ 350.0	10.9/ 360.0	11.4/ 350.0	10.3/ 60.0	6.8/ 80.0	8.8/ 60.0	11.1/ 40.0	10.3/ 360.0	10.8/ 50.0	11.9/ 50.0	12.3/ 360.0	11.1/ 70.0	9.3/ 360.0	10.0/ 360.0	9.8/ 20.0	7.3/ 80.0	10.2/ 70.0	12.0/ 80.0	13.1/ 230.0	13.3/ 50.0	12.2/ 360.0	11.4/ 360.0	14.3/ 360.0	3
4	10.6/ 70.0	8.2/ 360.0	7.9/ 360.0	8.1/ 350.0	11.2/ 40.0	7.8/ 360.0	10.4/ 50.0	12.4/ 350.0	11.0/ 50.0	12.9/ 50.0	12.4/ 360.0	13.2/ 30.0	11.5/ 360.0	12.6/ 360.0	10.9/ 30.0	9.3/ 360.0	8.7/ 60.0	9.2/ 320.0	9.0/ 60.0	6.6/ 100.0	7.4/ 350.0	8.9/ 350.0	10.3/ 110.0	9.4/ 40.0	13.2/ 30.0	4
5	6.5/ 80.0	8.5/ 360.0	6.0/ 10.0	5.2/ 80.0	6.0/ 80.0	6.4/ 100.0	6.6/ 110.0	5.5/ 110.0	7.7/ 120.0	7.9/ 90.0	7.1/ 100.0	7.1/ 100.0	8.3/ 100.0	8.4/ 80.0	9.0/ 90.0	8.0/ 140.0	8.3/ 290.0	6.7/ 90.0	5.6/ 110.0	4.4/ 120.0	3.8/ 100.0	4.0/ 110.0	4.3/ 100.0	4.2/ 170.0	9.0/ 90.0	5
6	3.7/ 110.0	3.4/ 120.0	3.6/ 110.0	3.1/ 110.0	2.2/ 110.0	4.1/ 100.0	2.4/ 50.0	3.6/ 110.0	5.2/ 80.0	4.8/ 110.0	3.9/ 170.0	4.3/ 190.0	4.8/ 220.0	5.0/ 250.0	4.9/ 310.0	6.6/ 110.0	5.8/ 100.0	5.2/ 120.0	3.9/ 110.0	3.9/ 160.0	5.2/ 100.0	5.2/ 190.0	3.9/ 60.0	2.1/ 240.0	6.6/ 110.0	6
7	2.9/ 160.0	3.2/ 80.0	3.4/ 90.0	3.5/ 90.0	3.5/ 80.0	3.2/ 290.0	3.6/ 90.0	3.7/ 80.0	2.3/ 260.0	7.5/ 140.0	7.4/ 110.0	7.6/ 110.0	8.8/ 80.0	5.7/ 40.0	5.6/ 30.0	7.6/ 20.0	8.4/ 170.0	7.3/ 110.0	6.4/ 80.0	7.5/ 90.0	9.3/ 360.0	8.3/ 120.0	13.2/ 70.0	11.8/ 60.0	13.2/ 70.0	7
8	13.2/ 70.0	12.5/ 80.0	14.4/ 60.0	13.2/ 30.0	14.9/ 80.0	13.8/ 90.0	15.6/ 360.0	12.8/ 60.0	12.5/ 80.0	12.0/ 130.0	17.4/ 280.0	13.3/ 360.0	12.1/ 90.0	10.5/ 360.0	8.8/ 110.0	9.0/ 130.0	9.2/ 80.0	8.6/ 110.0	7.5/ 100.0	6.2/ 360.0	8.8/ 360.0	7.6/ 70.0	5.4/ 80.0	3.7/ 110.0	17.4/ 280.0	8
9	2.5/ 110.0	6.6/ 360.0	3.9/ 60.0	5.7/ 110.0	6.2/ 100.0	7.1/ 110.0	6.8/ 100.0	5.9/ 120.0	7.0/ 90.0	7.2/ 110.0	8.6/ 170.0	9.2/ 90.0	10.1/ 110.0	8.4/ 100.0	6.9/ 100.0	6.7/ 130.0	5.8/ 120.0	5.2/ 240.0	3.6/. 100.0	3.8/ 90.0	3.7/ 100.0	4.2/ 120.0	4.5/ 110.0	4.6/ 130.0	10.1/ 110.0	9
10	4.3/ 90.0	4.7/ 100.0	4.1/ 80.0	3.4/ 100.0	2.5/ 280.0	4.2/ 110.0	3.5/ 120.0	5.2/ 120.0	7.6/ 90.0	7.6/ 120.0	8.0/ 90.0	6.7/ 100.0	6.3/ 40.0	5.6/ 120.0	6.5/ 100.0	6.0/ 110.0	6.4/ 90.0	8.0/ 130.0	6.8/ 100.0	8.6/ 100.0	13.0/ 60.0	14.1/ 350.0	14.5/ 360.0	15.7/ 360.0	15.7/ 360.0	10
11	15.0/ 50.0	13.3/ 350.0	13.3/ 360.0	13.9/ 350.0	11.3/ 360.0	10.8/ 270.0	6.5/ 140.0	3.8/ 110.0	9.4/ 110.0	8.8/ 80.0	8.8/ 110.0	7.7/ 70.0	8.2/ 120.0	7.3/ 120.0	7.1/ 120.0	5.8/ 150.0	5.3/ 160.0	5.7/ 100.0	5.5/ 120.0	7.1/ 110.0	5.4/ 110.0	6.7/ 100.0	7.3/ 100.0	8.7/ 110.0	15.0/ 50.0	11
12	5.3/ 80.0	5.2/ 70.0	6.6/ 100.0	5.8/ 90.0	4.2/ 100.0	4.0/ 130.0	3.9/ 70.0	5.2/ 50.0	7.9/ 120.0	8.2/ 120.0	7.8/ 100.0	9.1/ 100.0	10.0/ 110.0	10.9/ 130.0	9.1/ 110.0	9.1/ 90.0	6.8/ 100.0	6.5/ 100.0	5.1/ 360.0	5.9/ 110.0	5.4/ 100.0	5.3/ 90.0	5.3/ 110.0	5.1/ 100.0	10.9/ 130.0	12
13	4.5/ 100.0	4.0/ 100.0	2.5/ 280.0	2.0/ 340.0	2.1/ 340.0	1.1/ 70.0	1.1/ 200.0	1.3/ 330.0	3.8/ 320.0	4.5/ 330.0	5.3/ 260.0	5.3/ 280.0	6.6/ 270.0	7.4/ 280.0	5.8/ 250.0	6.3/ 220.0	4.8/ 250.0	4.2/ 280.0	3.1/ 340.0	3.5/ 320.0	4.0/ 330.0	3.9/ 10.0	4.2/ 40.0	7.5/ 10.0	7.5/ 10.0	13
14	11.2/ 360.0	12.0/ 360.0	14.2/ 360.0	13.2/ 350.0	13.4/ 50.0	17.4/ 50.0	15.5/ 240.0	15.0/ 360.0	14.5/ 360.0	16.5/ 70.0	15.9/ 60.0	18.1/ 20.0	14.2/ 360.0	14.1/ 270.0	14.6/ 360.0	15.3/ 40.0	13.6/ 300.0	13.3/ 360.0	13.1/ 360.0	14.7/ 270.0	16.3/ 60.0	15.7/ 360.0	13.0/ 10.0	15.8/ 40.0	18.1/ 20.0	14
15	15.8/ 20.0	16.7/ 50.0	17.4/ 30.0	14.9/ 50.0	15.1/ 360.0	14.4/ 30.0	14.3/ 30.0	14.5/ 70.0	17.6/ 60.0	18.1/ 360.0	18.4/ 50.0	20.4/ 360.0	17.6/ 360.0	17.5/ 310.0	16.8/ 40.0	17.6/ 60.0	16.8/ 360.0	17.8/ 360.0	18.2/ 60.0	16.5/ 40.0	17.5/ 360.0	20.1/ 10.0	19.4/ 70.0	17.0/ 60.0	20.4/ 360.0	15
16	18.4/ 30.0	19.6/ 360.0	17.7/ 40.0	17.3/ 360.0	17.2/ 50.0	17.2/ 70.0	15.0/ 70.0	14.8/ 360.0	15.7/ 80.0	16.5/ 50.0	15.6/ 360.0	17.8/ 20.0	16.6/ 360.0	17.6/ 20.0	14.8/ 70.0	13.1/ 90.0	12.9/ 300.0	8.6/ 20.0	11.0/ 10.0	10.4/ 360.0	13.2/ 360.0	12.4/ 300.0	10.0/ 30.0	12.5/ 40.0	19.6/ 360.0	16

測站地址：恆春鎮天文路50號

經度：120°44' 17" E

緯度：22°00' 20" N

高度：22.3m

[註1]：T 表微量　　[註2]：/ 或空白表無紀錄　　[註4]：- 表沒有降水或0　　[註5]：V 表風向不定(VARY)　　[註7]：# 表故障待修　　[註8]：* 如項目為蒸發量，表示當日有降水，其他項目為資料缺測

中央氣象局 資料章 恆春氣象站

氣 象 局

逐時氣象資料

氣象站：恒春　　項目：最大瞬間風(m/s)/最大瞬間風風向(360°)

467590 HENGCHUN　　Item：Peak Gust/Direction　　2023年02月

17	12.9/ 360.0	10.8/ 360.0	7.0/ 50.0	6.9/ 360.0	7.0/ 20.0	6.1/ 350.0	6.9/ 70.0	8.1/ 60.0	11.3/ 360.0	11.1/ 360.0	12.2/ 20.0	14.0/ 360.0	12.3/ 300.0	14.1/ 40.0	14.0/ 360.0	11.0/ 360.0	10.5/ 70.0	9.0/ 360.0	9.8/ 80.0	12.8/ 360.0	8.8/ 360.0	12.4/ 10.0	11.9/ 50.0	11.5/ 360.0	14.1/ 40.0	17
18	12.3/ 360.0	11.1/ 360.0	9.4/ 360.0	10.1/ 360.0	9.3/ 360.0	7.2/ 220.0	7.3/ 60.0	9.9/ 360.0	8.7/ 90.0	10.8/ 360.0	8.9/ 50.0	9.9/ 50.0	11.0/ 30.0	11.8/ 360.0	11.2/ 10.0	8.8/ 360.0	7.4/ 360.0	7.2/ 350.0	8.4/ 360.0	8.1/ 80.0	8.3/ 330.0	8.4/ 360.0	7.1/ 40.0	8.2/ 360.0	12.3/ 360.0	18
19	7.7/ 20.0	5.8/ 360.0	7.9/ 360.0	5.8/ 360.0	6.1/ 360.0	5.4/ 360.0	6.1/ 50.0	5.4/ 70.0	7.5/ 260.0	8.2/ 60.0	8.8/ 270.0	6.5/ 360.0	6.8/ 20.0	8.4/ 50.0	12.1/ 360.0	10.2/ 10.0	15.9/ 40.0	16.6/ 360.0	16.6/ 10.0	18.5/ 50.0	19.3/ 250.0	20.1/ 40.0	21.0/ 240.0	21.3/ 290.0	21.3/ 290.0	19
20	22.5/ 50.0	23.7/ 20.0	21.5/ 50.0	21.9/ 40.0	19.5/ 50.0	21.1/ 60.0	17.9/ 50.0	15.4/ 50.0	15.8/ 360.0	18.2/ 360.0	19.1/ 360.0	20.1/ 360.0	20.1/ 40.0	21.7/ 140.0	23.8/ 250.0	21.4/ 40.0	20.8/ 360.0	18.1/ 360.0	19.1/ 60.0	24.4/ 50.0	20.9/ 360.0	21.8/ 50.0	18.4/ 80.0	18.1/ 70.0	24.4/ 50.0	20
21	19.4/ 120.0	18.6/ 20.0	21.3/ 350.0	18.6/ 360.0	16.3/ 70.0	17.8/ 40.0	16.1/ 40.0	17.8/ 360.0	21.6/ 360.0	21.2/ 360.0	21.2/ 60.0	26.3/ 360.0	20.5/ 70.0	19.8/ 340.0	16.7/ 120.0	21.1/ 30.0	18.7/ 40.0	20.6/ 360.0	21.7/ 360.0	18.9/ 360.0	17.6/ 60.0	19.8/ 60.0	20.2/ 360.0	19.1/ 50.0	26.3/ 360.0	21
22	18.7/ 360.0	17.4/ 360.0	16.2/ 360.0	14.5/ 350.0	13.9/ 360.0	16.1/ 10.0	14.4/ 360.0	14.5/ 50.0	15.5/ 360.0	14.9/ 350.0	14.2/ 30.0	12.5/ 90.0	13.2/ 60.0	12.7/ 190.0	11.7/ 30.0	12.1/ 360.0	9.5/ 350.0	9.3/ 280.0	9.9/ 360.0	14.4/ 360.0	11.7/ 360.0	8.8/ 360.0	9.6/ 350.0	7.4/ 320.0	18.7/ 360.0	22
23	7.8/ 320.0	7.5/ 320.0	7.7/ 350.0	5.5/ 360.0	6.5/ 320.0	7.0/ 320.0	4.7/ 360.0	6.0/ 330.0	6.7/ 340.0	5.6/ 320.0	7.4/ 60.0	6.2/ 320.0	6.0/ 270.0	6.6/ 330.0	6.5/ 320.0	6.3/ 350.0	7.6/ 50.0	7.5/ 360.0	5.5/ 360.0	5.9/ 340.0	7.7/ 20.0	7.9/ 360.0	5.5/ 180.0	6.1/ 50.0	7.9/ 360.0	23
24	4.3/ 360.0	3.4/ 330.0	4.1/ 340.0	4.0/ 320.0	5.0/ 320.0	2.5/ 320.0	3.0/ 310.0	3.2/ 330.0	5.1/ 330.0	5.5/ 320.0	5.8/ 360.0	5.9/ 330.0	4.9/ 340.0	8.3/ 100.0	11.3/ 170.0	10.2/ 30.0	15.0/ 360.0	16.2/ 360.0	17.2/ 80.0	18.2/ 360.0	19.7/ 360.0	20.9/ 360.0	20.5/ 20.0	19.9/ 50.0	20.9/ 360.0	24
25	20.1/ 70.0	19.0/ 50.0	17.1/ 60.0	18.7/ 360.0	15.7/ 360.0	15.4/ 350.0	15.9/ 50.0	18.3/ 40.0	17.7/ 340.0	18.0/ 250.0	19.3/ 360.0	18.3/ 80.0	17.7/ 60.0	18.4/ 360.0	20.7/ 50.0	16.6/ 60.0	20.1/ 280.0	18.6/ 80.0	21.9/ 40.0	22.0/ 350.0	24.8/ 50.0	23.3/ 50.0	22.4/ 40.0	22.0/ 340.0	24.8/ 50.0	25
26日	24.3/ 60.0	25.7/ 50.0	22.2/ 360.0	21.3/ 50.0	21.4/ 360.0	21.4/ 80.0	20.8/ 190.0	22.5/ 40.0	22.5/ 50.0	21.0/ 60.0	19.5/ 40.0	22.9/ 270.0	22.1/ 60.0	18.4/ 20.0	20.0/ 340.0	17.5/ 360.0	18.5/ 40.0	18.6/ 50.0	19.1/ 360.0	17.5/ 360.0	17.7/ 50.0	16.4/ 360.0	17.4/ 190.0	20.0/ 60.0	25.7/ 50.0	26
27	17.6/ 360.0	17.8/ 60.0	17.6/ 80.0	16.2/ 50.0	16.3/ 60.0	18.1/ 360.0	16.4/ 360.0	17.8/ 360.0	17.1/ 360.0	16.4/ 20.0	18.1/ 360.0	16.8/ 30.0	16.2/ 50.0	15.4/ 360.0	14.7/ 60.0	13.1/ 360.0	15.2/ 360.0	14.1/ 360.0	13.2/ 80.0	10.3/ 360.0	11.2/ 360.0	9.9/ 360.0	11.9/ 20.0	14.7/ 360.0	18.1/ 360.0	27
28	13.0/ 360.0	12.4/ 360.0	11.4/ 360.0	11.0/ 50.0	9.2/ 20.0	5.2/ 340.0	6.0/ 350.0	6.7/ 30.0	10.1/ 360.0	10.4/ 30.0	9.8/ 360.0	10.2/ 340.0	10.3/ 70.0	10.8/ 20.0	9.6/ 10.0	10.1/ 310.0	9.0/ 70.0	5.0/ 350.0	6.1/ 80.0	5.0/ 60.0	3.1/ 230.0	4.6/ 40.0	6.4/ 130.0	5.4/ 70.0	13.0/ 360.0	28
極值	24.3/ 60.0	25.7/ 50.0	22.2/ 360.0	21.9/ 40.0	21.4/ 360.0	21.4/ 80.0	20.8/ 190.0	22.5/ 40.0	22.5/ 50.0	21.2/ 360.0	21.2/ 60.0	26.3/ 360.0	22.1/ 60.0	21.7/ 140.0	23.8/ 250.0	21.4/ 40.0	20.8/ 360.0	20.6/ 360.0	21.9/ 40.0	24.4/ 50.0	24.8/ 50.0	23.3/ 50.0	22.4/ 40.0	22.0/ 340.0		極值
日/時	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		日/時

8級 17.2～20.7

中央氣象局 資料章 恒春氣象站

測站地址：恒春鎮天文路50號

經度：120°44′ 17″ E

緯度：22°00′ 20″ N

高度：22.3m

[註1]：T 表微量

[註2]：/ 或空白表無紀錄

[註4]：- 表沒有降水或U

[註5]：V 表風向不定(VARY)

[註7]：# 表板降符修

[註8]：* 如項目為蒸發量，表示當日有降水，其他項目為資料有缺

氣 象 局

逐時氣象資料

氣象站：恆春　　項目：最大平均風風速(m/s)/最大平均風風向(360°)

467590　HENGCHUN　　Item：Maximum Wind Speed/Direction　　2023年02月

日/時	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	極值/時	日/時
1	1.8/140.0	2.3/120.0	1.6/130.0	1.7/120.0	2.0/100.0	2.9/90.0	2.4/90.0	1.8/90.0	3.7/60.0	3.4/80.0	6.4/100.0	7.3/100.0	5.3/100.0	3.8/60.0	3.6/70.0	3.8/70.0	3.5/80.0	3.4/70.0	2.4/30.0	1.9/40.0	1.8/20.0	2.2/10.0	1.9/10.0	1.3/360.0	7.3/12	1
2	1.9/10.0	1.1/50.0	1.4/20.0	1.5/60.0	1.1/60.0	1.3/30.0	0.5/20.0	3.3/30.0	5.1/20.0	6.7/30.0	6.7/30.0	6.7/30.0	6.3/30.0	6.0/20.0	4.8/40.0	5.0/40.0	5.4/30.0	6.8/30.0	7.0/30.0	7.5/30.0	8.2/30.0	6.9/40.0	7.0/30.0	7.4/30.0	8.2/21	2
3	7.6/30.0	6.3/30.0	5.4/30.0	5.4/30.0	5.1/40.0	4.3/40.0	2.9/50.0	3.8/40.0	4.9/30.0	4.6/40.0	5.9/30.0	6.1/40.0	5.9/40.0	5.5/40.0	5.2/40.0	4.6/40.0	4.8/30.0	3.2/50.0	5.1/40.0	5.6/50.0	6.3/50.0	6.2/40.0	6.1/30.0	6.1/60.0	7.6/1	3
4	4.6/30.0	2.8/350.0	4.1/20.0	4.2/20.0	5.2/30.0	3.6/20.0	3.8/30.0	6.0/30.0	5.7/30.0	6.2/20.0	6.5/20.0	5.7/20.0	6.3/20.0	5.7/30.0	5.7/30.0	5.3/30.0	3.9/50.0	4.3/50.0	4.1/60.0	3.3/80.0	3.7/60.0	3.8/40.0	4.6/60.0	4.4/50.0	6.5/11	4
5	3.6/100.0	3.7/60.0	3.3/30.0	1.8/110.0	3.2/110.0	3.9/100.0	3.9/100.0	2.8/110.0	4.8/110.0	4.3/80.0	4.5/100.0	4.0/100.0	4.6/100.0	4.8/100.0	4.4/110.0	4.3/80.0	4.3/90.0	3.8/100.0	2.6/120.0	2.0/140.0	1.7/150.0	2.0/130.0	1.9/90.0	1.8/120.0	4.8/14	5
6	1.7/140.0	1.8/110.0	2.1/110.0	1.7/100.0	1.3/30.0	2.2/100.0	1.3/70.0	1.5/100.0	2.8/100.0	2.7/100.0	2.0/150.0	2.1/200.0	2.2/220.0	2.2/230.0	2.2/170.0	3.8/110.0	4.1/110.0	3.1/110.0	2.1/100.0	1.7/70.0	2.8/100.0	2.0/70.0	1.5/90.0	1.0/220.0	4.1/17	6
7	1.4/90.0	1.6/80.0	2.2/70.0	2.0/70.0	1.7/110.0	1.7/50.0	1.5/100.0	1.7/80.0	1.5/50.0	3.2/90.0	3.3/100.0	3.8/80.0	3.8/90.0	2.2/30.0	2.9/20.0	3.8/30.0	4.1/50.0	3.4/100.0	2.6/70.0	2.9/60.0	3.8/70.0	3.8/60.0	6.1/40.0	5.9/50.0	6.1/23	7
8	6.9/40.0	6.1/50.0	6.0/40.0	6.3/40.0	6.7/40.0	6.0/50.0	6.9/50.0	6.9/50.0	5.8/40.0	6.5/30.0	8.9/20.0	6.6/30.0	4.6/80.0	4.3/70.0	4.3/70.0	4.5/90.0	4.6/70.0	4.4/80.0	3.6/100.0	2.8/100.0	3.3/100.0	3.3/90.0	3.0/80.0	1.5/80.0	8.9/11	8
9	1.1/70.0	2.4/50.0	2.0/100.0	3.4/110.0	3.4/100.0	3.5/110.0	3.7/100.0	3.9/100.0	4.0/100.0	4.1/100.0	4.4/100.0	4.9/100.0	5.2/110.0	4.9/110.0	4.2/100.0	3.3/110.0	3.3/120.0	2.8/110.0	2.1/100.0	2.1/100.0	2.4/100.0	2.5/100.0	2.6/100.0	2.7/100.0	5.2/13	9
10	2.3/80.0	2.8/100.0	2.2/100.0	2.1/100.0	1.3/280.0	2.3/110.0	2.3/110.0	3.0/110.0	4.1/110.0	3.9/110.0	4.4/100.0	4.5/110.0	3.9/110.0	3.3/110.0	3.5/90.0	3.5/100.0	3.8/100.0	4.2/110.0	4.0/100.0	5.0/100.0	5.4/40.0	6.6/40.0	7.3/30.0	7.4/30.0	7.4/24	10
11	7.7/40.0	6.4/40.0	6.2/30.0	5.9/30.0	6.5/20.0	4.5/30.0	3.4/30.0	1.3/110.0	4.4/90.0	4.5/90.0	4.2/90.0	3.9/80.0	3.7/110.0	3.8/110.0	3.4/100.0	3.1/110.0	3.1/110.0	3.3/100.0	3.1/110.0	3.7/100.0	3.3/100.0	3.3/100.0	3.5/100.0	4.3/100.0	7.7/1	11
12	2.7/90.0	2.7/80.0	3.4/110.0	3.1/100.0	2.0/100.0	2.2/100.0	1.9/100.0	2.8/70.0	3.9/100.0	4.3/100.0	4.2/110.0	4.9/100.0	4.9/120.0	4.7/130.0	4.5/120.0	4.8/100.0	4.0/100.0	4.1/100.0	2.9/110.0	3.5/100.0	3.3/100.0	3.0/110.0	2.8/110.0	2.3/110.0	4.9/13	12
13	2.8/110.0	2.4/110.0	1.2/310.0	1.4/340.0	1.2/340.0	0.7/80.0	0.6/40.0	0.7/20.0	1.4/330.0	2.2/340.0	2.6/270.0	2.8/280.0	3.1/240.0	3.5/260.0	3.2/270.0	3.3/240.0	2.4/260.0	2.4/280.0	1.7/330.0	1.9/330.0	2.1/330.0	1.5/360.0	2.1/30.0	3.0/360.0	3.5/14	13
14	5.1/30.0	5.7/20.0	5.7/30.0	6.7/40.0	6.6/40.0	7.5/30.0	7.2/40.0	7.7/40.0	7.7/40.0	7.6/40.0	7.4/30.0	9.6/30.0	7.8/30.0	7.1/30.0	7.3/20.0	7.2/30.0	6.3/30.0	6.1/30.0	6.3/30.0	7.8/30.0	7.2/30.0	8.0/30.0	5.7/40.0	6.8/30.0	9.6/12	14
15	7.4/30.0	7.9/30.0	8.0/30.0	7.1/30.0	7.5/20.0	7.2/20.0	6.6/20.0	6.7/30.0	8.8/30.0	8.2/30.0	9.5/30.0	9.4/30.0	8.9/30.0	8.8/30.0	9.5/30.0	8.6/30.0	8.9/30.0	8.7/30.0	9.0/30.0	8.7/30.0	8.7/30.0	9.7/30.0	7.5/30.0	7.9/40.0	9.7/22	15
16	8.3/30.0	9.4/30.0	9.6/30.0	9.8/30.0	9.6/30.0	8.7/30.0	7.6/30.0	7.0/30.0	7.3/30.0	7.6/30.0	8.0/40.0	8.9/30.0	8.4/30.0	9.2/30.0	8.7/30.0	6.5/30.0	6.1/30.0	4.3/30.0	4.6/40.0	5.7/20.0	5.7/30.0	5.6/30.0	5.5/20.0	6.5/30.0	9.8/4	16

測站地址：恆春鎮天文路50號

經度：120°44′ 17″ E

緯度：22°00′ 20″ N　　[註1]：T 表微量　　[註4]：- 表沒有降水或0　　[註7]：# 表故障待修

高度：22.3m　　[註2]：/ 或空白表無紀錄　　[註5]：V 表風向不定(VARY)　　[註8]：* 如項目為蒸發量，表示當日有降水，其他項目資料有缺

中央氣象局 資料章 恆春氣象站

氣 象 局

逐時氣象資料

氣象站：恆春　　項目：最大平均風風速(m/s)/最大平均風風向(360°)

467590 HENGCHUN　　Item：Maximum Wind Speed/Direction　　2023年02月

17	5.8/ 20.0	4.6/ 20.0	3.6/ 30.0	2.7/ 20.0	3.1/ 20.0	3.0/ 30.0	3.6/ 40.0	3.2/ 50.0	4.0/ 30.0	5.5/ 30.0	6.7/ 20.0	6.3/ 20.0	6.5/ 30.0	7.4/ 30.0	6.5/ 40.0	6.1/ 40.0	5.1/ 60.0	4.3/ 40.0	4.9/ 40.0	4.6/ 40.0	4.1/ 40.0	5.6/ 30.0	5.7/ 30.0	5.5/ 30.0	7.4/14	17
18	5.3/ 30.0	5.4/ 30.0	4.7/ 30.0	3.9/ 40.0	4.6/ 40.0	4.0/ 40.0	3.1/ 50.0	4.6/ 40.0	4.8/ 40.0	4.9/ 30.0	4.7/ 40.0	5.4/ 50.0	5.0/ 20.0	5.4/ 30.0	4.5/ 40.0	4.9/ 50.0	4.1/ 70.0	3.7/ 30.0	4.1/ 30.0	3.9/ 50.0	3.7/ 50.0	3.7/ 30.0	3.5/ 40.0	4.2/ 30.0	5.4/14	18
19	4.3/ 20.0	3.7/ 20.0	4.4/ 20.0	3.3/ 360.0	3.2/ 30.0	2.8/ 10.0	3.3/ 50.0	3.1/ 50.0	4.2/ 30.0	4.3/ 50.0	4.3/ 20.0	3.4/ 40.0	3.5/ 20.0	4.2/ 30.0	4.8/ 40.0	4.9/ 40.0	6.3/ 50.0	6.3/ 40.0	8.4/ 40.0	8.9/ 30.0	8.5/ 30.0	9.3/ 40.0	9.9/ 30.0	10.6/ 30.0	10.6/2 4	19
20	11.6/ 30.0	11.4/ 30.0	11.0/ 30.0	10.8/ 30.0	9.7/ 30.0	9.5/ 30.0	8.6/ 20.0	8.2/ 20.0	8.1/ 20.0	8.7/ 20.0	9.6/ 30.0	10.7/ 30.0	10.7/ 30.0	11.4/ 30.0	10.7/ 30.0	10.8/ 30.0	9.2/ 30.0	9.8/ 30.0	9.8/ 30.0	10.7/ 30.0	10.0/ 30.0	10.4/ 30.0	10.0/ 30.0	9.3/ 30.0	11.6/1	20
21	9.7/ 40.0	9.8/ 30.0	9.9/ 30.0	9.4/ 30.0	8.0/ 30.0	8.5/ 30.0	9.3/ 30.0	8.7/ 30.0	10.6/ 40.0	10.7/ 30.0	11.4/ 30.0	10.7/ 30.0	10.4/ 30.0	10.2/ 30.0	9.6/ 30.0	10.1/ 30.0	10.1/ 30.0	10.5/ 30.0	9.7/ 30.0	9.5/ 30.0	8.3/ 30.0	8.8/ 30.0	9.4/ 30.0	9.8/ 30.0	11.4/1 1	21
22	9.6/ 30.0	8.6/ 30.0	8.7/ 30.0	7.2/ 30.0	7.3/ 20.0	7.4/ 20.0	8.3/ 30.0	6.3/ 30.0	7.3/ 30.0	7.3/ 20.0	7.6/ 20.0	6.8/ 20.0	7.5/ 20.0	6.3/ 20.0	6.2/ 20.0	5.4/ 30.0	4.7/ 20.0	4.2/ 20.0	4.4/ 20.0	5.3/ 40.0	5.7/ 30.0	3.9/ 360.0	3.9/ 360.0	3.8/ 340.0	9.6/1	22
23	3.7/ 340.0	4.1/ 340.0	3.5/ 350.0	3.3/ 360.0	3.3/ 340.0	3.8/ 340.0	2.5/ 350.0	3.5/ 340.0	3.7/ 340.0	3.1/ 340.0	3.2/ 340.0	3.0/ 340.0	3.1/ 330.0	2.8/ 330.0	3.6/ 330.0	3.5/ 330.0	3.8/ 30.0	3.8/ 30.0	2.9/ 20.0	2.4/ 10.0	3.5/ 20.0	3.8/ 20.0	3.2/ 20.0	3.1/ 20.0	4.1/2	23
24	1.9/ 360.0	1.8/ 340.0	1.9/ 340.0	2.2/ 340.0	2.5/ 330.0	1.3/ 330.0	1.4/ 330.0	1.5/ 330.0	2.9/ 340.0	3.0/ 330.0	3.2/ 330.0	3.0/ 330.0	2.7/ 340.0	4.7/ 20.0	4.8/ 20.0	5.2/ 30.0	7.5/ 30.0	8.0/ 30.0	8.5/ 30.0	9.2/ 30.0	10.4/ 30.0	10.9/ 30.0	10.5/ 30.0	9.7/ 30.0	10.9/2 2	24
25	10.3/ 30.0	9.1/ 30.0	10.0/ 30.0	9.1/ 30.0	7.5/ 30.0	7.0/ 30.0	8.1/ 30.0	8.8/ 30.0	8.9/ 30.0	9.1/ 30.0	9.7/ 30.0	9.4/ 30.0	8.3/ 30.0	8.1/ 30.0	8.3/ 30.0	9.0/ 30.0	9.6/ 30.0	10.1/ 30.0	9.9/ 30.0	11.2/ 30.0	11.7/ 30.0	11.8/ 30.0	11.7/ 30.0	11.2/ 30.0	11.8/2 2	25
26	11.3/ 30.0	11.2/ 30.0	10.8/ 30.0	11.2/ 30.0	11.1/ 30.0	11.0/ 30.0	9.6/ 30.0	10.6/ 30.0	10.4/ 30.0	10.6/ 30.0	10.4/ 30.0	11.0/ 30.0	10.7/ 30.0	10.0/ 30.0	9.8/ 30.0	10.3/ 30.0	9.7/ 30.0	8.0/ 30.0	8.7/ 30.0	8.4/ 30.0	9.3/ 30.0	7.8/ 40.0	8.1/ 30.0	8.8/ 30.0	11.3/1	26
27	8.1/ 40.0	8.3/ 30.0	8.8/ 30.0	8.9/ 30.0	8.7/ 30.0	8.9/ 30.0	7.9/ 30.0	9.2/ 30.0	8.5/ 30.0	9.2/ 30.0	9.3/ 30.0	8.9/ 30.0	9.0/ 30.0	7.9/ 30.0	7.3/ 50.0	6.6/ 40.0	7.4/ 30.0	7.5/ 30.0	6.0/ 40.0	5.9/ 50.0	5.9/ 30.0	5.2/ 20.0	5.9/ 30.0	6.5/ 20.0	9.3/11	27
28	6.7/ 30.0	5.3/ 30.0	5.7/ 40.0	5.4/ 30.0	4.8/ 30.0	2.3/ 360.0	2.6/ 360.0	3.4/ 20.0	4.9/ 20.0	5.6/ 20.0	5.7/ 20.0	5.5/ 30.0	6.3/ 20.0	5.2/ 40.0	4.9/ 50.0	5.0/ 30.0	4.7/ 60.0	3.6/ 50.0	3.2/ 50.0	3.1/ 40.0	1.8/ 40.0	2.0/ 50.0	2.5/ 70.0	2.7/ 70.0	6.7/1	28
極值 /時	11.6/2 0	11.4/2 0	11.0/2 0	11.2/2 6	11.1/2 6	11.0/2 6	9.6/26	10.6/2 6	10.6/2 1	10.7/2 1	11.4/2 1	11.0/2 6	10.7/2 6	11.4/2 0	10.7/2 0	10.8/2 0	10.1/2 1	10.5/2 1	9.9/25	11.2/2 5	11.7/2 5	11.8/2 5	11.7/2 5	11.2/2 5		極端值 發生日
日/時	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		日/時

中央氣象局 資料章 恆春氣象站

測站地址：恆春鎮天文路50號
經度：120°44′ 17″ E
緯度：22°00′ 20″ N
高度：22.3m

[註1]：T 表微量　　[註4]：- 表沒有降水或0　　[註7]：# 表故障待修
[註2]：/ 或空白表無紀錄　　[註5]：V 表風向不定(VARY)　　[註8]：* 如項目為蒸發量，表示當日有降水，其他項目為資料有缺

氣 象 局

逐時氣象資料

氣象站：恆春　　項目：平均風風速(m/s)/平均風風向(360°)

467590 HENGCHUN　　Item：Mean Wind Speed/Mean Wind Direction　　2023年02月

日/時	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	平均	日/時
1	1.0/ 180.0	0.8/ 120.0	1.1/ 160.0	0.9/ 110.0	1.9/ 90.0	1.2/ 50.0	1.6/ 110.0	1.8/ 90.0	2.9/ 70.0	3.4/ 80.0	6.4/ 100.0	5.4/ 100.0	3.9/ 60.0	3.5/ 70.0	3.2/ 70.0	2.9/ 100.0	2.9/ 80.0	2.3/ 40.0	1.0/ 50.0	0.6/ 280.0	1.6/ 20.0	0.6/ 360.0	1.3/ 360.0	0.8/ 360.0	2.2	1
2	1.2/ 40.0	1.1/ 10.0	1.2/ 40.0	0.5/ 20.0	0.4/ 100.0	0.5/ 10.0	0.4/ 20.0	2.7/ 20.0	5.0/ 20.0	6.5/ 30.0	5.0/ 40.0	5.6/ 40.0	5.0/ 30.0	5.1/ 30.0	4.4/ 40.0	4.9/ 40.0	4.6/ 30.0	6.3/ 30.0	5.2/ 40.0	7.5/ 30.0	6.9/ 40.0	5.7/ 40.0	5.8/ 30.0	6.4/ 40.0	4.1	2
3	5.1/ 30.0	5.4/ 30.0	3.7/ 30.0	4.7/ 40.0	3.9/ 30.0	1.6/ 40.0	1.4/ 330.0	3.4/ 30.0	4.2/ 30.0	3.7/ 40.0	5.4/ 40.0	5.4/ 40.0	4.7/ 20.0	5.1/ 40.0	3.4/ 30.0	4.6/ 40.0	2.7/ 50.0	1.6/ 60.0	5.1/ 40.0	5.1/ 40.0	5.1/ 30.0	5.8/ 30.0	5.0/ 40.0	4.5/ 30.0	4.2	3
4	2.3/ 360.0	2.2/ 340.0	4.1/ 20.0	2.5/ 40.0	3.4/ 30.0	3.4/ 20.0	3.8/ 30.0	5.7/ 30.0	3.3/ 30.0	6.2/ 20.0	5.7/ 20.0	3.9/ 30.0	5.7/ 30.0	5.6/ 40.0	4.2/ 20.0	4.0/ 60.0	2.8/ 60.0	3.9/ 70.0	2.0/ 80.0	3.0/ 60.0	3.2/ 60.0	3.3/ 80.0	4.1/ 50.0	1.7/ 130.0	3.8	4
5	3.3/ 80.0	2.9/ 40.0	1.3/ 220.0	0.6/ 150.0	3.2/ 110.0	1.0/ 40.0	2.8/ 110.0	2.5/ 100.0	4.1/ 110.0	3.8/ 100.0	2.5/ 100.0	4.0/ 100.0	4.6/ 100.0	4.4/ 100.0	3.9/ 90.0	3.1/ 80.0	3.4/ 90.0	1.9/ 120.0	1.5/ 140.0	1.7/ 150.0	1.4/ 120.0	1.3/ 130.0	1.3/ 100.0	1.5/ 130.0	2.6	5
6	1.7/ 140.0	1.4/ 120.0	1.5/ 110.0	0.8/ 50.0	1.2/ 90.0	1.1/ 90.0	0.9/ 320.0	1.5/ 100.0	2.0/ 80.0	1.3/ 100.0	1.3/ 190.0	1.6/ 10.0	1.8/ 250.0	1.8/ 220.0	2.1/ 100.0	3.8/ 110.0	2.8/ 110.0	1.4/ 100.0	0.9/ 80.0	1.7/ 70.0	0.2/ 0.0	1.1/ 30.0	0.2/ 0.0	0.8/ 190.0	1.5	6
7	0.8/ 40.0	1.1/ 60.0	2.1/ 70.0	0.9/ 120.0	1.7/ 50.0	0.7/ 350.0	0.8/ 120.0	1.6/ 50.0	0.8/ 340.0	3.0/ 90.0	2.6/ 70.0	2.7/ 70.0	2.0/ 10.0	2.1/ 30.0	1.7/ 60.0	3.8/ 40.0	2.1/ 70.0	1.0/ 60.0	0.4/ 320.0	2.1/ 20.0	2.7/ 60.0	2.5/ 60.0	5.9/ 50.0	3.9/ 50.0	2.0	7
8	6.0/ 50.0	2.9/ 60.0	6.0/ 40.0	5.9/ 30.0	5.3/ 50.0	5.5/ 50.0	6.9/ 50.0	5.2/ 40.0	5.0/ 40.0	5.5/ 30.0	6.7/ 30.0	3.5/ 50.0	4.2/ 80.0	3.2/ 90.0	3.3/ 100.0	3.9/ 90.0	3.8/ 80.0	3.5/ 100.0	1.9/ 50.0	1.9/ 120.0	3.0/ 100.0	1.3/ 120.0	1.5/ 70.0	0.6/ 40.0	4.0	8
9	0.8/ 60.0	1.6/ 70.0	2.0/ 60.0	2.4/ 110.0	3.1/ 100.0	2.4/ 120.0	3.7/ 100.0	3.2/ 100.0	3.8/ 90.0	3.0/ 110.0	3.5/ 120.0	4.6/ 110.0	4.9/ 110.0	3.4/ 120.0	2.7/ 120.0	3.1/ 110.0	2.7/ 110.0	1.4/ 130.0	2.1/ 100.0	1.5/ 100.0	2.1/ 100.0	2.4/ 100.0	2.3/ 100.0	1.9/ 100.0	2.7	9
10	2.2/ 100.0	2.0/ 110.0	2.1/ 100.0	0.3/ 290.0	0.7/ 150.0	2.3/ 110.0	1.2/ 120.0	2.7/ 100.0	3.9/ 110.0	3.7/ 100.0	4.0/ 110.0	3.3/ 100.0	3.2/ 100.0	2.3/ 120.0	3.4/ 100.0	2.8/ 110.0	3.5/ 110.0	3.9/ 110.0	2.8/ 100.0	4.9/ 100.0	5.4/ 40.0	5.3/ 30.0	6.8/ 30.0	5.5/ 50.0	3.3	10
11	5.9/ 30.0	3.4/ 40.0	5.8/ 30.0	3.6/ 70.0	4.8/ 30.0	3.3/ 40.0	1.5/ 110.0	0.8/ 10.0	3.9/ 70.0	4.2/ 80.0	3.1/ 110.0	3.1/ 70.0	3.6/ 110.0	2.6/ 130.0	2.3/ 130.0	3.0/ 110.0	2.3/ 110.0	2.7/ 110.0	2.9/ 110.0	3.6/ 100.0	1.0/ 110.0	3.3/ 100.0	2.8/ 90.0	2.5/ 100.0	3.2	11
12	1.7/ 100.0	1.8/ 90.0	2.9/ 100.0	1.5/ 70.0	1.8/ 100.0	1.7/ 100.0	1.8/ 70.0	2.4/ 100.0	3.9/ 100.0	3.8/ 100.0	3.3/ 80.0	4.2/ 100.0	3.5/ 130.0	4.2/ 130.0	3.5/ 120.0	3.9/ 110.0	3.9/ 100.0	2.0/ 110.0	2.9/ 100.0	2.6/ 100.0	2.9/ 110.0	2.8/ 110.0	2.5/ 110.0	2.1/ 110.0	2.8	12
13	2.4/ 100.0	0.4/ 160.0	0.8/ 350.0	0.3/ 50.0	0.5/ 40.0	0.5/ 50.0	0.6/ 40.0	0.3/ 350.0	1.4/ 340.0	1.7/ 320.0	2.6/ 280.0	2.3/ 270.0	2.9/ 260.0	3.3/ 270.0	2.2/ 250.0	2.3/ 240.0	2.1/ 250.0	1.4/ 280.0	1.2/ 320.0	1.8/ 330.0	1.4/ 340.0	1.3/ 360.0	2.0/ 30.0	2.0/ 40.0	1.6	13
14	4.7/ 20.0	5.5/ 20.0	5.7/ 30.0	5.2/ 30.0	6.0/ 40.0	6.4/ 40.0	6.7/ 40.0	5.9/ 50.0	5.3/ 40.0	5.8/ 40.0	7.4/ 30.0	7.8/ 30.0	5.2/ 30.0	7.0/ 30.0	6.0/ 30.0	5.0/ 30.0	5.5/ 30.0	4.9/ 30.0	4.9/ 30.0	5.0/ 30.0	7.0/ 30.0	5.1/ 40.0	4.9/ 40.0	5.3/ 30.0	5.8	14
15	6.4/ 30.0	7.2/ 30.0	6.1/ 30.0	6.7/ 20.0	6.4/ 20.0	6.2/ 20.0	5.5/ 20.0	6.7/ 30.0	8.3/ 30.0	8.1/ 30.0	9.0/ 30.0	7.7/ 30.0	8.4/ 30.0	7.6/ 20.0	8.0/ 30.0	8.0/ 30.0	7.7/ 30.0	8.7/ 30.0	7.5/ 30.0	7.7/ 30.0	7.9/ 30.0	7.2/ 30.0	6.4/ 40.0	6.5/ 40.0	7.3	15
16	8.3/ 30.0	7.8/ 30.0	7.8/ 30.0	9.8/ 30.0	8.4/ 30.0	7.2/ 30.0	4.9/ 40.0	6.3/ 30.0	6.2/ 40.0	7.1/ 30.0	6.7/ 40.0	6.3/ 30.0	8.4/ 30.0	7.3/ 30.0	5.3/ 40.0	4.6/ 30.0	3.1/ 40.0	3.9/ 30.0	3.1/ 30.0	5.3/ 30.0	5.3/ 30.0	5.1/ 40.0	5.5/ 20.0	4.5/ 20.0	6.2	16

中央氣象局 資料章 恆春氣象站

測站地址：恆春鎮天文路50號

經度：120°44′ 17″ E

緯度：22°00′ 20″ N

高度：22.3m

[註1]：T 表微量　[註2]：/ 或空白表無紀錄　[註4]：- 表沒有降水或0　[註5]：V 表風向不定(VARY)　[註7]：# 表故障待修　[註8]：* 如項目為蒸發量，表示當日有降水，其他項目為資料有誤

氣 象 局

逐時氣象資料

氣象站：恆春　　項目：平均風風速(m/s)/平均風風向(360°)

467590 HENGCHUN　　Item：Mean Wind Speed/Mean Wind Direction　　2023年02月

17	4.2/ 30.0	3.3/ 30.0	2.2/ 20.0	1.5/ 360.0	1.6/ 30.0	2.1/ 30.0	1.7/ 30.0	2.5/ 30.0	3.7/ 40.0	5.2/ 40.0	5.7/ 20.0	6.1/ 30.0	5.6/ 40.0	5.3/ 40.0	6.3/ 40.0	4.3/ 40.0	3.4/ 40.0	4.2/ 40.0	2.7/ 40.0	4.1/ 40.0	2.7/ 60.0	5.4/ 30.0	5.5/ 20.0	4.6/ 40.0	3.9	17
18	5.2/ 30.0	3.9/ 40.0	3.9/ 40.0	2.5/ 50.0	3.9/ 40.0	2.6/ 70.0	2.4/ 70.0	4.0/ 40.0	2.9/ 50.0	3.9/ 30.0	3.9/ 40.0	4.6/ 50.0	4.5/ 30.0	3.5/ 40.0	4.3/ 40.0	3.8/ 50.0	2.4/ 50.0	3.4/ 30.0	2.1/ 70.0	3.2/ 30.0	2.6/ 50.0	1.0/ 110.0	3.1/ 60.0	3.8/ 20.0	3.4	18
19	3.4/ 20.0	2.7/ 10.0	3.5/ 10.0	1.3/ 50.0	2.0/ 10.0	1.6/ 50.0	3.2/ 60.0	1.7/ 340.0	3.8/ 30.0	3.7/ 40.0	2.9/ 10.0	3.0/ 60.0	1.6/ 30.0	2.7/ 50.0	3.6/ 30.0	4.4/ 40.0	5.8/ 40.0	6.3/ 40.0	6.5/ 40.0	6.7/ 30.0	7.8/ 30.0	9.0/ 30.0	9.2/ 30.0	10.6/ 30.0	4.5	19
20	10.6/ 30.0	9.8/ 30.0	9.3/ 30.0	10.2/ 30.0	8.5/ 30.0	7.6/ 30.0	7.2/ 30.0	7.5/ 20.0	7.4/ 20.0	7.8/ 30.0	8.8/ 30.0	9.6/ 30.0	9.8/ 30.0	9.1/ 30.0	10.4/ 30.0	7.1/ 30.0	9.2/ 30.0	9.1/ 30.0	8.5/ 30.0	9.2/ 30.0	9.6/ 30.0	9.8/ 30.0	8.6/ 30.0	8.8/ 30.0	8.9	20
21	8.6/ 30.0	9.3/ 30.0	9.1/ 30.0	7.8/ 30.0	6.3/ 30.0	8.5/ 30.0	7.3/ 30.0	8.7/ 30.0	9.9/ 30.0	9.8/ 30.0	10.0/ 30.0	10.0/ 30.0	9.7/ 30.0	9.2/ 30.0	7.2/ 30.0	7.5/ 30.0	7.3/ 30.0	9.0/ 30.0	9.2/ 30.0	8.6/ 30.0	7.8/ 40.0	8.5/ 30.0	7.3/ 30.0	8.2/ 30.0	8.5	21
22	6.7/ 30.0	8.4/ 30.0	6.7/ 30.0	5.7/ 20.0	7.3/ 20.0	6.1/ 30.0	6.1/ 30.0	4.2/ 20.0	7.2/ 20.0	4.4/ 20.0	5.1/ 30.0	5.2/ 30.0	4.5/ 40.0	5.8/ 30.0	4.2/ 30.0	4.6/ 20.0	3.9/ 20.0	3.6/ 30.0	4.2/ 20.0	5.3/ 30.0	3.7/ 10.0	2.9/ 10.0	1.7/ 310.0	2.6/ 340.0	5.0	22
23	3.7/ 340.0	3.5/ 340.0	3.1/ 360.0	2.5/ 360.0	2.9/ 360.0	1.9/ 360.0	2.5/ 350.0	2.6/ 330.0	2.2/ 320.0	3.1/ 330.0	3.0/ 340.0	2.3/ 330.0	2.2/ 330.0	2.8/ 330.0	3.2/ 330.0	2.4/ 340.0	3.8/ 30.0	3.0/ 40.0	1.9/ 350.0	2.0/ 340.0	2.7/ 20.0	1.6/ 360.0	1.1/ 350.0	1.1/ 350.0	2.5	23
24	1.5/ 350.0	1.7/ 340.0	0.6/ 10.0	2.2/ 340.0	0.3/ 80.0	0.6/ 270.0	1.4/ 330.0	1.0/ 280.0	2.2/ 340.0	2.6/ 330.0	2.7/ 320.0	2.2/ 330.0	1.3/ 320.0	2.4/ 360.0	4.3/ 40.0	4.2/ 30.0	7.1/ 30.0	8.0/ 30.0	8.5/ 30.0	8.2/ 30.0	9.4/ 30.0	10.8/ 30.0	8.9/ 30.0	9.3/ 30.0	4.2	24
25	8.9/ 30.0	9.1/ 30.0	7.9/ 30.0	6.4/ 30.0	6.0/ 30.0	6.0/ 20.0	6.2/ 30.0	8.6/ 30.0	8.7/ 30.0	6.9/ 30.0	9.5/ 30.0	8.1/ 30.0	7.2/ 30.0	7.0/ 30.0	8.3/ 30.0	7.6/ 30.0	8.1/ 30.0	8.8/ 30.0	8.5/ 30.0	11.1/ 30.0	11.2/ 30.0	10.9/ 30.0	10.9/ 30.0	9.8/ 30.0	8.4	25
26	8.4/ 30.0	11.2/ 30.0	9.1/ 30.0	10.1/ 30.0	10.9/ 30.0	9.7/ 30.0	9.2/ 30.0	9.9/ 30.0	10.1/ 30.0	10.2/ 30.0	9.7/ 30.0	10.3/ 30.0	9.9/ 30.0	7.3/ 30.0	8.9/ 30.0	7.4/ 30.0	7.6/ 30.0	7.3/ 30.0	7.3/ 30.0	7.5/ 30.0	7.4/ 30.0	6.3/ 40.0	8.1/ 30.0	7.2/ 30.0	8.8	26
27	7.0/ 40.0	7.9/ 30.0	8.6/ 30.0	8.0/ 30.0	8.4/ 30.0	7.3/ 30.0	7.5/ 40.0	8.6/ 30.0	7.1/ 30.0	9.2/ 30.0	7.3/ 30.0	8.9/ 30.0	7.7/ 30.0	5.9/ 40.0	5.9/ 50.0	5.7/ 40.0	7.0/ 30.0	5.8/ 30.0	5.7/ 50.0	5.4/ 30.0	5.3/ 20.0	4.6/ 20.0	5.9/ 30.0	6.4/ 30.0	7.0	27
28	3.9/ 40.0	3.1/ 40.0	3.4/ 30.0	5.0/ 30.0	1.6/ 20.0	2.1/ 360.0	2.4/ 10.0	2.9/ 10.0	4.2/ 20.0	4.0/ 20.0	4.9/ 30.0	5.0/ 40.0	5.1/ 30.0	4.0/ 50.0	4.5/ 30.0	4.3/ 50.0	3.7/ 50.0	0.9/ 350.0	3.0/ 40.0	1.8/ 40.0	1.0/ 100.0	0.7/ 140.0	2.5/ 70.0	1.8/ 20.0	3.2	28
平均	4.5	4.3	4.3	3.9	4.0	3.6	3.6	4.1	4.8	5.1	5.3	5.2	5.0	4.8	4.7	4.5	4.5	4.3	4.1	4.6	4.6	4.5	4.7	4.5		平均
日/時	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		日/時

中央氣象局 資料章 恆春氣象站

測站地址：恆春鎮天文路50號

經度：120°44' 17" E

緯度：22°00' 20" N

高度：22.3m

[註1]：T 表微量

[註2]：/ 或空白表無紀錄

[註4]：- 表沒有降水或0

[註5]：V 表風向不定(VARY)

[註7]：# 表故障待修

[註8]：* 如項目為蒸發量，表示當日有降水，其他項目為資料有缺

（二）墾丁氣象站

氣 象 局

逐日氣象資料

氣象站：墾丁　　項目：最大瞬間風風速(m/s)/風向(360°)/最大瞬間風時間

C0R690 Kenting　　Item：Peak Gust/Direction/Time　　2023年

日/月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	日/月
1	11.6/63.0/11:44	9.6/34.0/10:54	5.9/5.0/23:43	5.5/11.0/01:14	10.4/29.0/11:25								1
2	11.9/31.0/16:23	11.5/39.0/15:39	12.4/351.0/13:31	8.2/80.0/16:55	10.0/12.0/11:24								2
3	10.8/63.0/10:22	9.1/352.0/01:19	9.9/29.0/05:03	9.6/81.0/20:32									3
4	13.3/58.0/00:53	9.1/33.0/07:11	8.9/46.0/19:28	12.2/98.0/10:59									4
5	8.1/19.0/00:11	5.8/21.0/00:01	9.8/23.0/09:48	7.2/112.0/01:28									5
6	9.9/59.0/21:47	5.4/335.0/22:24	9.2/45.0/10:47	6.3/188.0/13:07									6
7	13.1/50.0/13:37	8.2/70.0/21:56	9.9/348.0/12:20	9.2/11.0/12:54									7
8	11.6/50.0/04:37	10.1/47.0/05:24	6.7/33.0/09:31	11.9/350.0/09:33									8
9	7.7/36.0/00:39	6.9/146.0/11:24	6.1/69.0/22:03	9.6/6.0/01:15									9
10	7.6/57.0/17:17	10.5/43.0/23:35	12.7/61.0/11:57	8.9/68.0/23:40									10
11	7.7/60.0/17:44	9.3/49.0/00:20	9.2/61.0/11:07	7.7/71.0/00:43									11
12	9.6/86.0/12:09	8.0/139.0/12:52	9.0/37.0/23:26	9.3/46.0/16:05									12
13	7.5/47.0/00:19	8.6/10.0/23:50	15.5/58.0/04:50	10.3/65.0/12:19									13
14	5.6/287.0/13:35	13.8/59.0/20:25	7.4/329.0/08:49	7.7/68.0/02:23									14
15	13.8/358.0/22:49	11.1/359.0/20:08	7.9/38.0/22:52	10.2/285.0/12:23									15
16	12.6/34.0/08:38	14.4/7.0/14:38	8.6/5.0/10:19	6.9/68.0/00:18									16



測站地址：恆春鎮墾丁森林遊樂區林業試驗所觀測坪

經度：120°48′08.13″ E

緯度：21°59′06.82″ N　　[註1]：T 表微量　　[註4]：- 表沒有降水或0　　[註7]：# 表故障待修

高度：348m　　[註2]：/ 或空白表無紀錄　　[註5]：V 表風向不定(VARY)　　[註8]：* 如項目為蒸發量，表示當日有降水，其他項目為資料有缺

氣 象 局

逐日氣象資料

氣象站：墾丁　　項目：最大瞬間風風速(m/s)/風向(360°)/最大瞬間風時間

COR690 Kenting　　Item：Peak Gust/Direction/Time　　2023年

17	9.0/38.0/ 09:45	9.8/44.0/ 10:33	7.3/154.0/ 11:50	9.3/68.0/ 13:03									17
18	10.6/86.0/ 19:46	9.5/53.0/ 00:01	8.7/19.0/ 21:19	7.2/153.0/ 22:49									18
19	9.4/68.0/ 13:00	14.2/353.0/ 23:55	8.8/352.0/ 08:51	9.3/257.0/ 16:04									19
20	11.7/39.0/ 21:20	13.0/33.0/ 04:57	5.5/157.0/ 14:45	9.7/241.0/ 10:13									20
21	13.2/35.0/ 01:22	15.6/13.0/ 08:57	8.3/275.0/ 22:23	6.5/45.0/ 20:41									21
22	7.8/141.0/ 03:40	12.7/65.0/ 08:54	9.6/282.0/ 04:31	8.7/53.0/ 13:54									22
23	6.6/355.0/ 07:55	8.7/41.0/ 09:35	11.2/282.0/ 14:23	6.6/68.0/ 11:56									23
24	14.5/25.0/ 23:58	13.2/350.0/ 23:27	7.2/41.0/ 23:13	4.8/66.0/ 14:11									24
25	14.3/69.0/ 11:22	15.5/358.0/ 20:34	8.2/84.0/ 12:10	7.2/16.0/ 08:19									25
26	8.2/6.0/ 12:28	15.5/16.0/ 01:03	10.3/1.0/ 12:06	11.3/27.0/ 21:16									26
27	11.8/360.0/ 23:19	12.2/344.0/ 12:43	11.7/45.0/ 07:48	11.0/44.0/ 02:17									27
28	12.3/30.0/ 00:39	9.4/34.0/ 00:53	10.3/49.0/ 04:43	8.2/44.0/ 12:38									28
29	10.3/27.0/ 04:07		8.0/20.0/ 01:10	5.5/142.0/ 13:11									29
30	13.2/57.0/ 23:05		6.5/16.0/ 22:44	8.0/346.0/ 18:58									30
31	13.4/66.0/ 02:55		6.3/18.0/ 19:58										31
平均	**14.5/25.0/24**	**15.6/13.0/21**	**15.5/58.0/13**	**12.2/98.0/4**	**10.4/29.0/1**								平均

中央氣象局 資料章 恒春氣象站

測站地址：恒春鎮墾丁森林遊樂區林業試驗所觀測坪
經度：120°48′08.13″ E
緯度：21°59′06.82″ N
高度：348m

[註1]：T 表微量
[註2]：/ 或空白表無紀錄
[註4]：- 表沒有降水或0
[註5]：V 表風向不定(VARY)
[註7]：# 表故障待修
[註8]：* 如項目為蒸發量，表示當日有降水，其他項目為資料有缺

氣 象 局

逐時氣象資料

氣象站：墾丁　　項目：平均風風速(m/s)/平均風風向(360°)

COR690 Kenting　　Item：Mean Wind Speed/Mean Wind Direction　　2023年02月

日/時	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	平均	日/時
1	1.1/ 68.0	1.8/ 55.0	1.5/ 59.0	1.0/ 59.0	1.0/ 29.0	1.0/ 29.0	1.2/ 50.0	1.1/ 28.0	0.6/ 19.0	1.4/ 44.0	2.3/ 60.0	1.9/ 52.0	1.4/ 37.0	1.0/ 35.0	1.1/ 56.0	0.9/ 36.0	1.0/ 27.0	0.8/ 18.0	1.0/ 41.0	0.8/ 29.0	1.3/ 21.0	1.1/ 28.0	1.1/ 30.0	1.5/ 15.0	1.2	1
2	1.2/ 26.0	1.4/ 16.0	1.3/ 12.0	1.2/ 4.0	1.5/ 2.0	1.1/ 360.0	1.8/ 360.0	1.4/ 31.0	1.6/ 17.0	2.1/ 22.0	2.2/ 16.0	2.4/ 22.0	2.2/ 9.0	2.3/ 19.0	2.2/ 13.0	2.2/ 34.0	2.4/ 19.0	2.1/ 29.0	2.0/ 46.0	2.5/ 24.0	1.9/ 15.0	2.4/ 11.0	2.5/ 22.0	2.3/ 23.0	1.9	2
3	2.1/ 26.0	1.8/ 20.0	2.0/ 13.0	1.6/ 27.0	1.9/ 19.0	1.7/ 25.0	1.3/ 30.0	2.1/ 26.0	2.0/ 18.0	2.3/ 21.0	2.1/ 27.0	2.0/ 17.0	2.4/ 26.0	1.6/ 37.0	2.0/ 14.0	2.2/ 28.0	1.7/ 20.0	1.8/ 44.0	1.8/ 21.0	1.8/ 34.0	2.0/ 35.0	1.7/ 19.0	1.7/ 16.0	1.8/ 24.0	1.9	3
4	2.1/ 21.0	2.2/ 22.0	1.4/ 27.0	1.5/ 30.0	2.2/ 32.0	2.1/ 15.0	1.7/ 31.0	2.1/ 22.0	2.0/ 11.0	1.8/ 25.0	2.2/ 10.0	1.7/ 1.0	2.0/ 7.0	1.8/ 9.0	1.4/ 18.0	1.4/ 42.0	1.6/ 40.0	1.6/ 47.0	2.1/ 52.0	1.5/ 32.0	1.6/ 21.0	1.8/ 48.0	1.5/ 27.0	1.7/ 67.0	1.8	4
5	1.4/ 29.0	1.4/ 358.0	1.1/ 23.0	1.3/ 6.0	1.0/ 73.0	0.7/ 7.0	1.1/ 28.0	1.1/ 21.0	0.8/ 16.0	1.6/ 15.0	1.4/ 24.0	0.6/ 41.0	0.8/ 44.0	0.9/ 62.0	1.0/ 79.0	1.3/ 72.0	1.0/ 84.0	1.0/ 90.0	0.9/ 106.0	1.0/ 128.0	1.1/ 129.0	1.1/ 126.0	0.8/ 133.0	1.3/ 136.0	1.1	5
6	1.0/ 137.0	0.9/ 136.0	0.9/ 123.0	0.6/ 108.0	0.8/ 121.0	0.8/ 125.0	1.0/ 76.0	0.5/ 81.0	0.6/ 9.0	0.8/ 111.0	1.0/ 157.0	0.8/ 139.0	1.0/ 129.0	1.8/ 140.0	1.6/ 132.0	1.4/ 104.0	0.9/ 101.0	0.8/ 15.0	0.6/ 350.0	1.2/ 11.0	1.5/ 14.0	1.4/ 19.0	1.8/ 6.0	1.3/ 7.0	1.0	6
7	1.3/ 358.0	1.1/ 347.0	0.9/ 354.0	1.1/ 3.0	0.8/ 14.0	1.2/ 5.0	0.7/ 27.0	0.8/ 14.0	1.2/ 23.0	1.5/ 18.0	1.5/ 26.0	1.5/ 15.0	1.6/ 41.0	1.4/ 26.0	1.4/ 18.0	1.5/ 32.0	1.7/ 23.0	1.7/ 36.0	1.9/ 14.0	1.7/ 23.0	1.9/ 37.0	2.1/ 34.0	1.7/ 39.0	2.3/ 25.0	1.4	7
8	2.2/ 45.0	2.3/ 44.0	2.2/ 30.0	2.3/ 30.0	2.0/ 19.0	2.5/ 30.0	2.1/ 26.0	2.0/ 20.0	2.0/ 22.0	2.6/ 16.0	2.8/ 16.0	2.5/ 50.0	2.7/ 44.0	2.1/ 45.0	2.2/ 46.0	2.1/ 47.0	2.1/ 50.0	1.9/ 54.0	2.2/ 60.0	2.5/ 58.0	2.2/ 61.0	1.9/ 39.0	1.2/ 46.0	1.5/ 36.0	2.2	8
9	1.0/ 25.0	1.0/ 19.0	1.0/ 42.0	1.0/ 68.0	0.9/ 56.0	1.3/ 70.0	1.1/ 88.0	1.0/ 87.0	1.0/ 79.0	1.4/ 95.0	1.8/ 141.0	2.1/ 133.0	1.8/ 132.0	1.8/ 145.0	1.4/ 127.0	1.5/ 148.0	1.0/ 122.0	0.9/ 137.0	1.1/ 139.0	0.9/ 132.0	1.2/ 137.0	1.2/ 125.0	0.9/ 119.0	0.7/ 117.0	1.2	9
10	0.7/ 95.0	0.8/ 119.0	0.4/ 130.0	0.5/ 123.0	0.7/ 123.0	0.6/ 122.0	0.5/ 114.0	0.9/ 98.0	1.6/ 102.0	2.1/ 135.0	1.2/ 137.0	1.7/ 104.0	1.2/ 108.0	1.4/ 126.0	1.5/ 140.0	1.5/ 122.0	1.5/ 130.0	1.2/ 114.0	0.7/ 64.0	1.5/ 70.0	2.0/ 18.0	2.6/ 31.0	2.2/ 37.0	2.2/ 33.0	1.3	10
11	2.5/ 46.0	2.6/ 60.0	2.4/ 35.0	2.0/ 35.0	1.6/ 33.0	2.1/ 26.0	2.1/ 15.0	1.5/ 17.0	0.9/ 35.0	1.5/ 69.0	1.0/ 67.0	1.0/ 93.0	1.4/ 92.0	1.3/ 67.0	1.4/ 92.0	1.0/ 107.0	1.0/ 94.0	1.1/ 88.0	1.0/ 72.0	0.5/ 70.0	1.4/ 72.0	1.3/ 69.0	1.3/ 71.0	0.8/ 77.0	1.4	11
12	1.3/ 88.0	1.5/ 90.0	1.8/ 96.0	1.5/ 84.0	1.3/ 81.0	0.7/ 74.0	0.4/ 34.0	1.0/ 83.0	0.8/ 75.0	1.5/ 96.0	1.2/ 72.0	1.4/ 105.0	2.5/ 131.0	2.6/ 141.0	1.9/ 119.0	1.7/ 126.0	1.2/ 102.0	0.5/ 106.0	0.8/ 96.0	0.4/ 121.0	0.5/ 100.0	0.5/ 112.0	0.5/ 103.0	0.7/ 115.0	1.2	12
13	0.9/ 160.0	0.5/ 161.0	0.7/ 160.0	0.3/ 160.0	0.1/ 0.0	0.5/ 161.0	0.5/ 160.0	0.4/ 160.0	0.5/ 243.0	0.7/ 236.0	0.9/ 266.0	1.6/ 256.0	1.3/ 208.0	1.7/ 192.0	1.3/ 226.0	1.9/ 227.0	1.1/ 236.0	0.5/ 260.0	0.3/ 230.0	1.0/ 299.0	0.2/ 0.0	0.1/ 0.0	1.2/ 357.0	2.5/ 1.0	0.9	13
14	1.9/ 12.0	2.2/ 21.0	1.9/ 22.0	2.2/ 11.0	2.0/ 6.0	1.8/ 14.0	2.2/ 11.0	2.6/ 27.0	2.0/ 17.0	2.8/ 22.0	2.3/ 12.0	2.5/ 15.0	2.7/ 23.0	2.8/ 36.0	2.5/ 29.0	2.1/ 25.0	2.5/ 24.0	2.2/ 25.0	2.4/ 17.0	2.9/ 22.0	2.3/ 29.0	2.4/ 33.0	2.2/ 20.0	1.8/ 19.0	2.3	14
15	1.5/ 6.0	2.2/ 6.0	1.7/ 360.0	1.8/ 9.0	2.3/ 12.0	2.4/ 4.0	1.8/ 25.0	2.4/ 11.0	2.3/ 8.0	2.7/ 11.0	2.6/ 8.0	3.0/ 12.0	2.1/ 11.0	2.5/ 13.0	2.8/ 15.0	3.0/ 25.0	2.1/ 22.0	3.0/ 19.0	2.4/ 14.0	2.6/ 12.0	2.8/ 16.0	3.0/ 14.0	2.8/ 23.0	2.8/ 19.0	2.4	15
16	2.7/ 20.0	2.7/ 19.0	2.7/ 15.0	2.5/ 23.0	2.5/ 9.0	2.7/ 11.0	2.8/ 27.0	3.0/ 24.0	2.6/ 23.0	2.9/ 26.0	2.8/ 18.0	2.4/ 18.0	2.6/ 18.0	2.9/ 24.0	3.0/ 19.0	2.3/ 18.0	2.1/ 36.0	2.3/ 29.0	2.1/ 34.0	2.1/ 25.0	2.5/ 34.0	2.0/ 27.0	2.2/ 20.0	2.4/ 25.0	2.5	16

中央氣象局 資料章 恒春氣象站

測站地址：恒春鎮墾丁森林遊樂區林業試驗所觀測坪

經度：120°48'08.13" E

緯度：21°59'06.82" N

高度：348m

[註1]：T 表微量

[註2]：/ 或空白表無紀錄

[註4]：- 表沒有降水或0

[註5]：V 表風向不定(VARY)

[註7]：# 表故障待修

[註8]：* 如項目為蒸發量，表示當日有降水，其他項目為資料有缺

氣 象 局

逐時氣象資料

氣象站：墾丁　　項目：平均風風速(m/s)/平均風風向(360°)

COR690 Kenting　　Item：Mean Wind Speed/Mean Wind Direction　　2023年02月

17	2.1/ 27.0	2.3/ 37.0	1.6/ 31.0	1.1/ 41.0	1.9/ 33.0	1.3/ 34.0	1.6/ 33.0	1.9/ 25.0	1.4/ 39.0	1.9/ 15.0	1.4/ 7.0	1.7/ 23.0	1.5/ 29.0	2.0/ 17.0	2.6/ 40.0	2.3/ 35.0	2.1/ 46.0	1.5/ 49.0	2.0/ 40.0	2.3/ 51.0	2.1/ 54.0	1.8/ 37.0	1.9/ 37.0	1.5/ 44.0	1.8	17
18	1.7/ 34.0	1.5/ 30.0	1.8/ 42.0	1.2/ 25.0	1.7/ 82.0	1.7/ 38.0	2.0/ 87.0	1.1/ 16.0	1.3/ 29.0	1.8/ 22.0	1.0/ 19.0	1.8/ 62.0	1.8/ 18.0	0.9/ 16.0	2.0/ 24.0	1.9/ 50.0	1.3/ 51.0	1.3/ 40.0	0.9/ 37.0	0.9/ 50.0	0.8/ 357.0	0.6/ 20.0	1.0/ 32.0	1.0/ 360.0	1.4	18
19	0.7/ 7.0	1.1/ 358.0	1.1/ 8.0	1.0/ 7.0	1.1/ 22.0	1.3/ 22.0	1.5/ 1.0	0.9/ 351.0	1.6/ 8.0	1.5/ 16.0	1.4/ 11.0	1.4/ 9.0	1.7/ 24.0	1.4/ 32.0	1.9/ 50.0	3.2/ 48.0	3.3/ 45.0	2.4/ 48.0	2.6/ 41.0	2.6/ 24.0	2.0/ 36.0	2.6/ 19.0	2.7/ 18.0	2.8/ 21.0	1.8	19
20	3.4/ 16.0	3.6/ 19.0	3.6/ 21.0	3.0/ 27.0	2.8/ 27.0	2.8/ 15.0	2.8/ 10.0	2.9/ 11.0	2.5/ 9.0	3.1/ 13.0	3.1/ 16.0	2.3/ 22.0	2.4/ 20.0	3.1/ 24.0	3.1/ 14.0	2.7/ 29.0	2.9/ 19.0	2.9/ 15.0	3.3/ 12.0	3.3/ 24.0	3.1/ 14.0	3.0/ 13.0	3.7/ 21.0	2.9/ 9.0	3.0	20
21	3.3/ 15.0	3.2/ 19.0	3.3/ 15.0	3.4/ 17.0	3.6/ 12.0	3.3/ 8.0	3.3/ 11.0	3.3/ 13.0	3.7/ 12.0	3.7/ 14.0	3.7/ 16.0	3.4/ 12.0	3.1/ 10.0	3.3/ 14.0	2.3/ 30.0	3.0/ 17.0	2.9/ 24.0	2.9/ 15.0	2.5/ 14.0	3.2/ 14.0	3.4/ 29.0	2.9/ 8.0	3.2/ 16.0	3.2/ 15.0	3.2	21
22	2.9/ 28.0	2.9/ 18.0	2.5/ 13.0	2.7/ 4.0	2.6/ 17.0	2.2/ 6.0	2.5/ 21.0	2.7/ 37.0	3.0/ 41.0	2.8/ 30.0	2.0/ 28.0	2.6/ 8.0	2.1/ 10.0	2.1/ 35.0	2.4/ 21.0	1.9/ 29.0	2.3/ 38.0	1.6/ 23.0	2.2/ 16.0	2.3/ 21.0	2.4/ 12.0	2.1/ 15.0	1.7/ 356.0	1.2/ 344.0	2.3	22
23	0.6/ 1.0	0.4/ 348.0	0.5/ 356.0	0.4/ 2.0	1.0/ 359.0	0.9/ 11.0	0.8/ 336.0	1.4/ 360.0	2.0/ 10.0	2.3/ 25.0	2.0/ 11.0	2.2/ 11.0	1.9/ 19.0	1.8/ 13.0	1.9/ 8.0	1.5/ 43.0	1.6/ 35.0	1.7/ 28.0	1.6/ 23.0	1.5/ 21.0	1.4/ 17.0	1.5/ 7.0	1.3/ 355.0	0.6/ 348.0	1.4	23
24	0.8/ 340.0	0.9/ 353.0	0.7/ 346.0	0.8/ 345.0	1.6/ 352.0	0.7/ 340.0	1.3/ 350.0	1.4/ 353.0	2.1/ 355.0	1.8/ 356.0	2.2/ 359.0	1.0/ 7.0	2.2/ 31.0	2.0/ 20.0	2.3/ 18.0	1.9/ 20.0	2.2/ 19.0	2.8/ 17.0	2.6/ 17.0	2.8/ 26.0	2.5/ 15.0	2.6/ 12.0	2.5/ 14.0	2.8/ 32.0	1.9	24
25	2.4/ 21.0	2.8/ 20.0	2.8/ 25.0	2.6/ 17.0	2.7/ 19.0	2.5/ 12.0	2.6/ 12.0	2.8/ 7.0	3.2/ 9.0	3.0/ 5.0	3.2/ 5.0	3.3/ 11.0	2.7/ 9.0	2.8/ 14.0	2.8/ 7.0	2.5/ 12.0	3.2/ 6.0	3.1/ 8.0	3.2/ 5.0	3.7/ 9.0	3.4/ 15.0	3.2/ 13.0	3.2/ 16.0	3.5/ 17.0	3.0	25
26	3.8/ 18.0	2.8/ 13.0	2.7/ 10.0	3.0/ 15.0	3.1/ 12.0	2.8/ 5.0	3.4/ 14.0	2.7/ 13.0	3.2/ 17.0	2.7/ 25.0	3.2/ 19.0	3.6/ 13.0	2.8/ 13.0	3.1/ 25.0	2.9/ 24.0	3.1/ 18.0	3.1/ 14.0	2.6/ 21.0	2.5/ 10.0	3.0/ 12.0	2.5/ 5.0	3.2/ 39.0	2.5/ 23.0	2.4/ 18.0	2.9	26
27	2.8/ 14.0	2.5/ 28.0	2.5/ 19.0	2.3/ 19.0	2.4/ 14.0	2.7/ 30.0	2.2/ 23.0	2.6/ 16.0	2.6/ 8.0	3.2/ 16.0	3.0/ 30.0	3.0/ 9.0	2.5/ 5.0	2.3/ 31.0	2.3/ 13.0	2.6/ 19.0	2.4/ 27.0	2.6/ 27.0	2.4/ 34.0	2.2/ 30.0	1.6/ 32.0	2.0/ 32.0	1.8/ 27.0	2.0/ 28.0	2.4	27
28	2.0/ 30.0	2.0/ 28.0	2.0/ 32.0	1.3/ 25.0	2.1/ 34.0	2.0/ 48.0	1.5/ 20.0	2.0/ 24.0	1.8/ 12.0	1.6/ 4.0	1.8/ 34.0	1.2/ 60.0	1.5/ 64.0	1.2/ 53.0	1.3/ 44.0	1.6/ 55.0	1.6/ 49.0	0.9/ 31.0	0.8/ 47.0	1.0/ 76.0	1.4/ 56.0	0.9/ 63.0	1.0/ 51.0	1.0/ 42.0	1.5	28
平均	1.8	1.9	1.8	1.6	1.8	1.7	1.7	1.8	1.8	2.1	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	1.9	1.8	1.8	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9		平均
日/時	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		日/時

中央氣象局 資料章 恆春氣象站

測站地址：恆春鎮墾丁森林遊樂區林業試驗所觀測坪
經度：120°48'08.13" E
緯度：21°59'06.82" N
高度：348m

[註1]：T 表微量
[註2]：/ 或空白表無紀錄
[註4]：- 表沒有降水或0
[註5]：V 表風向不定(VARY)
[註7]：# 表故障待修
[註8]：* 如項目為蒸發量，表示當日有降水，其他項目為資料有缺

（三）貓鼻頭氣象站

氣 象 局

逐日氣象資料

氣象站：貓鼻頭　　項目：最大瞬間風風速(m/s)/風向(360°)/最大瞬間風時間

COR350　Maobitou　　Item：Peak Gust/Direction/Time　　2023年

日/月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	日/月
1	11.9/33.0/ 22:27	11.0/83.0/ 00:21	6.4/305.0/ 15:12										1
2	13.1/71.0/ 17:57	16.0/50.0/ 20:22	20.0/58.0/ 08:31										2
3	14.4/59.0/ 23:07	13.5/68.0/ 22:36	15.7/61.0/ 00:36										3
4	18.2/56.0/ 11:02	12.1/48.0/ 11:12											4
5	10.7/43.0/ 12:42	10.1/71.0/ 00:48											5
6	13.3/54.0/ 21:22	7.3/47.0/ 20:54											6
7	19.9/61.0/ 11:25	11.4/65.0/ 22:02											7
8	15.8/61.0/ 11:44	14.1/63.0/ 05:19											8
9	13.0/67.0/ 00:48	10.1/110.0/ 11:11											9
10	10.0/98.0/ 10:03	14.0/52.0/ 21:56											10
11	11.4/58.0/ 20:37	13.8/58.0/ 01:16											11
12	12.9/99.0/ 10:42	10.8/89.0/ 00:17											12
13	11.2/81.0/ 00:39	9.1/70.0/ 23:47											13
14	6.9/97.0/ 03:40	17.5/59.0/ 09:38											14
15	17.5/62.0/ 23:11	18.2/49.0/ 22:43											15
16	16.1/52.0/ 00:10	18.0/60.0/ 11:10											16

中央氣象局 資料章 恆春氣象站

測站地址：恆春鎮(貓鼻頭風景區內)

經度：120°43' 40.05" E

緯度：21°55' 24.88" N

高度：35m

[註1]：T 表微量

[註2]：/ 或空白表無紀錄

[註4]：- 表沒有降水或0

[註5]：V 表風向不定(VARY)

[註7]：# 表故障待修

[註8]：* 如項目為蒸發量，表示當日有降水，其他項目為資料有缺

氣 象 局

逐日氣象資料

氣象站：貓鼻頭　　項目：最大瞬間風風速(m/s)/風向(360°)/最大瞬間風時間

COR350　Maobitou　　Item：Peak Gust/Direction/Time　　2023年

17	13.8/54.0/ 09:34	12.9/50.0/ 19:52											17
18	16.7/51.0/ 19:51	11.9/93.0/ 06:45											18
19	15.2/57.0/ 11:47	19.0/69.0/ 23:12											19
20	15.7/65.0/ 10:38	21.8/52.0/ 20:59											20
21	14.4/56.0/ 06:23	20.5/59.0/ 10:26											21
22	10.8/113.0/ 02:56	15.0/32.0/ 01:22											22
23	10.9/59.0/ 14:20	11.5/13.0/ 10:31											23
24	22.5/72.0/ 22:58	18.6/41.0/ 21:57											24
25	23.5/59.0/ 07:21	23.1/59.0/ 22:34											25
26	11.2/66.0/ 10:12	21.9/51.0/ 01:55											26
27	17.9/67.0/ 20:05	16.8/56.0/ 11:15											27
28	17.1/76.0/ 02:36	11.8/57.0/ 10:23											28
29	16.3/62.0/ 07:35												29
30	15.3/53.0/ 10:38												30
31	15.3/53.0/ 02:03												31
平均	23.5/59.0/25	23.1/59.0/25	20.0/58.0/2										平均

中央氣象局 資料章 恆春氣象站

測站地址：恆春鎮(貓鼻頭風景區內)
經度：120°43' 40.05" E
緯度：21°55' 24.88" N
高度：35m

[註1]：T 表微量　　[註4]：- 表沒有降水或0　　[註7]：# 表故障待修
[註2]：/ 或空白表無紀錄　　[註5]：V 表風向不定(VARY)　　[註8]：* 如項目為蒸發量，表示當日有降水，其他項目為資料有缺

氣 象 局

逐時氣象資料

(小時)

氣象站：貓鼻頭　　項目：平均風風速(m/s)/平均風風向(360°)

COR350 Maobitou　　Item：Mean Wind Speed/Mean Wind Direction　　2023年02月

日/時	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	平均	日/時
1	4.8/ 66.0	4.6/ 72.0	4.3/ 74.0	3.8/ 66.0	4.0/ 63.0	3.9/ 56.0	3.7/ 69.0	3.8/ 55.0	4.3/ 58.0	3.5/ 60.0	5.9/ 84.0	4.7/ 68.0	3.9/ 67.0	3.3/ 57.0	2.9/ 76.0	3.0/ 70.0	2.7/ 60.0	3.5/ 55.0	3.9/ 55.0	3.8/ 54.0	3.7/ 55.0	2.5/ 42.0	2.0/ 40.0	2.6/ 26.0	3.7	1
2	2.5/ 40.0	1.7/ 23.0	1.6/ 15.0	1.6/ 22.0	3.0/ 39.0	2.0/ 17.0	2.6/ 25.0	4.4/ 41.0	4.6/ 45.0	5.1/ 48.0	5.7/ 49.0	5.4/ 54.0	5.8/ 54.0	6.2/ 53.0	5.2/ 50.0	4.2/ 46.0	4.7/ 47.0	5.2/ 52.0	6.1/ 52.0	6.6/ 55.0	6.5/ 51.0	7.4/ 50.0	7.3/ 53.0	6.2/ 52.0	4.7	2
3	5.2/ 45.0	4.2/ 50.0	3.2/ 34.0	2.7/ 23.0	2.3/ 18.0	3.2/ 34.0	5.0/ 46.0	5.1/ 39.0	6.4/ 44.0	6.5/ 51.0	5.4/ 48.0	5.3/ 51.0	5.2/ 46.0	4.8/ 47.0	3.1/ 43.0	4.0/ 47.0	2.9/ 46.0	4.8/ 58.0	5.4/ 55.0	5.4/ 61.0	4.9/ 61.0	6.4/ 54.0	6.3/ 58.0	2.5/ 42.0	4.6	3
4	3.7/ 40.0	2.8/ 31.0	2.7/ 34.0	3.2/ 41.0	4.5/ 48.0	3.5/ 35.0	4.9/ 48.0	4.8/ 42.0	4.0/ 39.0	5.0/ 46.0	5.3/ 48.0	4.2/ 42.0	4.6/ 43.0	3.4/ 43.0	4.6/ 52.0	4.0/ 57.0	4.1/ 60.0	3.6/ 57.0	3.8/ 57.0	4.4/ 52.0	4.9/ 55.0	5.3/ 53.0	5.7/ 55.0	5.2/ 83.0	4.3	4
5	4.2/ 63.0	3.6/ 38.0	4.2/ 55.0	3.8/ 48.0	3.7/ 77.0	2.7/ 45.0	3.6/ 55.0	4.4/ 52.0	5.1/ 55.0	3.9/ 55.0	2.9/ 51.0	3.1/ 58.0	3.8/ 68.0	3.7/ 71.0	3.9/ 82.0	4.1/ 84.0	3.9/ 87.0	3.9/ 88.0	4.1/ 98.0	3.5/ 101.0	3.5/ 106.0	4.4/ 111.0	3.5/ 98.0	3.4/ 101.0	3.8	5
6	3.4/ 100.0	3.1/ 94.0	2.7/ 94.0	2.3/ 86.0	1.6/ 53.0	2.4/ 96.0	1.2/ 44.0	1.8/ 60.0	1.8/ 75.0	1.8/ 78.0	2.0/ 87.0	2.3/ 63.0	2.2/ 102.0	2.6/ 106.0	2.7/ 109.0	3.4/ 103.0	2.5/ 88.0	2.1/ 48.0	1.1/ 29.0	1.6/ 33.0	2.6/ 27.0	3.3/ 44.0	3.1/ 41.0	1.7/ 24.0	2.3	6
7	2.8/ 36.0	0.6/ 357.0	0.5/ 350.0	2.0/ 45.0	1.6/ 37.0	1.8/ 50.0	2.4/ 57.0	3.3/ 54.0	3.8/ 51.0	4.1/ 53.0	3.5/ 53.0	3.7/ 54.0	3.6/ 54.0	4.0/ 87.0	4.1/ 53.0	4.6/ 55.0	4.0/ 54.0	3.9/ 51.0	4.9/ 55.0	4.4/ 59.0	4.5/ 59.0	5.1/ 56.0	3.7/ 70.0	2.7/ 50.0	3.3	7
8	3.2/ 49.0	4.5/ 52.0	5.3/ 47.0	4.6/ 48.0	6.0/ 50.0	4.6/ 61.0	4.6/ 54.0	4.6/ 49.0	5.2/ 54.0	6.2/ 52.0	5.5/ 58.0	5.0/ 55.0	5.5/ 55.0	4.4/ 67.0	4.2/ 61.0	5.1/ 65.0	5.0/ 79.0	4.9/ 75.0	5.3/ 77.0	5.4/ 73.0	5.0/ 65.0	5.5/ 57.0	5.0/ 55.0	4.3/ 55.0	5.0	8
9	4.0/ 53.0	4.2/ 53.0	3.5/ 56.0	3.7/ 55.0	3.4/ 67.0	3.4/ 76.0	4.0/ 86.0	3.0/ 81.0	3.3/ 82.0	4.3/ 97.0	5.2/ 121.0	5.3/ 117.0	5.2/ 122.0	4.7/ 119.0	3.8/ 116.0	3.5/ 118.0	2.9/ 113.0	2.8/ 113.0	3.8/ 108.0	3.0/ 113.0	3.2/ 110.0	3.5/ 108.0	3.0/ 95.0	2.9/ 87.0	3.7	9
10	2.9/ 106.0	3.2/ 107.0	1.5/ 73.0	1.5/ 55.0	1.7/ 92.0	2.1/ 93.0	2.3/ 89.0	2.5/ 86.0	4.1/ 110.0	4.2/ 105.0	4.1/ 107.0	3.9/ 111.0	4.4/ 104.0	3.5/ 110.0	2.7/ 108.0	3.4/ 102.0	3.5/ 105.0	2.6/ 100.0	2.7/ 66.0	3.9/ 85.0	4.9/ 51.0	6.9/ 54.0	6.5/ 53.0	6.3/ 52.0	3.6	10
11	7.0/ 55.0	6.2/ 55.0	6.1/ 51.0	4.8/ 48.0	5.6/ 51.0	4.7/ 52.0	5.0/ 54.0	3.9/ 51.0	4.0/ 62.0	4.5/ 72.0	3.2/ 83.0	3.1/ 92.0	3.4/ 84.0	3.0/ 82.0	3.0/ 90.0	2.3/ 83.0	2.4/ 90.0	2.2/ 75.0	2.3/ 69.0	2.7/ 76.0	2.9/ 74.0	3.5/ 72.0	5.4/ 94.0	5.9/ 96.0	4.0	11
12	5.3/ 95.0	4.7/ 96.0	4.9/ 94.0	4.4/ 94.0	3.7/ 91.0	3.6/ 92.0	2.5/ 82.0	3.1/ 85.0	3.6/ 82.0	3.9/ 90.0	4.9/ 108.0	5.3/ 106.0	6.0/ 119.0	5.0/ 121.0	4.1/ 112.0	3.5/ 106.0	3.8/ 110.0	2.5/ 107.0	2.5/ 92.0	2.5/ 90.0	2.5/ 85.0	2.1/ 92.0	2.4/ 91.0	2.3/ 96.0	3.7	12
13	2.0/ 108.0	2.4/ 115.0	0.8/ 74.0	0.5/ 340.0	0.2/ 0.0	0.5/ 335.0	0.7/ 338.0	0.4/ 349.0	1.2/ 284.0	1.3/ 313.0	2.0/ 271.0	1.9/ 261.0	2.1/ 264.0	2.4/ 247.0	2.3/ 248.0	1.6/ 249.0	1.4/ 239.0	0.9/ 277.0	0.9/ 303.0	1.3/ 306.0	1.0/ 336.0	0.6/ 1.0	1.1/ 19.0	3.2/ 31.0	1.4	13
14	3.7/ 28.0	3.4/ 31.0	3.9/ 38.0	5.2/ 42.0	5.5/ 46.0	7.0/ 51.0	7.9/ 46.0	8.3/ 54.0	8.9/ 54.0	7.9/ 50.0	8.6/ 52.0	6.9/ 48.0	7.1/ 48.0	6.1/ 46.0	6.1/ 44.0	5.7/ 44.0	4.7/ 46.0	6.0/ 48.0	7.0/ 52.0	6.7/ 47.0	6.2/ 46.0	7.9/ 54.0	7.0/ 50.0	6.9/ 52.0	6.4	14
15	6.7/ 51.0	5.6/ 48.0	6.6/ 48.0	4.4/ 34.0	4.4/ 31.0	3.9/ 34.0	2.1/ 22.0	3.7/ 32.0	7.2/ 47.0	7.7/ 49.0	7.4/ 45.0	7.3/ 47.0	6.9/ 49.0	6.5/ 44.0	8.0/ 53.0	7.1/ 49.0	6.8/ 45.0	6.7/ 45.0	7.6/ 51.0	7.3/ 51.0	7.9/ 51.0	8.4/ 52.0	8.2/ 52.0	8.9/ 55.0	6.6	15
16	9.0/ 51.0	7.7/ 55.0	7.0/ 48.0	6.6/ 51.0	7.3/ 54.0	6.7/ 46.0	6.0/ 45.0	7.3/ 52.0	8.3/ 53.0	8.3/ 53.0	8.0/ 50.0	7.4/ 55.0	7.6/ 49.0	7.3/ 48.0	5.9/ 50.0	6.1/ 44.0	5.5/ 52.0	4.7/ 47.0	5.4/ 49.0	4.7/ 45.0	4.1/ 40.0	5.2/ 51.0	4.8/ 45.0	5.2/ 44.0	6.5	16

測站地址：恆春鎮(貓鼻頭風景區內)

經度：120°43' 40.05" E

緯度：21°55' 24.88" N

高度：35m

[註1]：T 表微量　　[註2]：/ 或空白表無紀錄　　[註4]：- 表沒有降水或0　　[註5]：V 表風向不定(VARY)　　[註7]：# 表故障待修　　[註8]：* 如項目為蒸發量，表示當日有降水，其他項目為資料有缺

中央氣象局 資料章 恆春氣象站

氣 象 局

逐時氣象資料

氣象站：貓鼻頭　　項目：平均風風速(m/s)/平均風風向(360°)

COR350　Maobitou　　Item：Mean Wind Speed/Mean Wind Direction　　2023年02月

17	5.5/ 40.0	5.3/ 50.0	3.8/ 48.0	2.4/ 26.0	2.4/ 26.0	2.4/ 30.0	2.8/ 47.0	3.8/ 48.0	4.5/ 48.0	5.4/ 48.0	6.0/ 48.0	5.5/ 57.0	6.1/ 47.0	5.4/ 51.0	6.8/ 55.0	5.4/ 58.0	5.5/ 57.0	6.4/ 56.0	5.6/ 58.0	6.9/ 58.0	5.4/ 61.0	4.9/ 56.0	5.5/ 55.0	5.8/ 55.0	5.0	17
18	5.4/ 51.0	5.1/ 55.0	4.8/ 59.0	4.1/ 58.0	5.8/ 84.0	4.8/ 62.0	6.4/ 88.0	4.4/ 46.0	5.0/ 70.0	4.4/ 46.0	4.4/ 48.0	4.3/ 59.0	4.6/ 46.0	4.4/ 50.0	4.4/ 52.0	3.6/ 51.0	3.8/ 53.0	2.3/ 39.0	3.5/ 46.0	3.4/ 70.0	2.8/ 39.0	2.4/ 34.0	2.8/ 37.0	3.1/ 29.0	4.2	18
19	2.4/ 34.0	1.6/ 24.0	2.7/ 24.0	2.0/ 28.0	2.7/ 31.0	2.5/ 28.0	2.9/ 38.0	1.5/ 22.0	3.6/ 48.0	3.0/ 48.0	2.6/ 36.0	3.0/ 48.0	2.9/ 50.0	2.8/ 45.0	3.9/ 47.0	4.8/ 50.0	5.5/ 52.0	5.0/ 44.0	6.8/ 49.0	8.9/ 52.0	8.3/ 56.0	9.3/ 55.0	9.1/ 52.0	9.4/ 51.0	4.5	19
20	9.4/ 49.0	8.9/ 51.0	8.4/ 48.0	6.9/ 48.0	7.7/ 48.0	7.8/ 47.0	5.0/ 39.0	4.8/ 39.0	6.6/ 45.0	7.0/ 48.0	9.9/ 55.0	8.5/ 53.0	8.4/ 51.0	9.4/ 53.0	8.5/ 48.0	7.7/ 52.0	8.8/ 48.0	8.6/ 47.0	8.0/ 47.0	9.1/ 50.0	8.5/ 49.0	7.4/ 50.0	7.5/ 40.0	5.8/ 40.0	7.9	20
21	7.1/ 43.0	6.2/ 43.0	4.9/ 35.0	6.4/ 37.0	3.1/ 25.0	5.3/ 30.0	5.1/ 29.0	5.6/ 35.0	9.0/ 46.0	8.9/ 45.0	9.3/ 46.0	8.3/ 42.0	8.6/ 44.0	9.1/ 45.0	7.9/ 47.0	7.7/ 42.0	7.7/ 47.0	7.4/ 44.0	6.6/ 44.0	8.4/ 47.0	7.9/ 46.0	8.3/ 49.0	6.0/ 39.0	6.2/ 44.0	7.1	21
22	5.8/ 43.0	4.3/ 36.0	4.8/ 33.0	3.2/ 20.0	2.7/ 18.0	2.3/ 19.0	3.4/ 34.0	2.8/ 30.0	4.5/ 54.0	4.5/ 46.0	6.4/ 45.0	3.8/ 30.0	5.8/ 53.0	4.0/ 50.0	3.7/ 43.0	4.1/ 36.0	4.6/ 42.0	2.9/ 35.0	2.4/ 38.0	3.5/ 35.0	3.0/ 26.0	2.3/ 32.0	1.9/ 326.0	1.8/ 336.0	3.7	22
23	2.4/ 343.0	2.2/ 336.0	2.7/ 341.0	2.8/ 338.0	2.6/ 341.0	2.2/ 340.0	2.3/ 335.0	1.8/ 336.0	1.8/ 330.0	2.0/ 24.0	1.9/ 328.0	2.4/ 322.0	1.4/ 328.0	2.2/ 325.0	1.8/ 320.0	2.3/ 27.0	3.0/ 34.0	2.7/ 37.0	0.8/ 348.0	1.2/ 357.0	2.6/ 34.0	1.8/ 29.0	0.9/ 357.0	1.1/ 355.0	2.0	23
24	1.1/ 348.0	0.9/ 342.0	0.8/ 352.0	1.1/ 331.0	1.0/ 357.0	1.0/ 2.0	0.9/ 348.0	1.7/ 39.0	2.0/ 312.0	2.0/ 317.0	2.6/ 327.0	1.8/ 327.0	1.7/ 320.0	1.6/ 10.0	3.9/ 48.0	4.1/ 47.0	4.0/ 45.0	4.2/ 32.0	6.3/ 40.0	6.8/ 38.0	7.7/ 41.0	8.4/ 46.0	7.9/ 49.0	8.7/ 53.0	3.4	24
25	7.2/ 50.0	8.0/ 47.0	5.4/ 34.0	5.9/ 28.0	5.8/ 25.0	5.6/ 28.0	5.5/ 26.0	6.5/ 42.0	7.7/ 41.0	7.7/ 45.0	7.8/ 49.0	7.5/ 48.0	6.5/ 44.0	6.3/ 43.0	6.4/ 48.0	5.7/ 38.0	8.6/ 50.0	9.5/ 51.0	8.6/ 45.0	8.2/ 46.0	9.7/ 48.0	10.4/ 48.0	9.6/ 47.0	10.0/ 48.0	7.5	25
26	10.8/ 52.0	9.9/ 49.0	8.3/ 46.0	8.8/ 47.0	8.5/ 49.0	8.8/ 47.0	9.2/ 50.0	8.6/ 49.0	9.4/ 49.0	8.6/ 51.0	8.9/ 47.0	10.3/ 51.0	9.6/ 48.0	8.7/ 48.0	8.0/ 49.0	8.1/ 47.0	7.3/ 45.0	7.0/ 45.0	7.0/ 46.0	7.4/ 47.0	7.3/ 49.0	8.5/ 56.0	7.8/ 52.0	8.2/ 58.0	8.5	26
27	6.8/ 51.0	7.2/ 51.0	5.6/ 44.0	7.0/ 46.0	5.2/ 41.0	7.1/ 50.0	7.4/ 54.0	6.8/ 50.0	6.6/ 50.0	6.9/ 48.0	6.9/ 43.0	8.5/ 56.0	8.1/ 51.0	7.6/ 52.0	6.4/ 50.0	7.1/ 54.0	6.0/ 55.0	5.3/ 50.0	6.8/ 52.0	5.1/ 49.0	4.4/ 44.0	4.9/ 44.0	4.5/ 46.0	4.7/ 43.0	6.4	27
28	3.9/ 47.0	3.3/ 41.0	3.4/ 45.0	2.2/ 25.0	1.5/ 18.0	1.7/ 21.0	2.2/ 17.0	2.7/ 35.0	4.2/ 47.0	5.4/ 49.0	4.5/ 48.0	4.2/ 62.0	3.9/ 65.0	4.1/ 60.0	4.0/ 67.0	3.7/ 72.0	4.2/ 67.0	2.1/ 38.0	1.6/ 29.0	1.5/ 33.0	2.8/ 62.0	2.3/ 45.0	2.5/ 44.0	1.7/ 31.0	3.1	28
平均	4.9	4.5	4.1	3.9	3.8	3.8	4.0	4.1	5.0	5.1	5.4	5.1	5.2	4.9	4.7	4.6	4.6	4.4	4.7	4.9	5.0	5.3	5.0	4.9		平均
日/時	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		日/時

5級

中央氣象局 資料章 恒春氣象站

測站地址：恆春鎮(貓鼻頭風景區內)

經度：120°43' 40.05" E

緯度：21°55' 24.88" N

高度：35m

[註1]：T 表微量　[註2]：/ 或空白表無紀錄　[註4]：- 表沒有降水或0　[註5]：V 表風向不定(VARY)　[註7]：# 表故障待修　[註8]：* 如項目為蒸發量，表示當日有降水，其他項目為資料有缺

（四）大坪頂氣象站

氣 象 局

逐日氣象資料

氣象站：大坪頂　　項目：最大瞬間風風速(m/s)/風向(360°)/最大瞬間風時間

C0R730　Dapingding　Item：Peak Gust/Direction/Time　　2023年

日/月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	日/月
1	13.9/65.0/ 11:53	10.9/71.0/ 10:10	6.6/84.0/ 22:19	8.1/73.0/ 00:13	14.9/68.0/ 14:34								1
2	10.4/66.0/ 23:08	14.7/67.0/ 21:19	19.3/72.0/ 10:16	11.6/82.0/ 21:34	11.6/68.0/ 01:31								2
3	14.0/58.0/ 23:47	14.0/62.0/ 21:48	16.2/72.0/ 01:49	13.8/72.0/ 22:09									3
4	17.2/64.0/ 11:00	10.6/67.0/ 21:55	15.4/65.0/ 20:46	15.4/71.0/ 21:07									4
5	9.9/52.0/ 10:12	9.5/65.0/ 03:29	14.5/69.0/ 09:17	10.1/61.0/ 00:56									5
6	11.7/66.0/ 22:16	6.9/67.0/ 23:17	13.8/72.0/ 09:52	6.1/200.0/ 12:19									6
7	18.2/62.0/ 11:57	12.3/80.0/ 22:58	11.5/72.0/ 10:46	14.7/68.0/ 20:58									7
8	16.0/74.0/ 11:38	13.4/71.0/ 10:33	7.3/72.0/ 09:14	19.4/66.0/ 06:33									8
9	11.6/80.0/ 00:51	8.7/108.0/ 10:55	7.6/61.0/ 21:43	15.7/71.0/ 02:22									9
10	9.6/45.0/ 13:28	12.7/72.0/ 22:36	14.1/66.0/ 13:18	9.5/68.0/ 02:34									10
11	9.2/47.0/ 13:36	11.6/72.0/ 00:52	11.2/63.0/ 09:50	9.7/71.0/ 01:20									11
12	13.6/73.0/ 04:08	8.7/111.0/ 13:11	7.6/73.0/ 23:19	14.7/66.0/ 23:27									12
13	9.4/126.0/ 15:15	7.7/45.0/ 23:48	19.2/77.0/ 08:14	14.6/76.0/ 02:11									13
14	4.8/6.0/ 23:46	17.2/64.0/ 10:47	9.4/71.0/ 00:28	9.6/66.0/ 00:18									14
15	15.3/54.0/ 20:23	15.9/70.0/ 21:02	7.8/65.0/ 00:56	11.5/102.0/ 21:59									15
16	14.9/68.0/ 00:06	19.2/72.0/ 05:41	12.9/39.0/ 10:44	9.8/75.0/ 00:17									16

中央氣象局 資料章 恒春氣象站

測站地址：恒春鎮大坪頂電信機房旁
經度：120°41′08.15″ E
緯度：22°01′35.23″ N
高度：163m

[註1]：T 表微量
[註2]：/ 或空白表無紀錄
[註4]：- 表沒有降水或0
[註5]：V 表風向不定(VARY)
[註7]：# 表故障待修
[註8]：* 如項目為蒸發量，表示當日有降水，其他項目為資料有缺

氣 象 局

逐日氣象資料

氣象站：大坪頂　　項目：最大瞬間風風速(m/s)/風向(360°)/最大瞬間風時間

COR730　Dapingding　Item：Peak Gust/Direction/Time　　2023年

17	12.8/62.0/06:24	13.6/71.0/13:36	8.4/126.0/13:36	12.2/72.0/17:42									17
18	17.5/69.0/20:38	10.7/63.0/11:19	13.4/71.0/20:19	10.0/68.0/00:58									18
19	14.2/67.0/12:47	19.0/70.0/19:33	11.3/71.0/11:11	6.1/358.0/15:08									19
20	15.2/68.0/11:30	20.2/76.0/21:53	6.1/173.0/13:57	6.9/358.0/14:12									20
21	14.2/71.0/00:58	21.0/74.0/13:19	5.1/321.0/17:13	9.4/73.0/22:58									21
22	8.2/61.0/10:50	16.9/65.0/02:08	6.1/302.0/15:56	10.3/71.0/02:03									22
23	9.1/65.0/13:56	9.5/15.0/02:00	5.9/308.0/14:34	9.1/56.0/00:15									23
24	21.1/67.0/20:13	17.1/61.0/21:59	11.3/70.0/23:14	7.7/67.0/09:10									24
25	22.3/73.0/00:24	19.5/76.0/22:18	11.5/80.0/00:29	9.4/61.0/05:07									25
26	10.5/70.0/00:30	20.7/59.0/01:25	12.5/59.0/22:42	17.4/67.0/21:55									26
27	16.9/75.0/20:24	17.7/62.0/05:53	15.2/70.0/10:06	14.9/65.0/03:05									27
28	15.9/69.0/01:50	9.7/67.0/00:23	12.5/71.0/08:46	11.3/72.0/00:07									28
29	14.2/72.0/07:47		8.4/41.0/03:11	7.5/168.0/12:28									29
30	14.9/68.0/11:40		8.1/66.0/23:35	11.9/60.0/22:08									30
31	15.8/66.0/14:32		10.7/69.0/20:25										31
平均	22.3/73.0/25	21.0/74.0/21	19.3/72.0/2	19.4/66.0/8	14.9/68.0/1								平均

中央氣象局 資料章 恆春氣象站

測站地址：恆春鎮大坪頂電信機房旁
經度：120°41′08.15″ E
緯度：22°01′35.23″ N
高度：163m

[註1]：T 表微量　　[註4]：- 表沒有降水或0　　[註7]：# 表故障待修
[註2]：/ 或空白表無紀錄　　[註5]：V 表風向不定(VARY)　　[註8]：* 如項目為蒸發量，表示當日有降水，其他項目為資料有缺

氣 象 局

逐時氣象資料

氣象站：大坪頂　　項目：平均風風速(m/s)/平均風風向(360°)

COR730　Dapingding　Item：Mean Wind Speed/Mean Wind Direction　　2023年02月

日/時	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	平均	日/時
1	3.7/ 79.0	3.9/ 80.0	3.5/ 79.0	2.6/ 86.0	2.2/ 83.0	2.7/ 67.0	2.8/ 67.0	3.3/ 76.0	3.6/ 73.0	3.7/ 77.0	4.4/ 67.0	3.5/ 69.0	3.4/ 74.0	3.3/ 76.0	1.9/ 70.0	3.0/ 69.0	2.3/ 73.0	2.3/ 68.0	3.0/ 68.0	3.6/ 69.0	3.4/ 73.0	3.1/ 69.0	3.3/ 72.0	3.1/ 70.0	3.2	1
2	2.9/ 72.0	2.4/ 71.0	1.9/ 65.0	2.2/ 67.0	2.0/ 81.0	2.5/ 74.0	2.6/ 73.0	3.6/ 68.0	4.1/ 65.0	4.3/ 59.0	4.1/ 61.0	4.5/ 58.0	4.0/ 50.0	4.4/ 66.0	4.3/ 58.0	3.7/ 51.0	5.2/ 61.0	5.1/ 63.0	5.0/ 63.0	4.9/ 64.0	5.8/ 61.0	5.8/ 68.0	5.6/ 64.0	5.4/ 65.0	4.0	2
3	4.9/ 63.0	4.9/ 66.0	4.6/ 63.0	3.9/ 65.0	4.0/ 65.0	3.5/ 67.0	3.8/ 81.0	4.5/ 71.0	4.2/ 63.0	4.7/ 72.0	4.0/ 61.0	4.8/ 69.0	3.5/ 58.0	3.6/ 52.0	3.8/ 65.0	2.9/ 45.0	3.0/ 64.0	2.6/ 80.0	4.1/ 78.0	4.6/ 69.0	5.6/ 69.0	5.4/ 69.0	5.3/ 70.0	3.8/ 58.0	4.2	3
4	2.8/ 40.0	3.8/ 53.0	2.4/ 63.0	2.3/ 63.0	2.5/ 70.0	3.0/ 68.0	2.5/ 82.0	4.1/ 58.0	4.0/ 57.0	3.3/ 72.0	4.0/ 50.0	3.3/ 56.0	4.0/ 54.0	3.5/ 53.0	3.5/ 55.0	3.1/ 67.0	3.5/ 65.0	3.1/ 74.0	3.7/ 72.0	4.7/ 77.0	4.3/ 71.0	5.6/ 72.0	5.4/ 72.0	3.2/ 83.0	3.6	4
5	3.2/ 78.0	2.6/ 70.0	2.8/ 75.0	3.7/ 71.0	1.6/ 89.0	2.5/ 77.0	2.7/ 72.0	3.5/ 67.0	3.2/ 91.0	3.6/ 77.0	2.7/ 71.0	2.4/ 91.0	2.6/ 79.0	2.6/ 82.0	3.1/ 103.0	2.8/ 92.0	2.5/ 103.0	2.2/ 99.0	1.7/ 94.0	1.6/ 99.0	1.6/ 97.0	2.0/ 107.0	1.6/ 104.0	1.5/ 101.0	2.5	5
6	1.8/ 105.0	1.4/ 110.0	1.0/ 104.0	1.7/ 71.0	1.3/ 101.0	1.5/ 101.0	1.8/ 68.0	1.5/ 80.0	1.5/ 73.0	1.5/ 158.0	0.9/ 113.0	1.1/ 316.0	1.3/ 313.0	1.1/ 304.0	1.2/ 247.0	1.7/ 180.0	1.6/ 97.0	1.6/ 70.0	1.1/ 58.0	1.9/ 76.0	2.6/ 73.0	3.1/ 72.0	3.2/ 71.0	2.4/ 71.0	1.7	6
7	1.7/ 62.0	0.9/ 48.0	0.9/ 77.0	0.7/ 56.0	1.1/ 110.0	2.2/ 68.0	2.1/ 78.0	1.6/ 75.0	2.9/ 70.0	2.7/ 74.0	3.3/ 70.0	2.8/ 81.0	2.3/ 73.0	3.1/ 360.0	1.9/ 58.0	4.1/ 72.0	3.0/ 65.0	2.6/ 76.0	3.5/ 75.0	4.1/ 68.0	3.8/ 75.0	3.6/ 84.0	4.7/ 69.0	4.4/ 71.0	2.7	7
8	4.7/ 67.0	4.1/ 78.0	4.6/ 70.0	3.9/ 67.0	4.2/ 67.0	4.0/ 73.0	4.9/ 73.0	5.5/ 74.0	4.7/ 66.0	5.2/ 71.0	4.9/ 66.0	4.3/ 70.0	5.2/ 71.0	4.2/ 58.0	3.8/ 68.0	4.3/ 84.0	3.5/ 75.0	3.7/ 74.0	3.6/ 78.0	4.1/ 76.0	3.9/ 76.0	4.0/ 71.0	3.4/ 77.0	4.0/ 76.0	4.3	8
9	3.5/ 70.0	3.0/ 70.0	2.8/ 72.0	2.7/ 74.0	2.2/ 80.0	1.7/ 80.0	2.0/ 91.0	2.2/ 100.0	2.5/ 101.0	3.3/ 103.0	3.5/ 117.0	2.6/ 106.0	3.0/ 107.0	2.4/ 114.0	2.2/ 109.0	2.3/ 97.0	2.4/ 100.0	1.9/ 108.0	1.7/ 104.0	1.6/ 104.0	1.9/ 100.0	1.7/ 99.0	1.8/ 89.0	1.6/ 92.0	2.4	9
10	1.4/ 77.0	1.4/ 101.0	1.6/ 103.0	1.4/ 66.0	1.6/ 112.0	1.9/ 113.0	2.0/ 107.0	2.0/ 104.0	2.9/ 114.0	2.6/ 103.0	1.9/ 99.0	2.2/ 106.0	2.2/ 137.0	3.5/ 155.0	2.2/ 137.0	2.5/ 145.0	2.2/ 119.0	2.6/ 106.0	2.0/ 79.0	3.0/ 97.0	4.8/ 75.0	5.0/ 71.0	6.0/ 76.0	5.0/ 77.0	2.7	10
11	5.7/ 71.0	4.7/ 68.0	4.7/ 69.0	4.6/ 65.0	4.1/ 65.0	4.0/ 78.0	5.1/ 70.0	4.4/ 59.0	3.6/ 72.0	3.4/ 74.0	2.2/ 81.0	2.6/ 132.0	2.6/ 114.0	2.3/ 101.0	1.9/ 120.0	1.6/ 21.0	1.6/ 123.0	1.6/ 97.0	1.7/ 97.0	1.7/ 89.0	2.4/ 84.0	2.9/ 78.0	2.5/ 90.0	3.1/ 90.0	3.1	11
12	3.5/ 94.0	2.9/ 92.0	2.6/ 86.0	2.3/ 87.0	2.2/ 89.0	3.0/ 73.0	2.1/ 75.0	2.4/ 83.0	2.5/ 78.0	3.0/ 97.0	3.2/ 103.0	2.8/ 95.0	3.1/ 122.0	3.4/ 119.0	3.8/ 140.0	2.5/ 92.0	2.3/ 106.0	1.8/ 111.0	1.9/ 104.0	1.7/ 112.0	1.8/ 106.0	1.2/ 109.0	1.5/ 120.0	1.8/ 122.0	2.5	12
13	1.4/ 119.0	1.0/ 99.0	0.6/ 100.0	0.0/ 0.0	0.4/ 357.0	0.6/ 358.0	0.1/ 0.0	0.8/ 333.0	2.0/ 355.0	1.1/ 331.0	1.2/ 328.0	1.2/ 289.0	1.3/ 220.0	1.4/ 281.0	1.1/ 70.0	1.1/ 124.0	0.8/ 220.0	0.5/ 332.0	0.6/ 325.0	1.1/ 328.0	2.0/ 6.0	1.0/ 29.0	0.9/ 83.0	3.4/ 65.0	1.1	13
14	4.2/ 61.0	4.9/ 65.0	5.7/ 71.0	5.7/ 69.0	5.2/ 72.0	5.6/ 68.0	5.8/ 69.0	6.1/ 73.0	6.6/ 66.0	6.5/ 65.0	7.2/ 67.0	6.8/ 69.0	6.2/ 70.0	5.1/ 59.0	3.9/ 57.0	4.6/ 57.0	5.3/ 68.0	5.8/ 67.0	6.6/ 67.0	5.2/ 58.0	5.2/ 67.0	5.9/ 69.0	5.3/ 69.0	5.2/ 67.0	5.6	14
15	4.9/ 67.0	5.3/ 63.0	5.7/ 65.0	5.1/ 57.0	4.2/ 55.0	4.7/ 56.0	3.2/ 39.0	4.0/ 41.0	5.7/ 59.0	6.5/ 65.0	6.3/ 57.0	6.0/ 57.0	6.0/ 57.0	5.4/ 55.0	6.2/ 57.0	6.5/ 57.0	6.5/ 60.0	6.3/ 62.0	6.2/ 59.0	6.2/ 64.0	6.5/ 65.0	6.8/ 64.0	6.9/ 68.0	7.5/ 68.0	5.8	15
16	7.2/ 67.0	6.9/ 69.0	8.3/ 70.0	7.7/ 70.0	7.0/ 69.0	7.2/ 67.0	6.7/ 70.0	5.7/ 67.0	6.9/ 68.0	7.0/ 63.0	6.6/ 60.0	7.0/ 62.0	7.0/ 66.0	5.5/ 55.0	6.5/ 67.0	5.3/ 47.0	3.8/ 55.0	3.8/ 61.0	4.4/ 64.0	3.6/ 60.0	4.0/ 66.0	4.5/ 65.0	3.5/ 61.0	3.3/ 59.0	5.6	16

中央氣象局 資料章 恒春氣象站

測站地址：恒春鎮大坪頂電信機房旁

經度：120°41'08.15" E

緯度：22°01'35.23" N

高度：163m

[註1]：T 表微量　　[註2]：/ 或空白表無紀錄　　[註4]：- 表沒有降水或0　　[註5]：V 表風向不定(VARY)　　[註7]：# 表故障待修　　[註8]：* 如項目為蒸發量，表示當日有降水，其他項目為資料有缺

氣 象 局

逐時氣象資料

氣象站：大坪頂　　項目：平均風風速(m/s)/平均風風向(360°)

COR730　Dapingding　Item：Mean Wind Speed/Mean Wind Direction　　2023年02月

17	3.3/ 54.0	3.0/ 57.0	2.2/ 53.0	1.5/ 49.0	1.7/ 57.0	1.7/ 37.0	2.0/ 31.0	2.2/ 48.0	2.9/ 54.0	4.6/ 67.0	4.6/ 70.0	4.5/ 65.0	5.8/ 70.0	5.6/ 72.0	6.0/ 72.0	6.3/ 64.0	4.9/ 70.0	4.7/ 66.0	4.2/ 67.0	4.6/ 71.0	4.1/ 70.0	4.9/ 70.0	5.3/ 73.0	4.5/ 74.0	4.0	17
18	4.4/ 69.0	4.0/ 71.0	3.6/ 70.0	4.2/ 72.0	3.4/ 83.0	3.0/ 80.0	3.5/ 76.0	3.5/ 69.0	2.0/ 80.0	3.9/ 72.0	3.6/ 75.0	4.6/ 70.0	4.3/ 63.0	3.9/ 75.0	4.9/ 78.0	3.0/ 79.0	3.2/ 70.0	2.0/ 63.0	1.9/ 67.0	2.2/ 78.0	3.5/ 73.0	1.7/ 80.0	2.1/ 85.0	1.6/ 78.0	3.3	18
19	2.5/ 67.0	2.9/ 73.0	2.9/ 66.0	3.1/ 70.0	3.5/ 70.0	2.5/ 64.0	2.1/ 62.0	2.4/ 58.0	2.3/ 64.0	2.9/ 65.0	2.8/ 58.0	2.6/ 56.0	2.7/ 61.0	3.2/ 66.0	3.6/ 69.0	6.1/ 63.0	6.5/ 73.0	5.0/ 63.0	6.1/ 62.0	7.0/ 64.0	7.1/ 62.0	7.2/ 70.0	8.0/ 65.0	8.0/ 65.0	4.3	19
20	7.4/ 63.0	7.6/ 67.0	7.7/ 62.0	7.7/ 63.0	7.4/ 63.0	7.3/ 62.0	7.5/ 63.0	6.8/ 62.0	7.5/ 66.0	7.5/ 67.0	8.3/ 67.0	9.4/ 72.0	9.7/ 72.0	7.6/ 67.0	6.6/ 62.0	8.1/ 67.0	8.0/ 70.0	7.6/ 65.0	8.6/ 65.0	7.6/ 62.0	7.3/ 64.0	8.2/ 63.0	7.9/ 67.0	7.4/ 66.0	7.8	20
21	7.9/ 59.0	6.8/ 62.0	6.6/ 58.0	7.5/ 57.0	5.6/ 56.0	6.3/ 59.0	5.2/ 56.0	6.3/ 54.0	7.3/ 56.0	8.3/ 55.0	8.7/ 63.0	9.2/ 67.0	8.1/ 56.0	6.6/ 57.0	6.9/ 66.0	7.7/ 62.0	7.3/ 66.0	7.9/ 64.0	7.2/ 70.0	8.0/ 69.0	6.4/ 67.0	7.3/ 68.0	6.7/ 64.0	6.2/ 64.0	7.2	21
22	6.2/ 62.0	6.1/ 55.0	5.1/ 59.0	3.0/ 35.0	2.0/ 42.0	4.0/ 52.0	3.3/ 44.0	3.3/ 35.0	3.8/ 39.0	3.9/ 45.0	1.8/ 343.0	1.5/ 319.0	2.3/ 345.0	1.8/ 336.0	2.3/ 352.0	1.6/ 356.0	2.0/ 355.0	1.3/ 7.0	2.3/ 28.0	1.5/ 344.0	1.9/ 359.0	2.5/ 351.0	2.7/ 340.0	3.6/ 347.0	2.9	22
23	4.2/ 356.0	4.5/ 356.0	4.1/ 346.0	3.8/ 346.0	5.0/ 357.0	4.2/ 354.0	4.1/ 360.0	3.0/ 357.0	3.3/ 345.0	2.5/ 342.0	2.2/ 334.0	2.6/ 336.0	2.1/ 326.0	1.9/ 331.0	2.2/ 342.0	2.0/ 337.0	1.9/ 348.0	1.5/ 5.0	1.9/ 6.0	1.2/ 346.0	0.7/ 343.0	0.9/ 350.0	1.4/ 3.0	1.4/ 2.0	2.6	23
24	2.4/ 359.0	2.2/ 359.0	2.3/ 348.0	2.4/ 349.0	1.9/ 11.0	2.3/ 353.0	1.9/ 11.0	2.8/ 351.0	2.6/ 345.0	2.1/ 331.0	2.8/ 339.0	2.0/ 338.0	1.7/ 336.0	1.7/ 337.0	0.9/ 309.0	2.5/ 47.0	3.7/ 46.0	4.5/ 60.0	5.8/ 62.0	6.2/ 64.0	6.5/ 66.0	7.4/ 65.0	6.9/ 63.0	6.9/ 70.0	3.4	24
25	7.0/ 65.0	5.1/ 57.0	5.5/ 59.0	5.1/ 61.0	5.8/ 64.0	5.5/ 62.0	5.6/ 61.0	6.3/ 63.0	6.0/ 58.0	5.8/ 59.0	6.2/ 51.0	5.5/ 51.0	5.9/ 50.0	5.3/ 62.0	4.9/ 56.0	6.1/ 60.0	6.0/ 65.0	7.4/ 64.0	7.3/ 62.0	7.4/ 64.0	8.2/ 63.0	8.4/ 64.0	8.6/ 65.0	8.4/ 67.0	6.4	25
26	9.1/ 66.0	8.2/ 67.0	8.4/ 65.0	8.0/ 60.0	7.4/ 60.0	8.0/ 65.0	8.4/ 67.0	8.1/ 61.0	7.5/ 61.0	7.2/ 58.0	7.7/ 65.0	7.5/ 52.0	7.4/ 60.0	7.3/ 61.0	6.4/ 63.0	6.2/ 60.0	6.8/ 64.0	6.7/ 63.0	7.1/ 67.0	6.6/ 70.0	7.6/ 72.0	6.6/ 66.0	7.0/ 67.0	7.6/ 71.0	7.5	26
27	8.0/ 71.0	7.7/ 70.0	8.1/ 71.0	7.4/ 70.0	7.1/ 69.0	7.4/ 72.0	6.7/ 71.0	7.1/ 71.0	7.2/ 67.0	6.7/ 62.0	7.2/ 66.0	5.8/ 56.0	7.3/ 74.0	5.7/ 67.0	7.1/ 70.0	5.8/ 65.0	6.1/ 69.0	4.9/ 63.0	4.6/ 62.0	4.8/ 64.0	4.8/ 69.0	4.8/ 71.0	4.3/ 71.0	4.3/ 69.0	6.3	27
28	3.3/ 73.0	2.2/ 82.0	3.1/ 74.0	2.0/ 33.0	2.2/ 37.0	1.7/ 44.0	2.0/ 39.0	3.2/ 54.0	3.3/ 47.0	2.8/ 3.0	2.4/ 10.0	3.4/ 356.0	1.8/ 10.0	2.3/ 2.0	2.3/ 342.0	1.5/ 359.0	2.0/ 35.0	1.7/ 64.0	1.5/ 69.0	0.8/ 77.0	1.5/ 72.0	1.6/ 80.0	2.0/ 74.0	2.0/ 55.0	2.2	28
平均	4.4	4.1	4.0	3.8	3.5	3.7	3.7	3.9	4.2	4.3	4.2	4.2	4.2	3.8	3.8	3.9	3.9	3.7	3.9	4.0	4.3	4.4	4.4	4.3		平均
日/時	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		日/時

中央氣象局 資料章 恆春氣象站

測站地址：恆春鎮大坪頂電信機房旁

經度：120°41′08.15″ E

緯度：22°01′35.23″ N

高度：163m

[註1]：T 表微量

[註2]：/ 或空白表無紀錄

[註4]：- 表沒有降水或0

[註5]：V 表風向不定(VARY)

[註7]：# 表故障待修

[註8]：* 如項目為蒸發量，表示當日有降水，其他項目為資料有缺

二、屏東縣政府消防局119災害報告單

列印單位：救災救護指揮科

列印人員：李○○

列印日期：112/02/27 10:04

填寫機關	屏東縣	報告時間	112/02/27 00:27:00
敬 陳	內政部消防署 局長	報告人	科長 徐○○
		報告別	結報
		災害程度	乙
		聯絡電話	087662911
災害類別	雜草（含廢棄物、墓地）	受理時間	112/02/26 11:37:00
發生地點	屏東縣恆春鎮水泉十八公墓/頂泉路 23 號與 13-2 號附近		
現場狀況	消防員於執行雜草火警時不慎遭消防車（恆春 15 車）壓傷		

出動人車統計	車輛數	其他載具	消防人數	義消人數	其他人數	役男	民間團體
	5	0	13	0	0	0	0

現場指揮官	職別	分隊長	姓名	黃○○	手機	09○○○○○
其他聯絡人員	職別	分隊長	姓名	黃○○	手機	09○○○○○
初判災害原因	消防員於執行雜草火警時受傷					
到達時間	112/02/06 13:55:45		控制（接觸）時間			
撲滅（送醫）時間			殘火結束時間			
燃燒面積	0 平方公尺					
罹難人數	0	受傷人數	1	失蹤人數	0	

搶救情形

一、本局於 14 時 47 分接獲民眾（0900312997）報案表示：於恆春鎮月牙泉產銷班對面巷子進入有車禍發生，疑似為消防隊員，現場該員情況危急，已由報案民眾用私家車輛緊急送至恆春醫院急救（達上傳標準，通知消防署莊秘書知悉並製作災害報告單上傳）。

二、恆春分隊長黃○○回報：現場傷者為恆春 15 車司機，於拉完手煞車下車後，不明原因消防車疑似持續滑動壓到該員，該員目視傷勢狀況為雙手雙腳疑似骨折，意識模糊，送恆春醫院急救。

三、傷者資訊：蕭翰隆，101 特考班，出生年月日 74 年○月○○日，年齡 38 歲，身分證 T○○○○○○○○，地址○○市○○路 221 巷 71-1 號，電話 09○○○○○○○○。

三、15 時 26 分電詢陳○○大隊長表示：該員目前照電腦斷層檢查，意識仍模糊，疑似有內出血情形。

四、15 時 57 分由陳○○大隊長回報：該員意識清楚，目前傷勢主要為左腎臟破裂、些許氣胸、肋骨及手部骨折，待急救後穩定，再轉送高雄義大醫院。

五、17 時 14 分由陳○○大隊長回報：目前該員轉送高雄長庚醫院。

六、17 時 30 分由恆春分隊分隊長黃○○回報：該員在轉院過程中，轉 OHCA，預計送往枋寮醫院急救。

七、17 時 38 分回報，到達枋寮醫院急救中。

八、19 時 34 分分隊長黃○○回報隊員蕭翰隆於 19 時 14 分轉加護病房，目前心跳

	時有時無。 九、21 時 50 分分隊長黃○○回報蕭員家屬同意不再急救，維持生命徵象準備返家。 十、02 月 27 日 00 時 20 分分隊長黃博駿回報將蕭員送達恆春家中。		
人員傷亡	1 人罹難	財物損失	待查
處理情形	一、14 時 48 分通知局內長官。二、14 時 48 分通知 110 知悉。		
有無擴大趨勢或潛在危害	無		
其他事項	無		
有無需要支援	否		
支援事項	無		
建議事項	無		

通報支援單位

通報時間	通報單位	通報方式	姓名	職別	通報內容
2023/02/26 15:10:37	其他	電話	內政部消防署		
2023/02/26 15:20:53	其他	電話	內政部消防署		
2023/02/26 15:28:05	其他	電話	內政部消防署		
2023/02/26 15:59:05	其他	電話	內政部消防署		

案件處理時間

預通告秒數	正式派遣秒數	到達秒數
	14 秒	-41 分-15 秒

救災出勤車輛統計

分隊	派遣人員	派遣時間	出動時間	出動秒數	到達時間	實派車輛	其他戴具	消防人數	役男人數
墾丁分隊	林○○	112/02/26 11:37:14	112/02/26 11:37:14	0	112/02/26 12:16:52	1	0	2	0
恆春分隊	林○○	112/02/26 12:44:36	112/02/26 12:44:47	11	112/02/26 12:54:09	1	0	6	0
墾丁分隊	林○○	112/02/26	112/02/26	94	112/02/26	1	0	1	0

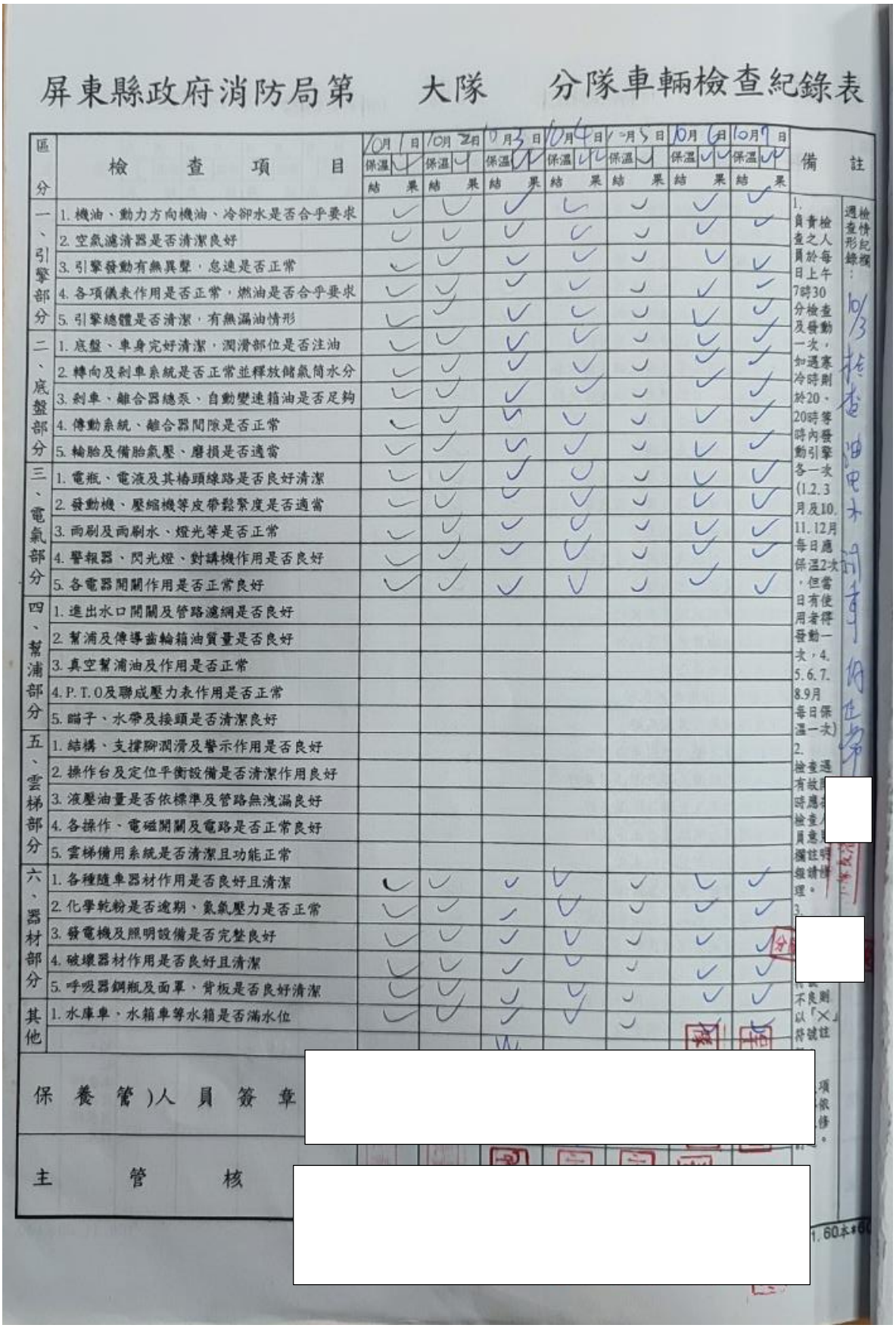
		12:49:39	12:51:13		13:16:55				
恆春分隊	林○○	112/02/26 13:22:54	112/02/26 13:22:54	0	112/02/26 13:22:54	1	0	2	0
恆春分隊	林○○	112/02/26 13:51:34	112/02/26 13:51:34	0	112/02/06 13:55:45	1	0	2	0

傷亡人員清冊

傷亡類別	姓名	年齡	性別	地址	就診醫院	傷亡情形
重傷	蕭翰隆	38	男	○○市○○路○○巷○○號		一、雙手雙腳疑似骨折，意識模糊，送恆春醫院。 二、17時30分轉高雄長庚途中OHCA，17時38分到達枋寮醫院急救。 三、19時14分轉加護病房，心跳時有時無。
	受傷	1	罹難	0	失蹤	0

（資料來源：112.2.27 屏東縣政府消防局）

三、事故車輛自主檢查紀錄（111年10月1日至112年2月28日）



屏東縣政府消防局第　　大隊　　分隊車輛檢查紀錄表

區分	檢查項目	10月1日 保溫 結果	10月2日 保溫 結果	10月3日 保溫 結果	10月4日 保溫 結果	10月5日 保溫 結果	10月6日 保溫 結果	10月7日 保溫 結果
一、引擎部分	1. 機油、動力方向機油、冷卻水是否合乎要求	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2. 空氣濾清器是否清潔良好	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	3. 引擎發動有無異聲，怠速是否正常	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	4. 各項儀表作用是否正常，燃油是否合乎要求	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	5. 引擎總體是否清潔，有無漏油情形	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
二、底盤部分	1. 底盤、車身完好清潔，潤滑部位是否注油	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2. 轉向及剎車系統是否正常並釋放儲氣筒水分	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	3. 剎車、離合器總泵、自動變速箱油是否足夠	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	4. 傳動系統、離合器間隙是否正常	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	5. 輪胎及備胎氣壓、磨損是否適當	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
三、電氣部分	1. 電瓶、電液及其樁頭線路是否良好清潔	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2. 發動機、壓縮機等皮帶鬆緊度是否適當	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	3. 雨刷及雨刷水、燈光等是否正常	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	4. 警報器、閃光燈、對講機作用是否良好	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	5. 各電器開關作用是否正常良好	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
四、幫浦部分	1. 進出水口開關及管路濾網是否良好							
	2. 幫浦及傳導齒輪箱油質量是否良好							
	3. 真空幫浦油及作用是否正常							
	4. P. T. O及聯成壓力表作用是否正常							
	5. 喘子、水帶及接頭是否清潔良好							
五、雲梯部分	1. 結構、支撐腳潤滑及警示作用是否良好							
	2. 操作台及定位平衡設備是否清潔作用良好							
	3. 液壓油量是否依標準及管路無洩漏良好							
	4. 各操作、電磁開關及電路是否正常良好							
	5. 雲梯備用系統是否清潔且功能正常							
六、器材部分	1. 各種隨車器材作用是否良好且清潔	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2. 化學乾粉是否逾期、氮氣壓力是否正常	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	3. 發電機及照明設備是否完整良好	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	4. 破壞器材作用是否良好且清潔	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	5. 呼吸器鋼瓶及面罩、背板是否良好清潔	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
其他	1. 水庫車、水箱車等水箱是否滿水位	✓	✓	✓	✓	✓		
保養管)人員簽章								
主管核								

備註：
1. 負責檢查之人員於每日上午7時30分檢查及發動一次，如遇寒冷時則於20、20時等時內發動引擎各一次(1.2.3月及10.11.12月每日應保溫2次，但當日有使用者得發動一次，4.5.6.7.8.9月每日保溫一次)
2. 檢查過程有故障時應檢查人員意見欄註明請修理。
3. 不良則以「×」符號註

檢情紀錄
週查形錄：10/3 於查油電水 請事務長

屏東縣政府消防局第　大(中)隊　分隊消防車輛檢查紀錄表

區分	檢查項目	星期一 10月8日	星期二 10月9日	星期三 10月10日	星期四 10月11日	星期五 10月12日	星期六 10月13日	星期日 10月14日
		保溫 ✓	保溫 ✓	保溫 ✓	保溫	保溫 ✓	保溫 ✓	保溫
		結果	結果	結果	結果	結果	結果	結果
一、引擎部分	1.機油、動力方向機油、冷卻水是否合乎要求				✓			
	2.空氣濾清器是否清潔良好							
	3.引擎發動有無異聲，怠速是否正常	✓	✓			✓	✓	✓
	4.各項儀表作用是否正常，燃油是否合乎要求							
	5.引擎總體是否清潔，有無漏油情形			✓				
二、底盤部分	1.底盤、車身完好清潔，潤滑部位是否注油							
	2.轉向及剎車系統是否正常並釋放儲氣筒水分	✓						✓
	3.剎車、離合器總泵、自動變速箱油是否足夠		✓	✓	✓	✓	✓	
	4.傳動系統、離合器間隙是否正常							
	5.輪胎及備胎氣壓、磨損是否適當							
三、電氣部分	1.電瓶、電液及其樁頭線路是否良好清潔							
	2.發動機、壓縮機等皮帶鬆緊度是否適當	✓						✓
	3.雨刷及雨刷水、燈光等是否正常		✓	✓	✓	✓	✓	
	4.警報器、閃光燈、對講機作用是否良好							
	5.各電器開關作用是否正常良好							
四、幫浦部分	1.進出水口閘閥及管路濾網是否良好							
	2.幫浦及傳導齒輪箱油質量是否良好	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	3.真空幫浦油及作用是否正常							
	4.P.T.O及聯成壓力表作用是否正常							
	5.瞄子、水帶及接頭是否清潔良好							
五、雲梯部分	1.結構、支撐鋼測滑及警示作用是否良好							
	2.操作台及定位平衡設備是否清潔作用良好							
	3.液壓油量是否依標準及管路無洩漏良好							
	4.各操作、電磁開關及電路是否正常良好							
	5.雲梯備用系統是否清潔且功能正常							
六、器材部分	1.各種隨車器材作用是否良好且清潔							
	2.化學乾粉是否逾期、氮氣壓力是否正常	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	3.發電機及照明設備是否完整良好							
	4.破壞器材作用是否良好且清潔							
	5.呼吸器鋼瓶及面罩、背板是否良好清潔							
其他	1.水庫車、水箱車等水箱是否滿水位	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

檢查區分
- ☑週W
- □月M
- □半年S

日期：10月10日

☑週實施項目
1. 清洗
2. 各種油料、冷卻水、電瓶液檢查並依規定添加
3. 檢查零件有無損壞、

□月實施項目
1. 清洗
2. 各潤滑部份打黃油
3. 檢查零件有無損壞
4. 各種油料、冷卻水、電瓶液檢查並依規定添加

□半年實施項目
1. 清洗
2. 檢查各總成及零件有無損壞
3. 各種油料、冷卻水、電瓶液檢查並依規定酌量更換
4. 更換機油及濾心。

週、月、半年保養檢查情形紀錄：

10/10 迎發 208

保養管人員簽

主管核示

備註
1. 負責檢查之人員於每日上午7時30分檢查及發動一次，如遇寒冷時則於12、20時等時內發動引擎各一次（一、二、三月及十、十一、十二月每日應保溫二次，但當日有使用者得發動一次，四、五、六、七、八、九月每日保溫一次）
2. 檢查過有故障時應在檢查人員意見欄註明報請修理。
3. 檢查時過良好以「✓」符號，不良則以填寫故障情形。
4. 本表項目得依需求修訂之。

屏東縣政府消防局第　大(中)隊　分隊消防車輛檢查紀錄表

區分	檢查項目	星期一 10月17日 保溫 結果	星期二 10月6日 保溫 結果	星期三 10月17日 保溫 結果	星期四 10月18日 保溫 結果	星期五 10月19日 保溫 結果	星期六 10月20日 保溫 結果	星期日 10月21日 保溫 結果
一、引擎部分	1. 機油、動力方向機油、冷卻水是否合乎要求	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2. 空氣濾清器是否清潔良好							
	3. 引擎發動有無異聲，怠速是否正常							
	4. 各項儀表作用是否正常，燃油是否合乎要求							
	5. 引擎總體是否清潔，有無漏油情形							
二、底盤部分	1. 底盤、車身完好清潔，潤滑部位是否注油	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2. 轉向及剎車系統是否正常並釋放儲氣筒水分							
	3. 剎車、離合器總泵、自動變速箱油是否足夠							
	4. 傳動系統、離合器間隙是否正常							
	5. 輪胎及備胎氣壓、磨損是否適當							
三、電氣部分	1. 電瓶、電液及其樁頭線路是否良好清潔	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2. 發動機、壓縮機等皮帶鬆緊度是否適當							
	3. 雨刷及雨刷水、燈光等是否正常							
	4. 警報器、閃光燈、對講機作用是否良好							
	5. 各電器開關作用是否正常良好							
四、幫浦部分	1. 進出水口閘閥及管路濾網是否良好	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2. 幫浦及傳導齒輪箱油質量是否良好							
	3. 真空幫浦油及作用是否正常							
	4. P.T.O及聯成壓力表作用是否正常							
	5. 瞄子、水帶及接頭是否清潔良好							
五、雲梯部分	1. 結構、支撐腳潤滑及警示作用是否良好							
	2. 操作台及定位平衡設備是否清潔作用良好							
	3. 液壓油量是否依標準及管路無洩漏良好							
	4. 各操作、電磁閘閥及電路是否正常良好							
	5. 雲梯備用系統是否清潔且功能正常							
六、器材部分	1. 各種隨車器材作用是否良好且清潔	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2. 化學乾粉是否逾期、氮氣壓力是否正常							
	3. 發電機及照明設備是否完整良好							
	4. 破壞器材作用是否良好且清潔							
	5. 呼吸器鋼瓶及面罩、背板是否良好清潔							
其他	1. 水庫車、水箱車等水箱是否滿水位	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
				W.S				

檢查區分
☐週W
☐月M
☑半年S
日期：10月17日

☐週實施項目
1. 清洗
2. 各種油料、冷卻水、電瓶液檢查並依規定添加
3. 檢查零件有無損壞

☐月實施項目
1. 清洗
2. 各潤滑部位打黃油
3. 檢查零件有無損壞
4. 各種油料、冷卻水、電瓶液檢查並依規定添加

☑半年實施項目
1. 清洗
2. 檢查各總成及零件有無損壞
3. 各種油料、冷卻水、電瓶液檢查並依規定酌量更換
4. 更換機油濾心。

週、月、半年保養檢查情形紀錄：
10/17 5保養 良好

主管核章

保養管人員簽章

主管核

備註
1. 負責檢查之人員於每日上午7時
、十一、十二月每日應保溫二
2. 檢查遇有故障時應在檢查人員
3. 檢查時遇良好以「✓」符號，
4. 本表項目得依需求修訂之。

屏東縣政府消防局第　大(中)隊　分隊消防車輛檢查紀錄表

區分	檢查項目	星期一 10月2日	星期二 10月3日	星期三 10月4日	星期四 10月5日	星期五 10月6日	星期六 10月7日	星期日 10月8日
		保溫	保溫	保溫	保溫	保溫	保溫	保溫
		結果	結果	結果	結果	結果	結果	結果
一、引擎部分	1. 機油、動力方向機油、冷卻水是否合乎要求	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2. 空氣濾清器是否清潔良好							
	3. 引擎發動有無異聲，怠速是否正常							
	4. 各項儀表作用是否正常，燃油是否合乎要求							
	5. 引擎總體是否清潔，有無漏油情形							
二、底盤部分	1. 底盤、車身完好清潔，潤滑部位是否注油	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2. 轉向及剎車系統是否正常並釋放儲氣筒水分							
	3. 斜車、離合器總泵、自動變速精油是否足夠							
	4. 傳動系統、離合器間隙是否正常							
	5. 輪胎及備胎氣壓、磨損是否適當							
三、電氣部分	1. 電瓶、電液及其接頭線路是否良好清潔	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2. 發動機、壓縮機等皮帶鬆緊度是否適當							
	3. 雨刮及雨刷水、燈光等是否正常							
	4. 警報器、閃光燈、對講機作用是否良好							
	5. 各電器開關作用是否正常良好							
四、幫浦部分	1. 進出水口開關及管路濾網是否良好	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2. 幫浦及傳導齒輪精油質量是否良好							
	3. 真空幫浦油及作用是否正常							
	4. P.T.O及聯成壓力表作用是否正常							
	5. 瞄子、水帶及接頭是否清潔良好							
五、雲梯部分	1. 結構、支撐腳潤滑及警示作用是否良好							
	2. 操作台及定位平衡設備是否清潔作用良好							
	3. 液壓油量是否依標準及管路無洩漏良好							
	4. 各操作、電磁開關及電路是否正常良好							
	5. 雲梯備用系統是否清潔且功能正常							
六、器材部分	1. 各種隨車器材作用是否良好且清潔	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2. 化學乾粉是否逾期、氮氣壓力是否正常							
	3. 發電機及照明設備是否完整良好							
	4. 破壞器材作用是否良好且清潔							
	5. 呼吸器鋼瓶及面罩、背板是否良好清潔							
其他	1. 水庫車、水箱車等水箱是否滿水位	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
				V/4				

檢查區分
☑週W
□月M
□半年S
日期：
12月24日

☑週實施項目
1. 清洗
2. 各種油料、冷卻水、電瓶液檢查並依規定添加
3. 檢查零件有無損壞、

□月實施項目
1. 清洗
2. 各潤滑部份打黃油
3. 檢查零件有無損壞
4. 各種油料、冷卻水、電瓶液檢查並依規定添加

□半年實施項目
1. 清洗
2. 檢查各總成及零件有無損壞
3. 各種油料、冷卻水、電瓶液檢查並依規定的量更換
4. 更換機油及濾心。

週、月、半年保養檢查情形紀錄：
10/24
週保養
按壓消防水
泵浦壓力

保養管人員簽章

主管核章

主管核示

備註
1. 負責檢查之人員於每日上午7時30分
、十一、十二月每日應保溫二次，但
2. 檢查遇有故障時應在檢查人員意見欄
3. 檢查時遇良好以「✓」符號，不良則
4. 本表項目得依需求修訂之。

屏東縣政府消防局第　大(中)隊　分隊消防車輛檢查紀錄表

區分	檢查項目	星期一 10月29日	星期二 10月30日	星期三 10月31日	星期四 11月1日	星期五 11月2日	星期六 11月3日	星期日 11月4日
		保溫 ✓	保溫 ✓	保溫 ✓	保溫 ✓	保溫 ✓	保溫 ✓	保溫 ✓
		結果	結果	結果	結果	結果	結果	結果
一、引擎部分	1. 機油、動力方向機油、冷卻水是否合乎要求	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2. 空氣濾清器是否清潔良好							
	3. 引擎發動有無異聲，怠速是否正常							
	4. 各項儀表作用是否正常，燃油是否合乎要求							
	5. 引擎總體是否清潔、有無漏油情形							
二、底盤部分	1. 底盤、車身完好清潔，潤滑部位是否注油	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2. 轉向及剎車系統是否正常並釋放儲氣筒水分							
	3. 剎車、離合器總泵、自動變速箱油是否足夠							
	4. 傳動系統、離合器間隙是否正常							
	5. 輪胎及備胎氣壓、磨損是否適當							
三、電氣部分	1. 電瓶、電波及其橋頭線路是否良好清潔	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2. 發動機、壓縮機等皮帶鬆緊度是否適當							
	3. 雨刷及雨刷水、燈光等是否正常							
	4. 警報器、閃光燈、對講機作用是否良好							
	5. 各電器開關作用是否正常良好							
四、幫浦部分	1. 進出水口閥門及管路濾網是否良好	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2. 幫浦及傳導齒輪箱油質量是否良好							
	3. 真空幫浦油及作用是否正常							
	4. P.T.O及聯成壓力表作用是否正常							
	5. 瞬子、水帶及接頭是否清潔良好							
五、雲梯部分	1. 結構、支撐腳潤滑及警示作用是否良好							
	2. 操作台及定位平衡設備是否清潔作用良好							
	3. 液壓油量是否依標準及管路無洩漏良好							
	4. 各操作、電磁閥門及電路是否正常良好							
	5. 雲梯備用系統是否清潔且功能正常							
六、器材部分	1. 各種隨車器材作用是否良好且清潔	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2. 化學乾粉是否逾期、氮氣壓力是否正常							
	3. 發電機及照明設備是否完整良好							
	4. 破壞器材作用是否良好且清潔							
	5. 呼吸器鋼瓶及面罩、背板是否良好清潔							
其他	1. 水庫車、水箱車等水箱是否滿水位	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
				M				

檢查區分：週W　月M　半年S
日期：10月31日

週實施項
1. 清洗
2. 各種油料、冷卻水、電瓶液檢查添補依規定添補
3. 檢查零件無損壞

月實施項
1. 清洗
2. 各潤滑部打黃油
3. 檢查零件無損壞
4. 各種油料、冷卻水、電瓶液檢查添補依規定添補

半年實施項
1. 清洗
2. 檢查各總及零件有損壞
3. 各種油料冷卻水、電瓶液檢查添補依規定更換
4. 更換機油濾心。

週、月、半年檢查保養紀錄：
10/31 月保養檢查

保養管人員簽章

主管核示

備註
1. 負責檢查之人員於每日上午7時30分
、十一、十二月每日應保溫二次，
2. 檢查過有故障時應在檢查人員意見
3. 檢查時遇良好以「✓」符號，不良
4. 本表項目得依需求修訂之。

屏東縣政府消防局第　大(中)隊　分隊消防車輛檢查紀錄表

區分	檢查項目	星期一 11月5日 結果	星期二 11月6日 結果	星期三 11月7日 結果	星期四 11月8日 結果	星期五 11月9日 結果	星期六 11月10日 結果	星期日 11月11日 結果
	保溫	✓	✓	✓		✓	✓	✓
一、引擎部分	1. 機油、動力方向機油、冷卻水是否合乎要求	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2. 空氣濾清器是否清潔良好							
	3. 引擎發動有無異聲，怠速是否正常							
	4. 各項儀表作用是否正常，燃油是否合乎要求							
	5. 引擎總體是否清潔，有無漏油情形							
二、底盤部分	1. 底盤、車身完好清潔，潤滑部位是否注油	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2. 轉向及剎車系統是否正常並釋放儲氣筒水分							
	3. 剎車、離合器總泵、自動變速箱油是否足夠							
	4. 傳動系統、離合器間隙是否正常							
	5. 輪胎及備胎氣壓、磨損是否適當							
三、電氣部分	1. 電瓶、電液及其樁頭線路是否良好清潔	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2. 發動機、壓縮機等皮帶鬆緊度是否適當							
	3. 雨刷及雨刷水、燈光等是否正常							
	4. 警報器、閃光燈、對講機作用是否良好							
	5. 各電器開關作用是否正常良好							
四、幫浦部分	1. 進出水口閘閥及管路濾網是否良好	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2. 幫浦及傳導齒輪箱油質量是否良好							
	3. 真空幫浦油及作用是否正常							
	4. P.T.O及聯成壓力表作用是否正常							
	5. 聯子、水帶及接頭是否清潔良好							
五、雲梯部分	1. 結構、支撐腳潤滑及警示作用是否良好							
	2. 操作台及定位平衡設備是否清潔作用良好							
	3. 液壓油量是否依標準及管路無洩漏良好							
	4. 各操作、電磁閘閥及電路是否正常良好							
	5. 雲梯備用系統是否清潔且功能正常							
六、器材部分	1. 各種隨車器材作用是否良好且清潔	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2. 化學乾粉是否逾期、氮氣壓力是否正常							
	3. 發電機及照明設備是否完整良好							
	4. 破壞器材作用是否良好且清潔							
	5. 呼吸器鋼瓶及面罩、背板是否良好清潔							
其他	1. 水庫車、水箱車等水箱是否滿水位	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
				✓代				

檢查區分
☑週W
□月M
□半年S
日期：11月7日

☑週實施項目
1. 清洗
2. 各種油料、冷卻水、電瓶液檢查並依規定添加
3. 檢查零件有無損壞、

□月實施項目
1. 清洗
2. 各潤滑部份打黃油
3. 檢查零件有無損壞
4. 各種油料、冷卻水、電瓶液檢查並依規定添加

□半年實施項目
1. 清洗
2. 檢查各總成及零件有無損壞
3. 各種油料、冷卻水、電瓶液檢查並依規定酌量更換
4. 更換機油及濾心。

週、月、半年保養檢查情形紀錄：
11/7
週保養

保養管人員簽章

主管核示

備註
1. 負責檢查之人員於每日上午7時30分
、十一、十二月每日應保溫二次，但
2. 檢查過有故障時應在檢查人員意見欄
3. 檢查時過良好以「✓」符號，不良則
4. 本表項目得依需求修訂之。

屏東縣政府消防局第　大(中)隊　分隊消防車輛檢查紀錄表　屏

區分	檢查項目	星期一 11月12日	星期二 11月13日	星期三 11月14日	星期四 11月15日	星期五 11月16日	星期六 11月17日	星期日 11月18日
		保溫 ✓	保溫 ✓	保溫 ✓	保溫 ✓	保溫 ✓	保溫 ✓	保溫 ✓
		結果	結果	結果	結果	結果	結果	結果
一、引擎部分	1. 機油、動力方向機油、冷卻水是否合乎要求	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2. 空氣濾清器是否清潔良好							
	3. 引擎發動有無異聲，怠速是否正常							
	4. 各項儀表作用是否正常，燃油是否合乎要求							
	5. 引擎總體是否清潔，有無漏油情形							
二、底盤部分	1. 底盤、車身完好清潔，潤滑部位是否注油	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2. 轉向及剎車系統是否正常並釋放儲氣筒水分							
	3. 剎車、離合器總泵、自動變速箱油是否足夠							
	4. 傳動系統、離合器間隙是否正常							
	5. 輪胎及備胎氣壓、磨損是否適當							
三、電氣部分	1. 電瓶、電液及其樁頭線路是否良好清潔	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2. 發動機、壓縮機等皮帶鬆緊度是否適當							
	3. 雨刷及雨刷水、燈光等是否正常							
	4. 警報器、閃光燈、對講機作用是否良好							
	5. 各電器開關作用是否正常良好							
四、幫浦部分	1. 進出水口開關及管路濾網是否良好	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2. 幫浦及傳導齒輪箱油質量是否良好							
	3. 真空幫浦油及作用是否正常							
	4. P.T.O及聯成壓力表作用是否正常							
	5. 喘子、水帶及接頭是否清潔良好							
五、雲梯部分	1. 結構、支撐腳潤滑及警示作用是否良好							
	2. 操作台及定位平衡設備是否清潔作用良好							
	3. 液壓油量是否依標準及管路無洩漏良好							
	4. 各操作、電磁開關及電路是否正常良好							
	5. 雲梯備用系統是否清潔且功能正常							
六、器材部分	1. 各種隨車器材作用是否良好且清潔	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2. 化學乾粉是否逾期、氮氣壓力是否正常							
	3. 發電機及照明設備是否完整良好							
	4. 破壞器材作用是否良好且清潔							
	5. 呼吸器鋼瓶及面罩、背板是否良好清潔							
其他	1. 水庫車、水箱車等水箱是否滿水位	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
				W✓				
保養管人員簽章								
主管核示								
備註	1. 負責檢查之人員於每日上午7時30分 、十一、十二月每日應保溫二次， 2. 檢查過有故障時應在檢查人員意見 3. 檢查時過良好以「✓」符號，不良 4. 本表項目得依需求修訂之。							

檢查區分
☑週W
□月M
□半年S
日期：11月16日

區分

一、引擎部分
☑週實施項
1. 清洗
2. 各種油料、冷卻水、瓶液檢查依規定添
3. 檢查零件無損壞

二、底盤部分
□月實施項
1. 清洗
2. 各潤滑部打黃油
3. 檢查零件無損壞
4. 各種油料、冷卻水、瓶液檢查依規定添

三、電氣部分
□半年實施項
1. 清洗
2. 檢查各機及零件有損壞
3. 各種油料、冷卻水、瓶液檢查依規定更換
4. 更換機油濾心。

四、幫浦部分

五、雲梯部分

六、器材部分

其他

週、月、半年保養檢查紀錄：

主管核

屏東縣政府消防局第　大(中)隊　分隊消防車輛檢查紀錄表

區分	檢查項目	星期一 11月19日	星期二 11月20日	星期三 11月21日	星期四 11月22日	星期五 11月23日	星期六 11月24日	星期日 11月25日
		保溫 ✓	保溫 ✓	保溫 ✓	保溫 ✓	保溫	保溫	保溫
		結果	結果	結果	結果	結果	結果	結果
一、引擎部分	1. 機油、動力方向機油、冷卻水是否合乎要求	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2. 空氣濾清器是否清潔良好							
	3. 引擎發動有無異聲，怠速是否正常							
	4. 各項儀表作用是否正常，燃油是否合乎要求							
	5. 引擎總體是否清潔，有無漏油情形							
二、底盤部分	1. 底盤、車身完好清潔，潤滑部位是否注油	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2. 轉向及剎車系統是否正常並釋放儲氣筒水分							
	3. 剎車、離合器總泵、自動變速箱油是否足夠							
	4. 傳動系統、離合器間隙是否正常							
	5. 輪胎及備胎氣壓、磨損是否適當							
三、電氣部分	1. 電瓶、電液及其樁頭線路是否良好清潔	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2. 發動機、壓縮機等皮帶鬆緊度是否適當							
	3. 雨刷及雨刷水、燈光等是否正常							
	4. 警報器、閃光燈、對講機作用是否良好							
	5. 各電器開關作用是否正常良好							
四、幫浦部分	1. 進出水口閘閥及管路濾網是否良好	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2. 幫浦及傳導齒輪箱油質量是否良好							
	3. 真空幫浦油及作用是否正常							
	4. P.T.O及聯成壓力表作用是否正常							
	5. 瞄子、水帶及接頭是否清潔良好							
五、雲梯部分	1. 結構、支撐腳潤滑及警示作用是否良好							
	2. 操作台及定位平衡設備是否清潔作用良好							
	3. 液壓油量是否依標準及管路無洩漏良好							
	4. 各操作、電磁開關及電路是否正常良好							
	5. 雲梯備用系統是否清潔且功能正常							
六、器材部分	1. 各種隨車器材作用是否良好且清潔	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2. 化學乾粉是否逾期、氮氣壓力是否正常							
	3. 發電機及照明設備是否完整良好							
	4. 破壞器材作用是否良好且清潔							
	5. 呼吸器鋼瓶及面罩、背板是否良好清潔							
其他	1. 水庫車、水箱車等水箱是否滿水位	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
				W3				

檢查區分
□週W
□月M
□半年S
日期：
月　日

☑週實施項目
1. 清洗
2. 各種油料、冷卻水、電瓶液檢查並依規定添加
3. 檢查零件有無損壞

□月實施項目
1. 清洗
2. 各潤滑部份打黃油
3. 檢查零件有無損壞
4. 各種油料、冷卻水、電瓶液檢查並依規定添加

□半年實施項目
1. 清洗
2. 檢查各總成及零件有無損壞
3. 各種油料、冷卻水、電瓶液檢查並依規定酌量更換
4. 更換機油及濾心

週、月、半年保養檢查情形紀錄：
11/21 週保養 情形良好 李正弟

主管核章

保養管人員簽章

主管核示

備註
1. 負責檢查之人員於每日上午7時30分檢
、十一、十二月每日應保溫二次，但
2. 檢查過有故障時應在檢查人員意見欄
3. 檢查時過良好以「✓」符號，不良則
4. 本表項目得依需求修訂之。

屏東縣政府消防局第　大(中)隊　分隊消防車輛檢查紀錄表　屏東

區分	檢查項目	星期一 11月28日 保溫 結果	星期二 11月29日 保溫 結果	星期三 11月30日 保溫 結果	星期四 月 日 保溫 結果	星期五 月 日 保溫 結果	星期六 月 日 保溫 結果	星期日 月 日 保溫 結果
一、引擎部分	1. 機油、動力方向機油、冷卻水是否合乎要求	✓	✓	✓				
	2. 空氣濾清器是否清潔良好							
	3. 引擎發動有無異聲，怠速是否正常							
	4. 各項儀表作用是否正常，燃油是否合乎要求							
	5. 引擎總體是否清潔，有無漏油情形							
二、底盤部分	1. 底盤、車身完好清潔，潤滑部位是否注油	✓	✓	✓				
	2. 轉向及剎車系統是否正常並釋放儲氣筒水分							
	3. 剎車、離合器總泵、自動變速箱油是否足夠							
	4. 傳動系統、離合器間隙是否正常							
	5. 輪胎及備胎氣壓、磨損是否適當							
三、電氣部分	1. 電瓶、電液及其接頭線路是否良好清潔	✓	✓	✓				
	2. 發動機、壓縮機等皮帶鬆緊度是否適當							
	3. 雨刷及雨刷水、燈光等是否正常							
	4. 警報器、閃光燈、對講機作用是否良好							
	5. 各電器開關作用是否正常良好							
四、幫浦部分	1. 進出水口閘閥及管路濾網是否良好	✓	✓	✓				
	2. 幫浦及傳導齒輪箱油質量是否良好							
	3. 真空幫浦油及作用是否正常							
	4. P.T.O及聯成壓力表作用是否正常							
	5. 瞞子、水帶及接頭是否清潔良好							
五、雲梯部分	1. 結構、支撐腳測滑及警示作用是否良好							
	2. 操作台及定位平衡設備是否清潔作用良好							
	3. 液壓油量是否依標準及管路無洩漏良好							
	4. 各操作、電磁開關及電路是否正常良好							
	5. 雲梯備用系統是否清潔且功能正常							
六、器材部分	1. 各種隨車器材作用是否良好且清潔	✓	✓	✓				
	2. 化學乾粉是否逾期、氮氣壓力是否正常							
	3. 發電機及照明設備是否完整良好							
	4. 破壞器材作用是否良好且清潔							
	5. 呼吸器鋼瓶及面罩、背板是否良好清潔							
其他	1. 水庫車、水箱車等水箱是否滿水位	✓	✓	✓				

檢查區分 □週W ☑月M □半年S 日期：11月28日

一、引擎部分
□週實施項目
1. 清洗
2. 各種油料、冷卻水、瓶液檢查依規定添
3. 檢查零件無損壞

二、底盤部分
☑月實施項目
1. 清洗
2. 各潤滑部打黃油
3. 檢查零件無損壞
4. 各種油料、冷卻水、瓶液檢查依規定添

三、電氣部分
□半年實施項目
1. 清洗
2. 檢查各線及零件有損壞
3. 各種油料、冷卻水、瓶液檢查依規定更換
4. 更換機油濾心。

四、幫浦部分

五、雲梯部分

六、器材部分

其他

週、月、半年保養檢查紀錄：
11/28 [illegible] 正常

保養管人員簽

主管核

主管核

備註
1. 負責檢查之人員於每日上午7[illegible]、十一、十二月每日應保溫二
2. 檢查過有故障時應在檢查人員
3. 檢查時過良好以「✓」符號，
4. 本表項目得依需求修訂之。

[illegible]時內發動引擎各一次（一、二、三[illegible]
[illegible]八、九月每日保溫一次）

保

註

屏東縣政府消防局第　大(中)隊　分隊消防車輛檢查紀錄表

區分	檢查項目	星期一 月 日	星期二 月 日	星期三 月 日	星期四 12月1日	星期五 12月2日	星期六 12月3日	星期日 12月4日
		保溫	保溫	保溫	保溫 ✓ ✓	保溫 ✓ ✓	保溫 ✓ ✓	保溫 ✓ ✓
		結果	結果	結果	結果	結果	結果	結果
一、引擎部分	1. 機油、動力方向機油、冷卻水是否合乎要求				✓	✓	✓	✓
	2. 空氣濾清器是否清潔良好							
	3. 引擎發動有無異聲，怠速是否正常							
	4. 各項儀表作用是否正常，燃油是否合乎要求							
	5. 引擎總體是否清潔，有無漏油情形							
二、底盤部分	1. 底盤、車身完好清潔，潤滑部位是否注油				✓	✓	✓	✓
	2. 轉向及剎車系統是否正常並釋放儲氣筒水分							
	3. 剎車、離合器總泵、自動變速箱油是否足夠							
	4. 傳動系統、離合器間隙是否正常							
	5. 輪胎及備胎氣壓、磨損是否適當							
三、電氣部分	1. 電瓶、電液及其橋頭線路是否良好清潔				✓	✓	✓	✓
	2. 發動機、壓縮機等皮帶鬆緊度是否適當							
	3. 雨刷及雨刷水、燈光等是否正常							
	4. 警報器、閃光燈、對講機作用是否良好							
	5. 各電器開關作用是否正常良好							
四、幫浦部分	1. 進出水口開關及管路濾網是否良好				✓	✓	✓	✓
	2. 幫浦及傳導齒輪箱油質量是否良好							
	3. 真空幫浦油及作用是否正常							
	4. P.T.O及聯成壓力表作用是否正常							
	5. 瞄子、水帶及接頭是否清潔良好							
五、雲梯部分	1. 結構、支撐腳潤滑及警示作用是否良好							
	2. 操作台及定位平衡設備是否清潔作用良好							
	3. 液壓油量是否依標準及管路無洩漏良好							
	4. 各操作、電磁開關及電路是否正常良好							
	5. 雲梯備用系統是否清潔且功能正常							
六、器材部分	1. 各種隨車器材作用是否良好且清潔				✓	✓	✓	✓
	2. 化學乾粉是否逾期、氮氣壓力是否正常							
	3. 發電機及照明設備是否完整良好							
	4. 破壞器材作用是否良好且清潔							
	5. 呼吸器鋼瓶及面罩、背板是否良好清潔							
其他	1. 水庫車、水箱車等水箱是否滿水位							
保養管人員簽章								
主管核示								

檢查區分
□週W
□月M
□半年S
日期：
月　日

□週實施項目
1. 清洗
2. 各種油料、冷卻水、電瓶液檢查並依規定添加
3. 檢查零件有無損壞

□月實施項目
1. 清洗
2. 各潤滑部份打黃油
3. 檢查零件有無損壞
4. 各種油料、冷卻水、電瓶液檢查並依規定添加

□半年實施項目
1. 清洗
2. 檢查各總成及零件有無損壞
3. 各種油料、冷卻水、電瓶液檢查並依規定酌量更換
4. 更換機油及濾心。

週、月、半年保養檢查情形紀錄：

管核章

備註
1. 負責檢查之人員於每日上午7時30分檢查及發動一次，如遇
、十一、十二月每日應保溫二次，但當日有使用者得發動一次，四、五、六、七、八、九月每日保溫一次)
2. 檢查遇有故障時應在檢查人員意見欄註明報請修理。
3. 檢查時遇良好以「✓」符號，不良則以填寫故障情形。
4. 本表項目得依需求修訂之。

屏東縣政府消防局第　大(中)隊　分隊消防車輛檢查紀錄表

區分	檢查項目	星期一 12月5日 保溫 結果	星期二 12月6日 保溫 結果	星期三 12月7日 保溫 結果	星期四 12月8日 保溫 結果	星期五 12月9日 保溫 結果	星期六 12月10日 保溫 結果	星期日 12月11日 保溫 結果
一、引擎部分	1. 機油、動力方向機油、冷卻水是否合乎要求	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2. 空氣濾清器是否清潔良好							
	3. 引擎發動有無異聲，怠速是否正常							
	4. 各項儀表作用是否正常，燃油是否合乎要求							
	5. 引擎總體是否清潔，有無漏油情形							
二、底盤部分	1. 底盤、車身完好清潔，潤滑部位是否注油	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2. 轉向及剎車系統是否正常並釋放儲氣筒水分							
	3. 剎車、離合器總泵、自動變速箱油是否足夠							
	4. 傳動系統、離合器間隙是否正常							
	5. 輪胎及備胎氣壓、磨損是否適當							
三、電氣部分	1. 電瓶、電液及其樁頭線路是否良好清潔	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2. 發動機、壓縮機等皮帶鬆緊度是否適當							
	3. 雨刷及雨刷水、燈光等是否正常							
	4. 警報器、閃光燈、對講機作用是否良好							
	5. 各電器開關作用是否正常良好							
四、幫浦部分	1. 進出水口開關及管路濾網是否良好	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2. 幫浦及傳導齒輪箱油質量是否良好							
	3. 真空幫浦油及作用是否正常							
	4. P.T.O及聯成壓力表作用是否正常							
	5. 瞄子、水帶及接頭是否清潔良好							
五、雲梯部分	1. 結構、支撐腳潤滑及警示作用是否良好							
	2. 操作台及定位平衡設備是否清潔作用良好							
	3. 液壓油量是否依標準及管路無洩漏良好							
	4. 各操作、電磁開關及電路是否正常良好							
	5. 雲梯備用系統是否清潔且功能正常							
六、器材部分	1. 各種隨車器材作用是否良好且清潔	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2. 化學乾粉是否逾期、氮氣壓力是否正常							
	3. 發電機及照明設備是否完整良好							
	4. 破壞器材作用是否良好且清潔							
	5. 呼吸器鋼瓶及面罩、背板是否良好清潔							
其他	1. 水庫車、水箱車等水箱是否滿水位	✓				✓	✓	✓

檢查區分 ☑週W ☐月M ☐半年S　日期：　月

☑週實施項目
1. 清洗
2. 各種油料、冷卻水、瓶液檢查依規定添
3. 檢查零件無損壞

☐月實施項目
1. 清洗
2. 各潤滑部打黃油
3. 檢查零件無損壞
4. 各種油料、冷卻水、瓶液檢查依規定添

☐半年實施項目
1. 清洗
2. 檢查各皮及零件有損壞
3. 各種油料、冷卻水、瓶液檢查依規定更換
4. 更換機油濾心

週、月、半年保養檢查紀錄：

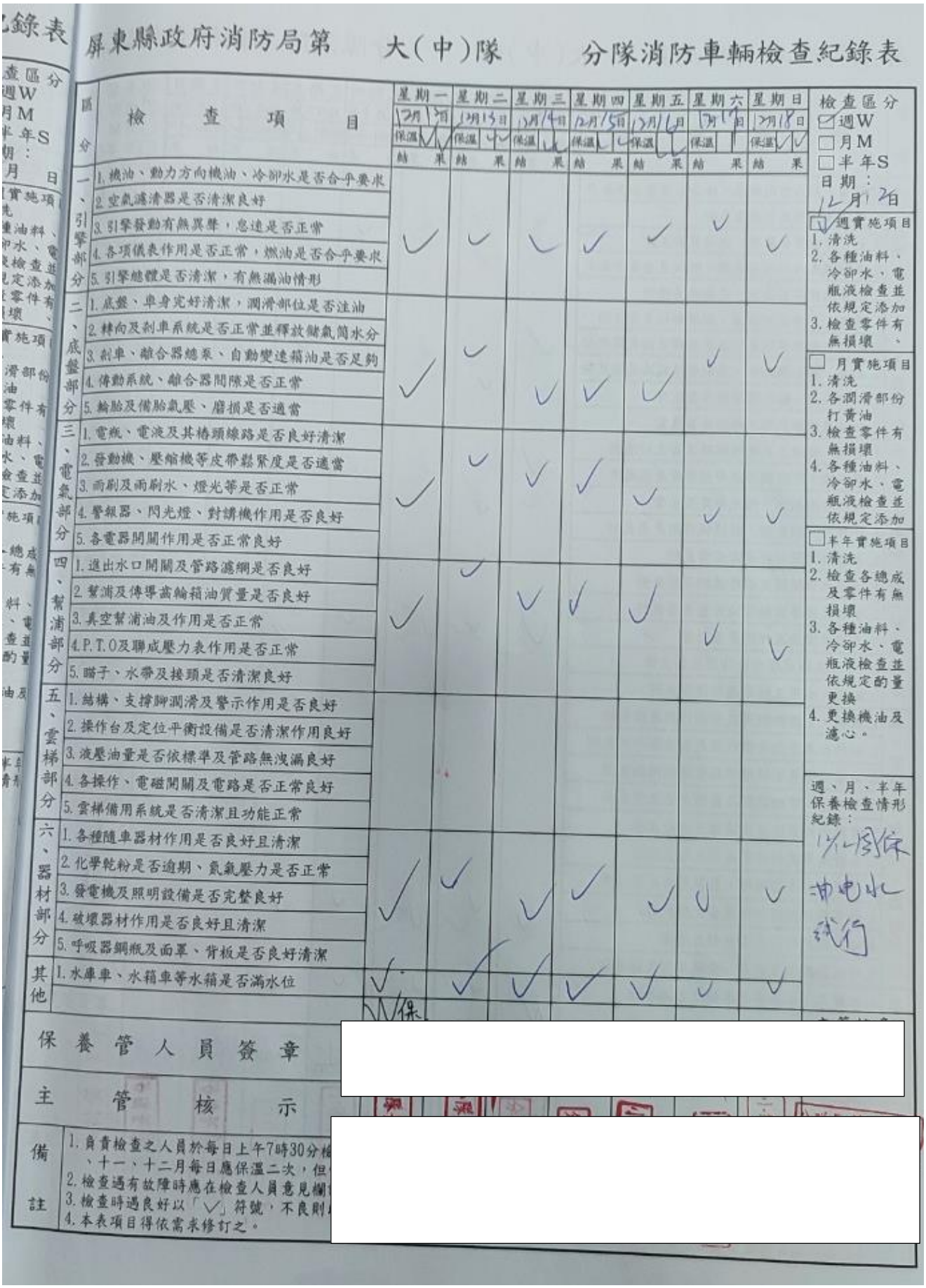
12/5 週保養 池電水 符規定

保養管人員簽章：

主管核章：

備註
1. 負責檢查之人員於每日上午7時[illegible]、十一、十二月每日應保溫二[illegible]
2. 檢查遇有故障時應在檢查人員意見欄註明報請修理。
3. 檢查時遇良好以「✓」符號，不良則以填寫故障情形。
4. 本表項目得依需求修訂之。

(一、二、三、四、五、六、七、八、九月每日保溫一次)



屏東縣政府消防局第　大(中)隊　分隊消防車輛檢查紀錄表

區分	檢查項目	星期一 12月12日	星期二 12月13日	星期三 12月14日	星期四 12月15日	星期五 12月16日	星期六 12月17日	星期日 12月18日
		保溫 ✓	保溫 ✓	保溫 ✓	保溫 ✓	保溫 ✓	保溫 ✓	保溫 ✓
		結果	結果	結果	結果	結果	結果	結果
一、引擎部分	1.機油、動力方向機油、冷卻水是否合乎要求	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2.空氣濾清器是否清潔良好							
	3.引擎發動有無異聲，怠速是否正常							
	4.各項儀表作用是否正常，燃油是否合乎要求							
	5.引擎總體是否清潔，有無漏油情形							
二、底盤部分	1.底盤、車身完好清潔，潤滑部位是否注油	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2.轉向及剎車系統是否正常並釋放儲氣筒水分							
	3.剎車、離合器總泵、自動變速箱油是否足夠							
	4.傳動系統、離合器間隙是否正常							
	5.輪胎及備胎氣壓、磨損是否適當							
三、電氣部分	1.電瓶、電液及其樁頭線路是否良好清潔	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2.發動機、壓縮機等皮帶鬆緊度是否適當							
	3.雨刷及雨刷水、燈光等是否正常							
	4.警報器、閃光燈、對講機作用是否良好							
	5.各電器開關作用是否正常良好							
四、幫浦部分	1.進出水口開關及管路濾網是否良好	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2.幫浦及傳導齒輪箱油質量是否良好							
	3.真空幫浦油及作用是否正常							
	4.P.T.O及聯成壓力表作用是否正常							
	5.瞄子、水帶及接頭是否清潔良好							
五、雲梯部分	1.結構、支撐腳潤滑及警示作用是否良好							
	2.操作台及定位平衡設備是否清潔作用良好							
	3.液壓油量是否依標準及管路無洩漏良好							
	4.各操作、電磁閘閥及電路是否正常良好							
	5.雲梯備用系統是否清潔且功能正常							
六、器材部分	1.各種隨車器材作用是否良好且清潔	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2.化學乾粉是否逾期、氮氣壓力是否正常							
	3.發電機及照明設備是否完整良好							
	4.破壞器材作用是否良好且清潔							
	5.呼吸器鋼瓶及面罩、背板是否良好清潔							
其他	1.水庫車、水箱車等水箱是否滿水位	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		保						

檢查區分
☑週W
□月M
□半年S
日期：12月12日

☑週實施項目
1.清洗
2.各種油料、冷卻水、電瓶液檢查並依規定添加
3.檢查零件有無損壞、

□月實施項目
1.清洗
2.各潤滑部份打黃油
3.檢查零件有無損壞
4.各種油料、冷卻水、電瓶液檢查並依規定添加

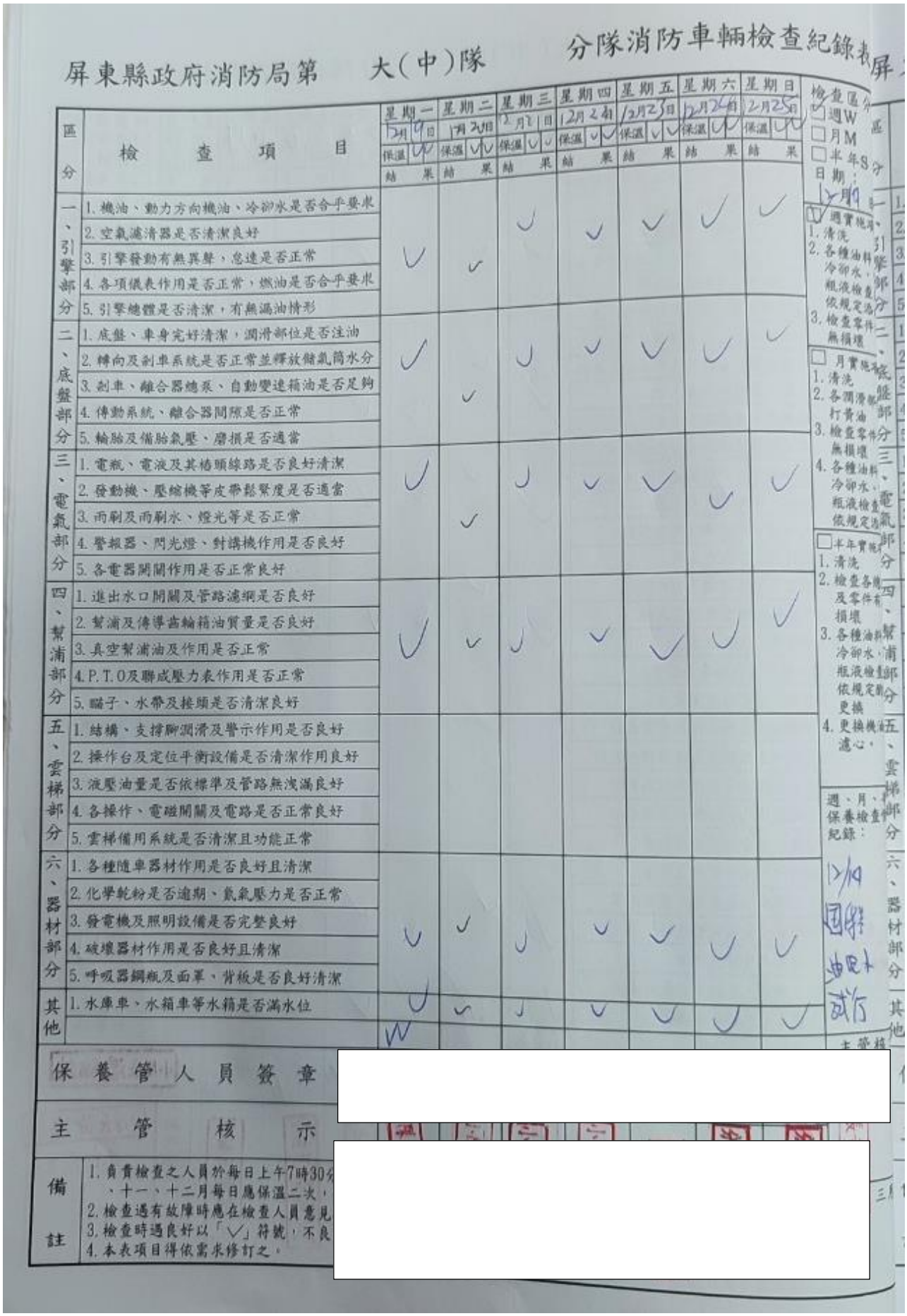
□半年實施項目
1.清洗
2.檢查各總成及零件有無損壞
3.各種油料、冷卻水、電瓶液檢查並依規定酌量更換
4.更換機油及濾心。

週、月、半年保養檢查情形紀錄：
12/12保養油電水洗打

保養管人員簽章

主管核示

備註
1.負責檢查之人員於每日上午7時30分檢
、十一、十二月每日應保溫二次，但
2.檢查遇有故障時應在檢查人員意見欄
3.檢查時遇良好以「✓」符號，不良則
4.本表項目得依需求修訂之。



屏東縣政府消防局第　大(中)隊　分隊消防車輛檢查紀錄表

區分	檢查項目	星期一 1月9日 保溫 結果	星期二 1月10日 保溫 結果	星期三 1月11日 保溫 結果	星期四 1月12日 保溫 結果	星期五 1月13日 保溫 結果	星期六 1月14日 保溫 結果	星期日 1月15日 保溫 結果
一、引擎部分	1. 機油、動力方向機油、冷卻水是否合乎要求	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2. 空氣濾清器是否清潔良好							
	3. 引擎發動有無異聲，怠速是否正常							
	4. 各項儀表作用是否正常，燃油是否合乎要求							
	5. 引擎總體是否清潔，有無漏油情形							
二、底盤部分	1. 底盤、車身完好清潔，潤滑部位是否注油	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2. 轉向及剎車系統是否正常並釋放儲氣筒水分							
	3. 剎車、離合器總泵、自動變速箱油是否足夠							
	4. 傳動系統、離合器間隙是否正常							
	5. 輪胎及備胎氣壓、磨損是否適當							
三、電氣部分	1. 電瓶、電液及其樁頭線路是否良好清潔	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2. 發動機、壓縮機等皮帶鬆緊度是否適當							
	3. 雨刷及雨刷水、燈光等是否正常							
	4. 警報器、閃光燈、對講機作用是否良好							
	5. 各電器開關作用是否正常良好							
四、幫浦部分	1. 進出水口開關及管路濾網是否良好	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2. 幫浦及傳導齒輪箱油質量是否良好							
	3. 真空幫浦油及作用是否正常							
	4. P.T.O及聯成壓力表作用是否正常							
	5. 腳子、水帶及接頭是否清潔良好							
五、雲梯部分	1. 結構、支撐腳潤滑及警示作用是否良好							
	2. 操作台及定位平衡設備是否清潔作用良好							
	3. 液壓油量是否依標準及管路無洩漏良好							
	4. 各操作、電磁開關及電路是否正常良好							
	5. 雲梯備用系統是否清潔且功能正常							
六、器材部分	1. 各種隨車器材作用是否良好且清潔	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2. 化學乾粉是否逾期、氮氣壓力是否正常							
	3. 發電機及照明設備是否完整良好							
	4. 破壞器材作用是否良好且清潔							
	5. 呼吸器鋼瓶及面罩、背板是否良好清潔							
其他	1. 水庫車、水箱車等水箱是否滿水位	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

檢查區分：☐週W ☐月M ☐半年S 分
日期：1月9日

週實施項目：
1. 清洗
2. 各種油料、冷卻水、瓶液檢查依規定添
3. 檢查零件無損壞

月實施項目：
1. 清洗
2. 各潤滑部打黃油
3. 檢查零件無損壞
4. 各種油料、冷卻水、瓶液檢查依規定添

半年實施項目：
1. 清洗
2. 檢查各機及零件有損壞
3. 各種油料、冷卻水、瓶液檢查依規定更換
4. 更換機油濾心、

週、月、半年保養檢查紀錄：

保養管人員簽章

主管核示

備註
1. 負責檢查之人員於每日上午7時30分
、十一、十二月每日應保溫二次，
2. 檢查遇有故障時應在檢查人員意見
3. 檢查時遇良好以「✓」符號，不良
4. 本表項目得依需求修訂之。

屏東縣政府消防局第　大(中)隊　分隊消防車輛檢查紀錄表

區分	檢查項目	星期一 12月7日	星期二 12月8日	星期三 12月9日	星期四 12月10日	星期五 12月11日	星期六 12月12日	星期日 12月13日
		保溫 ✓	保溫 ✓	保溫 ✓	保溫 ✓	保溫 ✓	保溫 ✓	保溫 ✓
		結果	結果	結果	結果	結果	結果	結果
一、引擎部分	1. 機油、動力方向機油、冷卻水是否合乎要求	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2. 空氣濾清器是否清潔良好							
	3. 引擎發動有無異聲，怠速是否正常							
	4. 各項儀表作用是否正常，燃油是否合乎要求							
	5. 引擎總體是否清潔，有無漏油情形							
二、底盤部分	1. 底盤、車身完好清潔，潤滑部位是否注油	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2. 轉向及剎車系統是否正常並釋放儲氣筒水分							
	3. 剎車、離合器總泵、自動變速箱油是否足夠							
	4. 傳動系統、離合器間隙是否正常							
	5. 輪胎及備胎氣壓、磨損是否適當							
三、電氣部分	1. 電瓶、電液及其樁頭線路是否良好清潔	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2. 發動機、壓縮機等皮帶鬆緊度是否適當							
	3. 雨刷及雨刷水、燈光等是否正常							
	4. 警報器、閃光燈、對講機作用是否良好							
	5. 各電器開關作用是否正常良好							
四、幫浦部分	1. 進出水口閘閥及管路濾網是否良好	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2. 幫浦及傳導齒輪箱油質量是否良好							
	3. 真空幫浦油及作用是否正常							
	4. P.T.O及聯成壓力表作用是否正常							
	5. 瞄子、水帶及接頭是否清潔良好							
五、雲梯部分	1. 結構、支撐腳潤滑及警示作用是否良好							
	2. 操作台及定位平衡設備是否清潔作用良好							
	3. 液壓油量是否依標準及管路無洩漏良好							
	4. 各操作、電磁開關及電路是否正常良好							
	5. 雲梯備用系統是否清潔且功能正常							
六、器材部分	1. 各種隨車器材作用是否良好且清潔	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2. 化學乾粉是否逾期、氮氣壓力是否正常							
	3. 發電機及照明設備是否完整良好							
	4. 破壞器材作用是否良好且清潔							
	5. 呼吸器鋼瓶及面罩、背板是否良好清潔							
其他	1. 水庫車、水箱車等水箱是否滿水位	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

檢查區分
□週W
☑月M
□半年S
日期：12月16日

□ 週實施項目
1. 清洗
2. 各種油料、冷卻水、電瓶液檢查並依規定添加
3. 檢查零件有無損壞。

☑ 月實施項目
1. 清洗
2. 各潤滑部份打黃油
3. 檢查零件有無損壞
4. 各種油料、冷卻水、電瓶液檢查並依規定添加

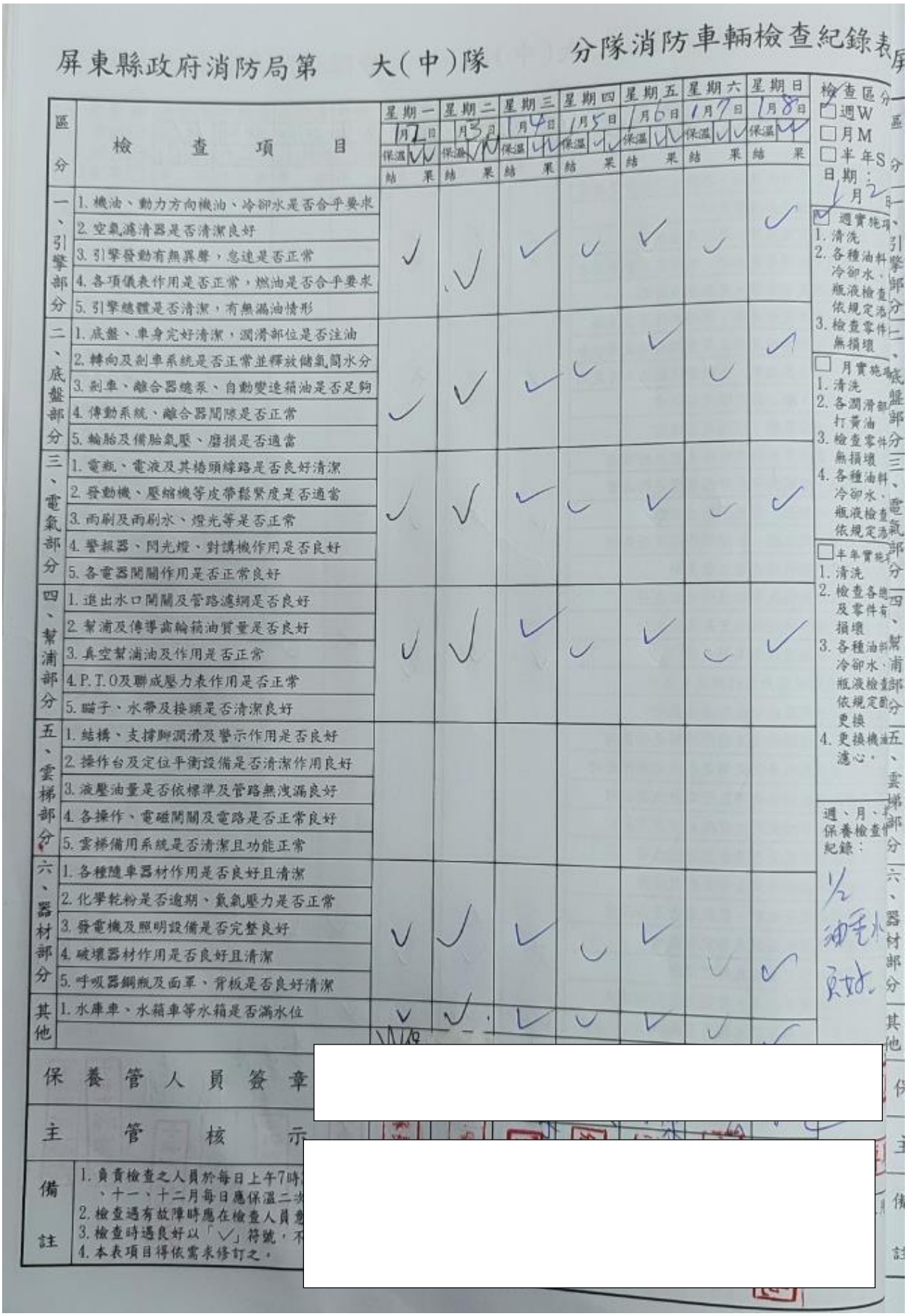
□ 半年實施項目
1. 清洗
2. 檢查各總成及零件有無損壞
3. 各種油料、冷卻水、電瓶液檢查並依規定酌量更換
4. 更換機油及濾心。

週、月、半年保養檢查情形紀錄：
12/16 月保
[illegible]

保養管人員簽章

主管核示

備註
1. 負責檢查之人員於每日上午7時
、十一、十二月每日應保溫二
2. 檢查過有故障時應在檢查人員
3. 檢查時過良好以「✓」符號，
4. 本表項目得依需求修訂之。



屏東縣政府消防局第　大(中)隊　分隊消防車輛檢查紀錄表

區分	檢查項目	星期一 1月2日	星期二 1月3日	星期三 1月4日	星期四 1月5日	星期五 1月6日	星期六 1月7日	星期日 1月8日
		保溫 ✓	保溫 ✓	保溫 ✓	保溫 ✓	保溫 ✓	保溫 ✓	保溫 ✓
		結果	結果	結果	結果	結果	結果	結果
一、引擎部分	1. 機油、動力方向機油、冷卻水是否合乎要求	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2. 空氣濾清器是否清潔良好							
	3. 引擎發動有無異聲，怠速是否正常							
	4. 各項儀表作用是否正常，燃油是否合乎要求							
	5. 引擎總體是否清潔，有無漏油情形							
二、底盤部分	1. 底盤、車身完好清潔，潤滑部位是否注油	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2. 轉向及剎車系統是否正常並釋放儲氣筒水分							
	3. 剎車、離合器總泵、自動變速箱油是否足夠							
	4. 傳動系統、離合器間隙是否正常							
	5. 輪胎及備胎氣壓、磨損是否適當							
三、電氣部分	1. 電瓶、電液及其接頭線路是否良好清潔	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2. 發動機、壓縮機等皮帶鬆緊度是否適當							
	3. 雨刷及雨刷水、燈光等是否正常							
	4. 警報器、閃光燈、對講機作用是否良好							
	5. 各電器開關作用是否正常良好							
四、幫浦部分	1. 進出水口閘閥及管路濾網是否良好	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2. 幫浦及傳導齒輪箱油質量是否良好							
	3. 真空幫浦油及作用是否正常							
	4. P.T.O及聯成壓力表作用是否正常							
	5. 瞄子、水帶及接頭是否清潔良好							
五、雲梯部分	1. 結構、支撐腳潤滑及警示作用是否良好							
	2. 操作台及定位平衡設備是否清潔作用良好							
	3. 液壓油量是否依標準及管路無洩漏良好							
	4. 各操作、電磁閘閥及電路是否正常良好							
	5. 雲梯備用系統是否清潔且功能正常							
六、器材部分	1. 各種隨車器材作用是否良好且清潔	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2. 化學乾粉是否逾期、氮氣壓力是否正常							
	3. 發電機及照明設備是否完整良好							
	4. 破壞器材作用是否良好且清潔							
	5. 呼吸器鋼瓶及面罩、背板是否良好清潔							
其他	1. 水庫車、水箱車等水箱是否滿水位	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

檢查區分 ☐週W ☐月M ☐半年S　日期：1月2日

☑週實施項
1. 清洗
2. 各種油料冷卻水、瓶液檢查依規定添
3. 檢查零件無損壞

☐月實施項
1. 清洗
2. 各潤滑部打黃油
3. 檢查零件無損壞
4. 各種油料冷卻水、瓶液檢查依規定添

☐半年實施項
1. 清洗
2. 檢查各總及零件有損壞
3. 各種油料冷卻水、瓶液檢查依規定更換
4. 更換機油濾心

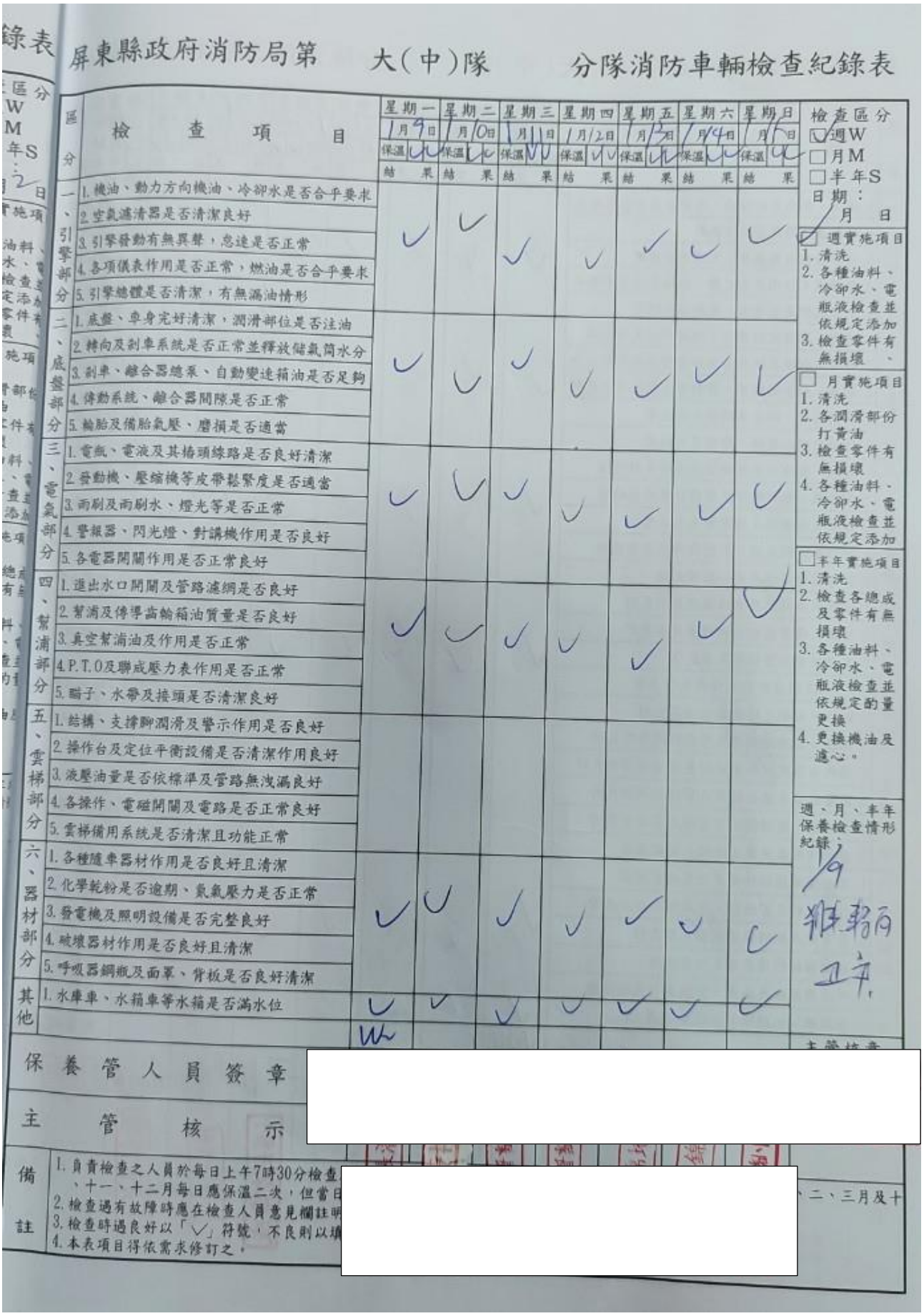
週、月、半年檢查保養紀錄：

½ 油毛水 良好

保養管人員簽章

主管核示

備註
1. 負責檢查之人員於每日上午7時
、十一、十二月每日應保溫二
2. 檢查過有故障時應在檢查人員
3. 檢查時遇良好以「✓」符號，不
4. 本表項目得依需求修訂之。



屏東縣政府消防局第　大(中)隊　分隊消防車輛檢查紀錄表

區分	檢查項目	星期一 1月9日 結果	星期二 1月10日 結果	星期三 1月11日 結果	星期四 1月12日 結果	星期五 1月13日 結果	星期六 1月14日 結果	星期日 1月15日 結果
	保溫	保溫	保溫	保溫	保溫	保溫	保溫	保溫
一、引擎部分	1.機油、動力方向機油、冷卻水是否合乎要求	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2.空氣濾清器是否清潔良好							
	3.引擎發動有無異聲，怠速是否正常							
	4.各項儀表作用是否正常，燃油是否合乎要求							
	5.引擎總體是否清潔，有無漏油情形							
二、底盤部分	1.底盤、車身完好清潔，潤滑部位是否注油	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2.轉向及剎車系統是否正常並釋放儲氣筒水分							
	3.剎車、離合器總泵、自動變速箱油是否足夠							
	4.傳動系統、離合器間隙是否正常							
	5.輪胎及備胎氣壓、磨損是否適當							
三、電氣部分	1.電瓶、電液及其插頭線路是否良好清潔	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2.發動機、壓縮機等皮帶鬆緊度是否適當							
	3.雨刷及雨刷水、燈光等是否正常							
	4.警報器、閃光燈、對講機作用是否良好							
	5.各電器開關作用是否正常良好							
四、幫浦部分	1.進出水口開關及管路濾網是否良好	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2.幫浦及傳導齒輪箱油質量是否良好							
	3.真空幫浦油及作用是否正常							
	4.P.T.O及聯成壓力表作用是否正常							
	5.瞞子、水帶及接頭是否清潔良好							
五、雲梯部分	1.結構、支撐腳潤滑及警示作用是否良好							
	2.操作台及定位平衡設備是否清潔作用良好							
	3.液壓油量是否依標準及管路無洩漏良好							
	4.各操作、電磁開關及電路是否正常良好							
	5.雲梯備用系統是否清潔且功能正常							
六、器材部分	1.各種隨車器材作用是否良好且清潔	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2.化學乾粉是否逾期、氮氣壓力是否正常							
	3.發電機及照明設備是否完整良好							
	4.破壞器材作用是否良好且清潔							
	5.呼吸器鋼瓶及面罩、背板是否良好清潔							
其他	1.水庫車、水箱車等水箱是否滿水位	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		W						

檢查區分
☑週W
□月M
□半年S
日期：　月　日

☑週實施項目
1.清洗
2.各種油料、冷卻水、電瓶液檢查並依規定添加
3.檢查零件有無損壞、

□月實施項目
1.清洗
2.各潤滑部份打黃油
3.檢查零件有無損壞
4.各種油料、冷卻水、電瓶液檢查並依規定添加

□半年實施項目
1.清洗
2.檢查各總成及零件有無損壞
3.各種油料、冷卻水、電瓶液檢查並依規定酌量更換
4.更換機油及濾心。

週、月、半年保養檢查情形紀錄：
1/9
雅琦
正常

保養管人員簽章

主管核示

備註
1.負責檢查之人員於每日上午7時30分檢查
、十一、十二月每日應保溫二次，但當日
2.檢查過有故障時應在檢查人員意見欄註明
3.檢查時過良好以「✓」符號，不良則以
4.本表項目得依需求修訂之。
、二、三月及十

屏東縣政府消防局第　大(中)隊　分隊消防車輛檢查紀錄表

區分	檢查項目	星期一 1月16日 結果	星期二 1月17日 結果	星期三 1月18日 結果	星期四 1月19日 結果	星期五 1月20日 結果	星期六 1月21日 結果	星期日 1月22日 結果
		保溫 ✓	保溫 ✓	保溫 ✓	保溫 ✓	保溫 ✓	保溫 ✓	保溫 ✓
一、引擎部分	1. 機油、動力方向機油、冷卻水是否合乎要求	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2. 空氣濾清器是否清潔良好							
	3. 引擎發動有無異聲，怠速是否正常							
	4. 各項儀表作用是否正常，燃油是否合乎要求							
	5. 引擎總體是否清潔，有無漏油情形							
二、底盤部分	1. 底盤、車身完好清潔，潤滑部位是否注油	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2. 轉向及剎車系統是否正常並釋放儲氣筒水分							
	3. 剎車、離合器總泵、自動變速箱油是否足夠							
	4. 傳動系統、離合器間隙是否正常							
	5. 輪胎及備胎氣壓、磨損是否適當							
三、電氣部分	1. 電瓶、電液及其樁頭線路是否良好清潔	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2. 發動機、壓縮機等皮帶鬆緊度是否適當							
	3. 雨刷及雨刷水、燈光等是否正常							
	4. 警報器、閃光燈、對講機作用是否良好							
	5. 各電器開關作用是否正常良好							
四、幫浦部分	1. 進出水口開關及管路濾網是否良好	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2. 幫浦及傳導齒輪箱油質量是否良好							
	3. 真空幫浦油及作用是否正常							
	4. P.T.O及聯成壓力表作用是否正常							
	5. 腳子、水帶及接頭是否清潔良好							
五、雲梯部分	1. 結構、支撐腳潤滑及警示作用是否良好							
	2. 操作台及定位平衡設備是否清潔作用良好							
	3. 液壓油量是否依標準及管路無洩漏良好							
	4. 各操作、電磁開關及電路是否正常良好							
	5. 雲梯備用系統是否清潔且功能正常							
六、器材部分	1. 各種隨車器材作用是否良好且清潔	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2. 化學乾粉是否逾期、氮氣壓力是否正常							
	3. 發電機及照明設備是否完整良好							
	4. 破壞器材作用是否良好且清潔							
	5. 呼吸器鋼瓶及面罩、背板是否良好清潔							
其他	1. 水庫車、水箱車等水箱是否滿水位	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		W保						
保養管人員簽章								
主管核示								

檢查區分：☐週W　☐月M　☐半年S　日期：1月16

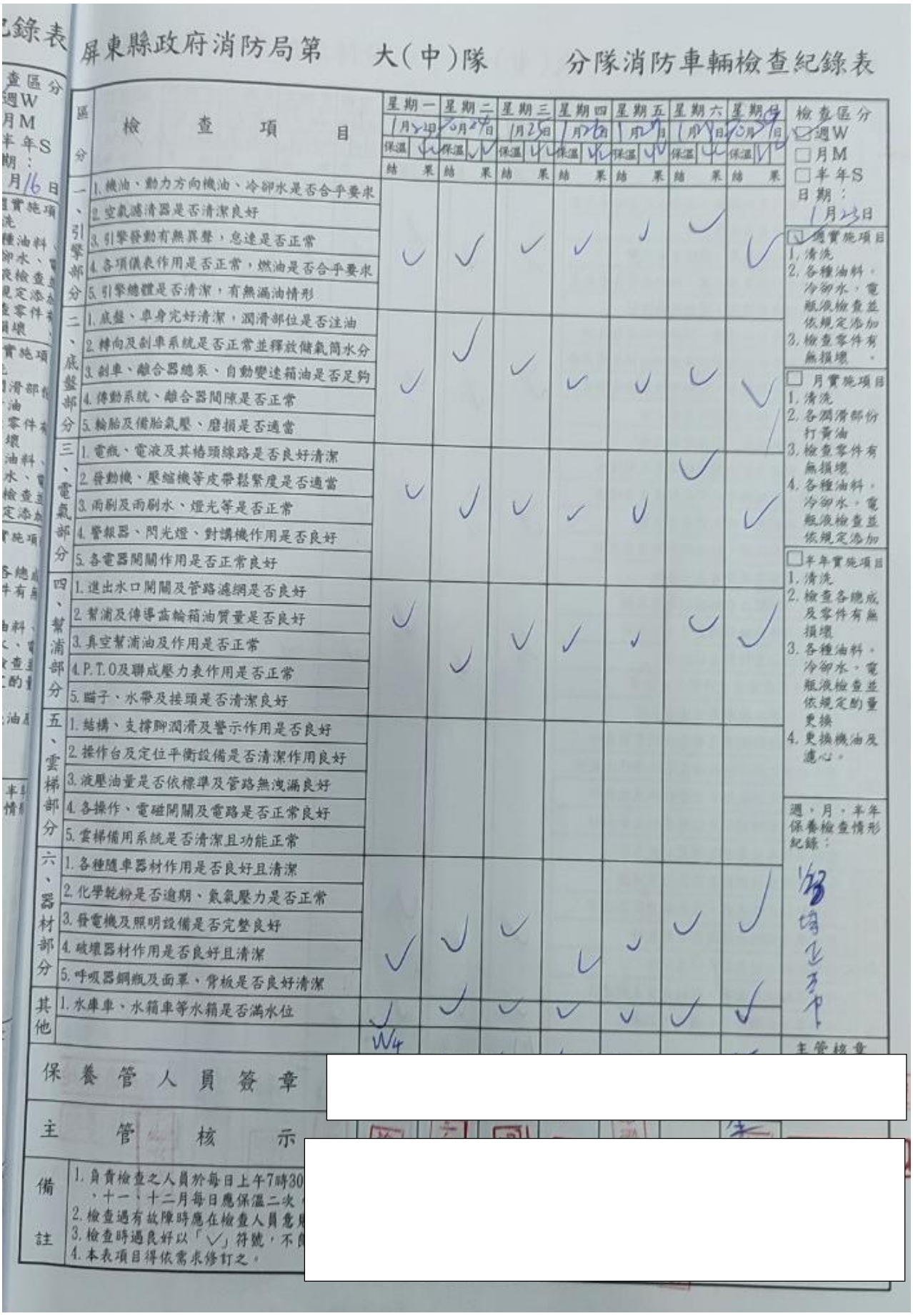
週實施：1. 清洗　2. 各種油料、冷卻水、瓶液檢查依規定添　3. 檢查零件無損壞

月實施：1. 清洗　2. 各潤滑部打黃油　3. 檢查零件無損壞　4. 各種油料、冷卻水、瓶液檢查依規定添

半年實施：1. 清洗　2. 檢查各種及零件損壞　3. 各種油料、冷卻水、瓶液檢查依規定更換　4. 更換機油濾心

週、月、半年保養檢查紀錄：1/16 姚大明

備註：
1. 負責檢查之人員於每日上午7時30分
、十一、十二月每日應保溫二次，
2. 檢查過有故障時應在檢查人員意見
3. 檢查時過良好以「✓」符號，不良
4. 本表項目得依需求修訂之。



屏東縣政府消防局第　大(中)隊　分隊消防車輛檢查紀錄表

區分	檢查項目	星期一 1月16日	星期二 1月17日	星期三 1月18日	星期四 1月19日	星期五 1月20日	星期六 1月21日	星期日 1月22日
		保溫	保溫	保溫	保溫	保溫	保溫	保溫
		結果	結果	結果	結果	結果	結果	結果
一、引擎部分	1.機油、動力方向機油、冷卻水是否合乎要求	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2.空氣濾清器是否清潔良好							
	3.引擎發動有無異聲，怠速是否正常							
	4.各項儀表作用是否正常，燃油是否合乎要求							
	5.引擎總體是否清潔，有無漏油情形							
二、底盤部分	1.底盤、車身完好清潔，潤滑部位是否注油	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2.轉向及剎車系統是否正常並釋放儲氣筒水分							
	3.剎車、離合器總泵、自動變速箱油是否足夠							
	4.傳動系統、離合器間隙是否正常							
	5.輪胎及備胎氣壓、磨損是否適當							
三、電氣部分	1.電瓶、電液及其接頭線路是否良好清潔	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2.發動機、壓縮機等皮帶鬆緊度是否適當							
	3.雨刷及雨刷水、燈光等是否正常							
	4.警報器、閃光燈、對講機作用是否良好							
	5.各電器開關作用是否正常良好							
四、幫浦部分	1.進出水口開關及管路濾網是否良好	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2.幫浦及傳導齒輪箱油質量是否良好							
	3.真空幫浦油及作用是否正常							
	4.P.T.O及聯成壓力表作用是否正常							
	5.瞞子、水帶及接頭是否清潔良好							
五、雲梯部分	1.結構、支撐腳潤滑及警示作用是否良好							
	2.操作台及定位平衡設備是否清潔作用良好							
	3.液壓油量是否依標準及管路無洩漏良好							
	4.各操作、電磁開關及電路是否正常良好							
	5.雲梯備用系統是否清潔且功能正常							
六、器材部分	1.各種隨車器材作用是否良好且清潔	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2.化學乾粉是否逾期、氮氣壓力是否正常							
	3.發電機及照明設備是否完整良好							
	4.破壞器材作用是否良好且清潔							
	5.呼吸器鋼瓶及面罩、背板是否良好清潔							
其他	1.水庫車、水箱車等水箱是否滿水位	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		W4						

檢查區分
☑週W
□月M
□半年S
日期：1月23日

☑週實施項目
1.清洗
2.各種油料、冷卻水、電瓶液檢查並依規定添加
3.檢查零件有無損壞。

□月實施項目
1.清洗
2.各潤滑部份打黃油
3.檢查零件有無損壞
4.各種油料、冷卻水、電瓶液檢查並依規定添加

□半年實施項目
1.清洗
2.檢查各總成及零件有無損壞
3.各種油料、冷卻水、電瓶液檢查並依規定酌量更換
4.更換機油及濾心。

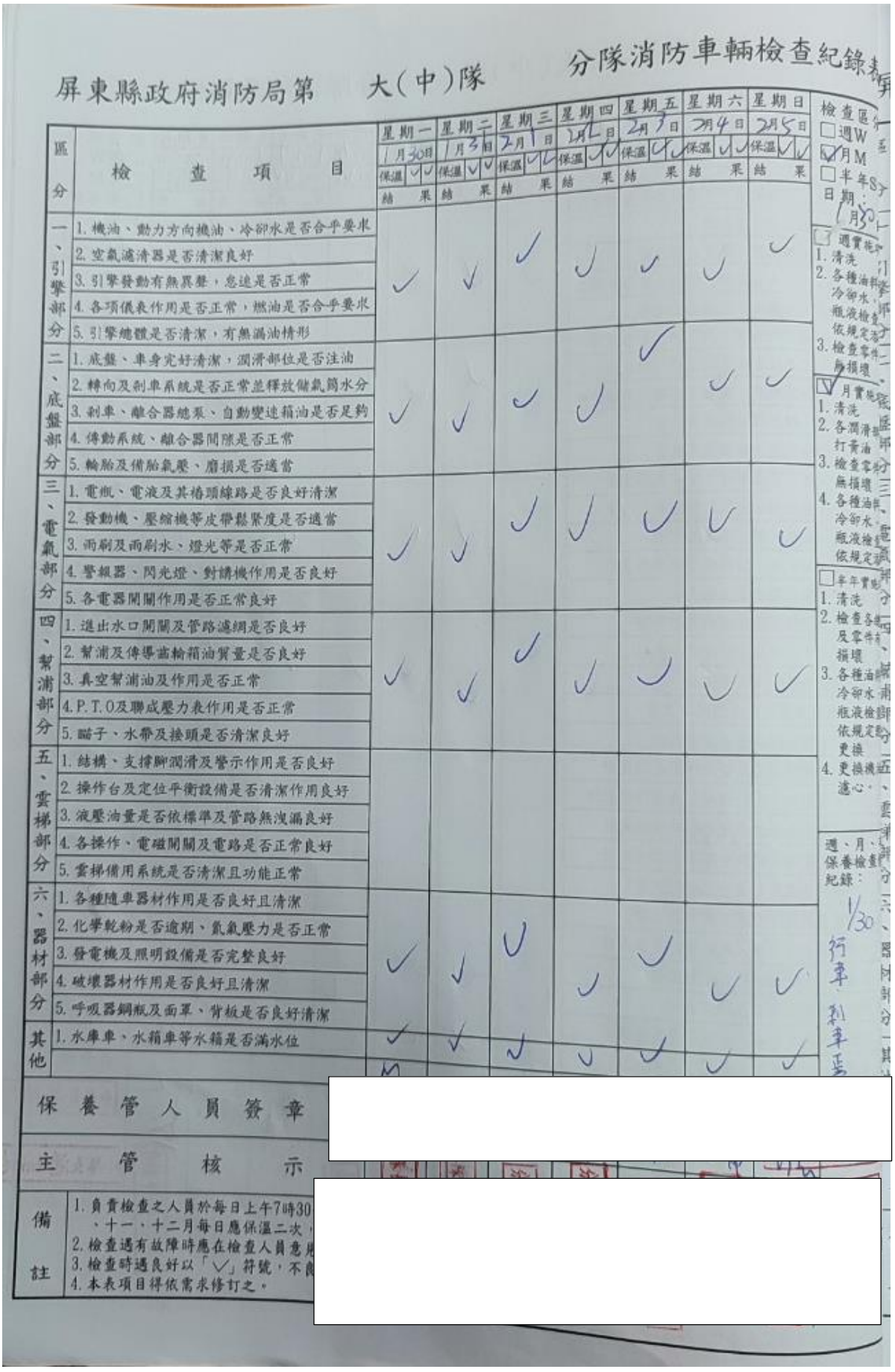
週、月、半年保養檢查情形紀錄：

保養管人員簽章

主管核示

主管核章

備註
1.負責檢查之人員於每日上午7時30
、十一、十二月每日應保溫二次
2.檢查過有故障時應在檢查人員意見
3.檢查時過良好以「✓」符號，不良
4.本表項目得依需求修訂之。



屏東縣政府消防局第　大(中)隊　分隊消防車輛檢查紀錄表

區分	檢查項目	星期一 1月30日	星期二 1月31日	星期三 2月1日	星期四 2月2日	星期五 2月3日	星期六 2月4日	星期日 2月5日
		保溫 ✓ ✓	保溫 ✓ ✓	保溫 ✓ ✓	保溫 ✓ ✓	保溫 ✓ ✓	保溫 ✓ ✓	保溫 ✓ ✓
		結果	結果	結果	結果	結果	結果	結果
一、引擎部分	1. 機油、動力方向機油、冷卻水是否合乎要求	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2. 空氣濾清器是否清潔良好							
	3. 引擎發動有無異聲，怠速是否正常							
	4. 各項儀表作用是否正常，燃油是否合乎要求							
	5. 引擎總體是否清潔，有無漏油情形							
二、底盤部分	1. 底盤、車身完好清潔，潤滑部位是否注油	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2. 轉向及剎車系統是否正常並釋放儲氣筒水分							
	3. 剎車、離合器總泵、自動變速箱油是否足夠							
	4. 傳動系統、離合器間隙是否正常							
	5. 輪胎及備胎氣壓、磨損是否適當							
三、電氣部分	1. 電瓶、電液及其接頭線路是否良好清潔	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2. 發動機、壓縮機等皮帶鬆緊度是否適當							
	3. 雨刷及雨刷水、燈光等是否正常							
	4. 警報器、閃光燈、對講機作用是否良好							
	5. 各電器開關作用是否正常良好							
四、幫浦部分	1. 進出水口開關及管路濾網是否良好	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2. 幫浦及傳導齒輪箱油質量是否良好							
	3. 真空幫浦油及作用是否正常							
	4. P.T.O及聯成壓力表作用是否正常							
	5. 喘子、水帶及接頭是否清潔良好							
五、雲梯部分	1. 結構、支撐腳潤滑及警示作用是否良好							
	2. 操作台及定位平衡設備是否清潔作用良好							
	3. 液壓油量是否依標準及管路無洩漏良好							
	4. 各操作、電磁開關及電路是否正常良好							
	5. 雲梯備用系統是否清潔且功能正常							
六、器材部分	1. 各種隨車器材作用是否良好且清潔	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2. 化學乾粉是否逾期、氣氣壓力是否正常							
	3. 發電機及照明設備是否完整良好							
	4. 破壞器材作用是否良好且清潔							
	5. 呼吸器鋼瓶及面罩、背板是否良好清潔							
其他	1. 水庫車、水箱車等水箱是否滿水位	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

檢查區分 □週W ☑月M □半年S
日期：1月30

週實施
1. 清洗
2. 各種油料、冷卻水、瓶液檢查依規定添
3. 檢查零件無損壞

☑月實施
1. 清洗
2. 各潤滑打黃油
3. 檢查零件無損壞
4. 各種油料、冷卻水、瓶液檢查依規定添

□半年實施
1. 清洗
2. 檢查各及零件損壞
3. 各種油冷卻水瓶液檢查依規定更換
4. 更換機油濾心

週、月、半年保養檢查紀錄：
1/30
行車 剎車系

保養管人員簽章

主管核示

備註
1. 負責檢查之人員於每日上午7時30
、十一、十二月每日應保溫二次，
2. 檢查遇有故障時應在檢查人員意見
3. 檢查時遇良好以「✓」符號，不良
4. 本表項目得依需求修訂之。

屏東縣政府消防局第　大(中)隊　分隊消防車輛檢查紀錄表

區分	檢查項目	星期一 2月6日	星期二 2月7日	星期三 2月8日	星期四 2月9日	星期五 2月10日	星期六 2月11日	星期日 2月12日
		保溫 ✓	保溫 ✓	保溫 ✓	保溫 ✓	保溫 ✓	保溫 ✓	保溫 ✓
		結果	結果	結果	結果	結果	結果	結果
一、引擎部分	1.機油、動力方向機油、冷卻水是否合乎要求	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2.空氣濾清器是否清潔良好							
	3.引擎發動有無異聲，怠速是否正常							
	4.各項儀表作用是否正常，燃油是否合乎要求							
	5.引擎總體是否清潔，有無漏油情形							
二、底盤部分	1.底盤、車身完好清潔，潤滑部位是否注油	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2.轉向及剎車系統是否正常並釋放儲氣筒水分							
	3.剎車、離合器總泵、自動變速箱油是否足夠							
	4.傳動系統、離合器間隙是否正常							
	5.輪胎及備胎氣壓、磨損是否適當							
三、電氣部分	1.電瓶、電液及其樁頭線路是否良好清潔	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2.發動機、壓縮機等皮帶鬆緊度是否適當							
	3.雨刷及雨刷水、燈光等是否正常							
	4.警報器、閃光燈、對講機作用是否良好							
	5.各電器開關作用是否正常良好							
四、幫浦部分	1.進出水口閘閥及管路濾網是否良好	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2.幫浦及傳導齒輪箱油質量是否良好							
	3.真空幫浦油及作用是否正常							
	4.P.T.O及聯成壓力表作用是否正常							
	5.瞄子、水帶及接頭是否清潔良好							
五、雲梯部分	1.結構、支撐腳潤滑及警示作用是否良好							
	2.操作台及定位平衡設備是否清潔作用良好							
	3.液壓油量是否依標準及管路無洩漏良好							
	4.各操作、電磁閘閥及電路是否正常良好							
	5.雲梯備用系統是否清潔且功能正常							
六、器材部分	1.各種隨車器材作用是否良好且清潔	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2.化學乾粉是否逾期、氮氣壓力是否正常							
	3.發電機及照明設備是否完整良好							
	4.破壞器材作用是否良好且清潔							
	5.呼吸器鋼瓶及面罩、背板是否良好清潔							
其他	1.水庫車、水箱車等水箱是否滿水位	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

檢查區分
☑週W
□月M
□半年S
日期：2月6日

☑週實施項目
1.清洗
2.各種油料、冷卻水、電瓶液檢查並依規定添加
3.檢查零件有無損壞、

□月實施項目
1.清洗
2.各潤滑部份打黃油
3.檢查零件有無損壞
4.各種油料、冷卻水、電瓶液檢查並依規定添加

□半年實施項目
1.清洗
2.檢查各總成及零件有無損壞
3.各種油料、冷卻水、電瓶液檢查並依規定酌量更換
4.更換機油及濾心。

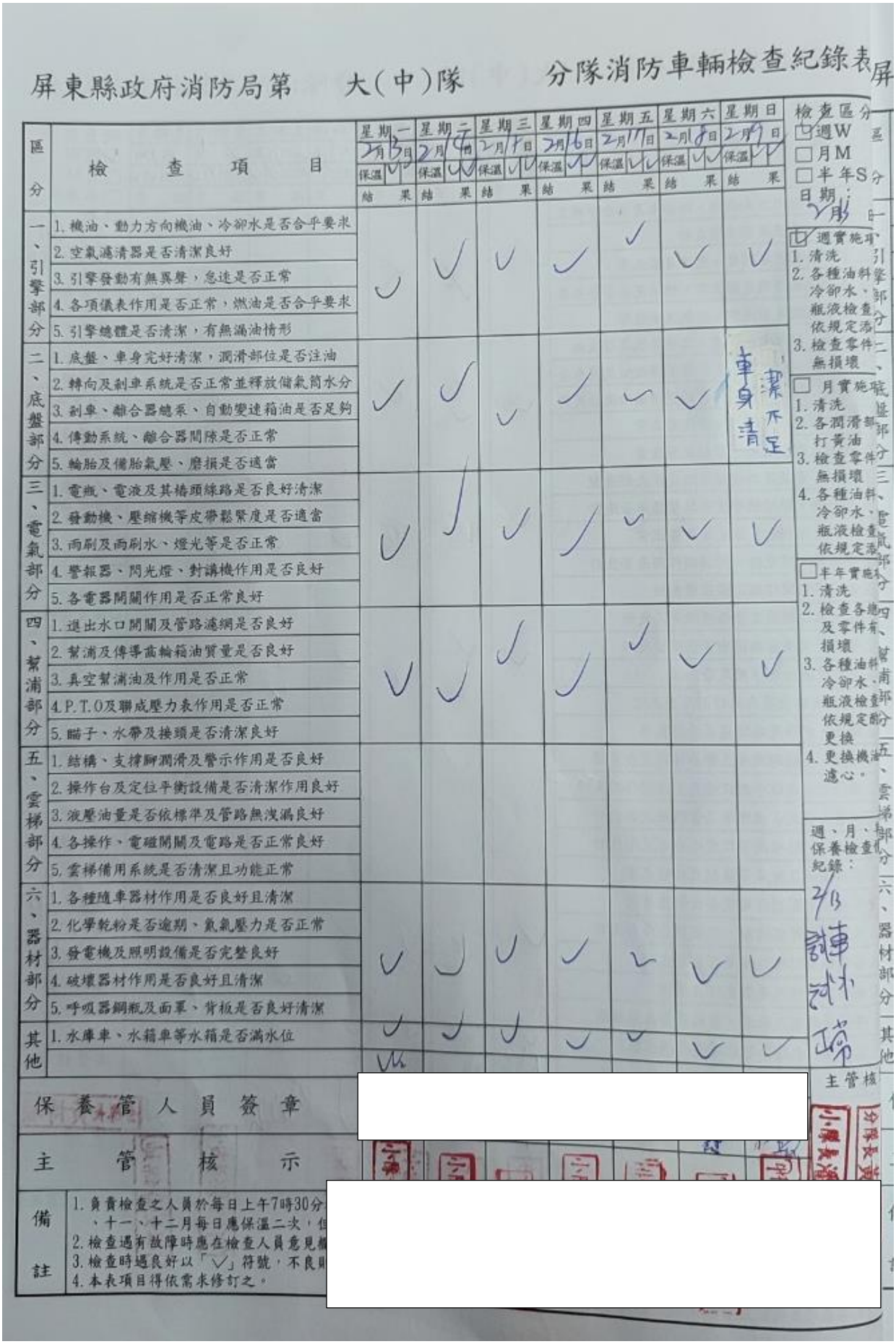
週、月、半年保養檢查情形紀錄：2/6 車況正常

保養管人員簽章

主管核示

備註
1.負責檢查之人員於每日上午7時30
，十一，十二月每日應保溫二次
2.檢查過有故障時應在檢查人員意
3.檢查時過良好以「✓」符號，不
4.本表項目得依需求修訂之。

三月及十



屏東縣政府消防局第　大(中)隊　分隊消防車輛檢查紀錄表

區分	檢查項目	星期一 2月13日	星期二 2月14日	星期三 2月15日	星期四 2月16日	星期五 2月17日	星期六 2月18日	星期日 2月19日
		保溫 ✓	保溫 ✓	保溫 ✓	保溫 ✓	保溫 ✓	保溫 ✓	保溫 ✓
		結果	結果	結果	結果	結果	結果	結果
一、引擎部分	1. 機油、動力方向機油、冷卻水是否合乎要求	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2. 空氣濾清器是否清潔良好							
	3. 引擎發動有無異聲，怠速是否正常							
	4. 各項儀表作用是否正常，燃油是否合乎要求							
	5. 引擎總體是否清潔，有無漏油情形							
二、底盤部分	1. 底盤、車身完好清潔，潤滑部位是否注油	✓	✓	✓	✓	✓	✓	車身清潔不足
	2. 轉向及剎車系統是否正常並釋放儲氣筒水分							
	3. 剎車、離合器總泵、自動變速箱油是否足夠							
	4. 傳動系統、離合器間隙是否正常							
	5. 輪胎及備胎氣壓、磨損是否適當							
三、電氣部分	1. 電瓶、電液及其樁頭線路是否良好清潔	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2. 發動機、壓縮機等皮帶鬆緊度是否適當							
	3. 雨刷及雨刷水、燈光等是否正常							
	4. 警報器、閃光燈、對講機作用是否良好							
	5. 各電器開關作用是否正常良好							
四、幫浦部分	1. 進出水口開關及管路濾網是否良好	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2. 幫浦及傳導齒輪箱油質量是否良好							
	3. 真空幫浦油及作用是否正常							
	4. P.T.O及聯成壓力表作用是否正常							
	5. 瞄子、水帶及接頭是否清潔良好							
五、雲梯部分	1. 結構、支撐腳潤滑及警示作用是否良好							
	2. 操作台及定位平衡設備是否清潔作用良好							
	3. 液壓油量是否依標準及管路無洩漏良好							
	4. 各操作、電磁開關及電路是否正常良好							
	5. 雲梯備用系統是否清潔且功能正常							
六、器材部分	1. 各種隨車器材作用是否良好且清潔	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2. 化學乾粉是否逾期、氮氣壓力是否正常							
	3. 發電機及照明設備是否完整良好							
	4. 破壞器材作用是否良好且清潔							
	5. 呼吸器鋼瓶及面罩、背板是否良好清潔							
其他	1. 水庫車、水箱車等水箱是否滿水位	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		✓						
保養管人員簽章								
主管核示								

檢查區分：☐週W　☐月M　☐半年S　日期：2月日

☑週實施項目
1. 清洗引擎部分
2. 各種油料、冷卻水、瓶液檢查依規定添
3. 檢查零件無損壞

☐月實施項目
1. 清洗
2. 各潤滑部打黃油
3. 檢查零件無損壞
4. 各種油料、冷卻水、瓶液檢查依規定添

☐半年實施項目
1. 清洗
2. 檢查各總成及零件有損壞
3. 各種油料、冷卻水、瓶液檢查依規定更換
4. 更換機油濾心。

週、月、半年保養檢查紀錄：2/13 [illegible]

備註
1. 負責檢查之人員於每日上午7時30分
、十一、十二月每日應保溫二次，但
2. 檢查遇有故障時應在檢查人員意見欄
3. 檢查時遇良好以「✓」符號，不良則
4. 本表項目得依需求修訂之。

屏東縣政府消防局第　大(中)隊　分隊消防車輛檢查紀錄表

區分	檢查項目	星期一 2月20日	星期二 2月21日	星期三 2月22日	星期四 2月23日	星期五 2月24日	星期六 2月25日	星期日 2月26日
		保溫 ✓	保溫 ✓	保溫 ✓	保溫 ✓	保溫 ✓	保溫 ✓	保溫 ✓
		結果	結果	結果	結果	結果	結果	結果
一、引擎部分	1.機油、動力方向機油、冷卻水是否合乎要求	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2.空氣濾清器是否清潔良好							
	3.引擎發動有無異聲，怠速是否正常							
	4.各項儀表作用是否正常，燃油是否合乎要求							
	5.引擎總體是否清潔，有無漏油情形							
二、底盤部分	1.底盤、車身完好清潔，潤滑部位是否注油	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2.轉向及剎車系統是否正常並釋放儲氣筒水分							
	3.剎車、離合器總泵、自動變速箱油是否足夠							
	4.傳動系統、離合器間隙是否正常							
	5.輪胎及備胎氣壓、磨損是否適當							
三、電氣部分	1.電瓶、電液及其接頭線路是否良好清潔	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2.發動機、壓縮機等皮帶鬆緊度是否適當							
	3.雨刷及雨刷水、燈光等是否正常							
	4.警報器、閃光燈、對講機作用是否良好							
	5.各電器開關作用是否正常良好							
四、幫浦部分	1.進出水口閘閥及管路濾網是否良好	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2.幫浦及傳導齒輪箱油質量是否良好							
	3.真空幫浦油及作用是否正常							
	4.P.T.O及聯成壓力表作用是否正常							
	5.瞄子、水帶及接頭是否清潔良好							
五、雲梯部分	1.結構、支撐腳潤滑及警示作用是否良好							
	2.操作台及定位平衡設備是否清潔作用良好							
	3.液壓油量是否依標準及管路無洩漏良好							
	4.各操作、電磁閘閥及電路是否正常良好							
	5.雲梯備用系統是否清潔且功能正常							
六、器材部分	1.各種隨車器材作用是否良好且清潔	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2.化學乾粉是否逾期、氮氣壓力是否正常							
	3.發電機及照明設備是否完整良好							
	4.破壞器材作用是否良好且清潔							
	5.呼吸器鋼瓶及面罩、背板是否良好清潔							
其他	1.水庫車、水箱車等水箱是否滿水位	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		N3						
保養管人員簽章								
主管核示								

檢查區分
□週W
□月M
□半年S
日期：2月20日

□週實施項目
1.清洗
2.各種油料、冷卻水、電瓶液檢查並依規定添加
3.檢查零件有無損壞、

□月實施項目
1.清洗
2.各潤滑部份打黃油
3.檢查零件有無損壞
4.各種油料、冷卻水、電瓶液檢查並依規定添加

□半年實施項目
1.清洗
2.檢查各總成及零件有無損壞
3.各種油料、冷卻水、電瓶液檢查並依規定酌量更換
4.更換機油及濾心。

週、月、半年保養檢查情形紀錄：
2/20. 試車試水正常.

主管核章

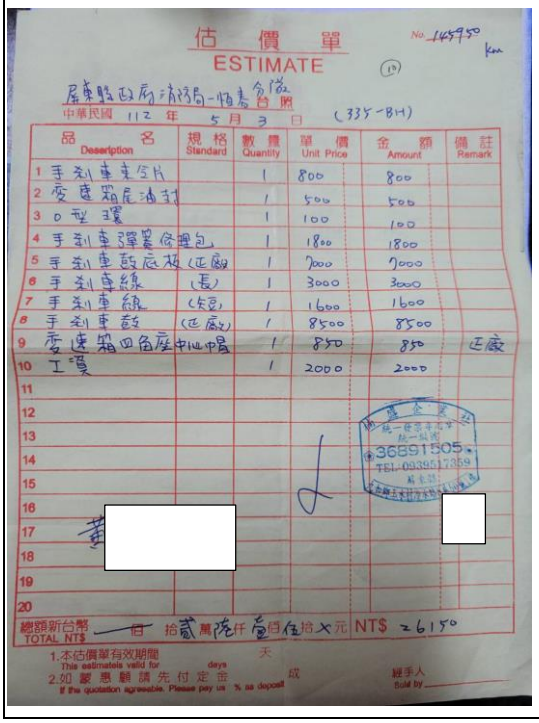
備註
1.負責檢查之人員於每日上午7時30分檢查及
、十一、十二月每日應保溫二次，但當日有
2.檢查遇有故障時應在檢查人員意見欄註明報
3.檢查時遇良好以「✓」符號，不良則以填寫
4.本表項目得依需求修訂之。

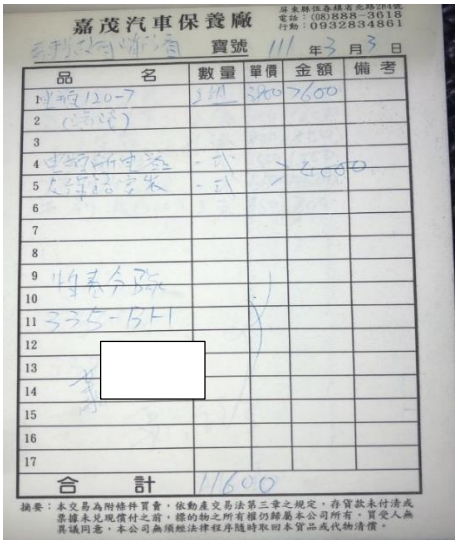
屏東縣政府消防局第　大(中)隊　分隊消防車輛檢查紀錄

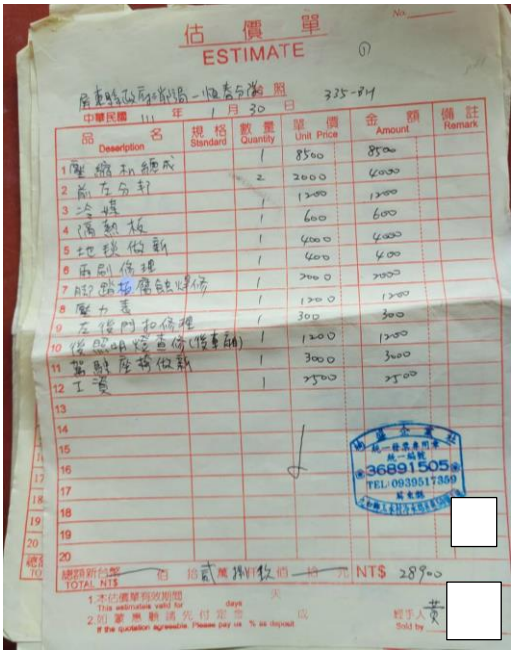
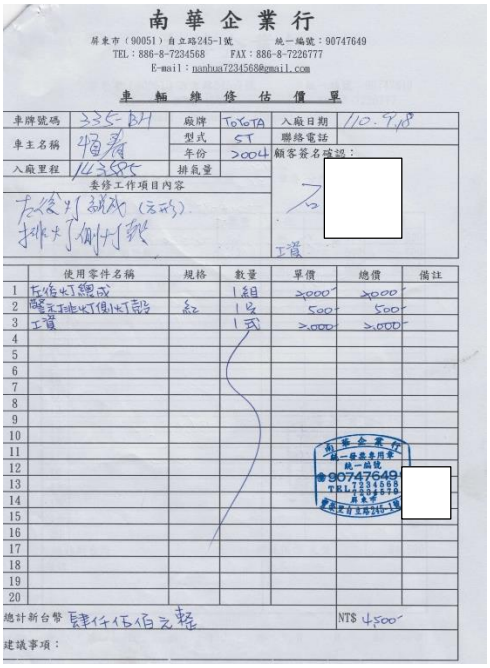
區分	檢查項目	星期一 2月2日 保溫✓ 結果	星期二 2月3日 保溫 結果	星期三 月 日 保溫 結果	星期四 月 日 保溫 結果	星期五 月 日 保溫 結果	星期六 月 日 保溫 結果	星期日 月 日 保溫 結果
一、引擎部分	1. 機油、動力方向機油、冷卻水是否合乎要求							
	2. 空氣濾清器是否清潔良好							
	3. 引擎發動有無異聲，怠速是否正常							
	4. 各項儀表作用是否正常，燃油是否合乎要求							
	5. 引擎總體是否清潔，有無漏油情形							
二、底盤部分	1. 底盤、車身完好清潔，潤滑部位是否注油	報	報					
	2. 轉向及剎車系統是否正常並釋放儲氣筒水分							
	3. 剎車、離合器總泵、自動變速箱油是否足夠							
	4. 傳動系統、離合器間隙是否正常							
	5. 輪胎及備胎氣壓、磨損是否適當							
三、電氣部分	1. 電瓶、電液及其接頭線路是否良好清潔	停	停					
	2. 發動機、壓縮機等皮帶鬆緊度是否適當							
	3. 雨刷及雨刷水、燈光等是否正常							
	4. 警報器、閃光燈、對講機作用是否良好							
	5. 各電器開關作用是否正常良好							
四、幫浦部分	1. 進出水口開關及管路濾網是否良好							
	2. 幫浦及傳導齒輪箱油質量是否良好							
	3. 真空幫浦油及作用是否正常							
	4. P.T.O及聯成壓力表作用是否正常							
	5. 瞄子、水帶及接頭是否清潔良好							
五、雲梯部分	1. 結構、支撐腳潤滑及警示作用是否良好							
	2. 操作台及定位平衡設備是否清潔作用良好							
	3. 液壓油量是否依標準及管路無洩漏良好							
	4. 各操作、電磁開關及電路是否正常良好							
	5. 雲梯備用系統是否清潔且功能正常							
六、器材部分	1. 各種隨車器材作用是否良好且清潔							
	2. 化學乾粉是否逾期、氮氣壓力是否正常							
	3. 發電機及照明設備是否完整良好							
	4. 破壞器材作用是否良好且清潔							
	5. 呼吸器鋼瓶及面罩、背板是否良好清潔							
其他	1. 水庫車、水箱車等水箱是否滿水位							
保養管人員簽章								
主管核示								

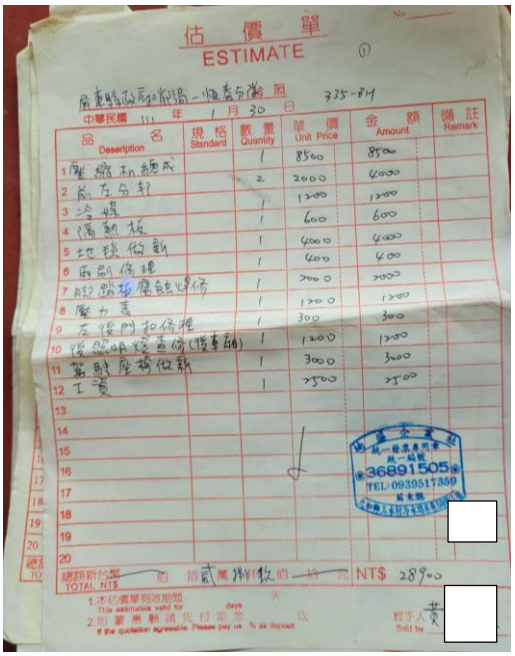
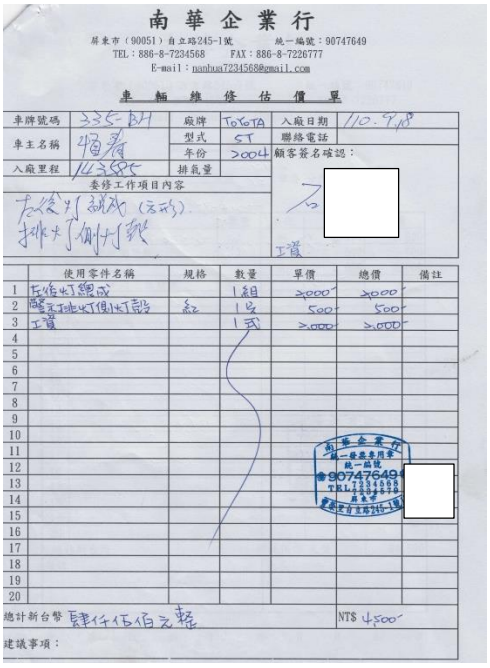
備註
1. 負責檢查之人員於每日上午7時30分檢查[illegible]、十一、十二月每日應保溫二次，但當日[illegible]，如遇寒冷時則於12、20時等時內發動引擎各一次（一、二、[illegible]
2. 檢查遇有故障時應在檢查人員意見欄註明[illegible]發動一次，四、五、六、七、八、九月每日保溫一次）
3. 檢查時遇良好以「✓」符號，不良則以填[illegible]。
4. 本表項目得依需求修訂之。

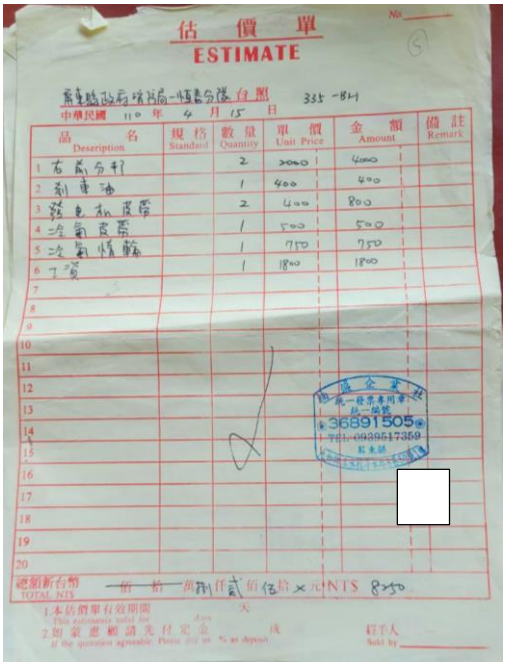
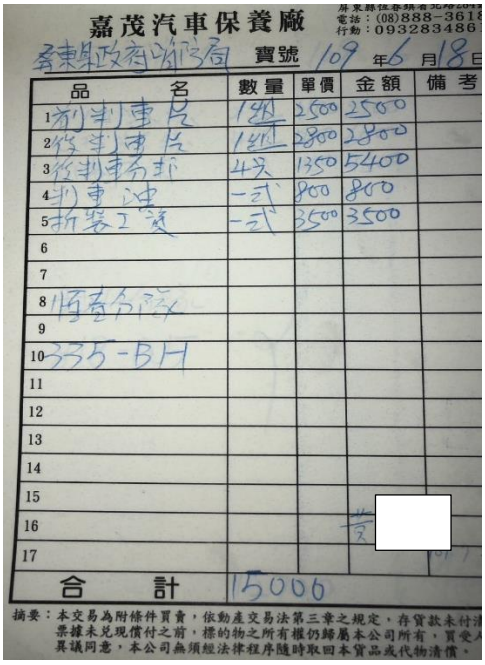
四、事故車輛委外保養維修內容（105年1月13日至112年5月3日）

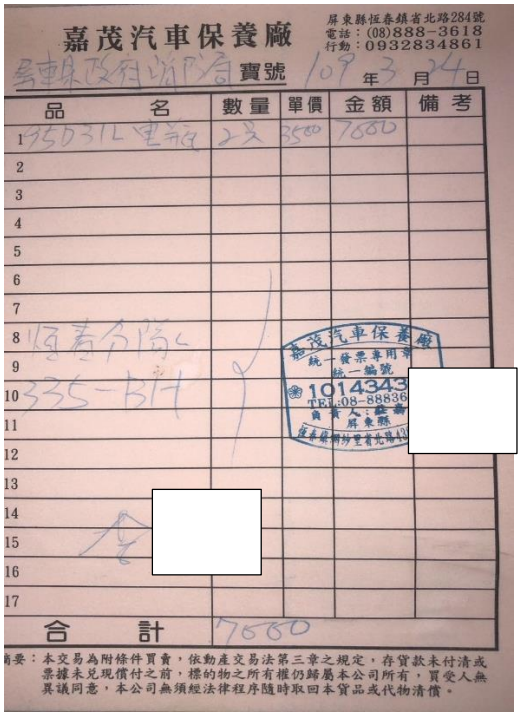
驗收單據開立日期：112 年 5 月 3 日	驗收單據開立日期：112 年 2 月 13 日
	

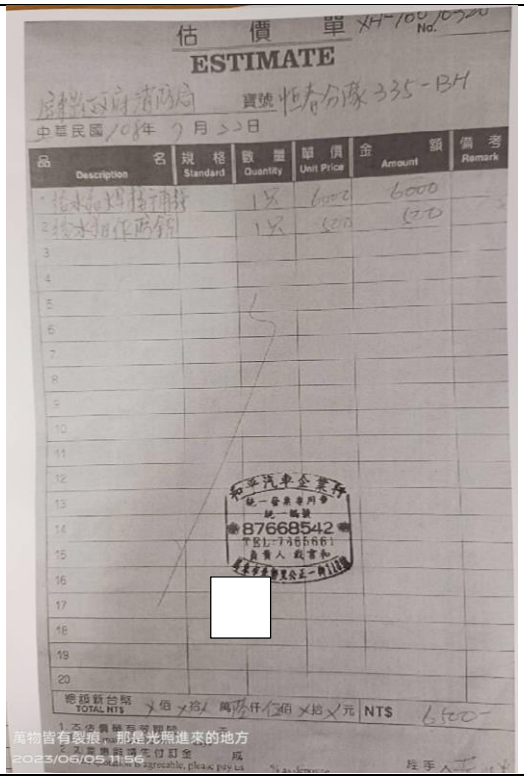
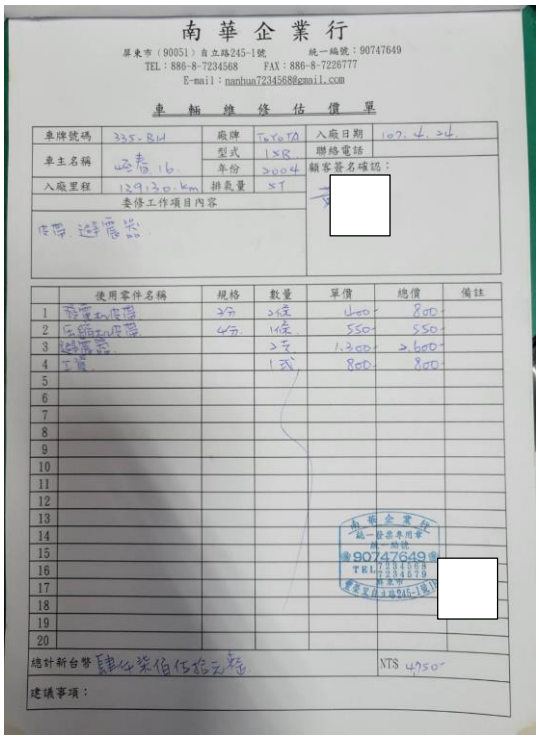
驗收單據開立日期：111 年 4 月 15 日	驗收單據開立日期：111 月 3 月 3 日
	

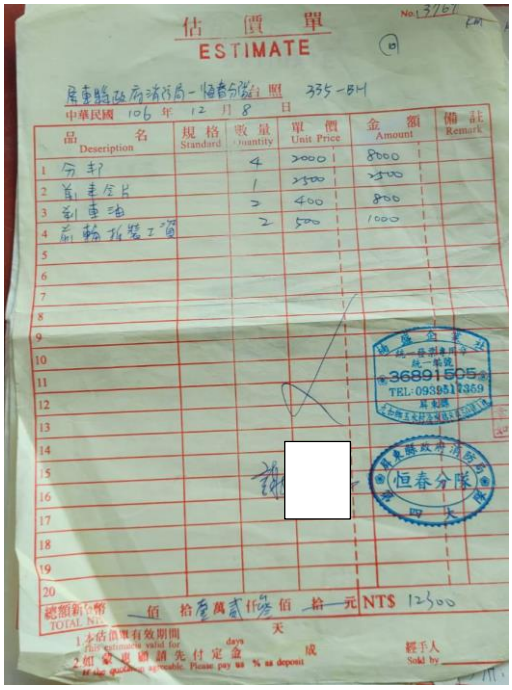
驗收單據開立日期：111 年 1 月 30 日	驗收單據開立日期：110 月 9 月 18 日
	

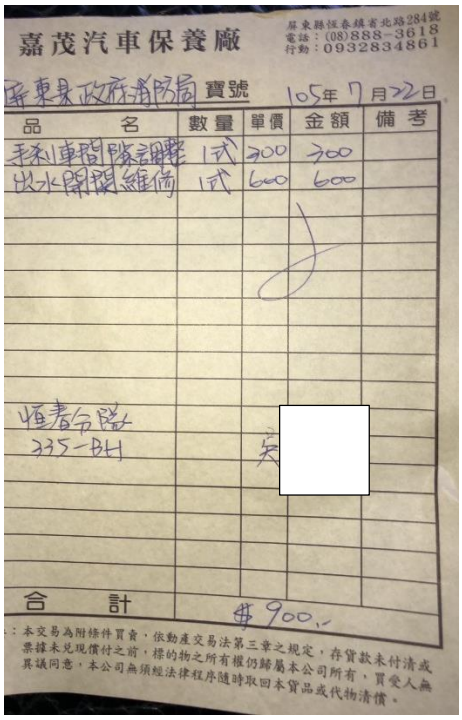
驗收單據開立日期：111 年 1 月 30 日	驗收單據開立日期：110 月 9 月 18 日
	

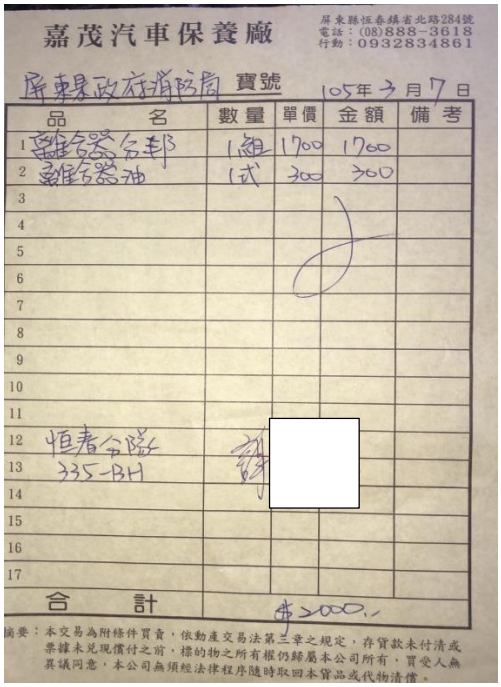
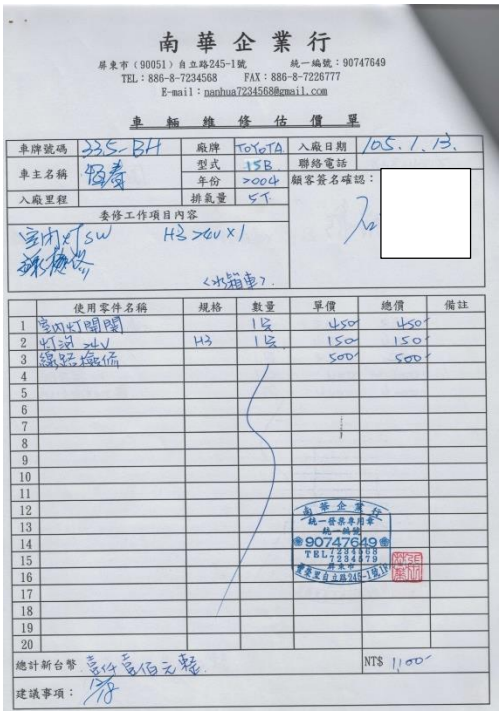
驗收單據開立日期：110 年 4 月 15 日	驗收單據開立日期：109 月 6 月 18 日
	

驗收單據開立日期：109 年 3 月 24 日	驗收單據開立日期：108 月 11 月 28 日
	

驗收單據開立日期：108 年 7 月 22 日	驗收單據開立日期：107 月 4 月 24 日
	

驗收單據開立日期：106 年 12 月 18 日	驗收單據開立日期：106 月 10 月 15 日
	

驗收單據開立日期：106 年 9 月 21 日	驗收單據開立日期：105 月 7 月 22 日
	

驗收單據開立日期：106 年 3 月 7 日	驗收單據開立日期：105 月 1 月 13 日
	

五、隊員蕭翰隆基本資料

（一）基本資料

1. 出生年月日：74年◯◯月◯◯日　　年齡：38

2. 居住地：屏東市

3. 婚姻：已婚

4. 畢業（結業）班期：101年特考班　　分發日期：103年6月22日

5. 103年6月22日臺中市政府消防局任職

6. 107年1年15日調任至屏東縣政府消防局恆春分隊

7. 罹難前服務於屏東縣政府消防局第四大隊安檢小組任職

（二）受訓證照

大貨車、火災搶救初階班、救生員證、EMT2、救助隊訓練、化學災害搶救初階班及急流救生 R1 等訓練。

（資料來源：112.2.27 屏東縣政府消防局）

六、訪談紀錄

（一）胡○○場長訪談紀錄

災害事故調查會訪談紀錄

案由	「112年2月26日屏東縣恆春鎮第十八公墓火災消防人員罹難災害事故調查會」					訪談委員	張委員詠惟	
訪談時間	112年6月1日 14時10分			訪談地點		恆春分隊會議室		
受訪談人姓名	出生年月日	性別	身分證字號 護照號碼	職業	連絡電話	教育程度	通訊地址	同戶籍地址
胡[ ]	[ ]	男	T[ ] [ ]	公	09[ ]	大學	戶籍地址	[ ]

張問	場長您好，請問畢業時間以及來屏東服務的時間為何?
答	我是88年警專畢業，台北縣政府消防局服務，接下來調至雲林縣消防局服務，然後調至屏東服務，民國100年警大畢業。
張問	請問在屏東縣政府消防局的經歷為何？
答	我曾經擔任過的職位為隊員、科員、分隊長，目前是場長。
張問	請問任場長的時間為何？
答	大概擔任場長兩年多。
張問	屏東縣的車輛有損壞，請問報修的流程為何？

答	車輛報修流程我們有流程表，同仁發生車輛有損壞的話會打陳報單到搶救科，搶救科會簽陳後續維修作業，因為維修的業務我不是承辦人，我無法回答的很詳細。
張問	請問平時保養場負責的業務為何？
答	車輛保險業務、編排定期保養日期(週保養、月保養、半年保養)，其中半年保養是我們負責，以及車輛評比、車輛安全防禦駕駛業務。
張問	請問分隊負責之週保養及月保養辦理方式為何？
答	週保養及月保養是分隊負責，都是分隊長負責督導同仁執行週保養跟月保養項目。
張問	保養場半年保養內容，請問為何？
答	半年保養由保養場負責的實際內容是依據**車輛潤滑保養修護檢查實施紀錄表**進行。
張問	半年保養的部分，請問有包括車輛的手煞車部分嗎？
答	有包含手煞車的保養項目。
張問	週保養和月保養也有車輛的手煞車部分嗎？
答	皆有包含。
張問	車輛報修的公文送簽後，請問是送那裡維修，以及確認維修後的程序為何？
答	由搶救科專責業務承辦人辦理後續事宜，我不清楚後續的流程。
張問	車輛的維修紀錄，請問保養場是否有留存？
答	車輛的維修紀錄由搶救科的專責承辦人負責。
張問	車輛的定期檢驗部分，請問是由那個單位進行？
答	是由分隊開車前往定期檢驗。
張問	定期檢驗不合格的話，請問辦理處理方式為何？
答	我不清楚。

張問	這些車輛半年保養的紀錄，請問保養場是否有留存，可否提供？
答	半年保養的紀錄保養場有留存。
	(以下空白)

本紀錄經受訪談人自閱(聽誦)後認為無訛始行簽名或蓋章

訪談委員：張詩洋

受訪談人：胡[redacted] 6月1日

紀　錄：蘇[redacted]

（二）黃○○分隊長訪談紀錄

災害事故調查會訪談紀錄

案由	「112年2月26日屏東縣恆春鎮第十八公墓火災消防人員罹難災害事故調查會」					訪談委員	張委員詠惟		
訪談時間	112年6月1日 16時10分			訪談地點		恆春分隊會議室			
受訪談人姓名	出生年月日	性別	身分證字號 護照號碼	職業	連絡電話	教育程度	通訊地址		先
黃[redacted]	[redacted]	男	E[redacted]	公	09[redacted]	大學	戶籍地址		先
張問	請問你的學歷，工作經歷為何呢？								
答	我是警大77期畢業，101年畢業，當時分發在台中，106年調到屏東，110年從搶救科到外勤恆春分隊，到現在是兩年多。								
張問	請描述一下事件發生的經過？								
答	我們到達現場後因為火煙很大，我跟翰隆就立即停車、下車救災，大概一兩分鐘後，我當時背對車，我感覺身體的右後方被車子左邊撞到，車子很快就停下來，我就大喊翰隆，他沒有回應，之後我就從車頭繞過去發現翰隆被右前輪壓到，我馬上上車移動車輛，之後下車觀察翰隆的狀況。剛好那時候有民眾的車經過，我便詢問他能不能協助送醫，因為分隊人員都出勤了，沒有救護車，我認為這是最快的方式，民眾也同意，於是就將翰隆送往恆春旅遊醫院。								
張問	請問車子停妥後，你是怎麼移動的？								
答	我從副駕下車後就往車頭方向走，走到車頭的左前方。								

張問	你知道另一位同仁行進的動線嗎？
答	不知道。
張問	消防車最後是怎麼停下來的呢？
答	我認為車輛是壓到人才停下來。
張問	你還記得人和土堆的大致距離嗎？
答	我就是急著要救他，就沒有其他心思觀察土堆那些的狀況。
張問	發現消防車壓到人之後，你還記得你的行進動線嗎？
答	我發現他被壓住後，我從車子的右前方車頭繞到駕駛座上車，準備移車。
張問	車子倒車移動後，你是怎麼把被壓到的人移動的？
答	我把車子往後退讓翰隆脫困後，我就下車從車頭方向繞到消防車的右邊，我就評估他的傷勢，他當時還可以出聲，但是狀況很嚴重需要馬上送醫，就請民眾協助，整個過程沒有花太多時間。
張問	評估完傷勢後，你有做其他的處置嗎？
答	我就趕快陪同他上車到恆春旅遊醫院，並協助在車上讓他維持舒服的姿勢，他那時候還能說話，表示要讓上半身抬高比較舒服。
張問	分隊車輛的週保養和月保養是怎麼進行的？
答	我們每天勤務表會編排每天車輛的保養人，被編排到的人於晨間進行保養，並將結果紀錄在簿冊。
張問	分隊車輛如果有損壞的話，請問報修的流程是什麼呢？
答	不管保養或出勤發現問題，會向主管報告，確定有問題就會打電子陳報單，系統流程會到局本部的搶救科。
張問	車輛修復後，回到分隊是怎麼進行驗收呢？
答	基本上由分隊同仁來驗收，會看當初報的維修項目，由同仁核對報修的項目是否完成修繕。
張問	你之前在搶救科，有負責車輛報修部分的業務嗎？

答	我之前是承辦核安演習，與車輛維修業務方面無關。
張問	除了每週每月的保養，每日的測試有包含手煞車的項目嗎？
答	每日也會進行測試，有包含手煞車，簿冊上面也有，保養人會依簿冊的項目作測試。
張問	手煞車的測試是怎麼進行的呢？
答	只有週保養跟月保養要把車開離分隊，每日測試的話都在分隊，手煞車的話就是試拉測試效果。
張問	週保養與月保養，有關手煞車的部分是怎麼進行的？
答	我們同仁會開出去，行駛過程會遇到紅燈，就可以測試腳煞車，手煞車的部分也是在這過程中去看鬆緊度及煞車效果是否有問題。
張問	送去恆春旅遊醫院的時候，決定要轉院你有在現場嗎，是誰決定要轉院的？
答	有在現場，是恆春旅遊醫院的醫生建議要轉院。
張問	你把消防車倒退後，把車子停在旁邊，你這時有拉手煞車嗎？
答	有拉手煞車。
張問	你知道事故發生後，最後是誰把消防車開去產銷班空地停車呢？
答	是產銷班的一位管理者把車子開去空地停車。
	(以下空白)

本紀錄經受訪談人自閱(聽誦)後認為無訛始行簽名或蓋章

訪談委員：張[illegible]

受訪談人：黃[illegible]

紀　錄：[illegible]

（三）陳○○隊員訪談紀錄

災害事故調查會訪談紀錄

案由	「112年2月26日屏東縣恆春鎮第十八公墓火災消防人員罹難災害事故調查會」					訪談委員	張委員詠惟	
訪談時間	112年6月1日 13時30分			訪談地點		恆春分隊會議室		
受訪談人姓名	出生年月日	性別	身分證字號 護照號碼	職業	連絡電話	教育程度	通訊地址	同戶籍地址
陳[redacted]	[redacted]	男	T[redacted]	公	09[redacted]	大學	戶籍地址	[redacted]
張問	請問期別、畢業後到現在的工作單位情形為何?							
答	專24期，畢業在桃園市，103年至恆春，107年2月至大隊。							
張問	請問當天的事發狀況?							
答	當日是2月26日，適逢228連假，當日擔任大隊幕僚，準備陪同大隊長前往督勤，之後接到指揮中心派遣出動勤務，即返隊預備支援勤務。當時分隊長已準備出勤(恆春15)，恆春15至現場（水泉國小）後，現場編組單位(恆春15)表示當日該地風勢很強，水源不夠需要支援，即由我建議大隊長派遣車輛前往支援。							
張問	請問第四大隊安檢小組有多少成員?							
答	安檢小組隊員4位，小隊長1位。							
張問	安檢小組平時業務除消防安檢外，是否有其他勤務?							

1

第1頁 共2頁

答	主要係人命搜救相關勤務或重大災害，才會去現場支援，仍以現場救災能量為主。如現場救災人員能量不足，安檢小組人員才會上現場支援。依據本局的安檢小組編組作業要點有提到，若轄區有重大災害或成立應變中心，即需返隊服勤。
張問	請問大隊安檢隊的勤休模式?
答	5 位輪替，勤 3 休 3，勤休狀況和外勤一致，最少 2 人在班。
張問	請問其他大隊幕僚業務人員人數及工作內容?
答	大隊幕僚計 1 位人員，主要係承辦局本部交辦業務，遇重大災害一樣會支援出勤。
張問	大隊幕僚及安全小組，遇到重大災害時有無支援的順序？
答	出勤沒有順序，會同步出勤，因為上班時間是重疊的，白天檢查晚上備勤，在廳舍的話有勤務就會同步出勤，不會分梯次。
張問	以在屏東服務個人經驗，是否有其他支援特殊勤務的經驗，頻率多少？
答	只要跟人命救助有相關的搜救都會參與，以我的經驗頻率上大概一個半月到兩個月會遇到一次，但到場後不一定會實際協助，無協助就會返隊。
張問	112 年 1、2 月掃墓時期您支援出動次數有幾次呢？
答	今年農曆年後到清明節間是我們掃墓的旺季，因為 228 連假同時發生比較多的案件，才需要我們協助支援，其他時間基本上分隊可以一件一件處理，就不需要大隊支援。
	(以下空白)

訪談委員：張[redacted]

本紀錄經受訪談人自閱(聽誦)後認為無訛始行簽名或蓋章

受訪談人：陳[redacted]

紀　錄：[redacted]

（三）陳○○里長訪談紀錄

災害事故調查會訪談紀錄

案由	「112年2月26日屏東縣恆春鎮第十八公墓火災消防人員罹難災害事故調查會」					訪談委員	張委員詠惟	
訪談時間	112年6月1日 15時0分			訪談地點		恆春分隊會議室		
受訪談人姓名	出生年月日	性別	身分證字號 護照號碼	職業	連絡電話	教育程度	通訊地址	同戶籍地址
陳[redacted]	[redacted]	男	T[redacted]	公	09[redacted]	高中	戶籍地址	[redacted]

張問	請問當日發現火災的情形為何？
答	應該10點多十八公墓（大光里）那邊就開始在燒，但那邊不屬於我的轄區，約11點多里民看到火勢的時候打電話給我叫我去看，請我通知消防隊，我就指揮如果有房子的地方要優先滅火，當天風很大，飛火燒到水溝內的樹葉後一直燒一直滾，風很大一直燒過去，火勢寬度約有200米，遇到消防隊之後我就引導消防隊盡快去滅火，燒到房子的時候已經由大光里燒到水泉里(頂泉路)了。
張問	請問事件發生的經過為何?
答	出車禍時我在車頭的右手邊(副駕右前方處)，當時大家只注意車頭左側的火在燒，被壓到的人從副駕下車、另一個人在車上，當我注意到的時候，消防車已經緩慢在移動，車右前保險桿一開始撞到那個人，那個人有爬起來1次，結果沒有閃開又被撞倒，再次爬起來又沒有閃開，最後人夾在車輛及小土堆中間，車子才停下來。
張問	消防車往下滑的時候有人在車上嗎？

答	剛開始消防車的還在移動的時候，還有人在車上，我叫他趕快停，大家注意力都在火災的地方，沒人注意到車子。
張問	消防車碰到那個人時，車上另一位人是什麼時候下車呢?
答	車輛擠壓那個人到土堆停下來後，另一個人才下車。
張問	那個人被擠壓到之後，後續大致的經過為何？
答	擠壓後有人趕緊倒車，把壓到的人移出來，再來就有民眾的車進來，好像女孩子，請她們協助送醫。
張問	有注意到把壓到的人移出來的人是誰呢？
答	好幾個人，也不知道是誰。
張問	消防車上的人下來看的時候，是從消防車車頭繞過去還是消防車車尾繞過去？
答	從車頭繞，不確定有無經過土堆。
張問	消防車上的人下來之後，後來是怎麼離開的？
答	好像是坐休旅車離開，不是很確定。
	(以下空白)

訪談委員：張詩

本紀錄經受訪談人自閱(聽誦)後認為無訛始行簽名或蓋章

受訪談人：[redacted]

紀　錄：[redacted]

七、臺灣屏東地方檢察署相驗屍體證明書



臺灣屏東地方檢察署相驗屍體證明書

112 相 甲字第 恆 011 號

證明書開具單位填寫			
姓名	蕭翰隆	性別 ■男 □女	■國民身分證統一編號 □護照號碼 □居留證統一證號 □其他證明文件號碼 T[redacted]
戶籍地址	[redacted]		
出生時間	民國[redacted]		
死亡時間	民國壹佰壹拾貳年貳月貳拾陸日貳拾時貳拾捌分		
死亡地點及場所	屏東縣枋寮醫院		
	■醫院 □診所 □長期照護或安養機構 □住居所 □其他		
死亡方式	□自然死 ■意外 □自殺 □他殺 □不詳		
死亡者行職業	□在何處工作從事何種行業	□擔任何種工作及職務	

死亡原因

1、直接引起死亡之原因： 甲、 低血容休克。

先行原因 乙、(甲之原因)多處肋骨骨折、肺挫傷、脾臟及左腎破裂併大出血。

(引起上述死因之因素或病症)： 丙、(乙之原因)未入擋，遭消防車撞倒及輪胎壓迫。

丁、(丙之原因)

2、其他對死亡有影響之疾病，或身體狀況(但與引起死亡之疾病或傷害無直接關係者)

法醫所 112 醫鑑字第 1121100540 號鑑定報告

本證明書如未註明不得火葬即屬可火葬

相驗不收任何費用

相驗屍體證明書專用

檢察官 [redacted]

法醫師
檢驗員
醫師 黃瓊慧

(簽名或蓋章並加蓋機關印信)

中華民國 壹佰壹拾貳 年 捌 月 柒 日

111.5.15,000 b-8-009

附註：1. 本案業經相驗完畢，准由殯葬申請人將屍體領回殯葬。
2. 本證明書填發一式六張，一張附卷備查，一張由法醫室存查，四張交殯葬申請人辦理戶籍登記及殯葬等手續之用。
3. 本證明書如不敷需要請將第一張原本及影印所需張數後，至本署為民服務中心申請用印(申請人請帶身分證及印章)。
4. 請持本證明書一張，於死亡者死亡之日起三十日內，向任一戶籍地戶政事務所辦理死亡登記。
5. 為避免不必要之繼承債務，繼承人於被繼承人去世時，宜注意在法律規定時間內向管轄法院聲請辦理拋棄或限定繼承。(請參閱法務部全球資訊網/法律事務司/民法/民權繼承宣導網頁，或洽各轄區地方法院)。
6. 因犯罪被害死亡案件，如需法律諮詢、心理諮商、經濟協助，請洽「犯罪被害人保護協會臺灣屏東分會」。
地址：屏東市棒球路 11 號 電話：(08)7529090。本署為民服務中心 (08)7535211 轉 5120

八、臺灣屏東地方檢察署委託臺灣區汽車修理工業同業公會恆春15（335-BH）鑑定報告書

(一)申請單位：臺灣屏東地方檢察署。

(二)鑑定內容：煞車系統有無故障情形。

(三)車輛廠牌：TOYOTA

(四)車輛型式：WST-D1000

(五)鑑定日期：112 年 3 月 15 日

(六)鑑定地點：屏東縣恆春鎮天文路 33 號

(七)鑑定人員：本會鑑定小組

(八)事由說明：本鑑定係針對車號：335-BH，（以下簡稱為本身），進行車輛肇事之事故後本車之煞車系統組件，進行本車現況之鑑定與分析。

(九)本案之車輛鑑定內容及工作事項包含以下之各項分析與探討，請參閱下頁分析表之說明：

1、本車之腳煞車系統之鑑定。

2、本車之手煞車系統之鑑定。

下列各表為相關系統之鑑定結果與分析

<table>
<tr>
<td>1</td>
<td>

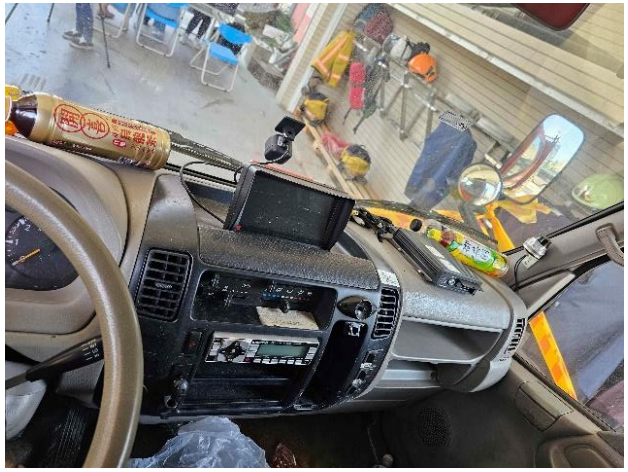
本車之前側檢視情形</td>
<td>本車之前側及後側檢視情形。

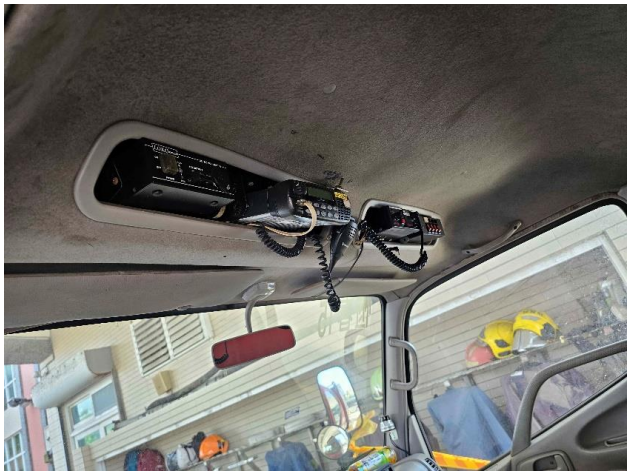
檢查結果:
無明顯之異常情形。</td>
<td>

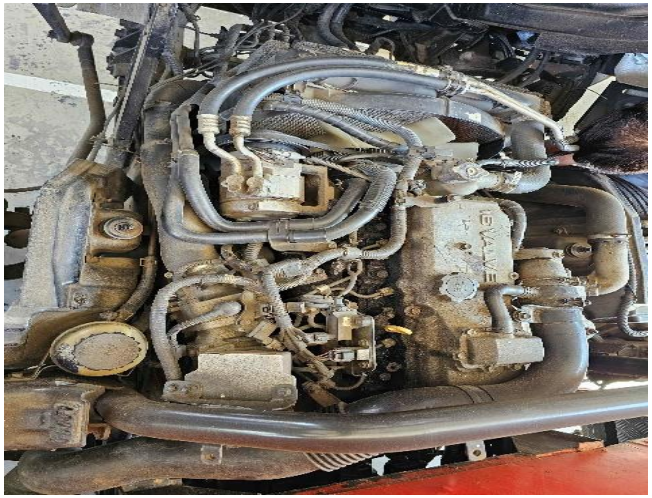
本車之後側檢視情形</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>
本車之左側檢視情形</td>
<td>本車之左側及右側檢視情形。

檢查結果:
無明顯之異常情形。</td>
<td>

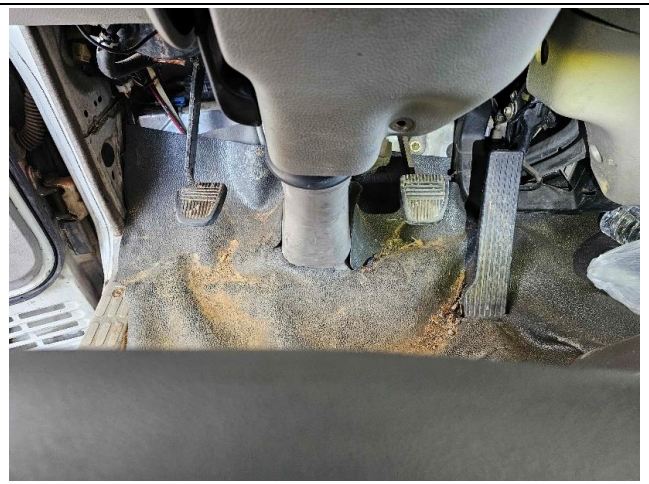
本車之右側檢視情形</td>
</tr>
</table>

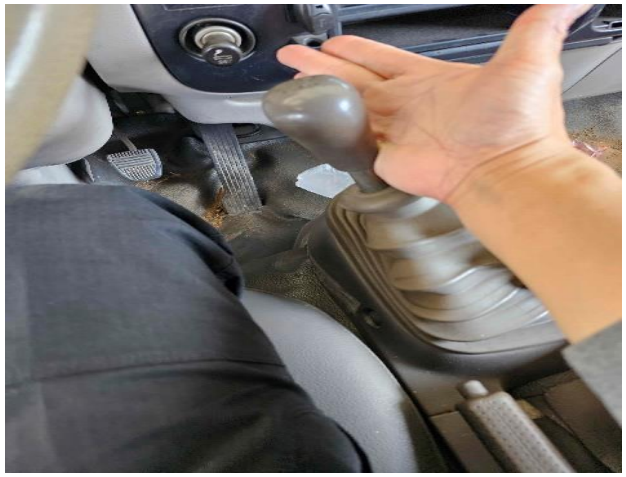
3	 本車駕駛室之檢視情形-1	本車駕駛室之檢視情形。 檢查結果： 無明顯之異常情形。	 本車駕駛室之檢視情形-2
4	 本車駕駛室之檢視情形-3	本車駕駛室之檢視情形。 檢查結果： 無明顯之異常情形。	 本車駕駛室之檢視情形-4

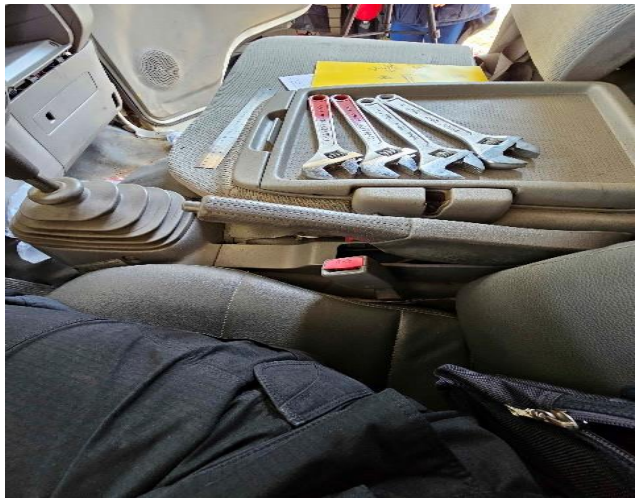
5	 本車駕駛室之檢視情形-5	本車駕駛室之檢視情形。 檢查結果： 無明顯之異常情形。	本欄空白
6	 本車四路監視器鏡頭之檢視情形-1	本車四路監視器鏡頭之檢視情形。 檢查結果： 無明顯之異常情形。	 本車四路監視器鏡頭之檢視情形-2

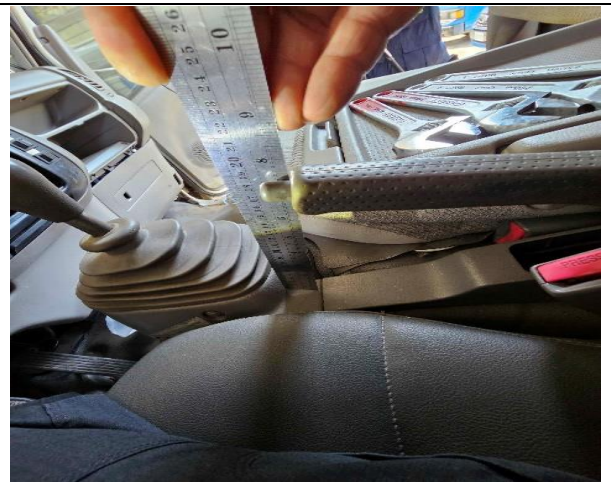
7	 本車四路監視器鏡頭之檢視情形-3	本車四路監視器鏡頭之檢視情形。 檢查結果： 無明顯之異常情形。	 本車四路監視器鏡頭之檢視情形-4
8	 本車引擎室之檢視情形	本車引擎室之檢視情形。 檢查結果： 無明顯之異常情形。	本欄空白

9	 本車方向機油壺之檢視情形	本車方向機油壺之檢視情形。 檢查結果： 無明顯之異常情形。	本欄空白
10	 本車煞車油壺之檢視情形-1	本車煞車油壺之檢視情形。 檢查結果： 無明顯之異常情形。	 本車煞車油壺之檢視情形-2

11	 本車煞車油壺之檢視情形-3	本車煞車油壺/駕駛操控踏板之檢視情形。 檢查結果： 1. 無明顯之異常情形。 2. 駕駛操控踏板處，無明顯之異常情形。	 本車駕駛操控踏板之檢視情形
12	 本車排檔桿之檢視情形-1	本車排檔桿之檢視情形。 檢查結果： 無明顯之異常情形。排檔桿之操作順暢，無卡滯或無法排檔之情形。	 本車排檔桿之檢視情形-2

13	 本車排檔桿之檢視情形-3	本車排檔桿之檢視情形。 檢查結果： 無明顯之異常情形。排檔桿之操作順暢，無卡滯或無法排檔之情形。	 本車排檔桿之檢視情形-4
14	 本車排檔桿之檢視情形-5	本車排檔桿之檢視情形。 檢查結果： 無明顯之異常情形。排檔桿之操作順暢，無卡滯或無法排檔之情形。	 本車排檔桿之檢視情形-6

15	 本車排檔桿之檢視情形-7	本車排檔桿之檢視情形。 檢查結果： 無明顯之異常情形。排檔桿之操作順暢，無卡滯或無法排檔之情形。	 本車排檔桿之檢視情形-8
16	 本車手煞車拉桿之檢視情形-1	本車手煞車拉桿之檢視情形。 檢查結果： 無明顯之異常情形。手煞車拉桿之操作順暢，無卡滯、無法拉起及下放之情形。	 本車手煞車拉桿之檢視情形-2

17	 本車手煞車拉桿之檢視情形-3	本車手煞車拉桿之檢視情形。 檢查結果： 1. 煞車拉桿未拉(下放)時之行程距離約 5 公分。 2. 煞車拉桿拉起至第六響時，其行程距離約 18.5 公分。	 本車手煞車拉桿之檢視情形-4
18	 本車離合器踏板之檢視情形-1	本車離合器踏板之檢視情形。 檢查結果： 1. 離合器踏板未採下時之行程，距離底板約 16 公分。 2. 離合器踏板之自由行程，距離底板約 14 公分。	 本車離合器踏板之檢視情形-2

19	 本車離合器踏板之檢視情形-3	本車離合器踏板之檢視情形。 檢查結果： 離合器踏板之踏下行程，距離底板約 11.5 公分。	本欄空白
20	 本車煞車踏板之檢視情形-1	本車煞車踏板之檢視情形。 檢查結果： 1. 煞車踏板未採下時之行程，距離底板約 19.5 公分。 2. 煞車踏板之自由行程，距離底板約 19 公分。	 本車煞車踏板之檢視情形-2

21	 本車煞車踏板之檢視情形-3	本車煞車踏板之檢視情形。 檢查結果： 1. 煞車踏板之踏下行程，距離底板約 17 公分。 2. 引擎發動中，藉由真空倍力器輔助時，煞車踏板之踏下行程，距離底板約 14 公分。	 本車煞車踏板之檢視情形-4
22	 本車左前輪胎之檢視情形-1	本車左前輪胎之檢視情形。 檢查結果： 1. 輪胎胎面無明顯之異常情形。 2. 輪胎胎紋深度約為:8mm，無明顯之異常情形。	 本車左前輪胎之檢視情形-2

23	 本車左前輪胎之檢視情形-3	本車左前輪胎之檢視情形。 檢查結果： 輪胎胎壓約為:60psi，無明顯之異常情形。	本欄空白
24	 本車右前輪胎之檢視情形-1	本車右前輪胎之檢視情形。 檢查結果： 1. 輪胎胎面無明顯之異常情形。 2. 輪胎胎紋深度約為:8mm，無明顯之異常情形。	 本車右前輪胎之檢視情形-2

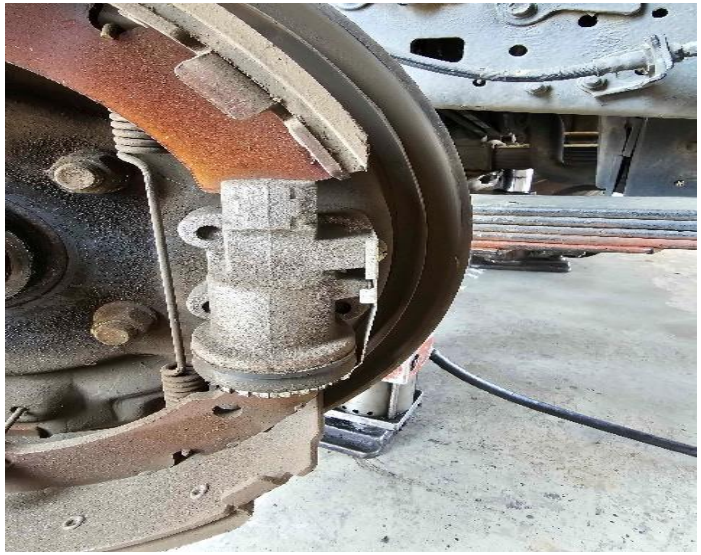
25	 本車右前輪胎之檢視情形-3	本車右前輪胎之檢視情形。 檢查結果： 輪胎胎壓約為:64psi，無明顯之異常情形。	本欄空白
26	 本車左後輪胎之檢視情形-1	本車左後輪胎之檢視情形。 檢查結果： 1. 左後外側輪胎胎面無明顯之異常情形。 2. 左後外側輪胎胎紋深度約為:8mm，無明顯之異常情形。	 本車左後輪胎之檢視情形-2

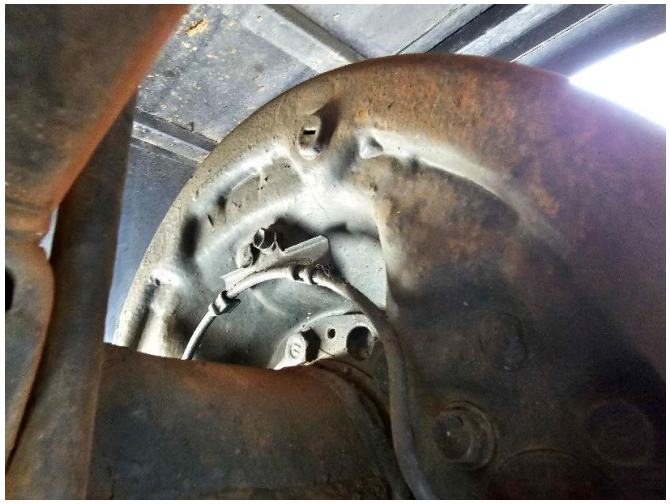
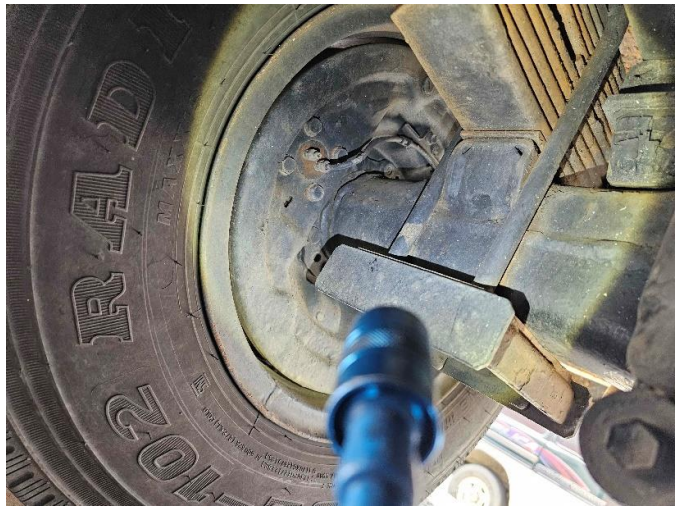
27	 本車左後輪胎之檢視情形-3	本車左後輪胎之檢視情形。 檢查結果： 1. 左後外側輪胎胎壓約為:64psi，無明顯之異常情形。 2. 左後內側輪胎胎紋深度約為:8mm，無明顯之異常情形。	 本車左後輪胎之檢視情形-4
28	 本車左後輪胎之檢視情形-5	本車左後輪胎之檢視情形。 檢查結果： 左後內側輪胎胎壓約為:64psi，無明顯之異常情形。	本欄空白

29	 本車右後輪胎之檢視情形-1	本車右後輪胎之檢視情形。 檢查結果： 1. 右後外側輪胎胎面無明顯之異常情形。 2. 右後外側輪胎胎紋深度約為:7mm，無明顯之異常情形。	 本車右後輪胎之檢視情形-2
30	 本車右後輪胎之檢視情形-3	本車右後輪胎之檢視情形。 檢查結果： 1. 右後外側輪胎胎壓約為:64psi，無明顯之異常情形。 2. 右後內側輪胎胎紋深度約為:8mm，無明顯之異常情形。	 本車右後輪胎之檢視情形-4

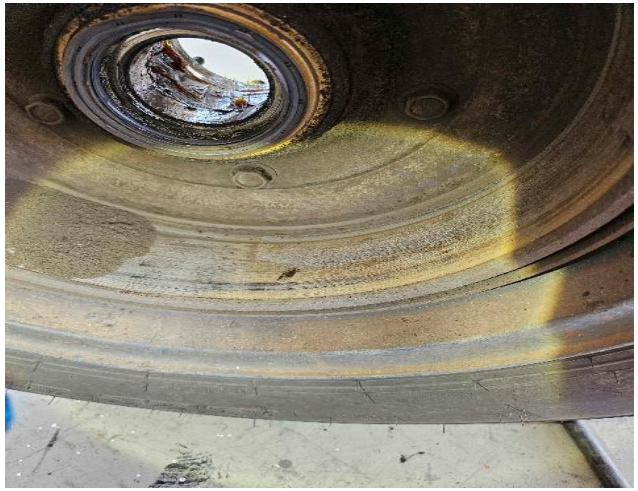
31	 本車右後輪胎之檢視情形-5	本車右後輪胎之檢視情形。 檢查結果： 右後內側輪胎胎壓約為:64psi，無明顯之異常情形。	本欄空白
32	 本車左前煞車分泵之檢視情形-1	本車左前煞車分泵之檢視情形。 檢查結果： 無明顯之異常(滲油或漏油)情形。	 本車左前煞車分泵之檢視情形-2

33	 本車左前煞車分泵之檢視情形-3	本車左前煞車分泵之檢視情形。 檢查結果： 無明顯之異常(滲油或漏油)情形。	本欄空白
34	 本車右前煞車分泵之檢視情形-1	本車右前煞車分泵之檢視情形。 檢查結果： 無明顯之異常(滲油或漏油)情形。	 本車右前煞車分泵之檢視情形-2

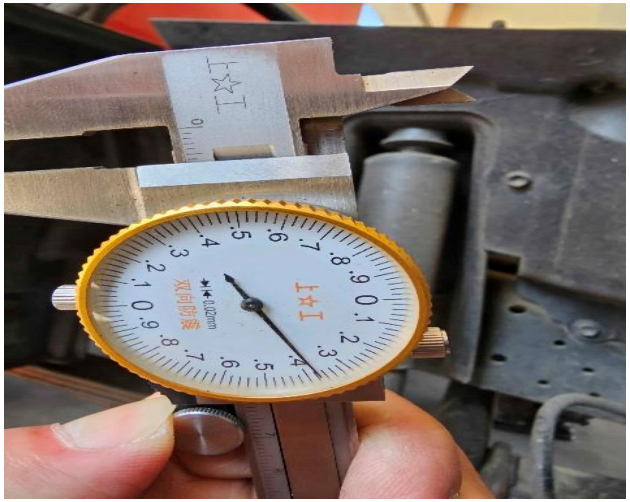
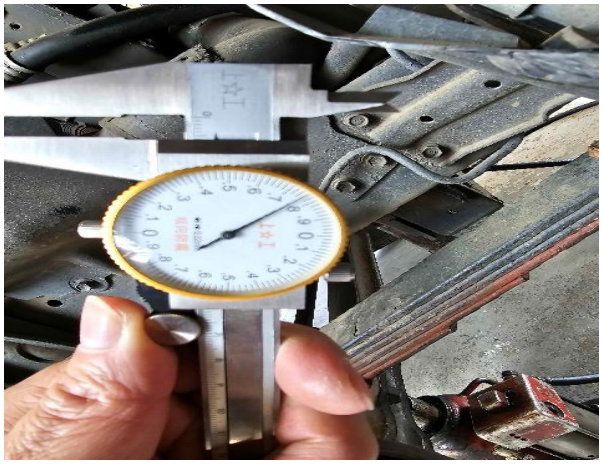
35	 本車右前煞車分泵之檢視情形-3	本車右前煞車分泵之檢視情形。 檢查結果： 無明顯之異常(滲油或漏油)情形。	 本車右前煞車分泵之檢視情形-4
36	 本車右前煞車分泵之檢視情形-5	本車右前煞車分泵之檢視情形。 檢查結果： 無明顯之異常(滲油或漏油)情形。	本欄空白

37	 左後煞車分泵之檢視情形-1	左後煞車分泵之檢視情形。 檢查結果： 無明顯之異常(滲油或漏油)情形。	 左後煞車分泵之檢視情形-2
38	 左後煞車分泵之檢視情形-3	左後煞車分泵之檢視情形。 檢查結果： 無明顯之異常(滲油或漏油)情形。	 左後煞車分泵之檢視情形-4

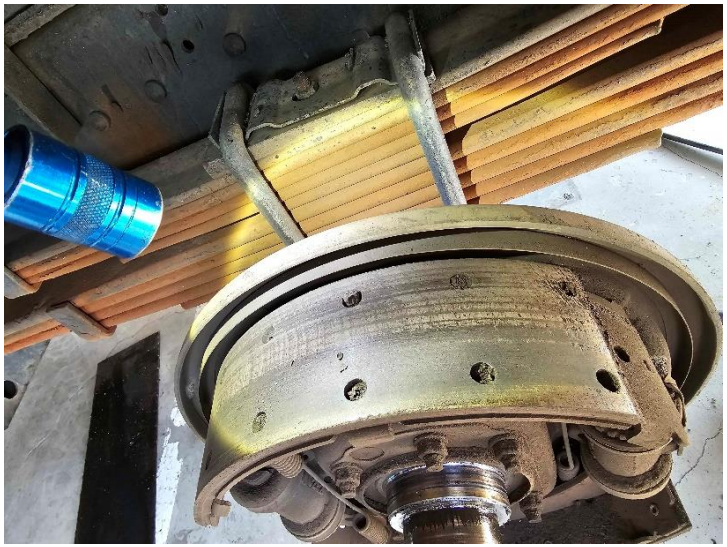
39	 左後煞車分泵之檢視情形-5	左後煞車分泵之檢視情形。 接頭配線之檢視情形。 檢查結果： 無明顯之異常(滲油或漏油)情形。	 左後煞車分泵之檢視情形-6
40	 左後煞車分泵之檢視情形-7	左後煞車分泵之檢視情形。 檢查結果： 無明顯之異常(滲油或漏油)情形。	 左後煞車分泵之檢視情形-8

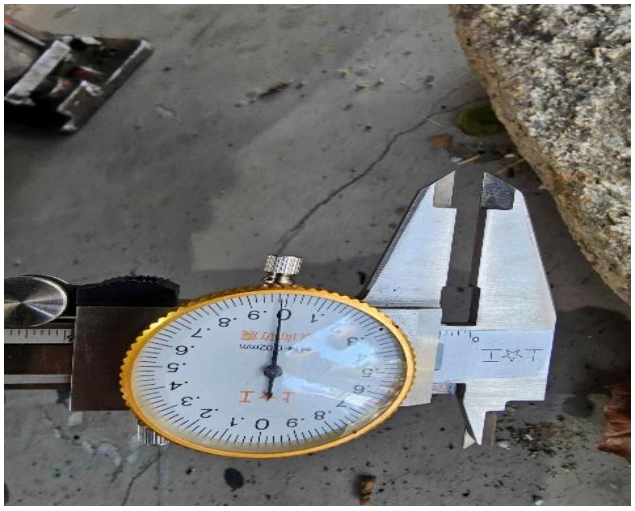
41	 左後煞車分泵之檢視情形-9	左後煞車分泵之檢視情形。 檢查結果： 無明顯之異常(滲油或漏油)情形。	本欄空白
42	 左後煞車鼓之檢視情形-1	左後煞車鼓之檢視情形。 檢查結果： 無明顯之異常(油漬或破裂、偏磨耗)情形。	 左後煞車鼓之檢視情形-2

43	 左後煞車鼓之檢視情形-3	左後煞車鼓之檢視情形。 檢查結果： 無明顯之異常(油漬或破裂、偏磨耗)情形。	本欄空白
44	 右前煞車來令片之檢視情形-1	右前煞車來令片之檢視情形。 檢查結果： 無明顯之油漬殘留、來令片破裂、異常磨耗等異常情形。	 右前煞車來令片之檢視情形-2

45	 右前煞車來令片之檢視情形-3	右前煞車來令片之檢視情形。 檢查結果： 1. 無明顯之油漬殘留、來令片破裂、異常磨耗等異常情形。 2. 來令片厚度約為:6.38mm，無明顯之異常情形。	 右前煞車來令片之檢視情形-4
46	 右前煞車來令片之檢視情形-5	右前煞車來令片之檢視情形。 檢查結果： 1. 無明顯之油漬殘留、來令片破裂、異常磨耗等異常情形。 2. 來令片厚度約為:8.76mm，無明顯之異常情形。	 右前煞車來令片之檢視情形-6

47	 右前煞車來令片之檢視情形-7	右前煞車來令片之檢視情形。 檢查結果： 1. 無明顯之油漬殘留、來令片破裂、異常磨耗等異常情形。 2. 來令片厚度約為:6.7mm，無明顯之異常情形。	 右前煞車來令片之檢視情形-8
48	 右前煞車來令片之檢視情形-9	右前煞車來令片之檢視情形。 檢查結果： 來令片厚度約為:6.74mm，無明顯之異常情形。	本欄空白

49	 左後煞車來令片之檢視情形-1	左後煞車來令片之檢視情形。 檢查結果： 無明顯之油漬殘留、來令片破裂、異常磨耗等異常情形。	 左後煞車來令片之檢視情形-2
50	 左後煞車來令片之檢視情形-3	左後煞車來令片之檢視情形。 檢查結果： 1. 無明顯之油漬殘留、來令片破裂、異常磨耗等異常情形。 2. 來令片厚度約為:5.08mm，無明顯之異常情形。	 左後煞車來令片之檢視情形-4

51	 左後煞車來令片之檢視情形-5	左後煞車來令片之檢視情形。 檢查結果： 1. 來令片厚度約為:5.98mm，無明顯之異常情形。 2. 無明顯之油漬殘留、來令片破裂、異常磨耗等異常情形。	 左後煞車來令片之檢視情形-6
52	 左後煞車來令片之檢視情形-7	左後煞車來令片之檢視情形。 檢查結果： 1. 無明顯之油漬殘留、來令片破裂、異常磨耗等異常情形。 2. 來令片厚度約為:5.98mm，無明顯之異常情形。	 左後煞車來令片之檢視情形-8

鑑定分析：

一、 一般車輛之駐車煞車(以下稱為手煞車)之主要作用為車輛停車駐車時，提供輔助之煞車力將車輛煞停於停等位置處，而不易被移動。本車手煞車之制動點是採用安裝架設於變速箱後端的傳動軸轉鼓上，當車輛於停車靜止後，並拉起手煞車，拉柄機構會經連桿或拉索等組件來牽動，將制動帶(手煞車來令片)縮緊於傳動軸之煞車轉鼓接觸面上，用以制動傳動軸，促使其無法轉動，透過制動帶(手煞車來令片)和轉動的輪鼓相互抗衡的摩擦力量，以達成制動的效果。另其主要功能為車輛停車(駐車)時，防止車輛滑行或車輛停置上/下坡度之道路時，及用於上坡起步防止車輛後退等之防禦型裝置。另鑑定時依據依原廠手冊所載之手煞車拉柄進行測試，其手煞車拉桿之標準行程為:施力 25kgf 時，響數應達 6~10 齒，以下將針對靜態測試、動態低速測試及事故地點坡地測試，進行下列說明:

(一)**靜態測試:**亦經實車靜止時之測試可證實本車於未拉起時可正常轉動，另於拉起六齒(響)時，手煞車轉鼓之煞車阻力不足且仍可轉動，另於拉起七齒(響)時，手煞車轉鼓之煞車阻力亦較且仍可轉動，可知手煞車之制動力呈現不足之情事。

(二)**動態低速測試:**將本車駕駛室至停車場之平面廣場處，進行手煞車拉起至六、七齒(響)時，再採用前進第一檔位及倒車檔位等之動態低速行駛測試，以驗證手煞車之動態性能，於測試時先將手煞車拉起至六齒(響)時，再採前進第一檔位及倒車檔位，本車皆可正常行駛，無手煞車作動時之制動阻力情事，完成測試之後，再將手煞車拉起至七齒(響)時，再採前進第一檔位及倒車檔位，本車亦皆可正常行駛，無手煞車作動時之制動阻力情事。

(三)**事故地點坡地測試:**採事故地點之地形地物坡度進行手煞車作動測試，測試時參考行車紀錄器之畫面進行模擬，事故車之事故前發生時之停車位置，再於地面每間隔 1 公尺之距離作一記號進行測試點知識別；測試時將車輛熄火，利用路形坡度進行手煞車之制動力測試，於測試過程中，各測試點之手煞車制動力皆呈現無法將車輛完全駐車制動(原地煞停)之情事。

二、 腳煞車之部分:本車之煞車系統為油壓式裝置，搭配前側及後側鼓式煞車之系統，由駕駛者於駕駛室之煞車踏板踩踏作動時，來產生油壓，促使油壓推送到各輪煞車分泵以達減速及煞車之作用，煞車力之產生則由駕駛者依行駛狀況及減速需求，來進行踩踏煞車踏板之深淺度控制，本車於進行鑑定時，由拆解驗

證及實車動態測試(含停車場之平面廣場及行駛至事故地點時)，皆可正常運作，無異常之情事。

三、 針對本車之變速箱檔位駐車輔助之性能測試，驗證其是否能於事故地支坡地上能達到駐車輔助之功效；鑑定時與上述坡地測試之各項硬體參數相同，而於動態測試時搭配其地形為下坡路段，變速箱檔位則採用前進一檔及倒車檔之方式進行，測試過程中於各測試點執行驗證，其驗證結果於各測試點處，採變速箱檔位進行駐車輔助，其功效上皆可將本車停駐於各測試點處，並無任何下滑之情事。

四、 綜合上述各項說明與事故車實際鑑定之結果，可證本車所屬之腳煞車系統之機構組件，未發現有異常或損壞之情形；另察覺手煞車拉柄於拉緊至標準值齒(響)數時，並無法將本車駐停於事故地之坡道處，另如採用本車輛之動力輸出時，其於平坦地面上進行驅動力行駛，該手煞車亦無法產生制動力將車輛進行減速之功能。

鑑定總結:本車之腳煞車及手煞車等系統經各項鑑定後，於腳煞車系統上應可確定屬正常之狀態；而手煞車系統於手煞車拉柄拉緊至標準值齒(響)數時，無法產生制動力將車輛停駐於坡道上，故可證明本車之手煞車系統確實具有機械上之作動瑕疵及異常之情形。

九、屏東縣政府消防局各式車輛請修作業流程

屏東縣政府消防局各式車輛請修作業流程

109 年 8 月 31 日修訂

1. 本局各大、分隊故障車輛無法行駛，先至本局車輛基本資料維護系統，點選報停，並以電話通知大隊、本局救災救護指揮科、災害搶救科、緊急救護科等業務主管單位。

2. 本局車輛承辦人確認報修、報停案件，報修單位應立即以陳報單報修，並檢附當年度保管單位別財產明細清冊、車輛登記卡(背面詳填維修及修復紀錄)及車輛報修相片。

3. 本局各式車輛請修案件，由本局車輛承辦人辦理招商估修，經招商估價及辦理估修，並依規定簽奉核可後，始可修復；倘有緊急狀況車輛需報修者(如電瓶、輪胎、定期保養、煞車系統等)，依本局公務車輛使用管理要點第十點規定辦理。

4. 本局各式車輛報修修復完成，報修單位應指派保管(養)人或代理人員，依奉核准維修項目，逐項與廠商共同驗收。廠商需提供維修前、後相片或損壞零件比對，維修所更換下之損壞零件統一由維修廠商處理，同仁不得藉故將損壞零件留置或移作他用，避免違反相關規定；報修單位應指派保管(養)人員或代理人員測試維修項目功能是否正常。驗收核對無誤，需於估價單簽章確認並註明驗收日期。

5. 本局各式車輛修復完成驗收後，保管(養)人或代理人員仍應持續測試維修事項性能，如修復未臻完善，應立即向車輛承辦人反應，以利聯繫承修廠商儘速完成修復，確保行車安全。

6. 本局車輛維修承辦人，應向承修廠商索取統一發票(收據)及維修相片，據實辦理憑證核銷事宜。經車輛維修承辦人通知憑證核銷，報修單位應依程序配合辦理付款憑證核銷用印事宜。

附註：因交通事故所造成損壞之各式車輛，在未釐清肇事責任，且未經辦理相關保險理賠事宜前，不適用本請修作業流程。但為因應實際救災救護勤務需要則以個案檢討不在此限。

十、消防車輛裝備器材管理維護作業規範附表4之1

附表四-一

消防局　　大(中)隊　　分隊消防車輛檢查紀錄表

區分	檢查項目	月日 保溫 結果	月日 保溫 結果	月日 保溫 結果	月日 保溫 結果	月日 保溫 結果	月日 保溫 結果	月日 保溫 結果	備註	
一、引擎部分	1.機油、動力方向機油、冷卻水是否合乎要求								1.負責檢查之人員於每日上午7時30分檢查及發動1次，如遇寒冷時則於12、20時等時內發動引擎各1次(1、2、3月及10、11、12月每日應保溫2次，但當日有使用者得發動1次，4、5、6、7、8、9月每日保溫1次)。 2.檢查遇有故障時應在檢查人員意見欄註明報請修理。 3.檢查時遇良好以「√」符號，不良則以「×」符號註記。 4.本表項目得依需求修訂之。	現檢查情形紀錄欄：
	2.空氣濾清器是否清潔良好									
	3.引擎發動有無異聲，怠速是否正常									
	4.各項儀表作用是否正常，燃油是否合乎要求									
	5.引擎總體是否清潔，有無漏油情形									
二、底盤部分	1.底盤、車身完好清潔，潤滑部位是否注油									
	2.轉向及剎車系統是否正常並釋放儲氣筒水分									
	3.剎車、離合器總泵、自動變速箱油是否足夠									
	4.傳動系統、離合器間隙是否正常									
	5.輪胎及備胎氣壓、磨損是否適當									
三、電氣部分	1.電瓶、電液及其接頭線路等是否良好清潔									
	2.發電機、壓縮機等皮帶鬆緊度是否適當									
	3.雨刷及雨刷水、燈光等是否正常									
	4.警報器、閃光器、對講機作用是否良好									
	5.各電器開關作用是否正常良好									
四、幫浦部分	1.進出水口閥門及管路適則是否良好									
	2.幫浦及傳等齒輪箱油質量是否良好									
	3.真空幫浦油及作用是否正常									
	4.P.T.O.及聯成壓力表作用是否正常									
	5.端子、水帶及接頭是否清潔良好									
五、雲梯部分	1.結構、支撐聯固滑及警示作用是否良好									
	2.操作台及定位平衡設備是否清潔作用良好									
	3.液壓油量是否依標準及管路無洩漏良好									
	4.各操作、電磁開關及電路是否正常良好									
	5.雲梯備用系統是否清潔且功能正常									
六、器材部分	1.各種隨車器材作用是否良好且清潔									
	2.化學乾粉是否逾期、氮氣壓力是否正常									
	3.發電機及照明設備是否完整良好									
	4.破壞器材作用是否良好且清潔									
	5.呼吸器鋼瓶及面罩、資板是否良好清潔									
其他	1.水庫車、水箱車等水箱是否滿水位									
保養(管)人員簽章										
主管核示										

十一、歷次會議紀錄

「112年2月26日屏東縣恆春鎮第十八公墓火災消防人員罹難災害事故調查會」第1次會議 會議紀錄

一、開會時間：112 年 4 月 25 日（星期二）下午 14 時

二、開會地點：中央聯合辦公大樓南棟 18 樓第 9 會議室

三、主席：李副召集人永福(原為吳召集人容輝)　　紀錄：蘇○○

四、出（列）席者及單位：(如後附簽到表)

五、主席致詞：略

六、業務單位報告：略

七、屏東縣政府消防局報告：(如會議簡報)

八、委員提問及意見交流:經彙整各委員詢問意見,請屏東縣政府消防局補充說明及提供所需相關資料如下：

(一)事故車輛 360 度照片、事故後之檢查報告及驗車紀錄，請提供沒通過檢驗的數據資料、廠商檢修那些組件，如有更換零件，請說明更換原因。

(二)說明火災案件派遣原則(為何會派到安檢隊)、出勤人車 1 車 2 人任務分配、說明搶救編組及攜帶裝備(外掛農用噴霧)、對患者「立即搶救脫困」過程說明及現場是否有其他目擊證人之合邏輯論述。

(三)針對屏東縣政府消防局所報事件調查資料內文,原因分析項下所述略以:蕭員停妥車輛並拉起手煞車下車後準備放置輪阻時，肇事車輛經檢查手煞車等機械部件皆無故障情形，請問所述是否正確?依據為何?

(四)車輛維修保養之標準作業程序(含維修後之驗收、日常自主檢查等)、事前及事後之教育訓練資料。

(五)因應坡度不同，車輛停放規定及相關作為。

(六)建議火災現場派遣車輛一併派遣救護車，可補充未派遣的原因及事後策進作為。

(七)針對不安全之行為(人員)及不安全之狀況(環境、機械)補充相關資料及策進作為及事發當下是否擺設輪阻器。

(八)詳細說明手煞車之問題及保養場之職責。

(九)請補充事故當日事故地點相鄰氣象站之氣象資料。

(十)蕭員何時調至大隊部？大隊部當日的任務編組表蕭員職責為何？執行本次事故前，擔任消防水箱車駕駛是什麼時候？執行何種勤務？事故當天為何要蕭員換車駕駛？

(十一)蕭員調任安檢隊後，支援非安檢工作的次數及類型。

(十二)106 年至 112 年 2 月份雜草火警件數、恆春及墾丁消防分隊同時期出勤火警、救護及其他勤務件數。

(十三)屏東縣政府環保局 106 年至 112 年 2 月間針對雜草火警開單紀錄、區公所針對公墓管理紀錄。

(十四)屏東縣政府消防局 106 至 112 年 2 月外勤隊員人力增補狀況。

九、決議：

(一)請屏東縣政府消防局依委員所提意見，於會議紀錄文到 2 週內補充說明及提供所需相關資料，並修正所報調查報告。

(二)依委員所提，請工作小組安排現場勘查及訪談事宜。

十、臨時動議：無。

十一、散會（下午 16 時 10 分）。

「112 年 2 月 26 日屏東縣恆春鎮第十八公墓火災消防人員罹難災害事故調查會」第 2 次會議 會議紀錄

一、開會時間：112 年 9 月 12 日（星期二）下午 14 時

二、開會地點：中央聯合辦公大樓南棟 18 樓第 9 會議室

三、主席：吳召集人容輝　　紀錄：蘇○○

四、出（列）席者及單位：(如後附簽到表)

五、主席致詞：略

六、工作小組報告：112 年 6 月 1 日、2 日至現場勘查及訪談過程及發現(詳如簡報資料及工作小組研提之原因分析結果)，其中經交叉比對後尚有疑慮處計 15 點如下：

(一)補充說明所提資料救災動線之方位(圖 3、圖 4、圖 5)。【P3、4】

(二)請釐清發生經過－屏東縣政府消防局提供資料寫 9-10 級陣風，但數據資料僅有 8 級。

(三)所報「隨即熄火停車並拉起手剎車，蕭員與黃員下車進行搶救」，如要進行搶救須放水，為何恆春 15 車要熄火? 【P5】

(四)蕭員於車輛右前側因躲避不及遭車輛撞倒，右前輪輾壓蕭員，黃員立即繞至消防車右側，發現蕭員被車輛卡在右前輪前方無法救出，黃員是從車頭處繞至右側?或從車尾處繞至右側?【P5】

(五)14 時 48 分第四大隊大隊長陳昆武接獲蕭員訊息後，立即調派全安公司民間救護車前往救護(誰通知大隊長、有無通知 119，救護車為何不是 119 調派?)【P5】

(六)無線電通聯(編號：65)：14:25 分處，恆春 11 車車裝台是否為蕭員喊無線電，邏輯似與內容不符。另 13:06，蕭員與鍾員已換車，恆春 11 車究竟是誰回答?【P9】

(七)縣市 119 災害報告單：屏東縣政府消防局指揮中心回報：恆春分隊隊員蕭員，於 14:47 執行屏東縣恆春鎮水泉十八公墓雜草火災時受傷，惟通聯紀錄為 14：44，請確認時間點。【P10、P56】

(八)無線電通聯(編號：94)：大武 01(是 119 嗎?)於 1445 呼叫恆春 02，恆春 02 為何到 1449 才進線 119?【P11】

(九)無線電通聯(編號：108)：恆春 02：對對，…我們沒有救護車了…(背景音吵雜)。沒有救護車是指何意?【P12】

(十)無線電通聯(編號：121)：大隊長與 119 通聯記錄：「大隊長：因為被我們消防車那個，因為要設輪檔，還沒設好之前車子稍微滑動被壓到」，但依據 112 年 3 月 1 日第一次勘查現場及同仁論述，並無輪檔，請釐清。【P12】

(十一)事故發生後分隊長處置：補述分隊長在車尾、右側、開右邊側門之用意。【P19-P22】

(十二)事故車輛為全部原裝，或是僅底盤、車身臺灣打造?【P23】

(十三)4 月 10 日及 5 月 2 日驗車場為何不同家?為何到 5 月 2 日才複驗?【P25】

(十四)請提供車輛報修流程表。

(十五)請提供保養場半年保養紀錄。

七、委員意見：經彙整各委員意見(含書面意見)如下：

(一)須請屏東縣政府消防局回應說明：

1、請說明本案為何未同時派遣救護車並詳述蕭員救護過程；為何使用民間救護車轉送？請補充原因及事後策進作為。

2、請提供雜草火警之 SOP，並說明是否有跨局處之防災計畫。

3、請說明車輛檢修及保養之權責單位(搶救科、保養場等相關部門)與作業程序，為何保養、檢修為不同單位執行，橫向溝通不良導致無法確切掌握車輛狀況；屏東縣消防局對於分隊端填寫車輛檢查紀錄表的車輛保管人教育訓練是否足夠?消防人員非車輛保養專業，也未有汽車修護相關證照，平日承辦的救災救護任務、文書行政業務已經不堪負荷，該檢查紀錄表恐流於形式。

4、請說明是否有駕駛相關規範、注意事項。

5、請說明恆春 15 車齡 19 年是否已達汰換年限，若以達汰換年限為何無汰換。

6、無線電通聯紀錄、救護紀錄及先前所報資料所提醫院應統一(為何無線電通聯紀錄提到義大醫院)。

7、請說明分隊長與里長描述不一致處，並補充說明兩人在一起見面的時間、位置及角度及在場其他證人的名字及看法。

8、民眾之行車紀錄器檔案:14:43:38 至 14:44:07（恆春 15 車），其中 14:44:03 至 14:44:07 僅有黃員「倒車後拉手煞車」片段，行車紀錄器皆未拍攝到「移車動作」，請屏東縣政府消防局說明是否有倒車畫面。

9、恆春 15 驗車時是否有將水箱放空方便驗車?查代檢場車輛檢驗紀錄表上表示車重為約 3.9 頓應是空車車重，未計入滿水位時水箱 1 噸重量。

10、建議火災現場派遣車輛一併派遣救護車，可補充未派遣的原因及事後策進作為。

(二)請工作小組納入後續報告增刪：

1、建議車輛滑動模擬實驗宜加入落山風所產生風壓力導致影響，且宜有滑動力及風壓力計算式佐證。

2、建議加入該地區環境特色(如落山風、墓地與民房等建築物距離、屏東恆春農曆過年至清明掃墓因除草導致多處雜草火災災例數等)，用以分析對消防局消防力的影響。

3、建議涉及本案之時間、人員、活動（狀況、通訊、行車紀錄）、物件（車輛）及環境（車輛、現場人員等位置圖及氣象），應依照時間序列分別列表作為參考，不同車輛之紀錄器時間，也應校準。

4、所有相關人員及有無訪談紀錄及時間亦應分別呈現，如有不願接受訪談者也應紀錄，以求報告完整性。

八、**決議**：

(一)工作小組會中所提原因分析交叉比對後尚有疑慮 15 點【即前述六、(一)~(十五)】及委員所提須屏東縣政府消防局回應說明意見【即前述七、(一)、1~10】，請工作小組函請屏東縣政府消防局補充說明及提供相關佐證資料。至委員所提意見須納入後續調查報告增刪者，請工作小組參酌委員意見辦理。

(二)現行災害事故調查會調查作業流程內容過於複雜且須將災害事故初步報告對外公布部分，因消防法第 27 條之 1 及災害事故調查會設置辦法，並無相關規定或授權規範，請工作小組再修正，以精簡及符合相關法規為原則。

(三)事故原因調查報告之格式，請參考警察機關警械使用調查小組調查報告格式辦理。

(四)請工作小組參酌屏東縣政府消防局回復說明資料及委員所提意見(請委員協助提供增列災害搶救改善建議事項)，俾利製作事故原因調查報告(草案)，併下次會議討論，並請屏東縣政府消防局指派相關人員列席。

(五)請屏東縣政府消防局依會中委員及工作小組所提意見，於文到 2 週內函復相關資料。

九、臨時動議：無。

十、散會（下午 15 時 50 分）。

「112 年 2 月 26 日屏東縣恆春鎮第十八公墓火災消防人員罹難及災害事故調查會」第 3 次會議紀錄

一、開會時間：112 年 12 月 18 日（星期一）14 時

二、開會地點：中央聯合辦公大樓南棟 18 樓第 6 會議室

三、主席：吳召集人容輝　　紀錄：蘇◯◯

四、出（列）席者及單位：(如後附簽到表)

五、主席致詞：略

六、工作小組報告：

(一)本次會議委員實際出席人數 8 人(應出席委員 12 人)，委員出席率 66.67%，符合災害事故調查會設置辦法第 8 條規定略以，應有全體委員過半數出席始得開會。

(二)本部於 112 年 9 月 12 日下午 14 時由吳召集人容輝主持召開「112 年 2 月 26 日屏東縣恆春鎮第十八公墓火災消防人員罹難災害事故調查會」第 2 次會議，工作小組依據第 2 次會議決議之辦理情形說明如下：

1、本部分別於 112 年 10 月 4 日及 11 月 7 日函請屏東縣政府消防局函復相關資料及提供蕭員死亡證明，消防局嗣於 112 年 10 月 23 日函復相關資料及 112 年 11 月 21 日函復蕭員死亡證明。

2、本部於 112 年 11 月 17 日函請臺灣屏東地方法院檢察署提供蕭員意外死亡之車輛鑑定報告書，臺灣屏東地方法院檢察署於 112 年 11 月 20 日函復前開車輛鑑定報告書。

3、前 2 項資料業納入事故原因調查報告(初稿)中，並提本次會議討論。

決定：洽悉。

七、各委員意見(含書面意見)：

(一) 調查報告第 36、37 頁主要成因、次要成因內容調整對調。

(二) 調查報告第 37 頁次要成因，建議參照蕭員相驗證明書先行原因內容調整成因順序，以符合蕭員相驗證明書邏輯。

(三) 可能風險因素建議列入增加人力、公墓管理(無跨局處防災計畫)、

氣候及現場安全作業規範等因素。

(四) 改善建議事項建議可朝增加人力及專業化分工撰擬。

(五) 建議汰換一定年限以上之消防車輛。

(六) 屏東縣政府消防局車輛保養維修單位由搶救科及保養場分別負責部分，建議由保養場統一管理，以利車況掌握。

八、決議：本案原則通過，請工作小組依委員所提意見修正調查報告內容後再傳送委員確認。

九、散會（下午 15 時）。